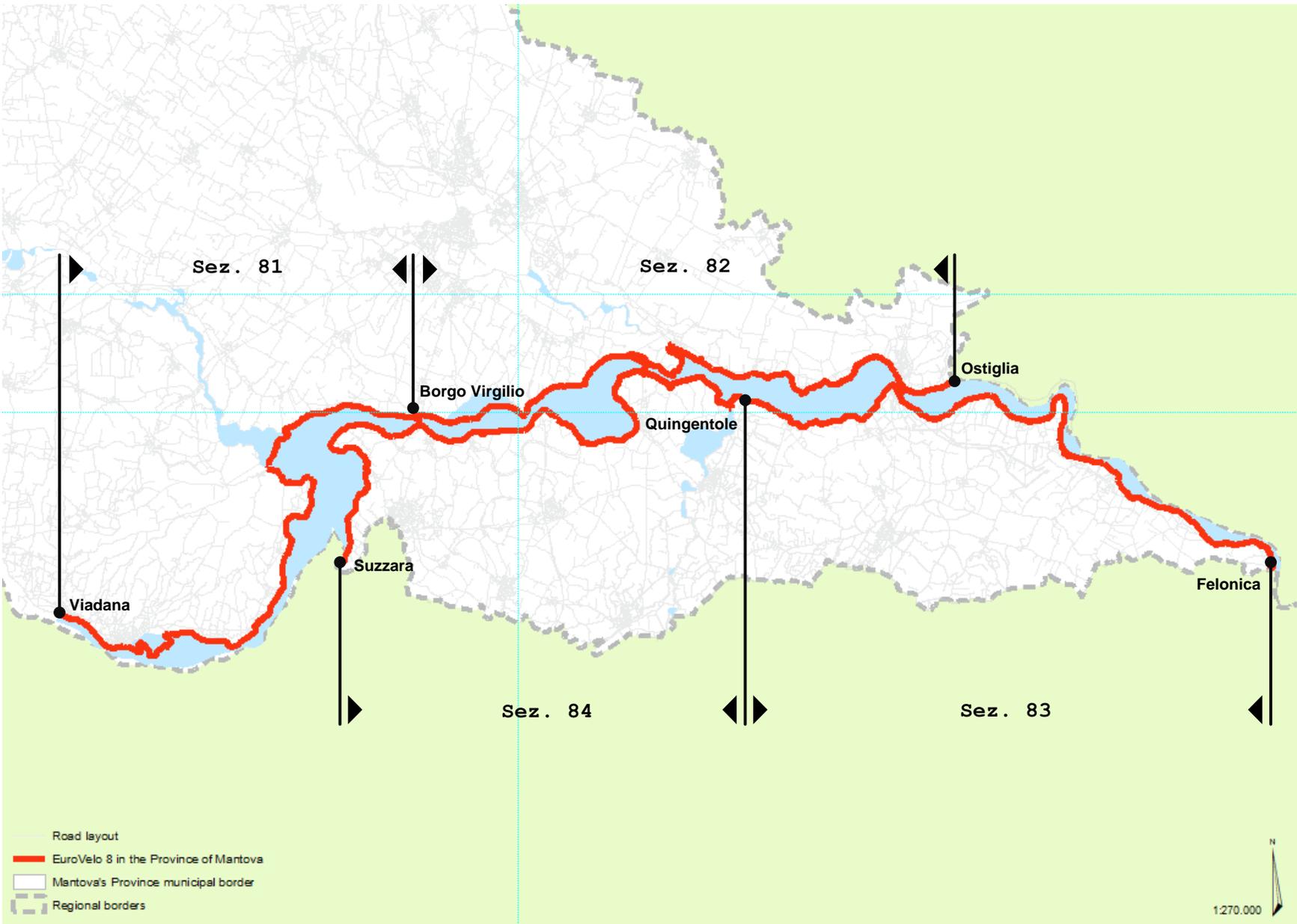


A cyclist wearing a black helmet, glasses, and a black cycling jacket with blue accents is riding a road bike on a gravel path. The path is bordered by green grass on the left and a line of trees on the right. In the background, there are houses and a cloudy sky. A semi-transparent purple banner is overlaid across the middle of the image.

**RESOCONTO PIANO DI SEGNALAMENTO**

# RESOCONTO PIANO DI SEGNALAMENTO | INQUADRAMENTO



## SEZIONI DI PERCORSO

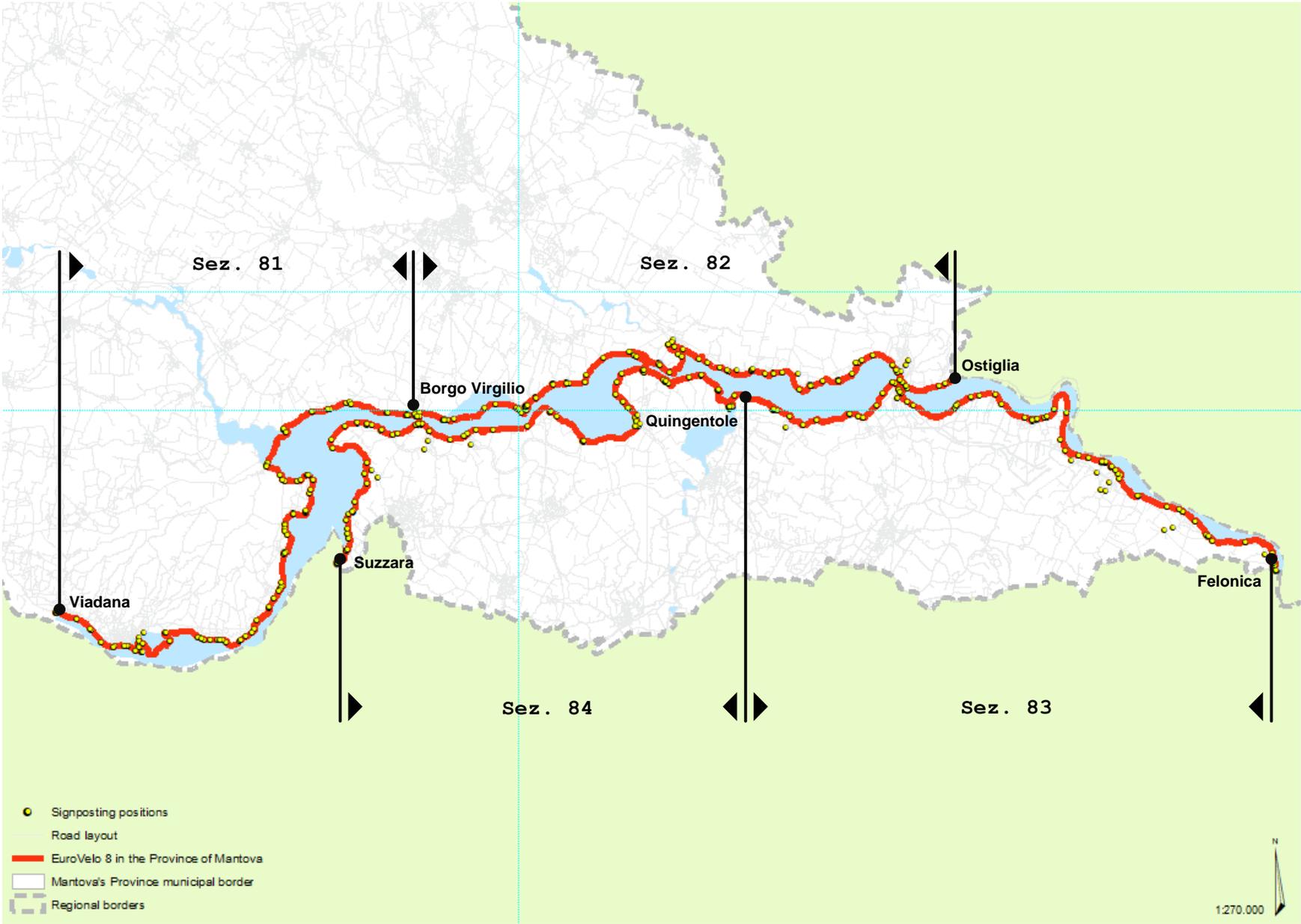
Sezione n.	Partenza	Destinazione	lunghezza (in km)
81	Viadana (lato ovest della Provincia di Mantova in sponda sinistra)	Borgo Virgilio	42
82	Borgo Virgilio	Ostiglia (lato est della Provincia di Mantova in sponda sinistra)	45
83	Felonica (lato est della Provincia di Mantova in sponda destra)	Quingentole	47
84	Quingentole	Suzzara (lato ovest della Provincia di Mantova in sponda destra)	45

179 km totali

# RESOCONTO PIANO DI SEGNALAMENTO | POSIZIONI SEGNALETICA VERTICALE

## POSIZIONI LUNGO IL PERCORSO

286 posizioni totali di cui  
53 nuove posizioni



## SEGNALI DI CONFERMA 35x15



**5 cod. A1**  
da controllare  
**2 cod. A1**  
da sistemare



**1 cod. A2**  
da sistemare



**25 cod. A3**  
da controllare  
**41 cod. A3**  
da sistemare



**11 cod. A4**  
da sistemare  
**1 cod. A4**  
da rifare nuovo



**59 cod. A1N**  
da rifare nuovi

TOT CATEGORIA: 145

## SEGNALI DI DIREZIONE 130x30



**11 cod. B1**  
da aggiornare con:

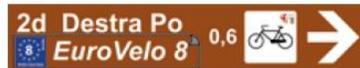


**pellicola tipo B1N**

## SEGNALI DI DIREZIONE 125x25



**37 cod. B2**  
da aggiornare con:



**pellicola tipo B1N**

TOT CATEGORIA: 48

## SEGNALI CON INFORMAZIONI COMPOSITE



**101 cod. C1**  
di cui 2 da sistemare  
da aggiornare con:  
**pellicola tipo C1N** divise in:  
99 per la sinistra Po  
2 per la destra Po



**4 cod. C1**  
da aggiornare con:  
**pellicola tipo C1N EV7+EV8**



**4 cod. C2**  
di cui 2 da sistemare  
da aggiornare con:  
**pellicola tipo C1N sinistra Po**



**4 cod. C4**  
di cui 2 da sistemare  
da aggiornare con:  
**pellicola tipo C1N destra Po**



**114 cod. C1N**  
da rifare nuovi divisi in:  
44 per la sinistra Po  
70 per la destra Po



TOT CATEGORIA: 227

## PANNELLI INFORMATIVI



**16 cod. D1**  
da aggiornare con  
**pellicole D1map** e  
**D1N** divise in:  
11 per la sinistra  
Po  
5 per la destra Po



**1 cod. D2**  
da sistemare

## TOTALI CARTELLI LUNGO EV8

Lungo l'asta del fiume Po sono presenti i seguenti cartelli:

145 tipologia A  
48 tipologia B  
227 tipologia C  
17 tipologia D  
437 totali

## RIASSUNTO

Con il finanziamento di **30.000 €** sono stati:

### **realizzati nuovi segnali**

60 di conferma, dimensioni 35x15cm  
114 compositi, dimensioni 40x60cm  
174 totali

### **posati nuovi pali**

23 di altezza 250cm  
30 di altezza 300cm  
53 totali

### **applicate pellicole coprenti**

174 loghi del progetto Medcycletour da apporre dietro i nuovi segnali  
48 etichette 62x11cm per la tipologia B  
113 etichette 35x8,2cm per la tipologia C  
16 etichette 86x10cm per la tipologia D  
17 etichette 12x14 per la mappa della tipologia D  
367 totali

### **effettuata la manutenzione**

74 posizioni a cui stringere le bullonature  
73 pali storti da raddrizzare

# RESOCONTO PIANO DI SEGNALAMENTO | LAVORI DA PORTARE A TERMINE 1/3

Alla data del 08/03/2019 si individuano le seguenti lavorazioni come ancora da portare a termine o da definire:

POSIZIONE N.	LAVORAZIONE	NOTE
334	Spostare posizione	Spostare il palo dall'altra parte della strada a circa 9m dall'incrocio in direzione Buzzoletto come richiesto dal sig. Pierangelo Bottesini proprietario del campo adiacente al percorso
301	<b>Realizzare 1 nuovo cartello da realizzare</b>	Realizzare nuova grafica del cartello: rispetto all'ultimo rilievo del 09/08/2018 la pellicola ha iniziato a staccarsi
192	Posizionare 2 nuovi cartelli A1N a fine cantiere	Rispetto al rilievo del 09/08/2018 tale cartello non esiste più per cui si procede alla posa di 1 nuovo palo h 250 cm con due cartelli (uno su ogni lato) tipologia A1N. Sia palo che cartelli sono già nelle disposizioni dell'azienda. La posizione, rispetto alla precedente indicata, sarà da collocarsi in: 45.017266, 10.645149 stesso lato dei cartelli precedenti a fine cantiere.*
192 tris b	Monitoraggio a fine cantiere	Controllare a fine cantiere che il cartello venga riposizionato.*
147 bis	Applicazione pellicola tipo C1Ns e posa a fine cantiere	Applicare in testa al cartello ritrovato in cantiere la pellicola coprente tipo C1Ns. Posare il cartello nel punto prestabilito a fine cantiere. *
147	Da riposizionare a fine cantiere	Cartello da riposizionare a fine lavori nella sua posizione originale. Per il momento va bene la posizione provvisoria assegnatagli.*
80/52	Nessuna	<del>Conferma della posa del cartello e di nessun lavoro da fare in merito al numero 52 (solo pulizia)-</del>
279	Bullonatura del cartello pre-esistente con pellicola modificata	Re-inserire sulla posizione 279 il cartello pre-esistente a cui è stata applicata la pellicola C1Ns. Sullo stesso palo (sempre posizione 279) aggiungere il nuovo cartello realizzato con l'indicazione "Governolo-Ostiglia" applicando sul retro l'etichetta del progetto Medcycletour.

\* Sarebbe il caso che la Provincia provvedesse all'inserimento di cartelli provvisori di deviazione del percorso cicloturistico

# RESOCONTO PIANO DI SEGNALAMENTO | LAVORI DA PORTARE A TERMINE 2/3

Alla data del 08/03/2019 si individuano le seguenti lavorazioni come ancora da portare a termine o da definire:

POSIZIONE N.	LAVORAZIONE	NOTE
226 bis	Nessuna	Doveva essere modificata l'etichetta del pannello informativo 135x90cm con la pellicola D1Nd ma tale pannello è stato sostituito da quello del "Sistema portuale mantovano".
OLT1	Posa dei cartelli e nuovo palo	Posizionare il cartello con indicazioni "Quingentole-Mirasole" nella posizione indicata. Posa di nuovo palo (già a disposizione) e cartello con indicazioni "Quingentole-Quistello" nella posizione 45.048909, 11.000999 a fine ponte, fuori dalla strada protetto dal guard rail
129	<del>Eliminazione dell'etichetta D1Nd</del>	<del>Eliminazione dell'etichetta tipo D1Nd applicata. [già risolto]</del>
213	Nessuna	<del>Conferma del lavoro eseguito</del>
210	Nessuna	<del>Conferma del lavoro eseguito</del>
1025	1 pellicola tipo D1Nd	Applicazione della pellicola
1026	1 pellicola tipo D1Nd	Applicazione della pellicola
1027	2 pellicole tipo D1Nd	Applicazione della pellicola
200	Nessuna	<del>Conferma del lavoro eseguito</del>
173	Applicazione di nuova pellicola e posa 2 cartelli	Posa del cartello con indicazioni "Sermide-Porto turistico". Posa del cartello con indicazioni "Quatrelle-Porto turistico" e applicazione dell'etichetta "Carbonara di Po" sopra la scritta "Quatrelle".
001	Nessuna	<del>Cartelli già precedentemente rimossi.</del>

Tipologia cartelli B assenti dalle posizioni individuate. Ipotizzare nuova realizzazione? (erano previste solo pellicole coprenti)

POSIZIONE N.	LAVORAZIONE	NOTE
51	Nessuna	Cartello assente
53	Nessuna	Cartello assente
222	Nessuna	Cartello assente
170	Nessuna	Cartello assente
175	Nessuna	Cartello assente
178	Nessuna	Cartello assente

#### RIASSUNTO DELLE LAVORAZIONI AL 08/03/2019

A seguito del controllo eseguito **non è stato possibile:**

- applicare 6 pellicole tipo B1N, dimensioni 62x11cm
- posizionare un cartello tipo C1Ns
- applicare una pellicola tipo C1NS
- applicare una pellicola tipo D1Nd
- applicare 4 pellicole tipo C1Nd
- posare 10 cartelli a causa del cantiere in località Cizzolo-San Matteo delle Chiaviche

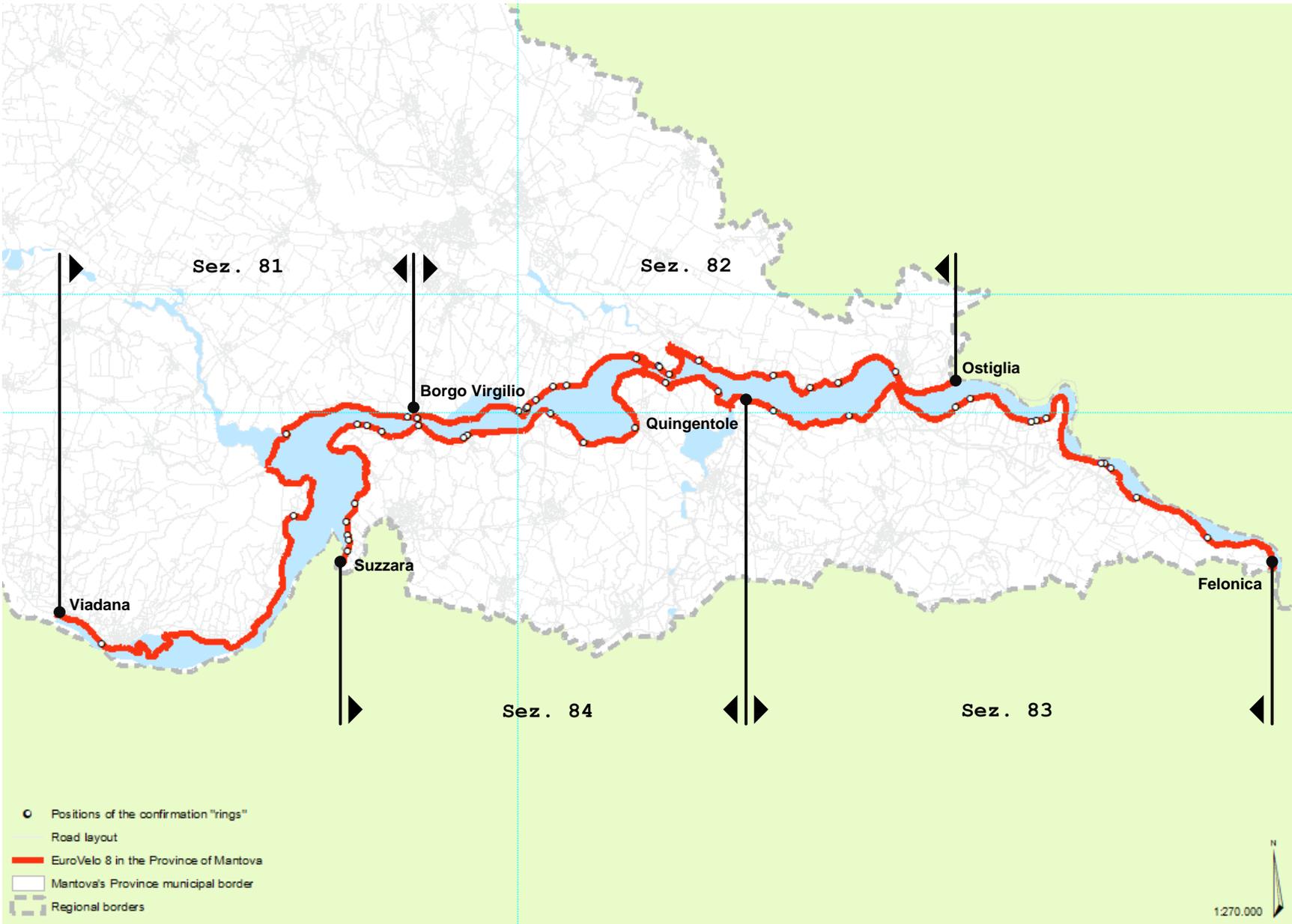
#### NOTE

Entro la data 12/03/2019 il fornitore provvederà all'invio di tutta la documentazione fotografica.  
Entro due settimane a partire dal 08/03/2019 verranno sistemati i lavori non ancora portati a termine.

## ANELLINI DI CONFERMA LUNGO IL PERCORSO



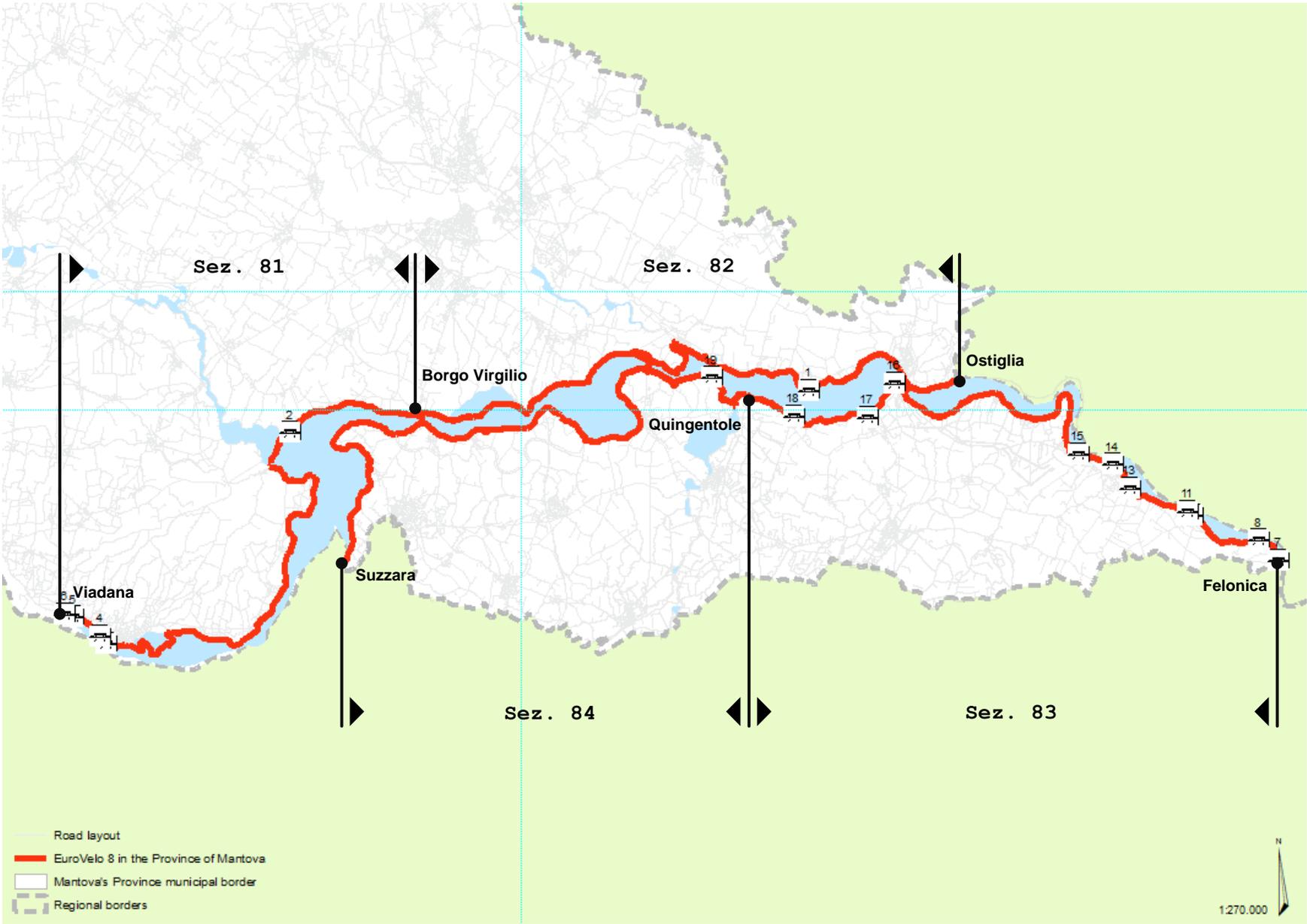
**50 posizioni totali**  
anellini di conferma del  
percorso posizionati in  
tratti con mancanza di  
segnaletica di conferma o nei  
principali incroci.



# RESOCONTO AREE DI SOSTA DA RIQUALIFICARE | INQUADRAMENTO

## AREE DI SOSTA

19 aree di sosta individuate  
esistenti e/o da  
realizzare/riqualificare



A person wearing a bright red hooded jacket and dark pants is riding a bicycle on a paved path. The path is flanked by green grass and leads towards a line of trees in the distance. The scene is captured from a front-facing perspective, likely from a camera mounted on the bicycle or a person walking alongside. A dark blue horizontal bar is overlaid across the middle of the image, containing the text "RESOCONTO ACTION PLAN" in white, bold, uppercase letters.

**RESOCONTO ACTION PLAN**

**LUNGO TERMINE**  
3.073.800  
3.000.000 ponti)

**MEDIO**  
4.074.500

**BREVE**  
34.547.300  
(34.000.000 ponti)

## INFRASTRUTTURE

€ 941.590.600



## SERVIZI

€ 81.000



## PROMOZIONE E COMUNICAZIONE

€ 24.000



## TOTALE

€ 41.695.600

finanziabili tramite fondi Europei, Ministeriali, Regionali, Provinciali e progetti trasversali come Medcycletour e VenTo.

## ACTION PLAN

Si tratta dell'elenco degli obiettivi e delle strategie suddivise per:

- tipologia,
- tempo di realizzazione,
- stima delle risorse finanziarie.

per migliorare e/o completare lo stato attuale dell'itinerario EV8 nel tratto mantovano.

L'AP è suddiviso in tre capitoli principali:

- infrastrutture,
- servizi,
- promozione

ed è strutturato in modo tale da consentire la scelta tra le strategie in funzione dei costi e della fattibilità degli interventi.

## Infrastrutture

### 1.1.2. Construction of cycle path or lane € 92.500

- A. Percorso sotto al ponte di Viadana
- B. La larghezza di un tratto di argine in località Caposotto consentirebbe la realizzazione di un percorso separato dai veicoli a motore (in caso non fosse possibile la chiusura dell'argine)
- C. Realizzazione di una corsia ciclabile e di un attraversamento per mettere in sicurezza il passaggio sul ponte sul fiume Secchia
- D. In località Quingentole mentre la strada principale scende dall'argine per poi risalire, sarebbe possibile realizzare un percorsi ciclopedonale che rimanga sull'argine poiché le dimensioni lo consentirebbero (su tale passaggio è già presente un cartello installato dalla Provincia di Mantova)



# RESOCONTO ACTION PLAN | AZIONI PRIORITARIE

## Infrastrutture

### 1.1.4. Construction of cycling bridge or tunnel

€ 37.000.000

- A. Realizzazione del nuovo ponte di San Benedetto
- B. Adeguamento ponte esistente/realizzazione di un ponte ciclopedonale lungo il collegamento Viadana-Boretto



### 1.1.5. Crossing reconstruction

€ 2.500

- C. Realizzazione di un attraversamento della SS62 in località Borgoforte



## Infrastrutture

### 1.2.1. Surface improvement of cycling path or lane

€ 4.290.000

A. Miglioramento della superficie stradale sconnessa e/o con ghiaia grossa che rende difficoltoso e poco sicuro il percorso per una city bike e quindi poco fruibile dalle famiglie.

Sono stati individuati in particolare 9 tratti per una lunghezza complessiva di 26km.



# RESOCONTO ACTION PLAN | POSSIBILI AZIONI LUNGO L'ARGINE

## Infrastrutture

### 1.3.2. Traffic calming/reduction

€ 102.600

A. Interventi per la riduzione della velocità lungo la strada arginale: da 80km/h a 30km/h (o 20km/h nei tratti più stretti) in particolare in 9 tratti individuati [ipotizzati 68.700 € per 113km].

B. Chiusura della strada lungo l'argine a favore della mobilità sostenibile come già avvenuto in alcuni tratti concedendo il passaggio di servizi ai frontisti con limitazioni di velocità. Si tratta sempre dei precedenti 9 tratti per 113km [ipotizzati 33.900€].



## Infrastrutture

1.3.4. Obstacle treatment  
€ 4.000

1.3.5. Complete signposting  
€ 30.000 ✓

1.4.4. New public transport connections  
€ 30.000 attivazione del bike shuttle ✓  
€ 30.000 possibile attivazione di un servizio  
bike boat

1.7.1. Automatic counters  
€ 9.000

## Promotion

3.2.1. Integrate the route into the existing  
tourism offers.  
€ 1.000

3.2.2. Internet subsite development.  
€ 7.000

3.2.3. Integrate the route into printed  
promotion tools  
€ 1.000

3.3.3. Publish printed promotion tools about  
the route  
€ 15.000



## Services

2.1.3. Establish rest stations  
€ 30.000

2.2.1. Transforming accommodation to cycling friendly

2.2.2. Transforming food services to cycling friendly

2.2.4. Training and awareness raising for the staff of services

2.2.6. Organise and control the network of cycling friendly services

€ 10.000 ✓

2.3.1. Bike repair stations  
€ 15.000

2.3.4. E-bike charging stations  
€ 26.000





## DISPONIBILI SU DROPBOX

- 2018 10 23 Presentazione Progetto Medcycletour all'assemblea dei soci.ppt
- 2018 11 14 Action Plan - Consorzio Oltrepo Mantovano.xlsx
- 2018 11 14 Printable Action Plan - Consorzio Oltrepo Mantovano.docx
- 2019 02 23
- Pilotsbikept\_evaluationtemplate\_G.docx
- 2019 02 23  
pilotssignpost\_evaluationtemplate\_G.docx
- 2019 02 20  
pilotscyclingfriendly\_evaluationtemplate240119.docx
- Italy Mantova\_EuroVelo 8 Route Evaluation Report\_FINAL\_7-8-2018.docx
- EV\_8\_trifold\_brochure\_master\_file.pdf
- Progetto\_BusBike.pdf
- EuroVelo 8 Required data for promotional brochure\_Oltrepo.pdf
- Servizio Bike-shuttle HR.pdf