



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

Tanta voglia di pedalare nel Friuli Venezia Giulia

Luca Mastropasqua – Presidente FIAB Trieste Ulisse



MISSION FIAB: Creare un **ambiente** a misura di persona, vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e sano attraverso lo **sviluppo diffuso della ciclabilità** intesa come risorsa per il territorio e per le città.

- In Italia 156 associazioni FIAB
- FVG: Trieste, Udine, Pordenone, Gorizia, Monfalcone, Muggia, Codroipo e Lignano

A livello nazionale FIAB è:

- Centro nazionale di coordinamento per lo sviluppo della rete ciclabile europea EuroVelo
- Promotore della Rete cicloturistica Bicalitalia

A livello regionale FIAB:

- Ha collaborato all'individuazione degli itinerari della rete ciclabile di interesse regionale Re. C.I.R.
- E' membro del tavolo tecnico regionale per la mobilità ciclistica
- Progetti nelle scuole del Friuli Venezia Giulia per promuovere la ciclabilità



Scaletta intervento

1. NUMERI

- I numeri del mercato cicloturistico in EU
- FVG tra le mete preferite dei cicloturisti tedeschi
- La voglia di bici nel FVG: sondaggio SWG-FIAB

2. Punti di forza e di debolezza del FVG *focus sull'intermodalità*

3. Le richieste della FIAB

I numeri del CICLOTURISMO

Perché investire sul CICLOTURISMO

- Il CICLOTURISMO può costituire un'importante **spinta per le economie dei nostri territori** valorizzando le loro risorse e bellezze naturalistiche, storiche, artistiche e culturali.
- Allunga e aiuta a **destagionalizzare** l'offerta turistica.
- Nel Friuli Venezia Giulia è un **mercato immaturo** e vi sono quindi importanti margini di sviluppo e possibilità di creare lavoro.
- Crea uno **sviluppo economico sostenibile** sia dal punto di vista ambientale che sociale → lascia la ricchezza nei territori in modo diffuso



NUMERI sul cicloturismo in EUROPA



MERCATO CICLOTURISTICO

Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€

FONTE: "The economic impact of the EuroVelo network", studio commissionato dal Parlamento Europeo
www.ecf.com/wp-content/uploads/studiesdownload.pdf

Mercato cicloturistico europeo: i primi 10 paesi

		Escursioni (mln)	Vacanze (mln)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE mld Euro
1	Germany	607	4.62	9.34	2.03	€ 11.37
2	France	373	4.01	5.73	1.76	€ 7.49
3	UK	149	1.23	2.29	0.54	€ 2.83
4	Sweden	134	1.20	2.06	0.53	€ 2.58
5	Netherlands	138	1.01	2.12	0.44	€ 2.57
6	Finland	112	1.14	1.72	0.50	€ 2.22
7	ITALIA	103	1.05	1.59	0.46	€ 2.05
8	Poland	101	1.06	1.56	0.47	€ 2.02
9	Hungary	98	1.00	1.50	0.44	€ 1.94
10	Spain	80	0.89	1.23	0.39	€ 1.62

FONTE: "The economic impact of the EuroVelo network", studio commissionato dal Parlamento Europeo

www.ecf.com/wp-content/uploads/studiesdownload.pdf

Indagine sui cicloturisti tedeschi

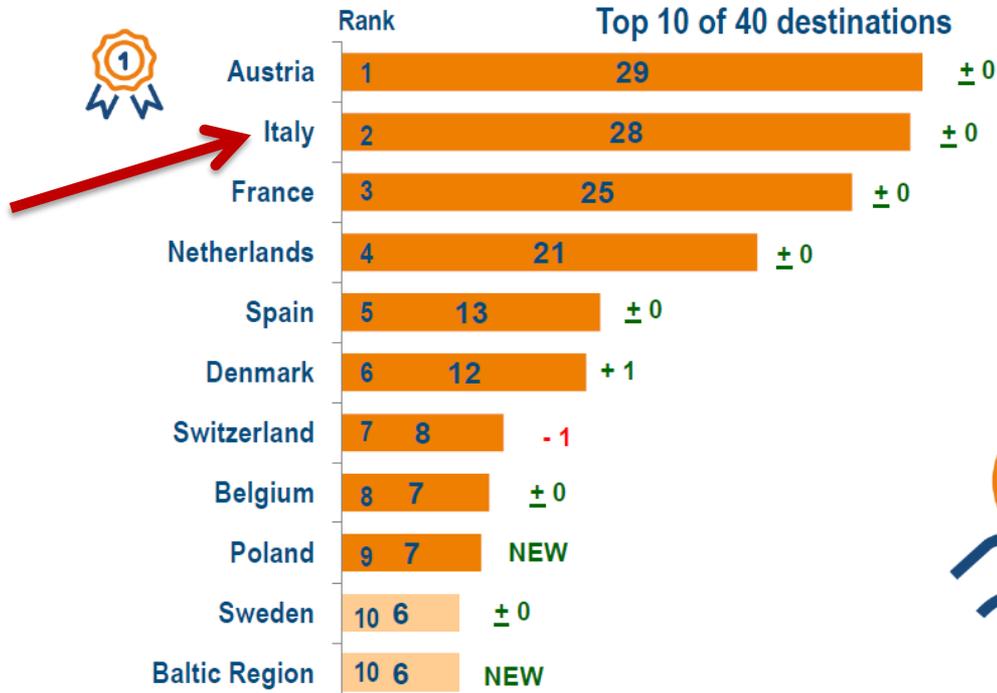
2018 ADFC-Travelbike Bicycle Travel Analysis

19th national survey on the bicycle travel market



Italia al 2° posto tra le mete preferite dai cicloturisti tedeschi

Plan for 2018: travel destinations abroad



in% / ± comparison to 2017

Multiple routes available

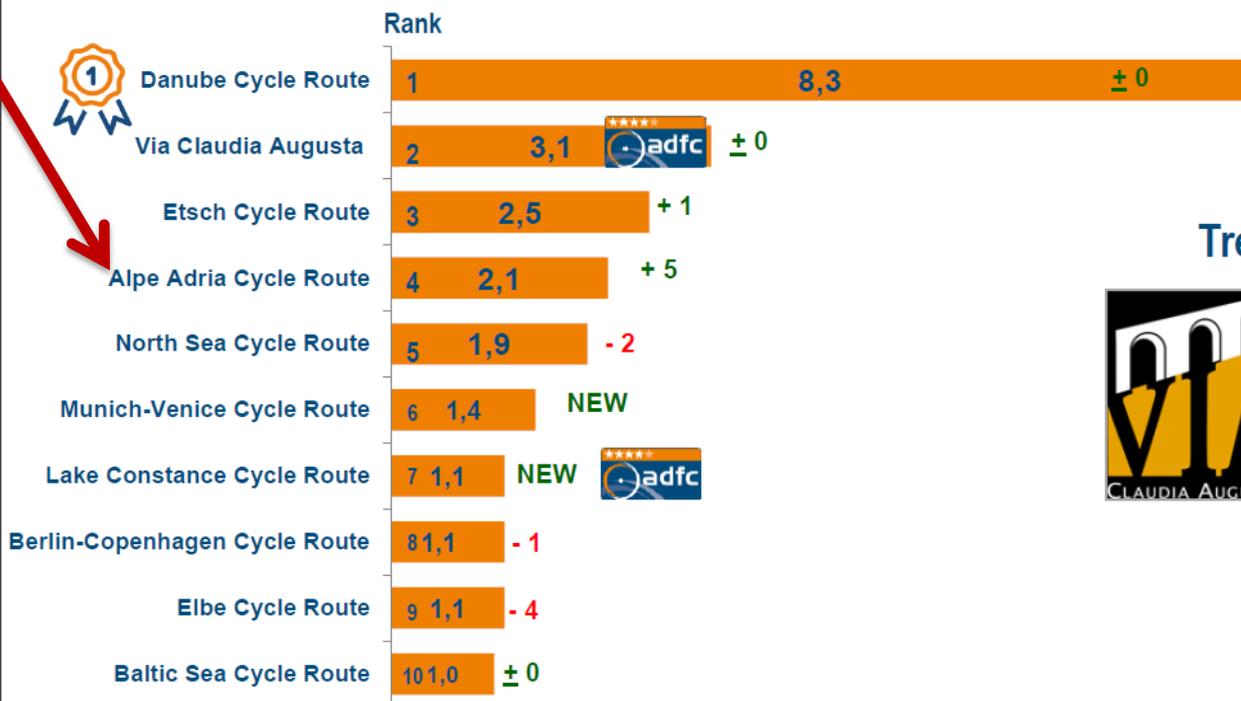


ADFC-Travelbike 2018 Bicycle Travel Analysis



Alpe Adria al 4° posto tra le ciclabili estere più popolari tra i cicloturisti tedeschi

Most popular cycle routes abroad



Top 10 of 77 destinations

Trend: Alp crossings



in% / ± comparison to 2017

ADFC-Travelbike 2018 Bicycle Travel Analysis



Destagionalizzazione: maggio e giugno i mesi con maggiori presenze

Cycling trips

Holiday type

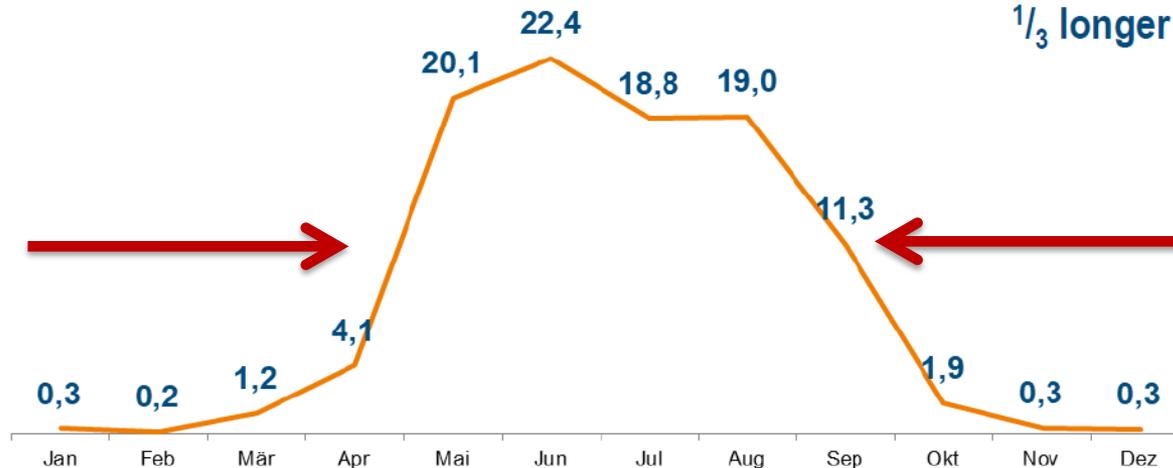
65% additional holiday
35% main holiday

When?

Early summer most popular
Cycling holiday season: Apr–Sept

How long?

Ø 8 overnight stays
 $\frac{2}{3}$ up to one week
 $\frac{1}{3}$ longer than one week





Mobilità ciclistica quotidiana



Perché promuovere la mobilità quotidiana in bicicletta?

SMOG – TRAFFICO – SALUTE

1. L'**inquinamento dell'aria**, in particolar modo in ambito urbano, richiede l'adozione di politiche, piani ed azioni concrete per ridurre l'uso del mezzo privato a motore e promuovere la **mobilità attiva a piedi**, in **bicicletta** ed il **trasporto pubblico**;
2. Più bici = meno traffico = **città più vivibili**, attraenti e a misura di persona
3. Per **contrastare la crescente sedentarietà**, cui sono legate tante patologie e il conseguente aumento della **spesa sanitaria**. Nel FVG solo il 30% delle persone tra i 18 e 69 anni ha uno stile di vita attivo e il 25% dei bambini dai 6 ai 10 anni è sovrappeso ^(a) **più bici = più salute**

La bicicletta ha ampiamente dimostrato di essere una soluzione efficace che porta risultati in tempi brevi con investimenti contenuti.

^(a) www.regione.fvg.it/rafv/export/sites/default/RAVVG/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA36/allegati/Rapporto_passi_2016_ULTIMO_TUTTO.pdf



SWG

I risultati del sondaggio SWG-FIAB

**FRIULI VENEZIA GIULIA
IN BICICLETTA**

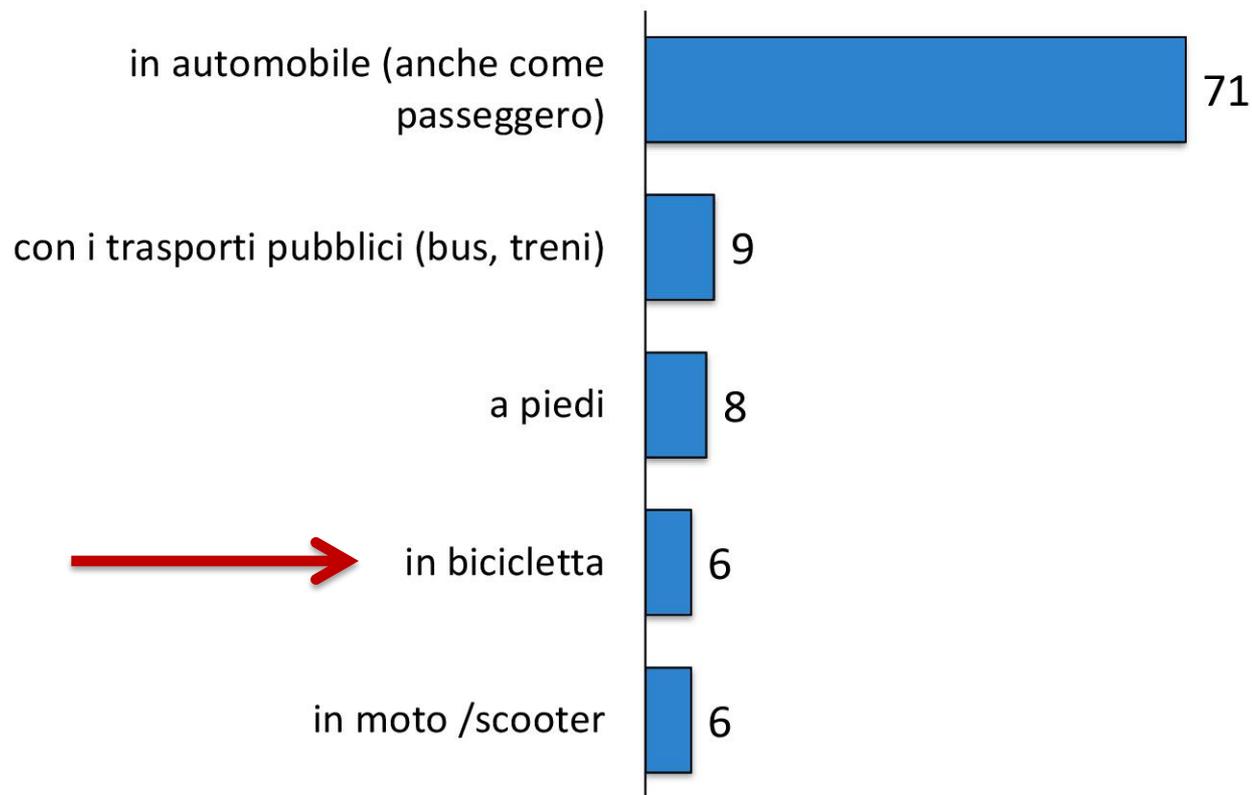


Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

27 marzo 2018

L'USO QUOTIDIANO DELLA BICICLETTA

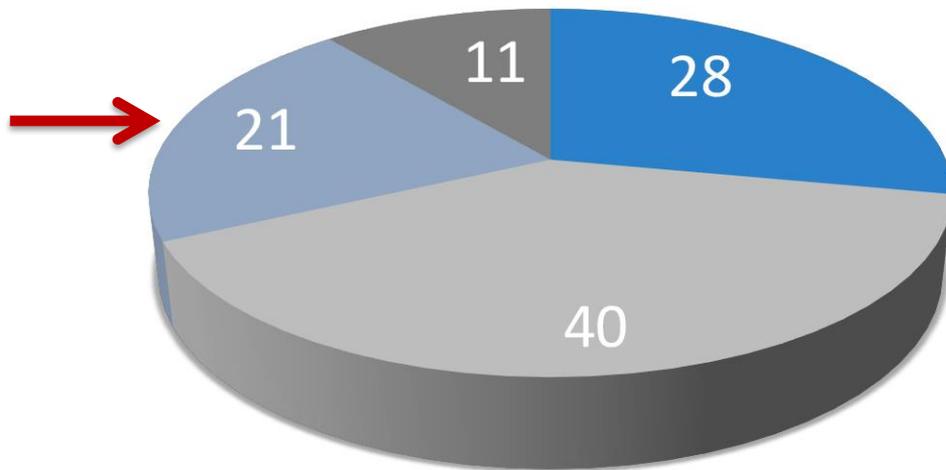
Di solito Lei come raggiunge il suo posto di lavoro ?



Valori espressi in %.

LA VOGLIA DI BICICLETTA NEL QUOTIDIANO

Pensi ora a un tragitto che percorre quotidianamente in auto, in autobus o a piedi. Ha mai pensato: "se esistesse la pista ciclabile lo farei più volentieri in bici"?



■ no, non l'ho mai pensato

■ mi è capitato di pensarlo

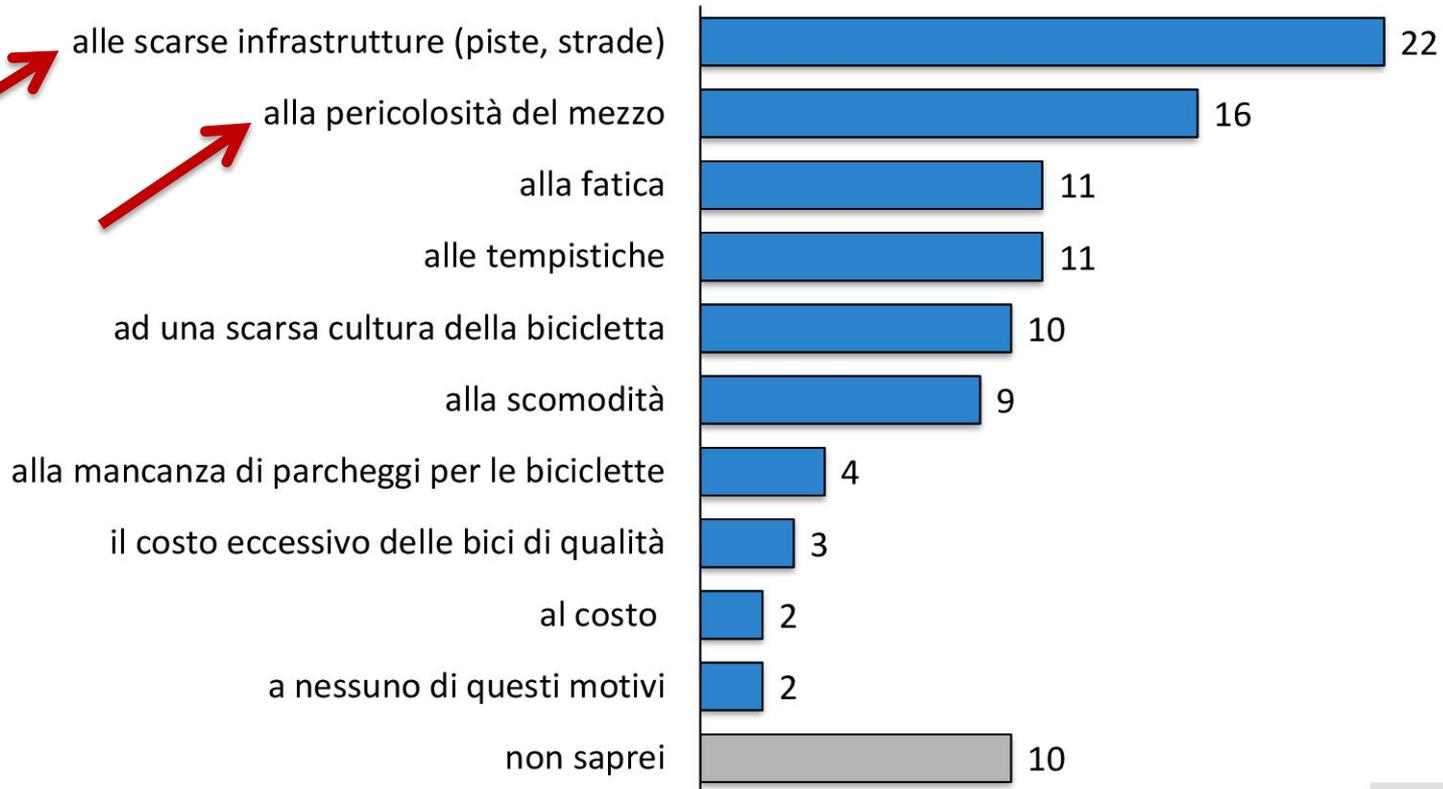
■ lo penso spesso

■ non saprei

Valori espressi in %.

I MOTIVO DELLO SCARSO UTILIZZO NEL QUOTIDIANO

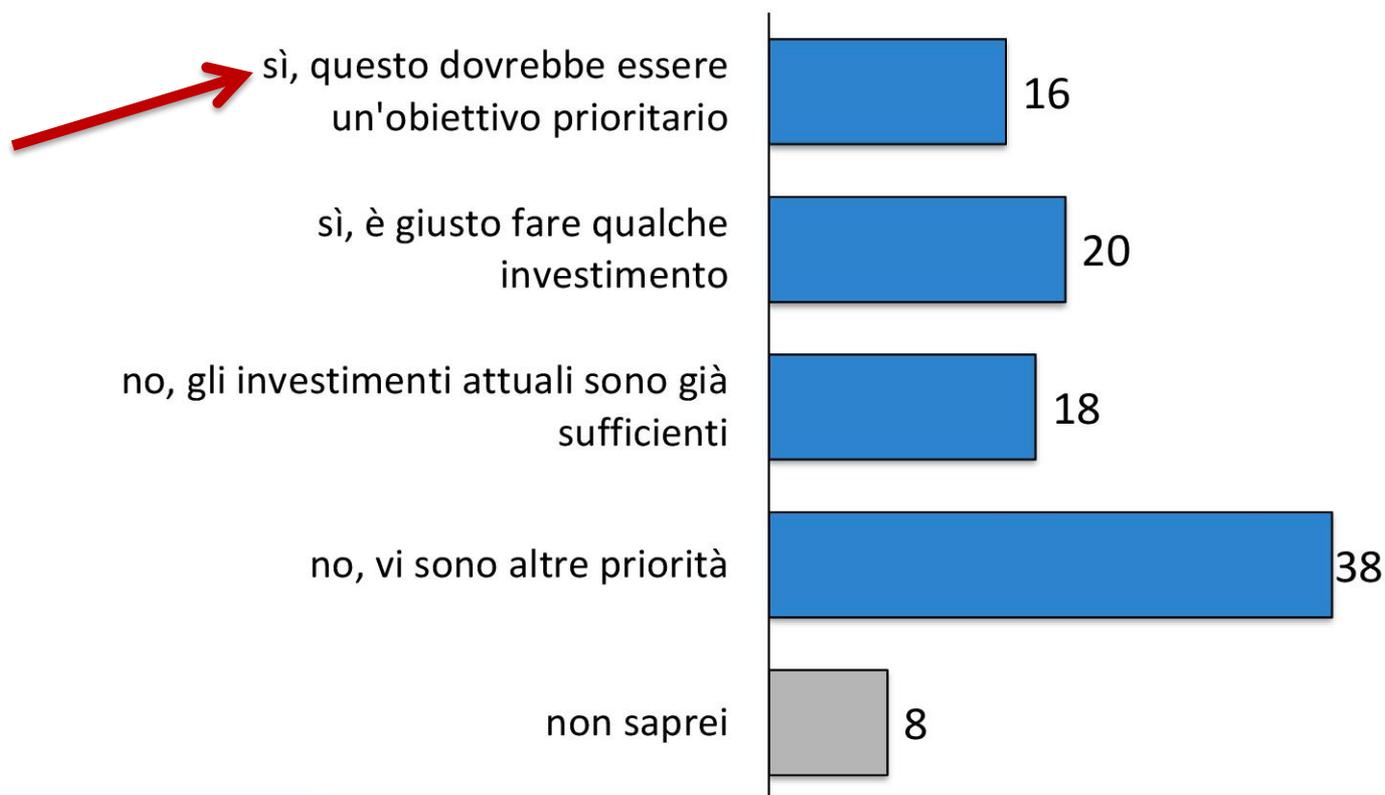
Secondo Lei, lo scarso utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani è dovuto:



Valori espressi in %

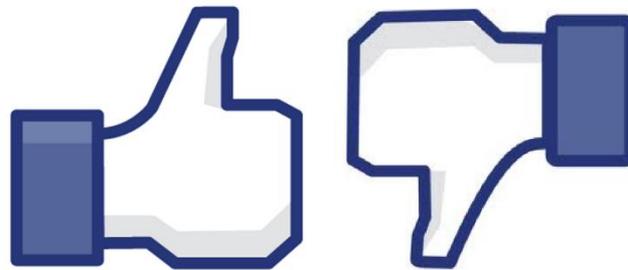
GLI INVESTIMENTI DELLA REGIONE

Secondo lei la Regione deve investire maggiori risorse per promuovere la mobilità attiva (in bicicletta e a piedi) negli spostamenti quotidiani ?



Valori espressi in %.

Punti di forza e punti di debolezza del Friuli Venezia Giulia



Punti di forza del Friuli Venezia Giulia

Il Friuli Venezia Giulia offre in un piccolo territorio tutto quello che un cicloturista può desiderare: **mare, montagna, lagune, fiumi, risorgive, laghi, storia, arte, cultura, enogastronomia...** tutti aspetti inoltre resi unici dalla storia e dalla posizione geografica della nostra regione collocata al confine tra nord e sud, oriente e occidente dell'Europa.



EuroVelo

Si tratta di una grande ragnatela ciclabile sviluppata dallo European Cyclists' Federation: 15 itinerari N-S E-O 70mila chilometri di strade, tutte con infrastrutture standardizzate. Per permettere di andare da un Paese all'altro senza scendere mai dalla sella.



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route

www.euovelo.org

EuroVelo in FVG

Eurovelo 8

Mediterranean route

Cadice- **Trieste** -Atene (5.888 km)

EuroVelo 9

Baltic-Adriatic route

Danzica- **Trieste** -Pola

Inoltre la ciclovia AlpeAdria

Salisburgo-Tarvisio-Udine-Grado

È una diramazione del **Eurovelo 7**

Sun route Capo Nord-Sicilia (7.400 km)

Centro Nazionale di Coordinamento EV (NECC)



Cicloturismo attorno al FVG

FVG è circondato da regioni che da anni hanno investito ed ottenuto eccellenti risultati nel cicloturismo

Nord: Austria

Ovest: Veneto e Trentino

Est: Slovenia

Sud: Istria



Ciclovia Alpe Adria

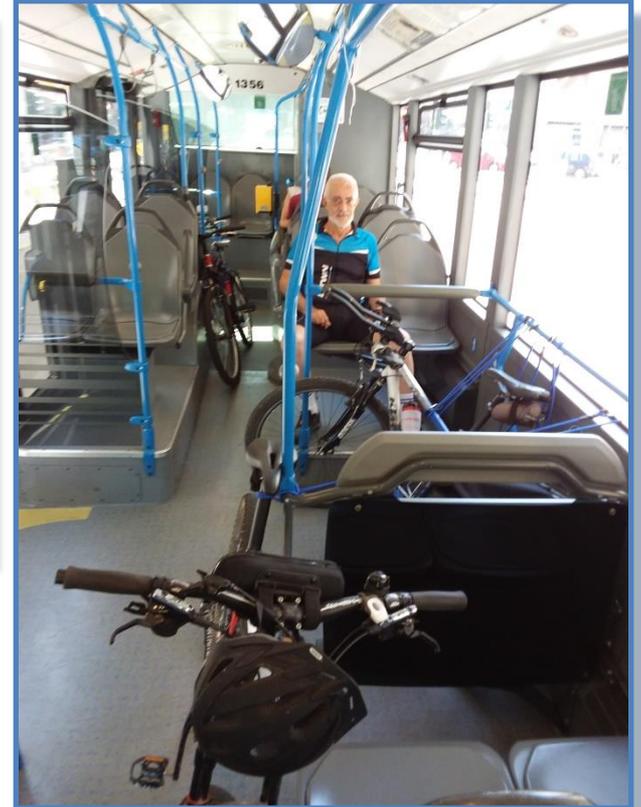
RICONOSCIMENTI

Il 31 gennaio **2015** la ciclovia Alpe Adria è stata premiata come “**Pista ciclabile dell’anno**” alla fiera “Fiets en Wandelbeurs” ad Amsterdam. premiata nel 2016 con l’Oscar del cicloturismo al CosmoBike Show di Verona



Sono **69.793** le **biciclette transitate nel 2017** sulla ciclabile Alpe Adria presso Resiutta, **+17% rispetto al 2016** e **+46% rispetto al 2015** con un impatto positivo sulle economie dei nostri territori

Intermodalità in FVG



CICLOTURISMO FRIULIVENEZIAGIULIA

SERVIZI INTERMODALI CON TRASPORTO BICICLETTE



TRENO

CICLABILI

FVG ① AL

FVG ② AC

FVG ③ PE

R13 TRIESTE-VENEZIA

Nei mesi estivi da aprile ad agosto si possono caricare su alcuni treni e nelle apposite rastrelliere **9 bici**. Info su orari e costi www.trenitalia.com

R15 TRIESTE-TARVISIO

Nei weekend e festivi la linea passa via Gorizia e NON via Cervignano. Da aprile ad agosto si possono caricare nelle apposite rastrelliere **30 bici**. Nei restanti mesi **16**.

FUC UDINE-CIVIDALE

Il trasporto di biciclette, al seguito del viaggiatore, è consentito per un massimo di **5 per treno**. Info su orari e costi www.ferrovieudinecividale.it

R13B TRIESTE-LUBIANA

Linea attiva dal 9 Settembre 2018 da Lubiana con coincidenze per Venezia e Udine. Info su trasporto bici orario e costi www.trenitalia.com e www.slo-zeleznice.si

R14 TS-UD-VE

Nei mesi estivi da aprile ad agosto si possono caricare nelle apposite rastrelliere **30 bici**. Nei restanti mesi **16**. Info su orari e costi www.trenitalia.com

MICOTRA TS-UD-VILLACH

Treno con apposito vagone dove caricare **90 bici**. Nei weekend e festivi servizio prolungato da Udine a Trieste. Info su orari e costi www.obb-italia.com/it

PEDEMEONTANA SACILE-MANIAGO

Linea attiva per ora nel tratto Sacile - Maniago, previsto prolungamento a Gemona. News e info su trasporto bici, orario e costi www.trenitalia.com

possono caricare tanti mesi 16. Info caricare 90 bici. Nel to da Udine a Trieste.com/it
Sacile - Maniago, ona. News e info www.trenitalia.com

care d.it

possono caricare

possono caricare

possono caricare

O STAGIONALE

MANUTENZIONE

BUS

BICIBUS APT* GRADO-CORMONS

Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare **28 biciclette**. Info su orari e costi www.aptgorizia.it

BICIBUS SAF* GRADO-UDINE

Servizio attivo nei mesi estivi in supporto alla ciclabile Alpe-Adria. Si possono caricare **20 biciclette**. Info orari e costi www.saf.ud.it

BICIBUS* MONFALCONE-KOPER

Servizio attivo dal 6 Luglio 2018 nei mesi estivi e nei week-end sulla tratta in supporto alle ciclabili Alpe Adria e Parenzana. Per info su orari e costi <http://www.comune.monfalcone.go.it/>

MOTONAVE

LIGNANO-MARANO*

Servizi attivi nei mesi estivi. E' permesso il trasporto di biciclette a bordo delle motonavi nei limiti dello spazio disponibile e a discrezione del comandante. La tratta da/per Bibione è gratuita. Info su orari e costi www.saf.ud.it

TRIESTE-GRADO*

Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare **16 biciclette**. Info su orari e costi www.aptgorizia.it

LIGNANO-BIBIONE*

TRIESTE-SISTIANA*

Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare **5 biciclette**. Info su orari e costi www.triestetrasporti.it

TRIESTE-MUGGIA

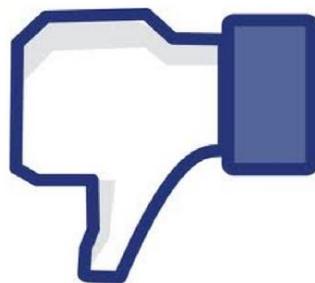
Servizio attivo tutto l'anno. Si possono caricare **16 bici**. Info su orari e costi www.triestetrasporti.it

EDIZIONE 2011

* SERVIZIO STAGIONALE

FIAB

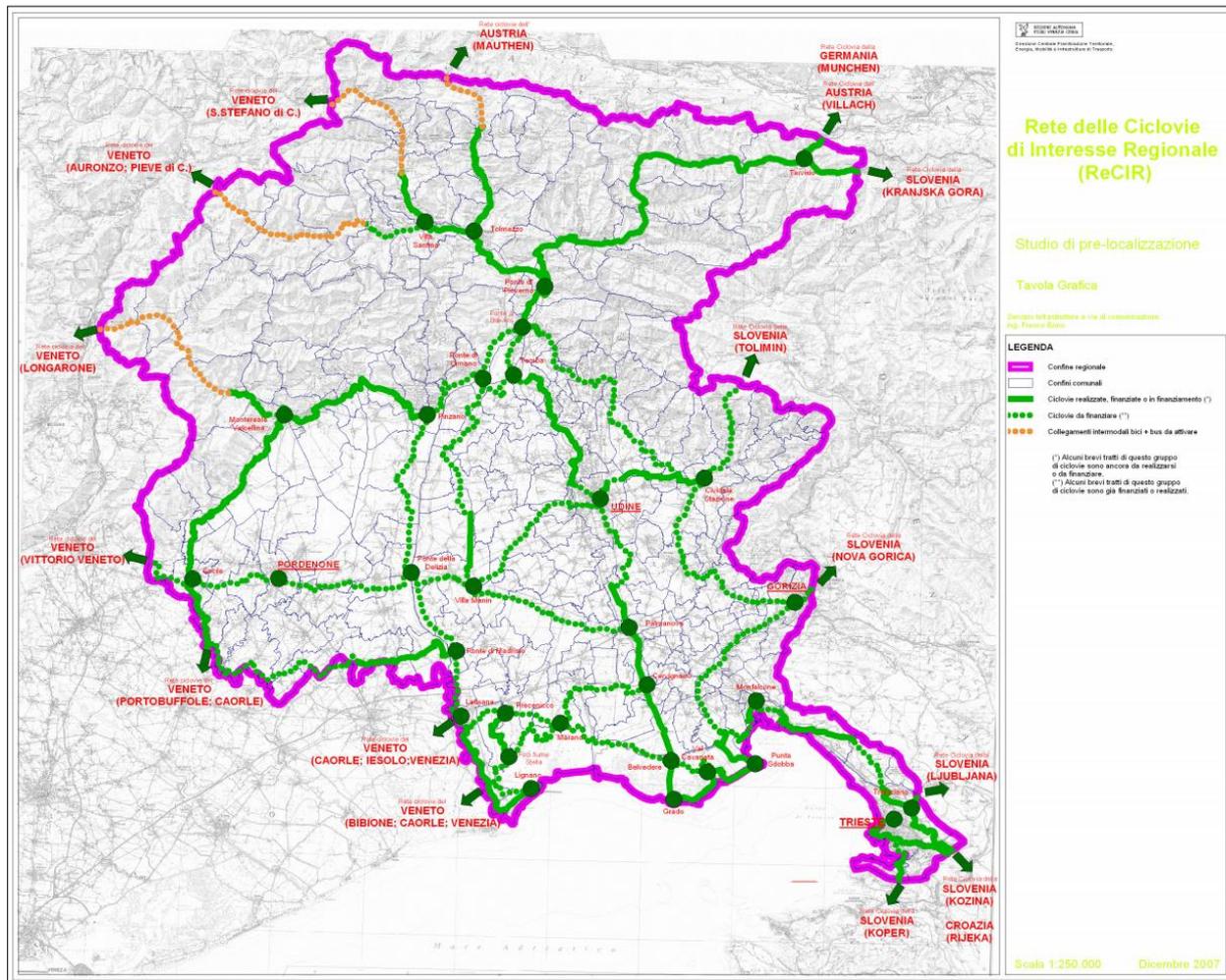
Punti di debolezza del Friuli Venezia Giulia



Re.C.I.R. Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale 2006 10 ciclovie 1.400 km

Tabella: Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.)

Sigla identificativa	Denominazione	Percorso
FVG-1	Ciclovie Alpe Adria Radweg	FVG 1: (AUSTRIA) Valico di Coccau-Udine-Grado FVG 1/a: Diramazione Tarvisio-Valico di Fusine (SLOVENIA)
FVG-2	AdriaBike (Ciclovie del mare Adriatico)	FVG 2: (SLOVENIA) Valico di Rabuse-Trieste Via Costalunga-Grado-Lignano-P.te Bevazzana (VENETO) FVG 2/a: Diramazione Trieste Via Costalunga-Trieste Stazione centrale FVG 2/b: Diramazione Draga S. Elia-Valico di Draga S. Elia FVG 2/c: Diramazione Trebiciano-Valico di Orlek FVG 2/d: Diramazione Titiano-Gorgo FVG 2/e: Diramazione Prencenico-Latisana FVG 2/f: Variante Foci Stella-Marano-Belvedere-Vai Cavanata FVG 2/g: Conca Bevazzana-Ponte Bevazzana
FVG-3	Ciclovie pedemontana e del Collio	FVG 3: Polcenigo-Pinzano-Gemona-Cividale-Gorizia Straccis FVG 3/a: Diramazione Montereale-Bardis-intermodalità per Vajont/Longarone (VENETO) FVG 3/b: Raccordo Cornino-Cimano
FVG-4	Ciclovie della pianura e del Natisone	FVG 4: (VENETO) Villa di Villa/Stevna-Pordenone-Codroipo-Udine-Valico di Stupizza (SLOVENIA) FVG 4/a: Collegamento Villa Manin-San Daniele del Friuli FVG 4/b: Collegamento Villa Manin-Palmanova
FVG-5	Ciclovie dell'Isonzo	FVG 5: (SLOVENIA) Valico di Via S. Gabriele - Gradisca d'Isonzo-Punta Sdobba
FVG-6	Ciclovie del Tagliamento	FVG-6: Lignano Conca di Bevazzana-Pinzano-Tolmezzo-Ampezzo-intermodalità per Passo della Mauria (VENETO)
FVG-7	Ciclovie del Livenza	FVG-7: Serenissima (sorgente del Livenza)-Sacle-Talmasson/Portobuffolé (VENETO)
FVG-8	Ciclovie della Carnia	FVG-8: Piovorno-Tolmezzo-Paluzza-intermodalità per Valico di Montecroce Carnico (AUSTRIA) FVG-8/a: Diramazione Tolmezzo-Villa Santina-Ovaro-intermodalità per Cima Sappada (VENETO)
FVG-9	Ciclovie della bassa pianura pordenonese	FVG-9: Talmasson-Sesto al Reghena-Morsano al Tagliamento-Madrisio



Tracciati prelocalizzati con il supporto delle Associazioni FIAB del FVG

Punti debolezza:

I tre assi portanti rete ciclabile regionale ancora incompleti

Nome <u>ciclovia</u> <u>ReCIR</u>	Lunghezza totale (comprese varianti)	Km realizzati	Km e % da completare
FVG1 <u>Ciclovia</u> Alpe Adria	192 km	166 km	26 km 14%
FVG2 <u>Ciclovia</u> Adria Bike	203 km	117 km	86 km 42%
FVG3 <u>Ciclovia</u> Pedemontana e del <u>Collio</u>	173 km	103 km	70 km 40%

Le richieste della FIAB FVG



Le richieste della FIAB FVG

4 Richieste FIAB per la Regione

- Protocollo d'intesa col MIT sulla Trieste-Venezia (10,8ML euro per il suo completamento). La Trieste-Venezia è stata inserita dal MIT nel Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche il 24/4/2017
- Sbloccare la ciclabile del Carso già finanziata con 2,9 ML€ dal lontano 2009
- Studio di fattibilità su una ciclabile sulla strada Costiera entro il 2019
- Attuare la LR 8/2018 a partire dal realizzare entro il 15/2/2019 del Piano REgionale della MObilità Ciclistica (*P.RE.MO.CI art 7. LR 8/2018*)

Le richieste della FIAB

4 Richieste FIAB per il Comune di Trieste

- Ciclabile di qualità in Porto Vecchio (raccolte e consegnate al Sindaco Di piazza 1600 firme) per iniziare a connettere Trieste all'Alpe Adria
- Ciclabile Trieste-Muggia per connettere Trieste alla Parenzana
- Ciclabile delle Rive
- Piano straordinario per arrivare a 1.000 park bici nei prossimi 2 anni (ora sono 205) e una velostazione nei pressi di piazza Libertà (stazione treni e autocorriere)

GRAZIE per l'attenzione



www.fiab-onlus.it

FIAB Trieste Ulisse - www.ulisse-fiab.org

FIAB Udine Abicitudine - www.abicitudine.it

FIAB Pordenone Aruotalibera - www.aruotaliberapn.it

FIAB Monfalcone Bisiachinbici - www.bisiachinbici.it

FIAB Codroipo Amici del Pedale - www.facebook.com/fiabcodroipo

FIAB Lignano Sabbiadoro - www.facebook.com/fiablignanosabbiadoro

Coordinatore FIAB FVG: Federico Zadnich – mail: coord.fvg@fiab-onlus.it

BiciBus a Brescia

