



Comune San Canzian d'Isonzo

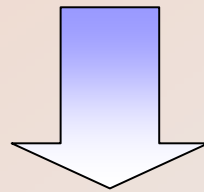


IPOTESI DI APPLICAZIONE DI
ALCUNE SOLUZIONI DELLE
LINEE GUIDA PER LA
REALIZZAZIONE DEI BICIPLAN
NEL TERRITORIO DEL COMUNE
DI SAN CANZIAN D'ISONZO

❖ CRITICITÀ

L'automobile privata nelle aree urbane è un veicolo estremamente inefficiente:

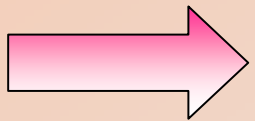
- ❖ occupa un sacco di spazio sia ferma sia in movimento ed è estremamente pesante con un conseguente elevato costo di manutenzione dell'infrastruttura
- ❖ trasporta in media 1,3 persone (negli spostamenti casa-lavoro solo un'auto su cinque ha due persone a bordo),
- ❖ induce numerose patologie da sedentarietà,
- ❖ provoca inquinamento acustico ed atmosferico
- ❖ è pericolosa per pilota e passeggeri,
- ❖ è pericolosa per pedoni e ciclisti



La ciclabilità e la pedonabilità possono essere una valida alternativa (rapida ed efficiente) per spostamenti nei centri urbani inferiori a 5km/1km

❖ **OBIETTIVO**

- ✿ Analisi specifica dell'insieme di infrastrutture, ambiente e residenzialità avendo come obiettivo il miglioramento della qualità dell'ambiente urbano e tenendo conto delle peculiarità del territorio caratterizzato da residenzialità diffusa



RENDERE VANTAGGIOSO
EFFETTUARE IL MAGGIOR NUMERO
DEGLI SPOSTAMENTI BREVI IN
AMBITO URBANO CON MEZZI NON
MOTORIZZATI

❖ AZIONI

► REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PERCORSI CICLOPEDONALI SICURI CHE GARANTISCANO ACCESSO AI PRINCIPALI ATTRATTORI DEL TERRITORIO

► REALIZZAZIONE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA ATTRAVERSO INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO

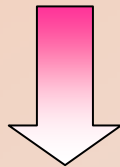
► INTERVENTI DI DISINCENTIVAZIONE ALLA MOBILITÀ AUTOMOBILISTICA

❖ REALIZZAZIONE RETE DI PERCORSI SICURI

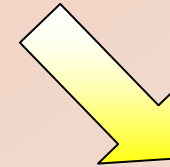
❖ SEPARAZIONE O PREFERENZIAZIONE IN AMBITO URBANO



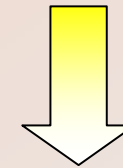
Piste ciclabile separate e protette



Su direttrici principali e continue
utenze deboli e lente (tartarughe)

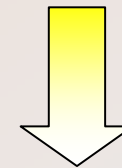


Corsie su strada



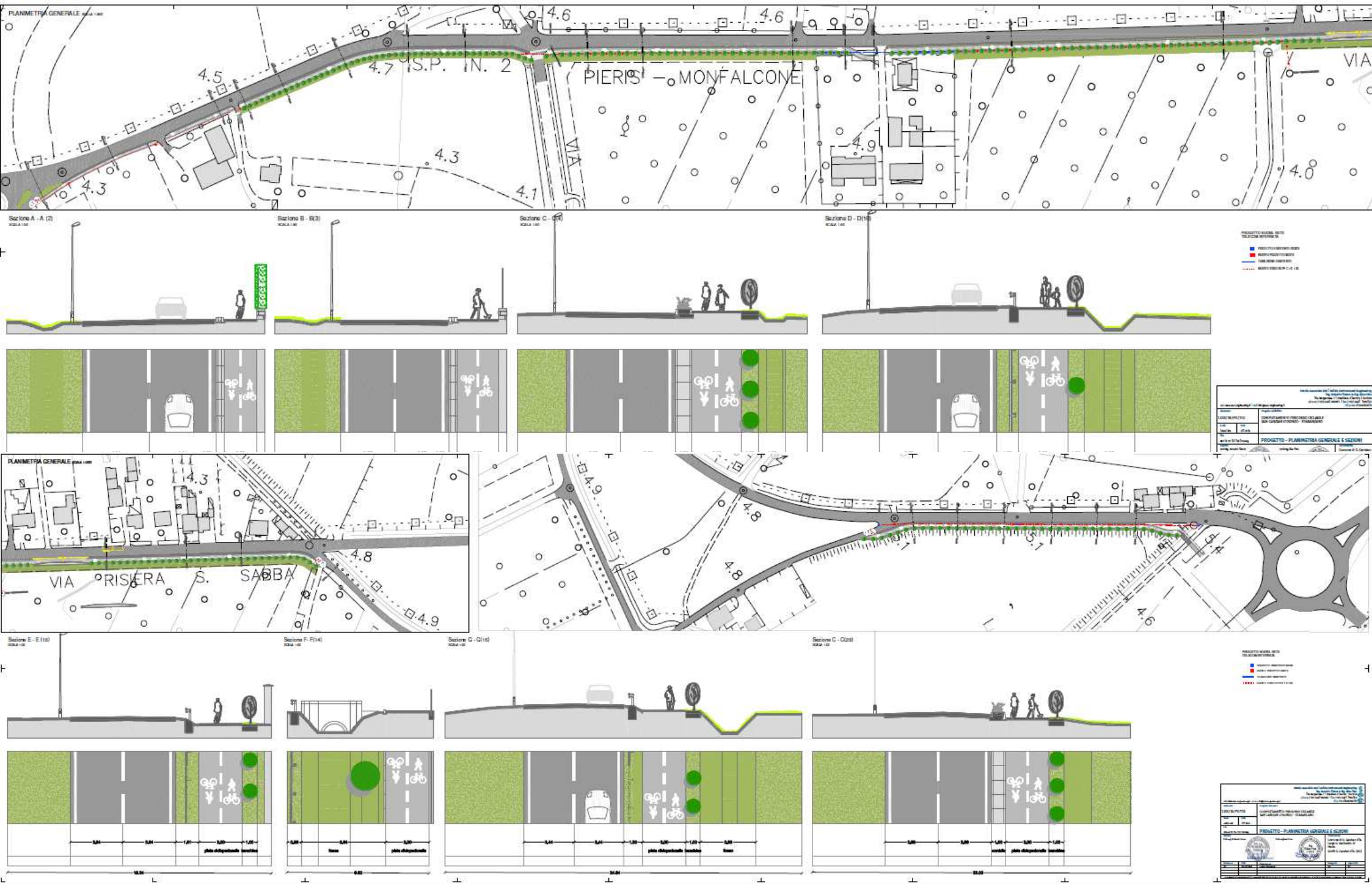
Su direttrici secondarie residenziali

Utenze veloci (lepri)



Ciclabilità su strade moderate Fbis

❖ **SEPARAZIONE IN AMBITO EXTRAURBANO**



❖ PREFERENZIAZIONE IN AMBITO URBANO



❖ CICLABILITÀ SU STRADE MODERATE Fbis



Una strada così classificata ammette di essere considerata come “strada ciclabile” con eventuale transitabilità autoveicolare, ed implica la realizzazione di bande/corsie ciclabili laterali con doppio senso autoveicolare su unica corsia centrale e doppio senso di percorrenza ciclabile generalizzato

❖ **LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- INVERSIONE DELLE PRIORITÀ**



Trasformazione della strada da autocentrica ad un contesto in cui si siano riequilibrati gli spazi a vantaggio di pedoni e ciclisti



❖ LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- MODERAZIONE DELLA VELOCITA'



Chicanes d'ingresso



❖ LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ



Cuscino berlinese



urban.bicilive.it

IL DOSSO AMICO DEI CICLISTI

IL CUSCINO
BERLINESE



❖ LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- MODERAZIONE DELLA VELOCITA'

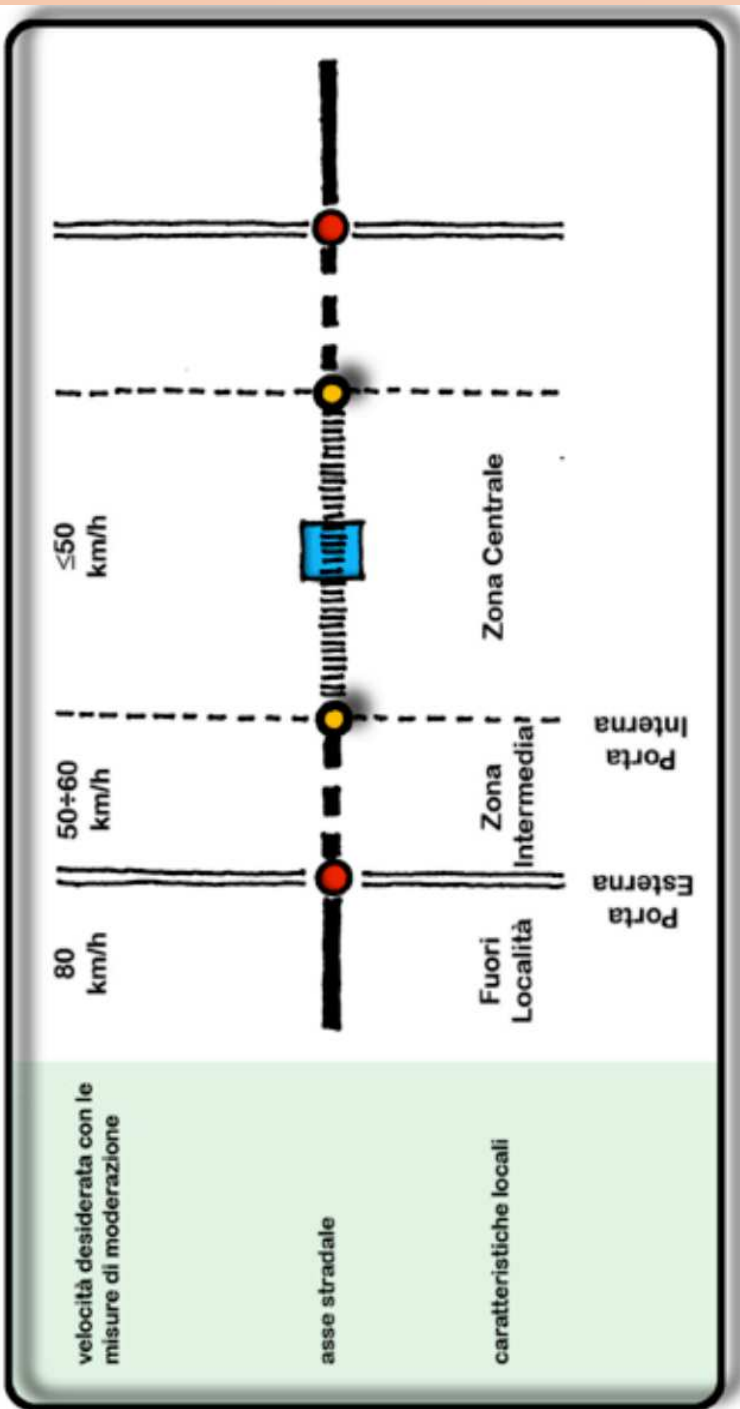
- Attraversamenti pedonali rialzati –
- modifica del profilo altimetrico –
- segnaletica rafforzata – modifica della
- tipologia di pavimentazione



❖ LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- MODERAZIONE DELLA VELOCITA'

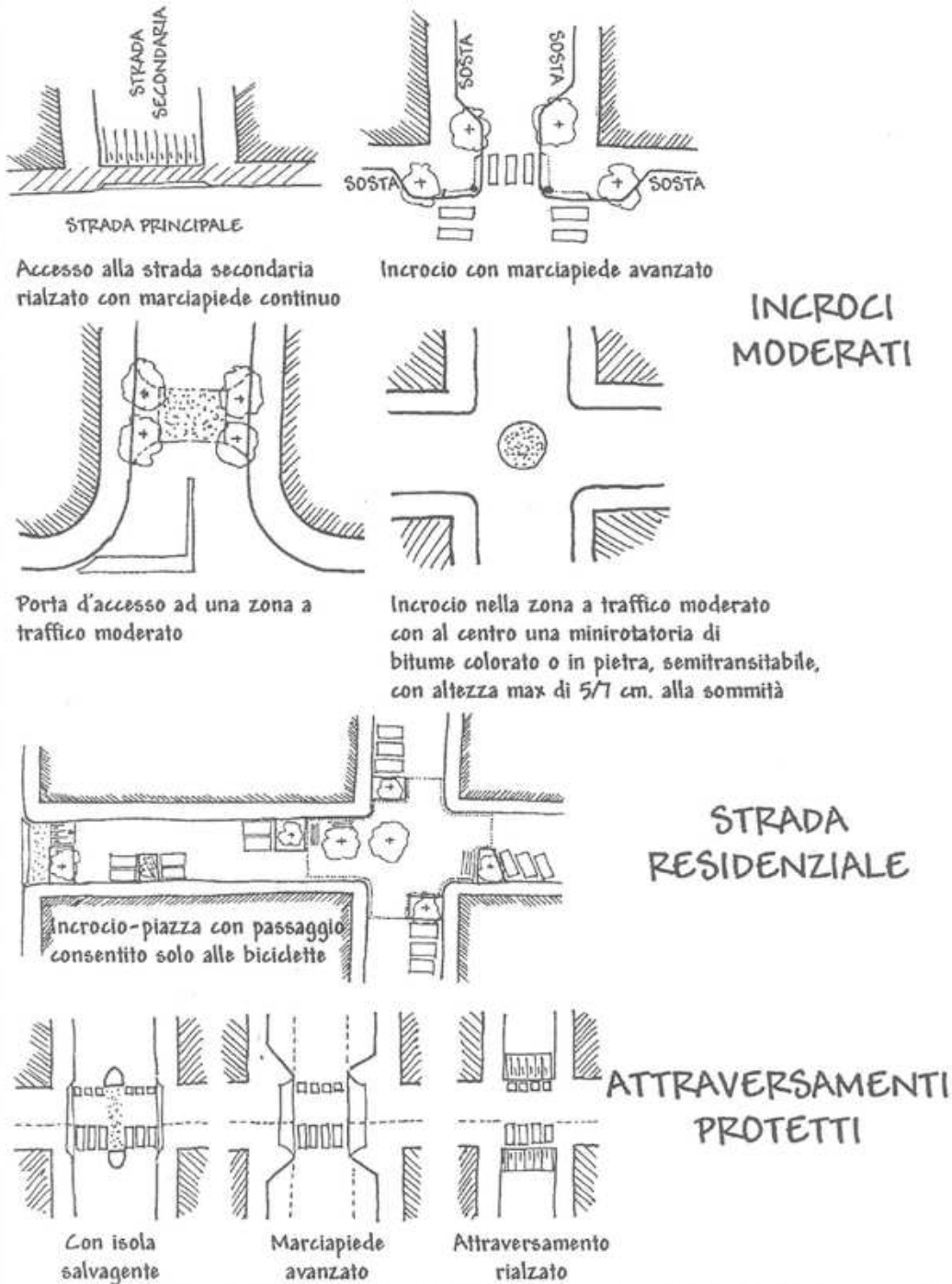
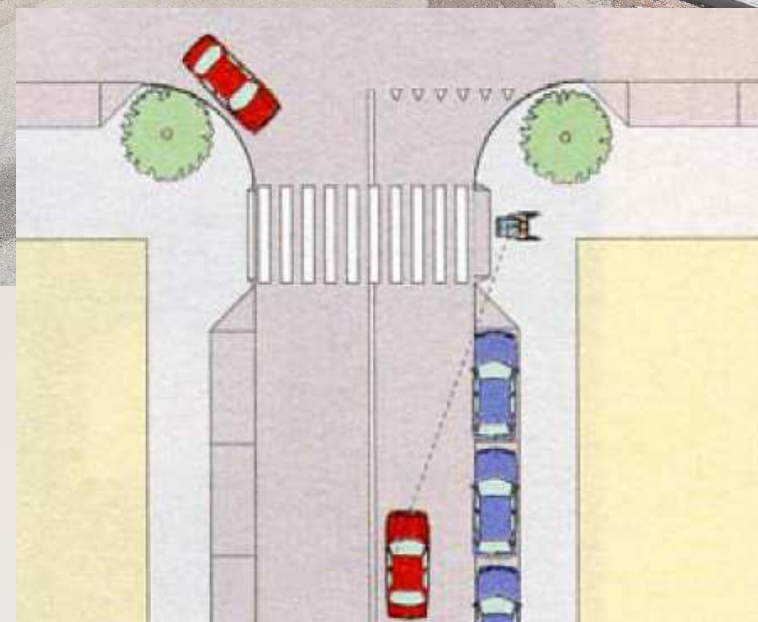
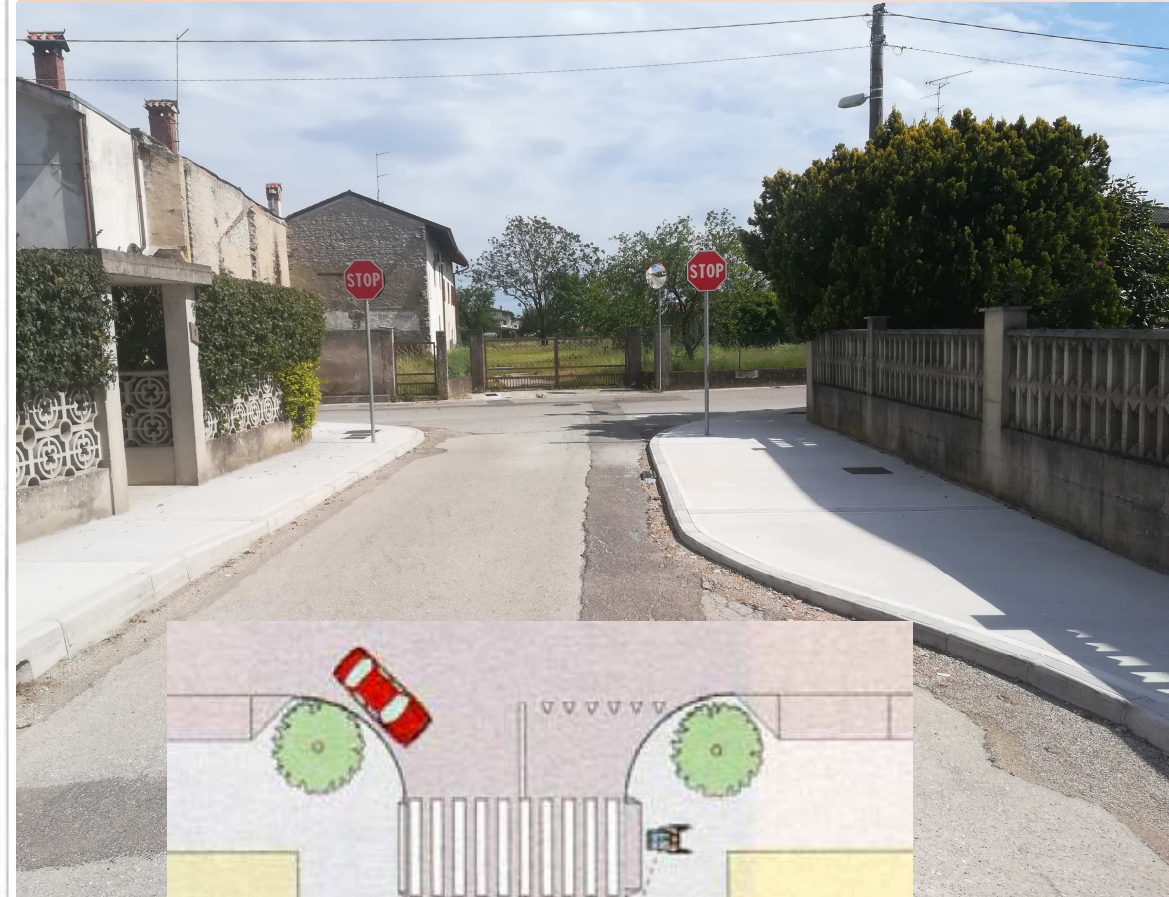


Porte di accesso ai nuclei urbanizzati realizzati mediante minirotatorie



❖ LE STRADE AMICHE DELLA BICICLETTA- MODERAZIONE DELLA VELOCITA'

✱ Allargamento dei golfi





- Ciclabili Esistenti - m 2.035
- Ciclabili In Progetto - m 540
- Ciclabili Piano Regionale



COMUNE DI SAN CANZIAN D'ISONZO

PISTE E ITINERARI CICLABILI DI BEGLIANO

Assessorato ai Lavori Pubblici: **il SINDACO Claudio**

❖ PIANIFICAZIONE PIERIS

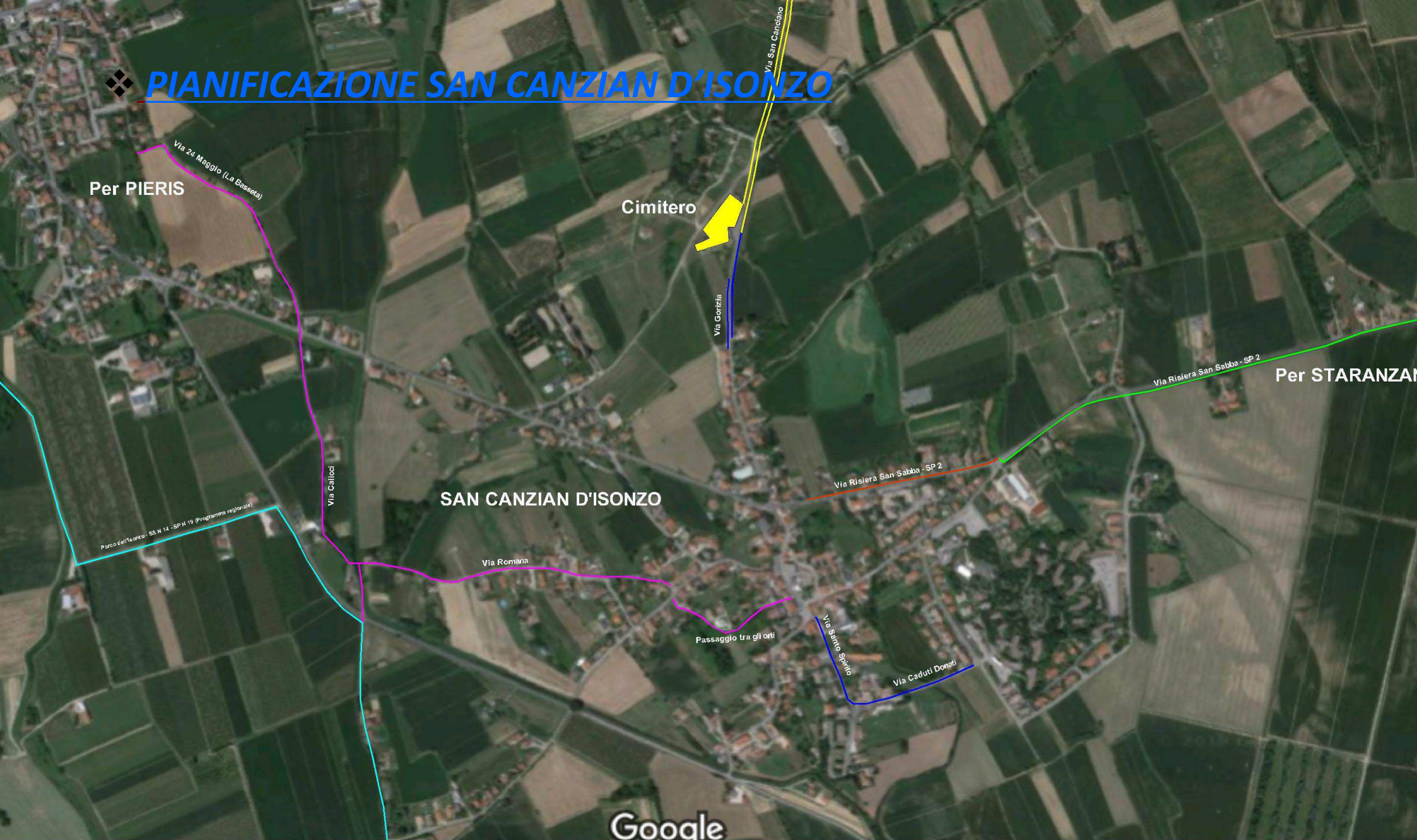


- Ciclabili Esistenti - m 1.410
- Ciclabili In Progetto - m 390
- Ciclabili In fase di Esecuzione - m 560



COMUNE DI SAN CANZIAN D'ISONZO
PISTE E ITINERARI CICLABILI DI PIERIS

❖ PIANIFICAZIONE SAN CANZIAN D'ISONZO



- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Ciclabili Esistenti - m 525 |  | Percorsi Ciclabili in progetto - m 1.750 |
|  | Ciclabili in fase di Gara d'Appalto - m 1.100 |  | Percorsi Ciclabili su banchine stradali in Progetto - m 665 |
|  | Ciclabili Piano Regionale |  | Pista ciclabile su sede propria in fase di studio - m 440 |



COMUNE DI SAN CANZIAN D'ISONZO

PISTE E ITINERARI CICLABILI DI SAN CANZIAN

Assessorato ai Lavori Pubblici: il SINDACO Claudio

❖ **INTERVENTI DI DISINCENTIVAZIONE ALLA MOBILITÀ AUTOMOBILISTICA**

▶ **INTRODUZIONE DI SENSI UNICI**

▶ **CORRETTA PIANIFICAZIONE DEI PARCHEGGI**