

La Generalitat de Catalunya impulsa la ruta EuroVelo 8 al seu pas per Catalunya. Té inici a la Jonquera i, provisionalment, finalitza a Sils, tot i que en el futur es preveu que arribi fins a Ulldesona. Actualment, comprèn 165 km, majoritàriament compartits amb la part oriental de la Ruta Pirinexus del Consorci Vies Verdes de Girona.



Ruta Mediterrània

Tram en futura construcció

Contacte:

www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu
eurovelo@ecf.com
Tel. +32 (0) 2 8809 274

Socis del projecte:

Junta d'Andalusia (ES, soci principal)
Federació Europea de Ciclistes (BE)
Clúster per al desenvolupament i la innovació ecosocial - CEDRA (HR)
Oficina Nacional de Turisme de Croàcia (HR)
Organització del Turisme de Xipre (CY)
Consell Departamental dels Alps Marítims (FR)
Regió de Grècia Occidental (GR)
Regió Autònoma del Friül-Venècia (IT)
Consorti d'Oltrepò Mantovano (IT)
Centre de Desenvolupament Regional de Koper (SI)
Generalitat de Catalunya (ES)

Crèdits de les fotografies:

Junta d'Andalusia (Public Works Agency)



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



EuroVelo 8
Ruta Mediterrània

Interreg
Mediterranean



MEDCYCLETOUR

Mars cristal·lins resplendents, quilòmetres de sorra daurada, illes misterioses, una gastronomia meravellosa i ciutats antigues. Hi ha molts motius per viatjar pel Mediterrani! I quina millor manera de fer-ho que en bicicleta!

EuroVelo 8 - Ruta Mediterrània és una ruta ciclista de 5.900 quilòmetres que connecta tota la Mediterrània, des de Cadis fins a Atenes i Xipre. Inclou moltes destinacions que són atraccions turístiques populars.

www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu



Objectius

L'objectiu del projecte **MedCycleTour**, de tres anys, és utilitzar EuroVelo 8 - Ruta Mediterrània com una eina per influir en les polítiques regionals i nacionals a favor d'un turisme sostenible i responsable, proporcionant solucions transnacionals a les zones costaneres de la Mediterrània.

En la majoria dels països que cobreix aquest projecte encara no s'havia aprofitat el potencial del cicloturisme, tot i que perllonga la temporada turística, redueix l'impacte mediambiental de viatjar i pot portar turistes a zones menys visitades.

Turisme sostenible

El cicloturisme és una eina perfecta per desenvolupar un turisme sostenible a la zona de la Mediterrània, reduir les emissions de CO₂ durant les vacances, augmentar el consum de productes locals i la despesa mitjana, promocionar estades més prolongades i diluir l'impacte dels fluxos concentrats de turisme.

Resultats del projecte

Els principals resultats del projecte seran el desenvolupament de plans d'acció i recomanacions de polítiques (per generar inversions en les condicions de la ruta), accions pilot (per posar a prova els desenvolupaments proposats) i informació actualitzada i promoció d'EuroVelo 8 per atreure visitants.



Cooperació transnacional

D'aquesta manera, el projecte beneficiarà les autoritats nacionals, regionals i locals, els proveïdors de serveis i, finalment, els cicloturistes.

Adoptar un enfocament transnacional permetrà afrontar reptes comuns (per exemple, la manca d'infraestructures viàries, la falta de serveis que afavoreixin el ciclisme, una marca i una promoció febles) i compartir les millors pràctiques, amb la qual cosa se n'evitarà la duplicació i se n'augmentarà l'eficàcia i els beneficis socials, econòmics i ambientals.

