

Trail Nordest

(<https://trail.unioncamereveneto.it/>)

Osservatorio Trasporti Infrastrutture e Logistica
(<https://trail.unioncamereveneto.it/>)

ottobre 2018

Smart city: Tim, Ericsson e Comune di Torino presentano la prima auto a guida remota con il 5G

26 ottobre 2018

Rfi, Mit: soddisfazione per via libera al contratto di programma. In arrivo finanziamenti per 13 miliardi

Porti: Venezia; trend crescita confermato da ultimi dati

Belluno, via libera allo studio di fattibilità per il «Treno delle Dolomiti»

25 ottobre 2018

Tpl Bolzano: 11,6 milioni di euro a SASA per 42 nuovi mezzi

Turismo: Pizzimenti, interesse Giappone e Baviera per ciclovie

Sul tracciato Alpe Adria flussi aumentati del 10% nel 2018

“Questa tre giorni è stata un’opportunità importante di promozione internazionale della nostra regione attraverso la rete delle ciclovie. Un tour con protagonisti giornalisti e operatori turistici provenienti dalla Germania e dal Giappone che riporteranno l’esperienza vissuta in Friuli Venezia Giulia e la suggestione di un percorso ciclabile che ha toccato Palmanova, Aquileia, Grado, il Castello di Miramare e la Val Rosandra”.

Lo ha detto oggi a Trieste l’assessore regionale al Territorio, Graziano Pizzimenti, in occasione del workshop “Cicloturismo -Intermodalità – Fusion mobility: esperienze a confronto tra esperti di Italia, Germania e Giappone”.

L’evento ha chiuso uno study tour che ha visto dal 23 al 25 ottobre operatori del settore e della comunicazione protagonisti di una pedalata da Palmanova a Trieste. L’attività è compresa nel progetto europeo Mediterranean cycle route for sustainable coastal tourism (Medcycletour) di cui la Regione è partner.

Come ha ricordato Pizzimenti, l’Amministrazione regionale è fortemente impegnata, sia sul piano progettuale sia su quello finanziario, nello sviluppo in chiave turistica delle ciclovie, “cogliendo l’opportunità offerta dall’essere un crocevia europeo che confina con due Stati”.

In questo l’assessore ha sottolineato come l’asse cicloviario nord-sud dell’Alpe Adria che collega il Friuli Venezia Giulia all’Austria sia quasi completato, mentre è in fase di progettazione quello est-ovest.

Lo stesso Pizzimenti ha poi rimarcato come, grazie anche allo sforzo compiuto nell’intermodalità treno-bus, i numeri del cicloturismo in regione siano in forte ascesa. Nel dettaglio, il 2018 sta registrando, rispetto all’anno precedente, un aumento nei flussi sulla ciclovia Alpe Adria del 10 per cento, rilevato grazie a una tecnologia made in Fvg di laser-scanner. La previsione per l’anno in corso, quindi, sfiora le 80mila persone.

Durante il workshop sono stati approfonditi i temi delle politiche relative al cicloturismo su scala italiana, europea ed internazionale, valutando in particolare gli strumenti di promozione, confrontando i risultati concreti riferiti al settore e coinvolgendo i portatori di interesse nell’attuazione delle attività di progetto.

Tra i partecipanti, oltre ai delegati bavaresi e quelli giapponesi provenienti dalla Prefettura di Shiga, anche il principale operatore italiano di vacanze in bicicletta Giro Libero, il cui responsabile ha ribadito come il Friuli Venezia Giulia sia sempre più di moda in questa fascia di turismo e per questa ragione “c’è interesse a inserire nuovi percorsi del Fvg in linea con quella che è la richiesta dei clienti”.

Particolarmente significativo, infine, l’intervento dell’ex presidente dell’European Cyclists Federation, Manfred Neun, il quale ha illustrato i benefici della mobilità a due ruote in termini di salute e ambiente.

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia/Notizie dalla Giunta – 25/10/2018

© Riproduzione riservata

Sul Piano regolatore del porto Cisint chiede di rifare la bozza

Crocieristica a Venezia, «dopo il calo, la svolta. Ma si seguano le indicazioni del Comitato»

Stop all'alta velocità ferroviaria tra Venezia e Trieste

Addio all'alta velocità Venezia-Trieste. M5S: «Inutile, risparmio 7,5 miliardi». Sì allo studio di fattibilità per il treno delle Dolomiti

Articoli meno recenti

(<https://trail.unioncamereveneto.it/2018/10/page/3/>)

Articoli seguenti

(<https://trail.unioncamereveneto.it/2018/10/>)

Articoli recenti

Approvato oggi dal Consiglio Regionale il Piano Strategico del Turismo. Caner: "Un bel percorso partecipativo per dotarci di uno strumento di grande utilità"

(<https://trail.unioncamereveneto.it/approvato-oggi-dal-consiglio-regionale-il-piano-strategico-del-turismo-caner-un-bel-percorso-partecipativo-per-dotarci-di-uno-strumento-di-grande-utilita/>)

29 gennaio 2019

Porti: Trieste-Monfalcone, record di traffici 67 mln tonnellate

(<https://trail.unioncamereveneto.it/porti-trieste-monfalcone-record-di-traffici-67-mln-tonnellate/>)

29 gennaio 2019

EasyJet: 20 milioni di passeggeri all'Aeroporto di Venezia

(<https://trail.unioncamereveneto.it/easyjet-20-milioni-di-passeggeri-allaeroporto-di-venezia/>)

29 gennaio 2019

ACI World: traffico passeggeri in crescita stabile nell'ultima parte del 2018

(<https://trail.unioncamereveneto.it/aci-world-traffico-passeggeri-in-crescita-stabile-nellultima-parte-del-2018/>)

29 gennaio 2019

Ferrovie: è partito il primo treno merci che collega regolarmente Cina e Italia

(<https://trail.unioncamereveneto.it/ferrovie-e-partito-il-primotreno-merci-che-collega-regolarmente-cina-e-italia/>)