



Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

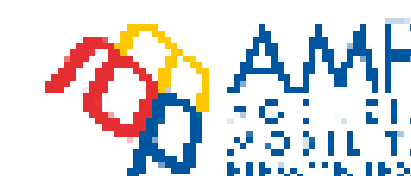
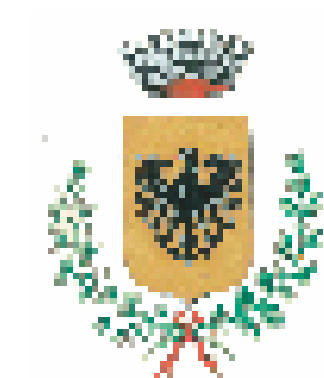
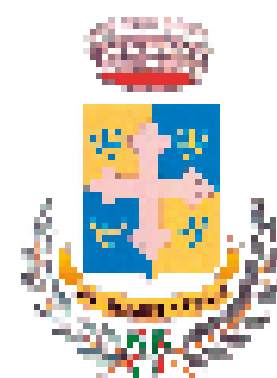


UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



Leinì, 5 ottobre 2018 **Indagine sulle buone pratiche di car pooling italiane e a livello internazionale**

Giannicola Marengo – Città Metropolitana di Torino



Partner italiani coinvolti:

- Città metropolitana di Torino
- Comune di Leinì
- Zona Ovest di Torino srl

Reperimento informazioni

- Ricerca sul web per parole chiave (car pooling):
 - Siti / documenti ufficiali dei progetti
 - Articoli riguardanti i progetti
-
- Contatto con attori coinvolti nei progetti (via telefono, e-mail, skype)



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Buone pratiche censite

- Merano
- Verbania
- Como
- Trento
- Pordenone
- Autostrada dei Laghi
- Milano
- Scuol@BIS (Lombardia / Veneto)
- Rivalta di Torino
- Asti
- Unione Montana Alta Langa
- Correggio
- Bologna
- Urbino
- Ancona
- Perugia
- Chieti
- Roma



Interreg

ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

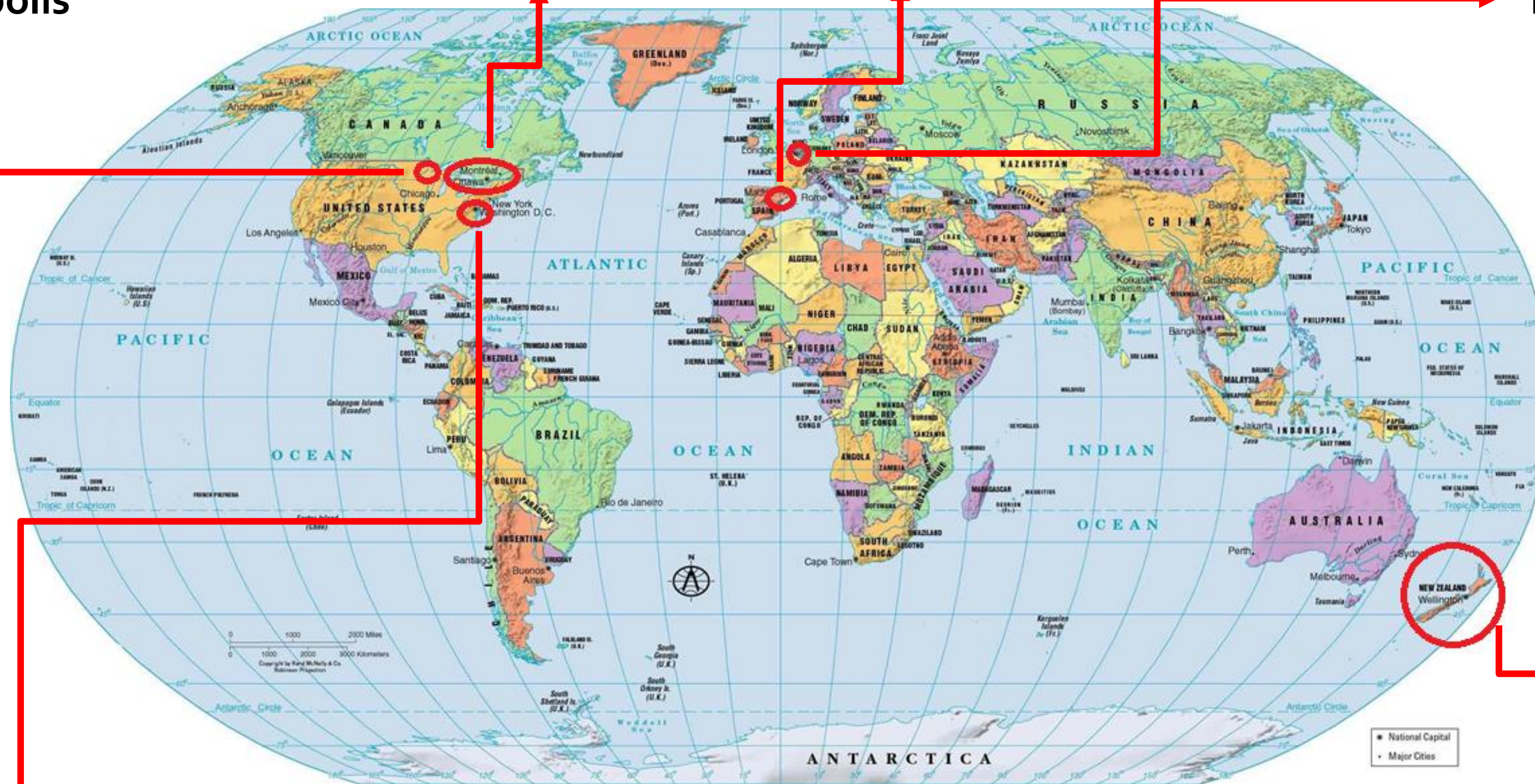


Minneapolis

Ottawa

Catalunya

Liège



Washington DC

New Zealand



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



Scheda Buone Pratiche - *Sezioni*

- Area di diffusione e contesto
- Budget / risorse umane
- Capofila / partner
- Data
- Caratteristiche azione
- Integrazione con altri trasporti
- Strumenti tecnologici
- Comunicazione / incentivi
- Infrastrutture dedicate
- Aspetti economici / assicurativi
- Risultati
- Punti di forza
- Criticità
- Valutazione / monitoraggio
- Destinatari
- Contatti / riferimenti



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Scuol@BIS - Bambini Insieme a scuola

Area di diffusione (carta)

Area comunale delle scuole coinvolte

Comuni della provincia di Padova, di Venezia, di Vicenza, di Treviso, di Verona, di Brescia e Mantova.

Villa del Conte (PD), Longare (VI), Santa Giustina in colle (PD), Valeggio sul Mincio (VR), Noale (VE), Quinto Vicentino (VI), San Giorgio delle Pertiche (PD), Pianiga (VE), Camisano Vicentino (VI), Volta Mantovana (MN), Marostica (VI), Carbonara (TV), Torrehelvicina

Budget, risorse umane:

6.000-8.000 euro per plesso scolastico

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Agenda21 Consulting srl

Partner:

Comuni e Istituti Scolastici

Data di avvio:

2013

Contesto e descrizione dell'azione:

Scuol@BIS è un servizio di car pooling scolastico, promosso da Agenda21Consulting srl. L'obiettivo è creare degli equipaggi stabili individuando insieme le soluzioni migliori per ciascuno.

Il progetto nasce dall'esigenza dei comuni di rispondere ai bisogni di mobilità di genitori nel tragitto casa-scuola e di rimodulare l'offerta di scuolabus economicamente non sostenibile.

L'iniziativa è stata sperimentata in molti comuni del Veneto e della Lombardia.

Forma di car pooling:

- ☒ sistematico programmato
- ☐ occasionale programmato
- ☐ occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- ☐ casa-lavoro
- ☒ studio
- ☐ turismo
- ☐

- ☒ su breve distanza

- ☐ su lunga distanza

Distanza media percorsa per singola tratta 3,5 km

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Integrazioni e collegamenti con altre modalità di trasporto:

Integrazione con servizio di Pedibus

Presentazione dei servizi e degli strumenti tecnologici del sito web:

Il servizio Scuol@BIS parte da un'analisi delle abitudini di mobilità dei genitori e da un'attività di comunicazione e sensibilizzazione per poi facilitare la creazione di equipaggi stabili.

Gli equipaggi di car pooling sono proposti in base ai risultati dell'indagine che viene effettuata tramite questionario e successive verifiche effettuate in loco, rispettando le preferenze dei genitori-accompagnatori e quelle dei passeggeri. Gli equipaggi possono essere organizzati secondo 2 tipi di accordo: a rotazione, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista, con autista fisso, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e a trasportare altri scolari. In questo caso sono previsti dei rimborsi per l'autista.

Una volta organizzati gli equipaggi, si chiede l'adesione formale e la firma delle norme del servizio Scuol@BIS. Gli equipaggi vanno predisposti per tempo e poi monitorati nel corso dell'anno scolastico. La piattaforma Scuol@BIS attraverso un software specifico consente al Comune di verificare sul web l'andamento del progetto e degli equipaggi.

Non è prevista una piattaforma web per gli utenti finali, la creazione degli equipaggi viene proposta ed organizzata dal gestore del servizio.

Strategia di comunicazione e di incentivazione messa in atto:

- Sito web contenente tutte le informazioni sul progetto, presentazioni e video illustrativi
- Materiali grafici di comunicazione
- Campagne informative per sensibilizzare i genitori potenzialmente coinvolti
- Incontri con le famiglie degli alunni
- Concorso fotografico

Strategia di incentivazione:

- SCUOLA@BIS PARKING PASS: un tagliando di riconoscimento ufficiale del progetto che permette di parcheggiare su posti auto riservati vicino all'ingresso della scuola (possibilità attiva solo in alcuni comuni)
- Quota agevolata per l'iscrizione all'Associazione Carpooling Italia

Presenza di infrastrutture dedicate al servizio:

Non sono presenti infrastrutture dedicate

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Aspetti economici, contrattuali ed assicurativi:

Il servizio è gratuito, la compensazione economica per i viaggi condivisi è prevista solo nel caso in cui si decida di avere un conducente fisso, in quel caso le famiglie dei bambini passeggeri dovranno corrispondere al conducente una cifra individuata dal Comune.

Aspetti contrattuali:

I partecipanti del car pooling scolastico devono sottoscrivere alcune norme per garantire un corretto funzionamento del servizio. Qualora questi criteri non fossero rispettati il gestore ha la facoltà, sentita l'Amministrazione comunale, di escludere dal servizio del car pooling scolastico l'utente che, dopo 3 richiami, si dimostrasse recidivo.

Le auto che vengono utilizzate devono essere in regola con la revisione e l'assicurazione. Su questi aspetti è previsto un controllo documentale. L'equipaggio ed il suo funzionamento nel corso dell'anno scolastico vengono seguiti attraverso due sistemi: una piattaforma sul web e verifica periodica fatta da operatori specializzati.

Al termine dell'anno scolastico tale servizio decade ed è necessaria una nuova sottoscrizione per l'anno successivo.

Aspetti assicurativi:

Sul sito web vengono fornite tutte le informazioni utili sulla validità dell'assicurazione per questo tipo di attività, viene inoltre incentivata .

Risultati ottenuti:

Attività in 20 comuni tra Veneto e Lombardia.

Coinvolgimento del 20% della popolazione scolastica dei plessi interessati.

Punti di forza, fattori chiave di successo:

- Accurata attività di animazione territoriale
- Accurato studio delle abitudini e della disponibilità al car pooling
- Duplice risultato di incrementare una differente mobilità e al contempo riattivare relazioni di fiducia e mutuo aiuto tra gli abitanti

Aspetti critici, precauzioni da prendere, adattamenti necessari:

- Diffidenza dei genitori ad aderire al car pooling se avviene in sostituzione del servizio pubblico di Scuola Bus
- Difficoltà nel gestire situazioni
- Necessità di un elevato investimento di tempo e risorse umane

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Valutazione – modalità di verifica e di monitoraggio, indicatori di risultato e di impatto:

Monitoraggio periodico a cura di Agenda 21 Consulting tramite contatto diretto o telefonico con le famiglie coinvolte

Destinatari (pubblico bersaglio):

Genitori di scuole primarie e secondarie di primo grado

Contatti

scuolabis@agenda21.it

Sito web

www.scuolabis.it



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Selezione migliori pratiche

EcoSchool – Como e comuni limitrofi

Sperimentazione nel tragitto casa-scuola da parte di tre IIS

- Buona analisi del target
- Coinvolgimento attivo corpo docenti
- Costante attività di animazione



Scuol@BIS

Sperimentazione di carpooling scolastico in istituti primari e secondari di primo grado di molti comuni tra Veneto e Lombardia

- Animazione sul territorio e contatto diretto con gli utenti
- Attenzione rivolta alla formazione degli equipaggi



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Selezione migliori pratiche

Autostrada dei Laghi – A8 e A9 (Varese, Como, Chiasso, Milano, Lecco e Lugano)

Piattaforma web creata per compensare il traffico durante i lavori di ampliamento del tratto autostradale

- Infrastrutture dedicate e visibilità del servizio
- Incentivazione economica per gli equipaggi di 4 persone
- Contesto propizio alla condivisione (spostamenti medio-lunga distanza, ecc.)



I.MO.S.M.I.D. – Province di Modena e Reggio Emilia

Apertura di un ufficio per la mobilità sostenibile a Correggio per decongestionare il traffico della zona industriale

- Processo partecipativo
- Spinta da parte delle aziende

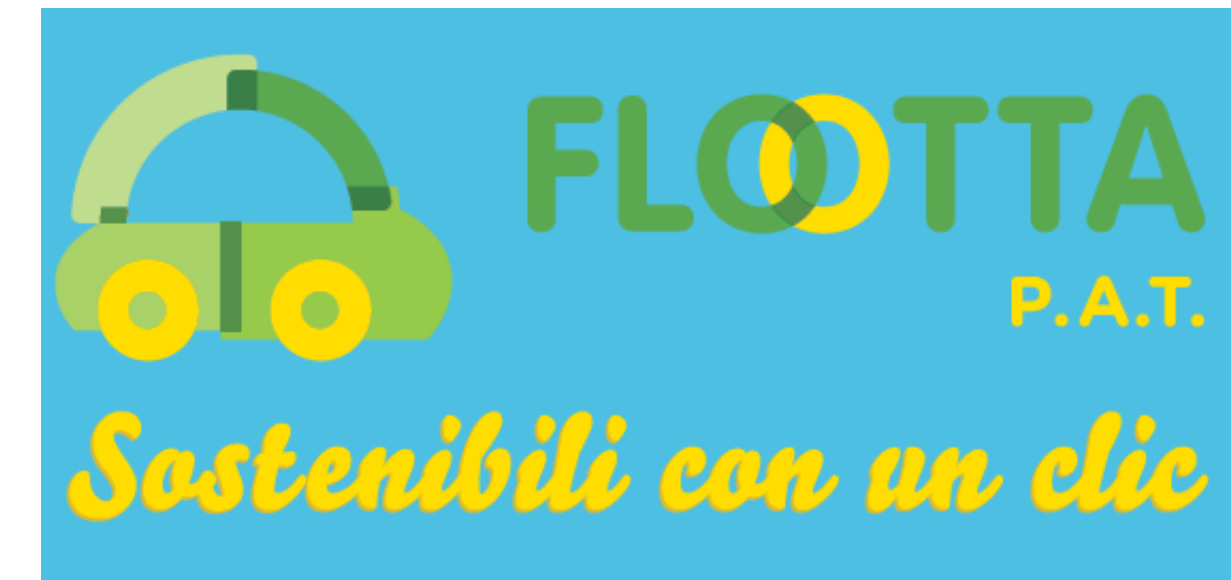


Selezione migliori pratiche

Flootta PAT – Provincia Autonoma di Trento

Servizio di carpooling rivolto ai dipendenti della provincia

- Premi per utenti virtuosi
- Buone condizioni di partenza (dipendenti con orari simili, in parte già conoscenti)



CHUMS – Perugia e comuni limitrofi

Sperimentazione di carpooling per ridurre il traffico nel centro città

- Lotteria a premi iniziale per favorire il coinvolgimento
- Buona modalità di indagine pre-sperimentazione



Selezione migliori pratiche

Carpooling Hub – Unione Montana Alta Langa

Aggregatore di piattaforme di carpooling per sopperire alla scarsa offerta di TPL

- Consultazione simultanea di più piattaforme



Slug Lines – Washington DC e comuni limitrofi

Progetto di carpooling rivolto ai pendolari

- Corsie riservate (risparmio di tempo)

Slug-Lines.com

A Unique Commuter Solution

Move Minneapolis – Minneapolis e comuni limitrofi

Creazione di un portale per promuovere i mezzi di trasporto sostenibile



- Interconnessione di diverse modalità di trasporto
- Corsie riservate, Parcheggi Park & Ride e sconti per parcheggi



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Selezione migliori pratiche

CovoituLiège – Comuni di Liège, Remicourt e Waremme



Piattaforma web per studenti di Uliège e altri enti pubblici

- Appartenenza a stesse comunità (tratte di spostamento simili)
- Il trasporto verso una sede distaccata dell'università ha visto un forte utilizzo
- Zero costi di iscrizione / tasse di utilizzo

OttawaRideMatch – Ontario e Quebec



La città di Ottawa ha creato un sito web per favorire la diffusione del carpooling

- Parcheggi gratuiti collegati al TPL
- Possibilità di personalizzazione della piattaforma da parte delle aziende

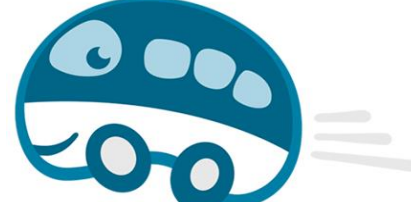
App disponibili sul territorio

Per Lavoratori:

- JoJob (B2B) 
- BePooler (B2B + B2C) 



Per tutti:

- Zego 
- Clacson (B2B; personalizzabile per aziende, enti, ecc.) 
- iGoOn 
- Scooterino 
- GoGoBus 
- Moovit (B2C)



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



WebApp disponibili sul territorio

Per Lavoratori:

- Up2Go (B2B)



Per tutti:

- Flootta (B2B; personalizzabile per aziende, scuole, eventi, ecc.)



- Jungo (B2C; Ma possibilità acquisto *know-how*)



- Roadsharing (B2B)



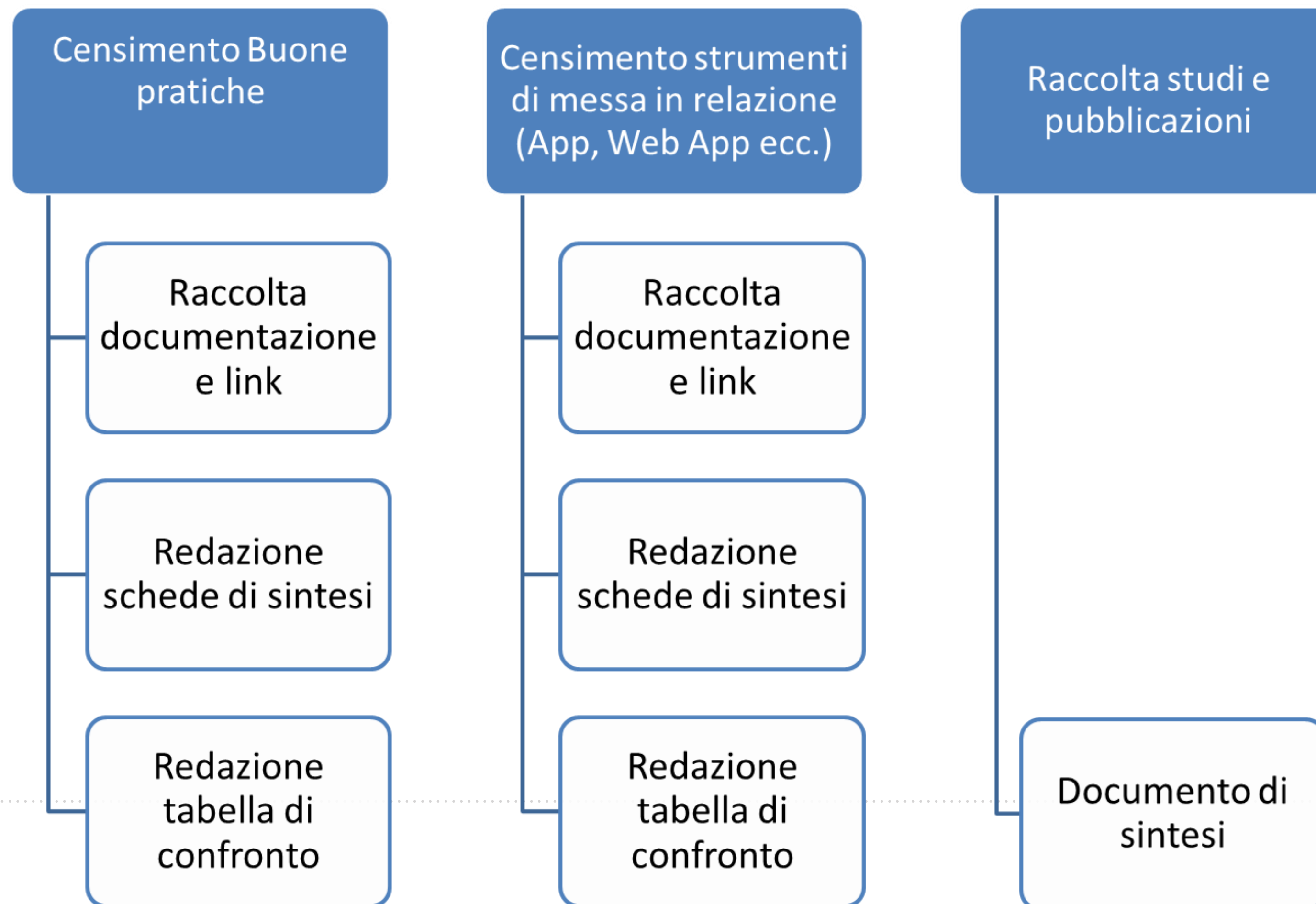
- Drivebook



- ViaggiaInsieme (B2B)



Percorso dall'analisi delle buone pratiche alla definizione dei Requisiti dei progetti pilota



Percorso dall'analisi delle buone pratiche alla definizione dei Requisiti dei progetti pilota



Motivazioni che favoriscono il car pooling

- Non disponibilità di auto propria - passeggero
- Carenza servizi pubblici locali - passeggero
- Possibilità di risparmiare economicamente (*condivisione spese*) - passeggero/conducente
- Ricerca di legami sociali (*convivialità e servizio per la società*) - passeggero/conducente
- Alleviare la fatica del viaggio (*cattive condizioni meteo o dell'autovettura*) - passeggero
- Salvaguardia dell'ambiente (*risparmio di emissioni di CO₂, ecc.*) - passeggero/conducente



Motivazioni che favoriscono il car pooling

- Risparmio di tempo (*ove presenti corsie riservate / parcheggi in aree congestionate*) - passeggero/conducente
- Circostanze eccezionali e misure di ordine regolamentare (*scioperi TPL, restrizioni al traffico*) *Da sottolineare che nelle Ordinanze di divieto di circolazione per le autovetture private e per i veicoli commerciali, emanate dai Comuni al raggiungimento dei livelli di attenzione della qualità dell'aria, sono esentati autoveicoli per trasporto persone con almeno 3 persone a bordo (se omologate a quattro o più posti) oppure con almeno 2 persone a bordo (se omologati a 2/3 posti) - passeggero/conducente*
- Incentivi economici (*premi, iscrizione gratuita*) - passeggero/conducente



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Principali Ostacoli al car pooling

- Il vincolo degli orari (*orari di lavoro fissi / flessibili*)
 - La difficoltà a trovare persone con cui condividere il viaggio (*coincidenza di esigenze*)
 - Le barriere culturali (*condivisione con uno sconosciuto, limite all'indipendenza*)
 - L'incertezza del viaggio di ritorno (*pochi garantiscono corse di emergenza a casa*)
 - L'incertezza della condivisione delle spese (*non sempre il rimborso è garantito*)
 - Mancanza di conoscenza dei reali costi del trasporto (*esternalità negative*)
 - Il cambio di stato (*da conduttore a passeggero*)
-
- La sicurezza (*delle persone, delle cose*)



Fattori di Successo del car pooling

- L'animazione e la comunicazione (*sensibilizzazione, promozione tramite eventi, coinvolgimento aziendale, ecc.*)
 - Le piazzole per il car pooling (*come parte integrante del paesaggio, facilitano il car pooling spontaneo*)
 - La coerenza territoriale (*agenzia di mobilità, politica comune, processo partecipativo, sinergia tra enti anche su scala territoriale differente*)
 - Gli strumenti di messa in relazione della domanda e dell'offerta (*incentivare l'iscrizione; non tutto il target potrebbe avere accesso a strumenti tecnologici*)
-
- I servizi e le azioni di accompagnamento (*visibilità, semplicità, vantaggi per i «carpooler», indicatori*)



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Giannicola Marengo
giannicola.marengo@cittametropolitana.torino.it



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

