



# Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



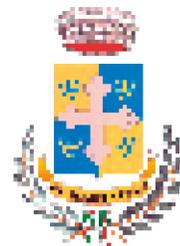
UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



*Leini, 5 ottobre 2018*

**Il car pooling: una soluzione alternativa e intelligente di mobilità**

Riccardo Marchesi – Corintea



# definizione car pooling

- Italia: car pooling - uso condiviso di un'automobile privata tra due o più persone che percorrono uno stesso tragitto (punto 5 allegato 1 del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro DM n. 208 del 28/07/2016)
- Francia: (covoiturage) " l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte » (article 52 de la loi n°2015-9921 du 17 août 2015, intégré dans le Code des transports)



# Le forme del car pooling

Car pooling **organizzato**: il conducente ed i passeggeri vengono messi in relazione attraverso un soggetto od uno strumento di intermediazione (es. azienda presso la quale lavorano, centrale telefonica, sito Internet, App per smartphone)

In particolare lo sviluppo delle nuove tecnologie possono consentire una particolare forma di car pooling organizzato, definibile come “**dinamico**”, di fatto programmato un tempo reale (“last minute”)



**Interreg**  
**ALCOTRA**  
Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



# Le forme del car pooling

Car pooling **spontaneo**: riguarda gli altri casi. Rientra in questa categoria il tradizionale “autostop”, ma si tende a strutturarne attraverso:

- una rete di postazioni, con paline e/o pannelli, eventualmente infrastrutturate
- la predisposizione di strumenti volti a garantire un più elevato grado di sicurezza, quali una procedura di identificazione e/o di iscrizione, un kit di riconoscimento, un sito Internet di supporto

La distinzione non è sempre così netta. In particolare persone che iniziano a praticare il car pooling in modo organizzato possono proseguire spontaneamente.



# Car pooling e distanze percorse

## Car pooling a lunga distanza

ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) lo definisce come quello che copre distanze superiori a **80 km**

Quasi esclusivamente di tipo **organizzato** oggi viene gestito con un modello **B2C**, in costante crescita, in cui il player più rilevante, in Italia e Francia, è Bla Bla Car.



Il passeggero acquista un Pass settimanale o un abbonamento mensile. Tramite l'acquisto del Pass o dell'abbonamento, gli utenti contribuiscono a coprire i costi per mantenere BlaBlaCar e tenere attivo il servizio. Il conducente sceglie come ricevere il contributo dei passeggeri, online oppure in contanti in auto. **Convenienza** importante, con costo medio di 0,07 €/km

distanze medie percorse per viaggio :

Francia 360 km (Fonte ADEME. Enquête auprès des utilisateurs du covoiturage longue distance. Septembre 2015)

Italia: 300 km (Fonte: Beria P., Bertolin A. (2016). Il Carpooling in Italia. Analisi dell'Offerta. TRASPOL Report 2/2016)



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**CO&GO**

# Car pooling e distanze percorse

## Car pooling a media e corta distanza

Funziona o per via informale (famigliari, colleghi, conoscenti ecc.) o grazie alla promozione da parte di enti territoriali, agenzie di mobilità, imprese, associazioni.

E' anche presente un approccio imprenditoriale da parte di aziende, per lo più con un modello B2B, nel quale queste mettono a disposizione servizi grazie ad un compenso garantito dai soggetti promotori.

Questo segmento cresce più lentamente rispetto a quello della lunga distanza, sia perché le **possibilità oggi sono ancora abbastanza limitate**, sia perché la **convenienza economica è meno marcata**, le **alternative spesso sono abbastanza competitive**, il **tragitto in più eventualmente richiesto al conducente** maggiormente “scoraggiante”

# Gli elementi del car pooling

Tipo e motivazioni dello spostamento	Frequenza	Destinazione	Pubblico
Casa-lavoro	Regolare quotidiana	Ambito di attività	Lavoratori attivi
Casa-scuola	Regolare quotidiana	Ambito di attività	Studenti e genitori
Professionale/lavorativo	Occasionale, a giornata	Tutte le destinazioni	Lavoratori della stessa o di imprese diverse
Prossimità: tempo libero, acquisti ecc.	Regolare o occasionale	Ambito di attività	Giovani, associazioni, club sportivi ecc.
Eventi	Occasionale	Variabile	Tutti, ma al momento soprattutto i giovani
Lunghe distanze, vacanze	Occasionale	Destinazioni lontane	Tutti, ma al momento soprattutto i giovani



# Car pooling casa lavoro

In Francia (2016) il 3% degli spostamenti casa-lavoro è effettuato in car pooling.

Riguarda per lo più persone della stessa famiglia o impresa o area di attività o residenza

- che abitano in zone periurbane o rurali
- che hanno vincoli per il parcheggio sul luogo di lavoro o per l'accesso.

E' un segmento di grande potenzialità



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPEENNE  
UNIONE EUROPEA



**CO&GO**

# Car pooling prossimità

In questa categoria rientrano spostamenti condivisi effettuati su corta distanza per altre ragioni rispetto al lavoro (scuola, salute, sport e tempo libero, acquisti ecc.)

Riguardano oggi per lo più cerchie ristrette: vicini, conoscenti ecc.

Spesso riguardano (lato passeggero) persone che non hanno l'auto o la patente e/o risiedono in posizione isolata e/o, non hanno a disposizione servizi pubblici adeguati o (lato conducente) sono motivate da ragioni di convivialità o di volontà di rendere un servizio

# Car pooling legato ad eventi

Pur rientrando nella categoria degli spostamenti per motivi di tempo libero, hanno alcune peculiarità:

- si effettuano anche su distanze relativamente lunghe (scala regionale e interregionale)
- sono di natura per lo più eccezionale
- si pratica anche tra persone che non conoscevano prima
- ormai spesso è promosso dagli stessi organizzatori degli eventi (es. Ligabue Tour Stadi 2010)

 ClubSharing

OFFRI CERCA il tuo PASSAGGIO

The Smashing Pumpkins /  
Bologna  
@ Unipol Arena

Gio 18 Ottobre 21:00

Via Gino Cervi, 40033 Zona Industriale  
Via del Lavoro BO, Italia

53€

Offri  Cerca 

 HappyWays

*Il primo portale di Carpooling gratuito  
interamente dedicato agli Eventi*

*Più di 40000 eventi ogni mese in tutta Italia*



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



# Focus sul car pooling organizzato attraverso il WEB

Si tratta per lo più di siti **Internet** o **Applicazioni** per Smartphone, più raramente di una centrale telefonica con operatore.

Al di là della piattaforma Bla Bla Car per la lunga distanza, soprattutto in Francia sono presenti numerose **piattaforme pubbliche**, attivate da Comunità di Comuni, Città, Dipartimenti o Regioni, gestite da operatori privati e gratuite per gli utenti.

In alcuni casi le piattaforme sono attivate dalle **imprese** per il loro personale e per i loro clienti (es. Leroy Merlin, Castorama, Ikea).

In altri casi le piattaforme sono realizzate da operatori del **settore trasporti/viabilità** (es. SNCF, Autostrade per l'Italia).

Solo una parte minoritaria degli iscritti alle piattaforme praticano effettivamente il car pooling .....



**Interreg**  
**ALCOTRA**  
Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



# Focus sul car pooling spontaneo con aree o punti dedicati

L'incontro tra conducente e passeggero avviene in **punti identificati** da paline o pannelli con display, eventualmente collocati in piazzole specificamente realizzate

Questa modalità ha il vantaggio di garantire visibilità alla pratica del car pooling, sia verso gli automobilisti, sia verso gli amministratori locali, sia verso la popolazione in generale

Normalmente c'è una procedura di **iscrizione**, con la sottoscrizione di un **codice comportamentale** e la fornitura di **materiale di identificazione** (adesivo per l'auto, badge ecc.)



In alcuni casi, con l'utilizzo di Applicazioni o "pannelli intelligenti" viene previsto, calcolato ed applicato il rimborso per il conducente

# Focus sul car pooling dinamico

Avviene attraverso lo scambio di informazioni in tempo reale tra conducente e passeggero, garantito da un'**App per Smartphone**, che di fatto mette in contatto la domanda e l'offerta di mobilità.

Spesso viene anche garantito automaticamente il **pagamento** del contributo economico al viaggio, attraverso la piattaforma dell'Applicazione.

E' anche possibile che in futuro la funzione di gestione del car pooling sia integrata nei **computer di bordo dei veicoli**



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Riccardo Marchesi  
r.marchesi@corintea.it



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**CO&GO**