



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ-ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ



Ημερομηνία έναρξης
01.02.2017



10
Εταίροι



6
Χώρες



2.3 Εκ.
Προϋπολογισμός έργου



6
Συνεργαζόμενοι Εταίροι



30 Μήνες
Διάρκεια έργου

παρακολούθηση αστική κινητικότητα συνεπιβατισμός
μετακίνηση με σωματική ενέργεια φιλικό προς το περιβάλλον
δοκιμή ΣΒΑΚ αξιολόγηση ποδηλατολωρίδες πράσινη κινητικότητα
πόλεις-λιμάνια βιώσιμες μεταφορές εκπαίδευση
πολίτες πιλοτικές δράσεις Μεσόγειος εμπειρία
συμμετοχή ενδιαφερομένων σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων προσομοίωση

Έργο συγχρηματοδοτούμενο από το Ευρωπαϊκό
Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Εταίροι Έργου



Central European Initiative



Durrës Municipality



Fundación Valenciaport



Municipality of Koper



Region of Epirus
Regional Unit of Thesprotia



Institute for Transport and Logistics



City of Kotor



Las Naves



Aristotle University of Thessaloniki



Limassol Municipality

«Οριζόντιο» έργο του SUMPORT: GO SUMP
Περισσότερες πληροφορίες
<https://urban-transport.interreg-med.eu>



<https://sumport.interreg-med.eu>



www.linkedin.com/groups/8612007



www.facebook.com/SUMPORT



www.twitter.com/SUMPORT_MED

Επικεφαλής Εταίρος
CEI - Peter Canciani
canciani@cei.int
+39.040.7786.749

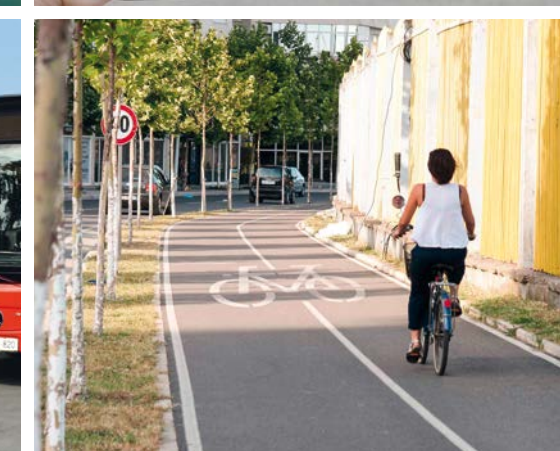
Υπεύθυνοι Επικοινωνίας
Fondazione ITL
bologna@fondazioneitl.org
+39.051.527.3159

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ

Οργανισμός Λιμένος Ηουμενίτσας (GR), Αρχή Λιμένος Δυρραχίου (AL),
Αρχή Λιμένος Βαλένθια (ES), Αρχή Λιμένων Κύπρου (CY),
Λιμένας Κόπερ (SLO), Λιμένας Κότορ (MNE)



Τυπωμένο σε χαρτί με πιστοποίηση FSC



SUMPORT

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ-ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ



SUMPORT: Περί τίνος πρόκειται

Οι πόλεις-λιμάνια της Μεσογείου αντιμετωπίζουν κοινές προκλήσεις λόγω παρόμοιων κοινωνικών, οικονομικών και γεωγραφικών χαρακτηριστικών και αντιστοίχων τάσεων. Η περιοχή της Μεσογείου συγκεντρώνει σχεδόν το ¼ του ευρωπαϊκού πληθυσμού και οι πόλεις της συγκαταλέγονται στους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Ευρώπης. Ο στρατηγικός σχεδιασμός του συστήματος κινητικότητας των πόλεων αυτών, με υιοθέτηση βιώσιμων και καινοτόμων πρακτικών για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την ενίσχυση της τουριστικής ελκυστικότητας των πόλεων, είναι ζωτικής σημασίας.

Σ' αυτό το πλαίσιο, το έργο εδαφικής συνεργασίας «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα σε Πόλεις-Λιμάνια της Μεσογείου» (**SUMPORT – Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities**) στοχεύει στην αύξηση των ικανοτήτων των τοπικών αρχών στον σχεδιασμό ήπιας και βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω ανταλλαγής εμπειριών, υλοποίησης πιλοτικών δράσεων και κατάρτισης προσωπικού. Το SUMPORT παρέχει τη δυνατότητα στις συμμετέχουσες πόλεις-λιμάνια: α) να αναπτύξουν μεσοπρόθεσμες στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας, υποβοηθώντας τις - κατά περίπτωση - στην εξ αρχής εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ή στην αναθεώρηση-επικαιροποίηση υφιστάμενου ΣΒΑΚ και β) να εφαρμόσουν χειροπιαστά μέτρα για άμεση προώθηση της ήπιας και βιώσιμης κινητικότητας.

Ποιες είναι οι δραστηριότητες του SUMPORT

Το SUMPORT επιχειρεί να αμβλύνει το πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της συνεπαγόμενης μόλυνσης της ατμόσφαιρας, παρέχοντας εναλλακτικές επιλογές στην ατομική μηχανοκίνηση. **Οι συμμετέχουσες πόλεις θα εφαρμόσουν πιλοτικές δράσεις και θα προσομοιώσουν παρεμβάσεις, που θα έχουν άμεσα οφέλη για τους κατοίκους και τους επισκέπτες τους. Όλες οι δράσεις θα παρακολουθούνται διαρκώς, ως προς τις επιπτώσεις και την αποτελεσματικότητά τους.** Οι συμμετέχουσες πόλεις θα επιδείξουν και θα δοκιμάσουν μέτρα προώθησης ήπιας και φιλικής προς το περιβάλλον αστικής κινητικότητας. Θα προωθήσουν την υιοθέτηση ενός τρόπου ζωής χωρίς εξάρτηση από το αυτοκίνητο. Το έργο SUMPORT θα εκκινήσει μια ατέρμων και, ως θα έπρεπε, επαναληπτική διαδικασία σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας, με τροφοδότηση των αποτελεσμάτων των χειροπιαστών πιλοτικών δράσεων στα τοπικά ΣΒΑΚ. Μέσω της πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης, το έργο επιδιώκει να διαχύσει τη γνώση και τα αποτελέσματά του, στοχεύοντας στην ενθάρρυνση άλλων πόλεων-λιμανιών στη Μεσόγειο, ώστε να επενδύσουν στη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Υποστηρίζονται και διευκολύνονται οι σχετικές διαδικασίες. Ειδικά εκπαιδευτικά σεμινάρια διοργανώνονται σε 4 από τις συμμετέχουσες πόλεις προς βελτίωση των ικανοτήτων σχετικά με τον σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας.

Εστίαση στις πιλοτικές δράσεις και τα ΣΒΑΚ



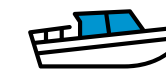
Δημιουργία νέων ποδηλατολωρίδων ή επέκταση υφιστάμενων

- > Προώθηση ήπιας/ με σωματική ενέργεια (active) μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, βάδισμα)
 - > Μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- 📍 Λεμεσός, Δυρράχιο, Κότορ



Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων

- > Προώθηση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (shared modes)
 - > Μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- 📍 Βαλένθια, Ηγουμενίτσα



Προσομοίωση θαλάσσιων μεταφορών: βιώσιμη - πολυτροπική κινητικότητα

- > Αξιολόγηση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς
 - > Μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- 📍 Λεμεσός



Σύστημα συνεπιβατισμού για εργαζόμενους στο λιμάνι

- > Προώθηση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (shared modes)
 - > Μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- 📍 Βαλένθια



Εκπόνηση, αναθεώρηση ή εναρμόνιση ΣΒΑΚ

- > Προώθηση και εκπόνηση Σχεδίων Κινητικότητας για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών
- 📍 Βαλένθια, Δυρράχιο, Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας



Εφαρμογές Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών στις μεταφορές (ICT) – Infomobility για την προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών και εγκατάσταση ψηφιακά υποβοηθούμενου συστήματος park & ride

- > Αναβάθμιση και προώθηση της χρήσης του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών
 - > Πληροφόρηση πολιτών για τα δρομολόγια λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο
 - > Οργάνωση του δημόσιου χώρου στάθμευσης στο κέντρο της παλιάς πόλης και αξιοποίηση ICT για βέλτιστη λειτουργία συστήματος στάθμευσης οχημάτων (park & ride)
- 📍 Κόπερ



Στόχοι του SUMPORT

- Βελτίωση της ικανότητας σχεδιασμού στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω επιμόρφωσης των δημοσίων υπαλλήλων και ανταλλαγής εμπειριών μεταξύ των συμμετεχουσών (στο έργο) πόλεων-λιμανιών.
- Εφαρμογή ή προσομοίωση πιλοτικών δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στη Βαλένθια (Ισπανία), στο Κόπερ (Σλοβενία), στο Κότορ (Μαυροβούνιο), στο Δυρράχιο (Αλβανία), στη Λεμεσό (Κύπρο) και στην Ηγουμενίτσα (Ελλάδα).
- Εκπόνηση ή αναθεώρηση ΣΒΑΚ ή εναρμόνιση ΣΒΑΚ με υφιστάμενα ή υπό εκπόνηση σχέδια κινητικότητας σε συγκεκριμένους τόπους (Βαλένθια, Δυρράχιο, Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας).
- Ανάπτυξη πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης, που θα συγκεντρώνει το υλικό και την αποκτηθείσα εμπειρία καθ' όλη τη διάρκεια του έργου (εκπαιδευτικό υλικό, κείμενα και εργαλεία). Η εν λόγω πλατφόρμα πρόκειται να φιλοξενήσει παράγωγα και των άλλων επιμέρους έργων, που υλοποιούνται μέσω του Προγράμματος INTERREG MED, και θα είναι προσβάσιμη σε όλη την κοινότητα της Μεσογείου που ασχολείται με θέματα αστικής κινητικότητας (MED Urban Transports Community).
- Διάχυση της εμπειρίας από το SUMPORT και διασφάλιση της αναπαραγωγής της σε παρόμοιες περιπτώσεις, μέσω δημόσιων εκδηλώσεων, εργαστηρίων και της πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης.

Χάρτης των πιλοτικών δράσεων και των ΣΒΑΚ

