



Mobilità delle persone: Iniziative per lo sviluppo dell'intermodalità

Trieste, 21 settembre 2018

Riferimenti normativi

Le norme regionali di riferimento in tema di intermodalità di persone sono:

L.R. 20 agosto 2007 recante «Attuazione del D.Lgs n. 111/2004 in materia di trasporto pubblico locale, trasporto merci, motorizzazione civile, circolazione su strada e viabilità»

L.R. 23 febbraio 2018 n. 8 recante «Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa»

La pianificazione di settore di riferimento, in tema di intermodalità bici/treno/bus comprende:

- **Piano Regionale del trasporto pubblico locale**
- **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica** e i Piani della Mobilità Ciclistica UTI/Comunale (BiciPlan UTI e BiciPlan)
- **Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto**, della Mobilità delle Merci e della Logistica
- Piano Paesaggistico Regionale
- Piano di Governo del Territorio
- PUMS, PUT, PRGC....

INTERMODALITA'

Il termine indica una particolare tipologia di trasporto. Si parla, infatti, di "trasporto intermodale" quando vi è l'utilizzo combinato di differenti mezzi di trasporto.

L'intermodalità può essere riferita sia alle merci sia ai passeggeri.

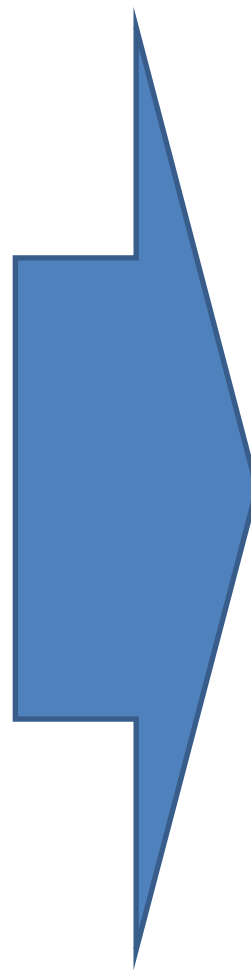
Esempi di trasporto intermodale merci sono: *camion + nave; camion + treno.*

Esempi di trasporto intermodale passeggeri sono: *auto+treno/bus; treno+ bus; bici + treno; bici + bus/tram; bici + barca.....*

Il tema dell'intermodalità nel trasporto di persone può essere declinato in numerose aree di intervento.

Intermodalità bici/treno/bus/barca: Un tema complesso?

- Pianificazione del sistema a livello
- regionale e locale
- Reperimento delle risorse
- Contenuti contrattuali
- Realizzazione delle infrastrutture di interscambio e viarie e allestimento dei mezzi
- Programmazione e definizione dei servizi
- Interventi promozionali
- Sperimentazione
- Stabilizzazione dei servizi
- Monitoraggio



Attori coinvolti:
Regione,
Aziende di
trasporto,
Amministrazioni
locali,
Associazioni,
Imprenditori
Turistici,
.....

**INTERMODALITA'
NEL TRASPORTO
DELLE PERSONE:**
Aree di intervento

**REALIZZAZIONE O
AMMODERNAMENTO
INFRASTRUTTURE DI
INTERSCAMBIO E COMPLETAMENTO
DELLA RETE DELLE CICLOVIE**

**ALLESTIMENTO MEZZI TPL:
AUTOBUS, TRENI, IMBARCAZIONI**

REALIZZAZIONE DEI SERVIZI

POLITICHE DI PROMOZIONE

STRUTTURA INFORMATIVA

REALIZZAZIONE O AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURE DI INTERSCAMBIO

Infrastrutture di interscambio:

- Il Piano regionale del trasporto pubblico locale, in funzione del miglioramento dell'intermodalità definisce le caratteristiche funzionali delle infrastrutture di interscambio che sono così articolate:
- 5 Centri di Interscambio modale regionale (CIMR) di primo livello
- 23 Centri di Interscambio modale regionale (CIMR) di secondo livello
- Fermate Attrezzate
- Fermate semplici
- Stazioni ferroviarie non sede di CIMR

Obiettivi:

- migliorare l'interscambio gomma/ferro/acqua
- migliorare la qualità e attrattività del trasporto pubblico locale
- migliorare le connessioni con la rete delle ciclovie regionali e l'interscambio TPL/Bici

REALIZZAZIONE O AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURE DI INTERSCAMBIO



Alcune azioni realizzate nel 2018 o in corso:

- CIMR di Trieste Airport ;
- Innalzamento dei marciapiedi delle stazioni di Trieste Centrale che consente l'accesso ai treni senza cambi di quota e della stazione di Pordenone;
- Miglioramento funzionale del CIMR di Sacile;
- Avviate le progettazioni per la realizzazione/completamento-adeguamento alle previsioni del PRTPL dei CIMR di Maniago, Palmanova, Pontebba, Cervignano del Friuli (e di numerose piccole stazioni nell'ambito delle previsioni della legge regionale 6/2013)



REALIZZAZIONE O AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURE DI INTERSCAMBIO



Alcune azioni realizzate nel 2018, in corso o previste:

A seguito del finanziamento di specifica progettualità realizzata nell'ambito del programma Italia-Croazia saranno avviate nei prossimi mesi, in collaborazione con RFI, le attività finalizzate a dotare i sottopassi delle Stazioni Ferroviarie poste lungo la ciclovvia Alpe Adria di canaline per un più agevole trasporto delle bici al seguito in ambito stazione.

Esiti gara TPL : Investimenti a sostegno della mobilità ciclabile (strutture a terra: ciclostazioni, rastrelliere, bici; e su bus: portabici, carrelli);

ALLESTIMENTO MEZZI TPL: AUTOBUS, TRENI, IMBARCAZIONI

I 12 nuovi treni acquistati dalla Regione, 4 dei quali entrati in servizio a settembre 2018 prevedono una accessibilità senza dislivelli dal marciapiede di stazione; Sono dotati di 30/37 posti bici.

Per quanto riguarda il trasporto di bici su autobus, con la gara per l'affidamento dei servizi con bacino unico regionale ha trattato anche la tematica del trasporto delle bici sui mezzi di TPL, prevedendo un ampliamento delle possibilità di trasporto sia sul trasporto urbano che extraurbano anche in chiave di sviluppo turistico dei territori.



I servizi: Treno più Bici.....

Il sistema di trasporto pubblico locale regionale, oltre che come elemento fondamentale per l'attuazione del diritto alla mobilità, coesione sociale e rafforzamento dell'attrattività dei territori è oggi individuato anche come uno degli elementi di sostegno allo sviluppo territoriale in chiave turistica .

La connessione diretta (fisica e funzionale) tra la rete delle ciclovie regionali e il sistema del trasporto pubblico locale è uno degli elementi di maggiore rilievo tra le attività sviluppate nel corso del 2018.

Alcuni esempi:

Titoli di viaggio «supplemento bici» emessi da Trenitalia trasporto regionale (dato 2018 vs. 2017 periodo gennaio/agosto)

11.942 (2018) contro 10.359 (2017)  **(+ 15,3%)**

Bici caricate da ferrovie Udine/Cividale sui treni Mi.CoTra (dato 2018 vs. 2017 periodo gennaio/agosto)

14.961 (2018) contro 14.905 (2017)  **(+ 1%)**

I SERVIZI BICI/TRENO/BUS/MARITTIMI

Alcune azioni realizzate nel 2018:

Intermodalità bici/treno/bus/marittimi

- Estensione sperimentale servizio MiCoTra (Udine-Villach) fino a Trieste (da giugno 2018);
- Servizi Sperimentali bici più bus;
- Potenziamento servizi ferroviari sulla relazione Trieste-Tarvisio via Cervignano (da giugno 2018);
- Avvio servizi turistici e con materiale storico sulla linea ferroviaria Sacile-Gemona;
- Avvio dei servizi ferroviari Udine/Trieste – Lubiana;
- Miglioramento delle possibilità di trasporto sui servizi marittimi/lagunari. Sperimentazione traghetto Lignano/Bibione



LA FERROVIA SACILE GEMONA

I treni con materiale storico sono dotati di bagagliaio che consente il trasporto di biciclette (20 bici max) con l'obiettivo di una connessione con la rete delle ciclovie regionali che seguono nel suo svolgersi la ferrovia.

Completano l'offerta turistica sulla direttrice Sacile-Gemona:

- 1) i treni di linea estivi sulla tratta Sacile Maniago con 16 treni al giorno nei giorni feriali, 12 nei giorni festivi/6 per direzione, tutti dotati di 7 posti bici (il trasporto bici è gratuito)
- 2) i servizi sperimentali bici più bus attivi dal 14 luglio e fino al 9 settembre 2018, con **fermate a Maniago, Meduno, Travesio, Pinzano al Tagliamento, Rivoli di Osoppo, Osoppo, Gemona.**

Il servizio si svolge con 2 corse giornaliere per ogni direzione, il sabato e festivi. L'autobus è dotato di carrello portabici con capacità di trasporto di 19 biciclette. Il trasporto delle bici è gratuito.

Il servizio bici più bus Maniago-Gemona consente la connessione tra la ciclovie FVG 3 e la ciclovie FVG1 Alpe Adria e l'interscambio a Gemona con i treni della direttrice Trieste-Udine-Tarvisio (Villach).



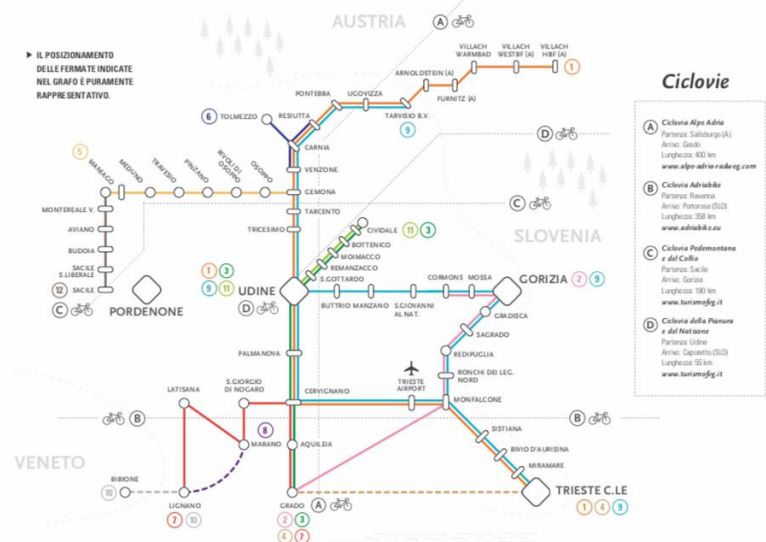
Località	metr.	ora
Maniago - Autostazione	27:34	14:56
Meduno - Porto	27:40	15:10
Travesio - Stazione FS	28:02	15:24
Pinzano al Tagliam. - P.zza	28:15	15:37
Pinzano - Stazione FS	28:17	15:39
Pinzano - Stazione FS	28:21	15:43
Rivoli di Osoppo - Via Rivali	28:47	15:58
Osoppo - Stazione FS	28:53	16:05
Gemona - Autostazione	29:03	16:25

Gemona - Autostazione	29:31	16:52
Osoppo - Stazione FS	29:41	17:02
Rivoli di Osoppo - Via Rivali	29:47	17:08
Pinzano - Stazione FS	30:13	17:34
Pinzano - Stazione FS	30:17	17:38
Pinzano al Tagliam. - P.zza	30:19	17:40
Travesio - Stazione FS	30:32	17:53
Meduno - Porto	30:40	18:07
Maniago - Autostazione	31:00	18:21

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA
PromoTurismo FVG
Trasporti pubblici
per cicloturisti
in FVG

I servizi elencati assicurano il trasporto delle biciclette in termini quantitativamente omogenei e con continuità durante la stagione estiva 2018, nelle giornate e alle condizioni evidenziate.

#	Mezzo	Percorso	Trasporto
1	Treno	Trieste / Udine / Villach	1
2	Autobus	Cervignano / Gorizia / Grado	2
3	Autobus	Udine / Grado	3
4	Autobus	Grado / Trieste	4
5	Autobus	Maniago / Gemona	5
6	Autobus	Tolmezzo / Camia	6
7	Autobus	Grado / Lignano	7
8	Autobus	Marano / Lignano	8
9	Autobus	Trieste / Udine / Tarvisio	9
10	Autobus	Lignano / Bibione	10
11	Autobus	Udine / Cividale	11
12	Autobus	Sacile / Maniago	12
13	Ciclovie FVG		13



INFORMAZIONE



Investimenti in tecnologia:

- informazioni ai viaggiatori (dispositivi mobili)
- paline elettroniche
- Strutture informative intermodalità
- Travel planner



Pubblicizzazione servizi intermodali:

- Uniformità
- Efficacia
- Tempestività



POLITICHE DI PROMOZIONE

Tariffe parcheggi interscambio
agevolate per utenti TPL e spazi
riservati

Trasporto sperimentale
gratuito bici al seguito

Unico biglietto o abbonamento TPL
per viaggiare in tutta la Regione

Convenzioni con il sistema
turistico



**Abbonamento integrato
con bike sharing**

**Integrazione tariffaria Ferro
Gomma (previo accordo tra
vettori) su tutta la Regione e
sulle direttrici da/verso Mestre**

**Agevolazioni per acquisto
bici (es. a pedalata
assistita)**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Enzo Volponi

Direzione Centrale infrastrutture e territorio

Servizio trasporto pubblico regionale e locale

**Posizione organizzativa Coordinamento delle funzioni di competenza regionale
sul trasporto pubblico locale ferroviario, automobilistico e marittimo**

e mail: enzo.volponi@regione.fvg.it