



# Interreg ALCOTRA



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

1978-2018  
**40**  
ans  
Énergie  
au service  
des territoires  
Environnement

Avec le soutien de :

**GRANDLYON**  
la métropole





**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional



UNION EUROPÉENNE

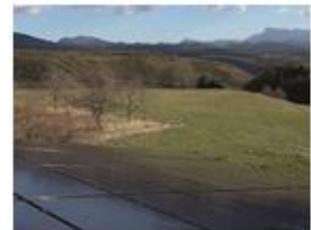


# Analyse de bonnes pratiques de co-voiturage en France et identification de modèles efficaces et reproductibles dans différents contextes territoriaux

Leini

05 Octobre 2018

Laurent Cogérino



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

1978-2018  
**40**  
ans  
Énergie  
au service  
des territoires  
Environnement

Avec le soutien de :

**GRANDLYON**  
la métropole



# Différents outils de recensement et d'analyse des expériences françaises en matière de co voiturage

- Recensement & cartographie des **expériences** de co voiturage en France
- Recensement des **applis** mobiles
- **Fiches** détaillées des 20 expériences françaises les plus remarquables
- **Enquêtes** auprès des habitants du Grand Lyon et auprès des professionnels de la mobilité en région



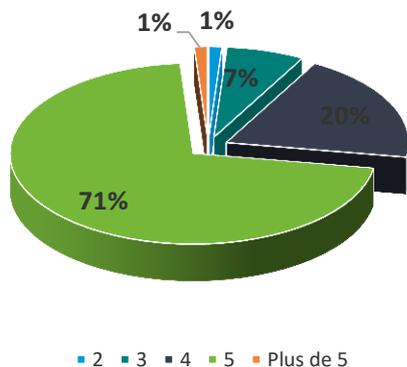
# I - Enquête auprès des professionnels de la mobilité

- Enquête par email sur le co voiturage réalisée en juin 2018 auprès d'un échantillon de 500 professionnels de la mobilité, du développement durable ou de l'énergie
- 87 réponses exploitables

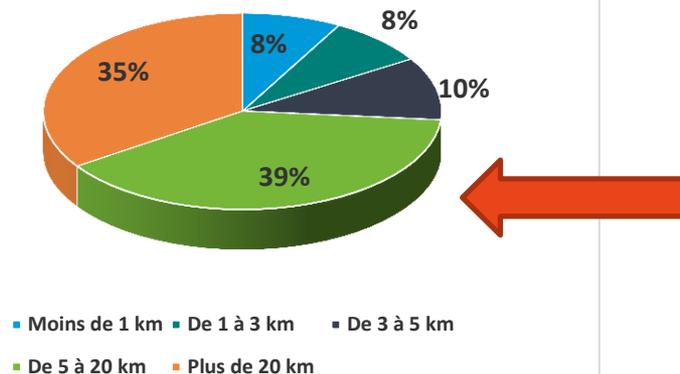


# Caractéristiques des déplacements (1)

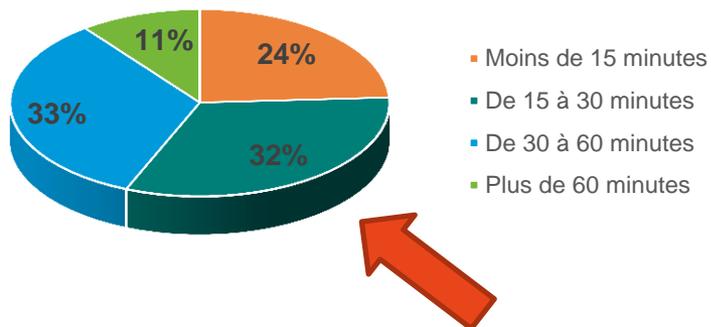
## 1 - Nombre de déplacements par semaine pour se rendre au travail



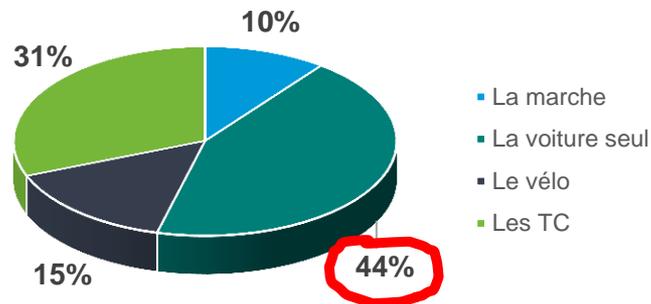
## 2 - Distance pour aller au travail



## 3 - Temps pour aller au travail

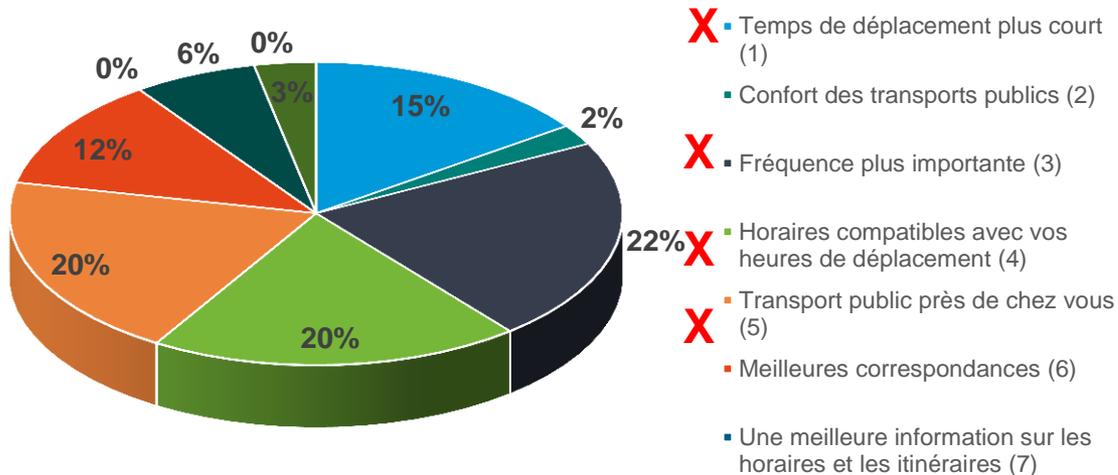


## 4 - Mode de déplacement

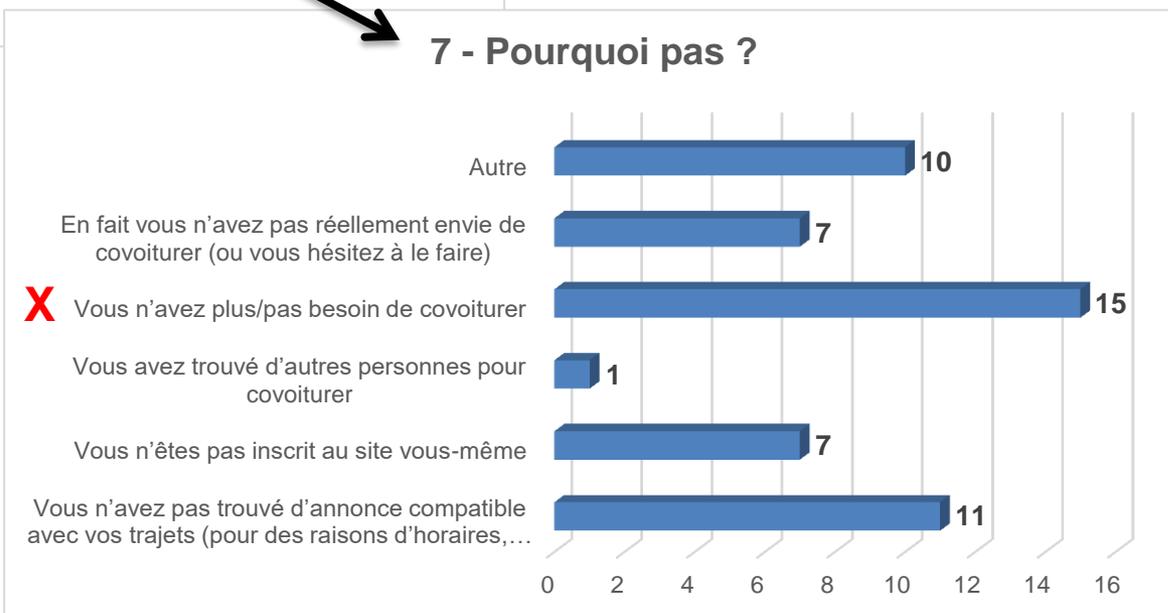
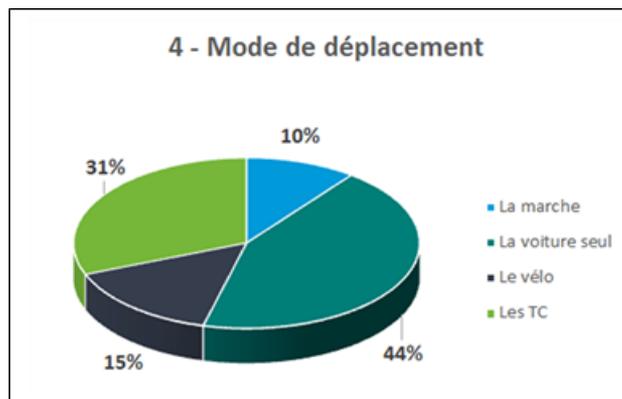
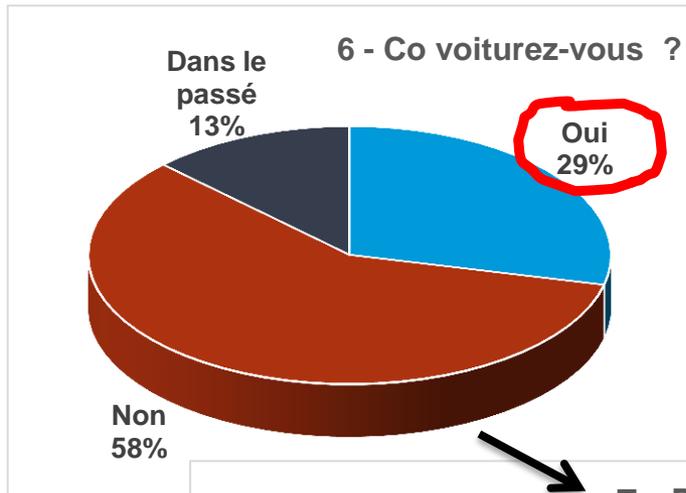


# Caractéristiques des déplacements (2)

## 5 - Conditions attendues pour utiliser les transports en commun pour se rendre habituellement au travail

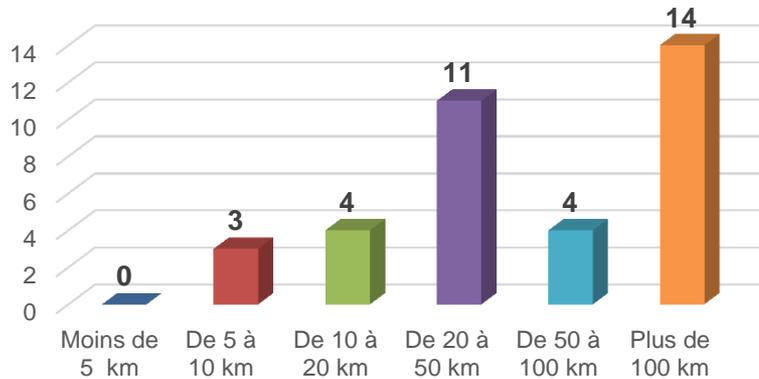


# Pratiques du co voiturage (1)



# Pratiques du co voiturage (2)

## 8 - Distance du trajet en covoiturage



## 9 - Les motivations des co voiturageurs.

Vous êtes obligé de covoiturer (pas de voiture, pas d'autre moyen de transport, pas de permis, ...)

Le covoiturage est un mode de déplacement pratique

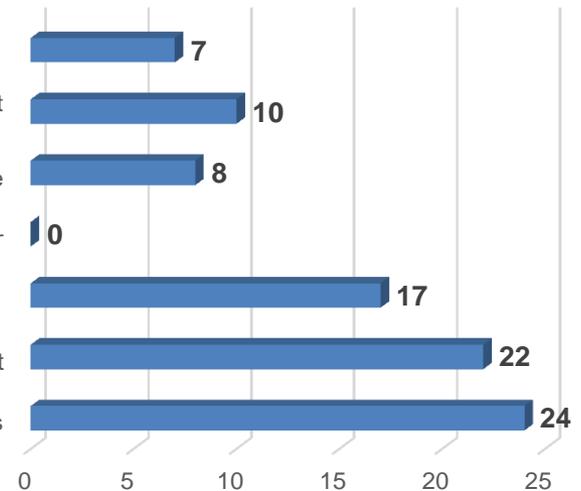
L'envie de rendre service

La curiosité, l'envie d'essayer

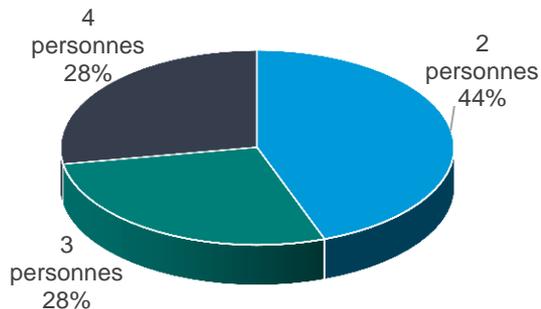
La convivialité du covoiturage

**X** Le souci de préserver l'environnement

**X** L'envie de faire des économies sur vos trajets

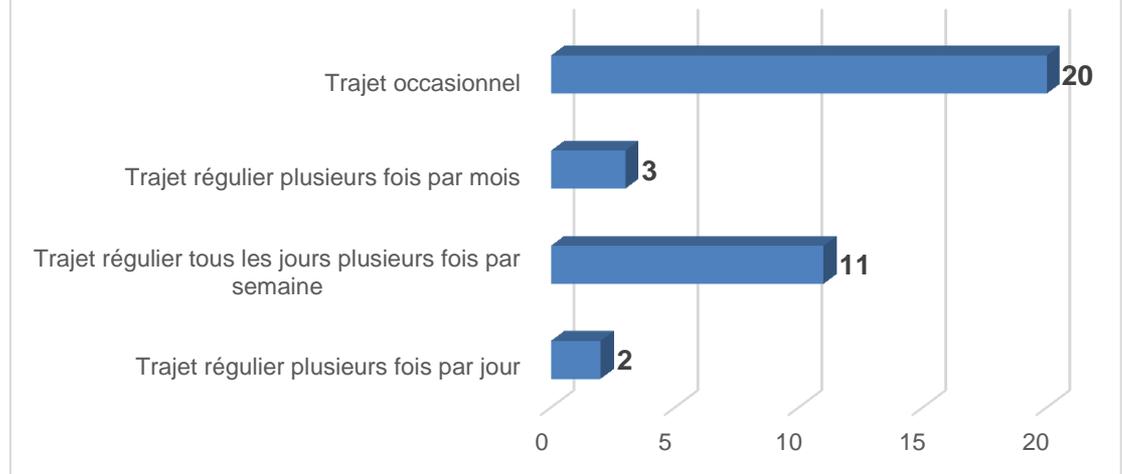


## 10 - Nombre de personnes par véhicule

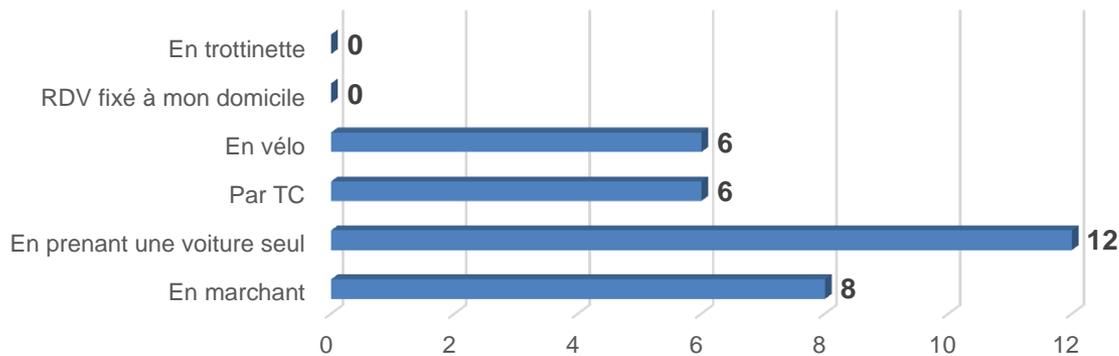


# Pratiques du co voiturage (3)

## 11 - Trajet régulier occasionnel ?



## 12 - Comme allez-vous au point de rendez-vous ?



# Pratiques du co voiturage (4)

Les principaux freins perçus du co voiturage courte distance :

- difficulté de **s'organiser** pour un trajet aussi court (contraintes du rdv, lieu de chargement/dépose, ...),
- plus grande facilité d'organiser du co voiturage courte distance avec des collègues ou des **proches** (horaires)
- **lassitude** de co voiturier toujours avec la même personne, perte **d'autonomie**
- manque **d'infrastructures** dédiées (arrêts/voies dédiés par exemple) pour le co voiturage en général et le courte distance en particulier
- **sites** Internet de mise en relation inadaptés pour organiser du covoiturage régulier de courte distance

**Contraintes d'organisation, manques d'infrastructures et sites inadaptés sont parmi les principaux freins formulés par les répondants pour justifier, malgré leurs pratiques en matière de co voiturage, de ne pas utiliser ce mode de déplacement en courte distance.**



# Sites Internet de co voiturage

- 12% des professionnels de la mobilité ne connaissent pas de site de co voiturage !
- **Mov'ici, Bla bla car et le Grand Lyon** sont les 3 plus connus en région Auvergne Rhône-Alpes ... mais les inscriptions se font d'abord sur Bla bla car !
- Inscription très rapidement suivie d'un co voiturage (moins d'une semaine)
- Les sites Internet sont tous connus par du bouche à oreille (à 60 %) ... et pas par la publicité ou la communication (seulement 6 % des réponses)!
- Le design des sites est satisfaisant mais si le co voiturage ne se fait pas c'est surtout par l'absence d'offre de trajet ou une offre inadaptée.



# II - Etat des lieux des 150 expériences de covoiturage courte distance en France

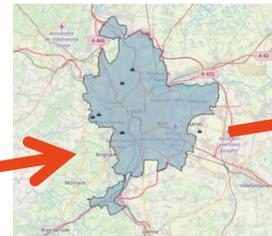
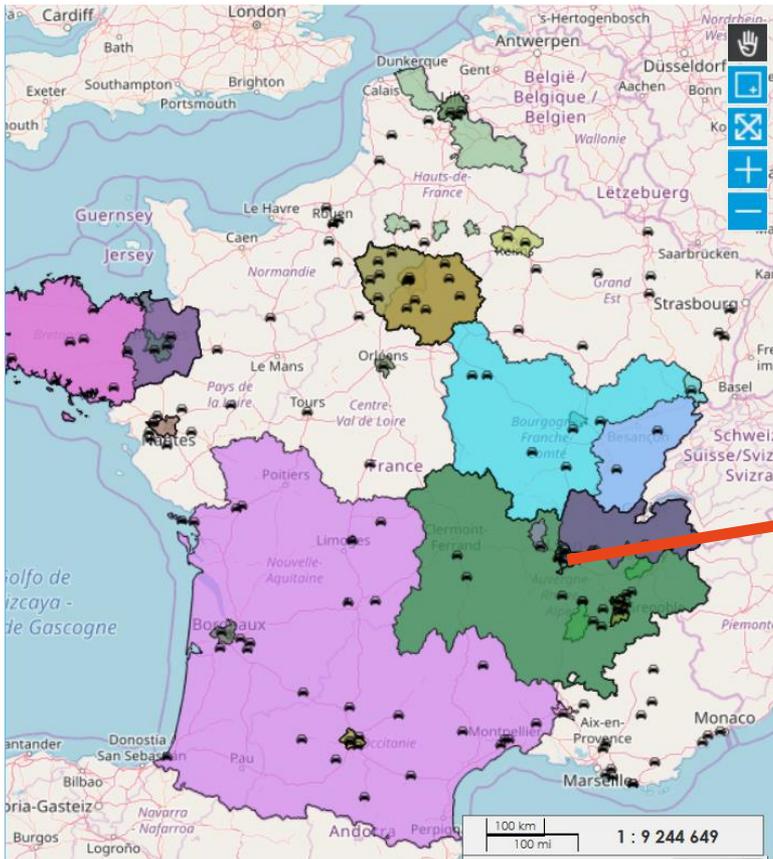
ETAT DES LIEUX DU COVOITURAGE DE COURTE-DISTANCE EN FRANCE



N°	Nom	Opérateur et statut	Année de mise en œuvre	Zones de mise en œuvre	Modalité d'accès au service	Description du fonctionnement	Mode de paiement / tarification
1.	ADMOBI (« Administrations en MOBilité ») <a href="http://www.admobi.fr">www.admobi.fr</a>	Région Bourgogne-Franche-Comté Public	2017	Bourgogne-Franche-Comté	Site internet	Plateforme interministérielle de covoiturage, créée à la demande de la préfète de la région, pour les agents de l'Etat ou de la Région en Bourgogne-Franche-Comté. Chaque agent doit s'inscrire sur le site et s'il n'a pas d'autre choix que de se déplacer en voiture, il doit d'abord chercher un trajet de covoiturage et, s'il n'en trouve pas, réserver un véhicule et proposer son trajet sur le site. Il doit ensuite accepter les demandes des agents engagés dans ce service.	Pas d'échange monétaire Aucuns frais de service
2.	Agropolis covoiturage <a href="http://www.covoiturage.agropolis.fr">www.covoiturage.agropolis.fr</a>	Association « Agropolis International » Privé	NC	Métropole de Montpellier (34)	Site internet	Service de covoiturage dédié à la communauté d'Agropolis, à Montpellier, pour les trajets quotidiens, les réunions et les colloques.	Paiement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoituteurs
3.	Arc Jurassien <a href="http://www.covoiturage-arcjurassien.com">www.covoiturage-arcjurassien.com</a>  Ligne Taxito	Association intercantonale de l'Arc Jurassien, PNR du Haut-Jura Public	2011	Arc jurassien	Centrale téléphonique  Application mobile SMS Borne connectée	Projet de covoiturage initié dans le cadre d'un programme de coopération territoriale européenne INTERREG, avec pour objectif premier de développer le covoiturage domicile-travail. Il s'adresse aux 45 000 travailleurs frontaliers qui se rendent, pour la majorité, à leur travail en voiture, dans une région de moyenne montagne peu desservie par les transports publics.  <a href="#">Lien fiche</a>  Ligne de covoiturage instantané Taxito en version pilote entre Morteau et La Chau-de-Fonds. Le piéton envoie, via l'application ou par SMS, sa destination qui s'affiche ensuite sur la borne.	Paiement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoituteurs  Paieement en ligne Frais de service Tarif passager : 2€ / trajet (ou 1,50€ en étant inscrit)
4.	Atchoum <a href="http://www.atchoum.eu">www.atchoum.eu</a>	Société Atchoum Privé	2017	Territoire de Belfort (90)	Site internet Application mobile Centrale téléphonique	Service de covoiturage solidaire ou de « déplacement à la demande » pour les territoires ruraux manquant de transports en commun. Il vise à améliorer l'accès aux soins, aux services, à l'emploi, aux commerces et favoriser l'insertion socioprofessionnelle.  <a href="#">Lien fiche</a>	Paieement en ligne ou par téléphone Frais de service Tarif passager : de 0,35€ et 0,50€/km Dédommagement du conducteur : de 0,20€ à 0,35€/km
5.	Aude covoiturage <a href="http://www.aude.fr/297-trajet.htm">www.aude.fr/297-trajet.htm</a>	Département de l'Aude Public	2011	Aude (11)	Site internet	Service de covoiturage initié par le Département de l'Aude pour les trajets réguliers ou ponctuels de ses habitants. Il s'accompagne de l'aménagement d'aires de covoiturage dans le cadre d'un projet labellisé Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte (par le Ministère du Développement Durable). Les aires seront autonomes en énergie (capteurs solaires) et certaines s'accompagneront de services complémentaires tels qu'un marché de producteurs, des boîtes à livres ou	Paieement en espèces Aucuns frais de service Dédommagement fixé entre covoituteurs

Juin 2018

# III - Cartographie des expériences françaises de covoiturage







**FICHE BONNE PRATIQUE EN MATIÈRE DE COVOITURAGE**

**TITRE DE L'ACTION**  
Covoiturage du Grand Lyon

**Localisation**

**Budget, moyens humains**  
Entre 150 000€ et 200 000€ / an  
3 à 4 personnes travaillent en animation et sur la gestion du site internet

**Maître d'ouvrage**  
Métropole de Lyon (public)

**Partenaires**  
La Roue Verte, une quarantaine d'employeurs privés et publics, des partenaires publics

**Date de mise en place**  
2009

**CONTEXTE ET DESCRIPTION DE L'ACTION**  
Créé en 2009, le Covoiturage Grand Lyon vise en premier lieu les déplacements réguliers pour du covoiturage quotidien, notamment les déplacements domicile-travail. Il a initialement été créé dans le cadre de la mise en œuvre des plans locaux de déplacement interentreprises (PDIE). Le site propose de rejoindre des communautés de covoiturage réparties en trois grandes catégories : pour aller travailler (ex : Ville de Bron, Campus de la Doua, Veolia, etc.), une pour sortir (événements) et une dernière pour les loisirs et le week-end. Le dédormagement des frais par le passager envers le conducteur se fait directement entre les covoiturageurs, à leur appréciation. L'utilisation du site se fait par un système d'annonces publiées par le conducteur et de réservation par le passager. Il faut être inscrit pour déposer une annonce et consulter les coordonnées des autres covoiturageurs. Le site ne prend pas de commission sur les réservations.

**FORME DE COVOITURAGE**

- Systématique programmé
- Occasionnel programmé
- Occasionnel instantané

**TYPE DE COVOITURAGE**

- domicile-travail
- études
- tourisme

**DISTANCE**

- courte distance
- longue distance

Distance moyenne parcourue du déplacement : 30,2 km

<http://www.auvergnerrhonealpes-ee.fr/index.php?id=1400>

# IV- Modèles de bonnes pratiques efficaces et reproductibles en matière de co voiturage (1)

- **Mise en relation en temps-réel** (FleetMe, Coovia) des conducteurs et des passagers allant dans la même direction à la même heure. Application mobile propose du covoiturage instantané (Mov'ici, Mobigo Covoiturage), ou « autostop connecté » (fonctionne comme une application de GPS dans laquelle les conducteurs peuvent partager leur trajet au démarrage et les piétons voir les trajets des conducteurs qui passeront aux alentours dans les 15 minutes (Oui'hop)
- **Lignes** de covoiturage activées automatiquement lorsqu'il y a suffisamment de conducteurs effectuant le trajet dans les deux sens (BlaBlaLines), fonctionnelles à certains **horaires** (FleetMe). Lignes à arrêts fixes et **départs garantis** sous 15 minutes (Illicov). Lignes composées de stations (Rézo Pouce) aux **bornes** connectées qui mettent en lien de façon instantanée les passagers et les conducteurs via un affichage sur panneau lumineux (Covoit'ici, Grand Chambéry). Plateforme relie passagers et automobilistes par SMS (Illicov). Lignes intégrées et complémentaires (FleetMe, Coovia) au réseau de **transports en commun** (tarification, arrêts, correspondances...).



# Modèles de bonnes pratiques efficaces et reproductibles en matière de co voiturage (2)

- Spécialisé dans les trajets de courte distance et, plus spécifiquement, dans les trajets **domicile-travail** ou domicile-études (par exemple pour les transfrontaliers, Arc jurassien et Covoiturage Léman; selon les habitudes de mobilité de chaque usager, Karos, Badjoto) en s'appuyant sur un large **réseau d'entreprises** clientes et de nombreux partenariats avec des collectivités locales (FleetMe, Karos, Coovia, Badjoto).
- Trajets **domicile-travail**, domicile-université et domicile-loisirs. Initiative (régionale, Grand Lyon, associations) présentant des **annonces** de covoiturage, espace dédié aux **communautés** d'employeurs partenaires (Ehop covoiturage +) et un espace dédié aux **événements** (Mov'ici, iDVROOM, Grand Lyon, Mobigo Covoiturage).



# Modèles de bonnes pratiques efficaces et reproductibles en matière de co voiturage (3)

- Soutien aux dynamiques locales en alliant covoiturage de proximité, espace de travail partagé et projets collectifs (ECOSYST'M) dans les territoires de **faible densité** (ruraux et périurbains). **Covoiturage solidaire** ou «déplacement à la demande» pour les territoires ruraux manquant de transports en commun. Vise à améliorer l'accès aux soins, aux services, à l'emploi, aux commerces et favoriser l'insertion socioprofessionnelle (Atchoum, Rézo Pouce).
- **Outils** d'organisation du covoiturage qui aident les salariés à gérer leurs déplacements quotidiens domicile-travail en partageant équitablement la conduite entre conducteurs grâce à un planning (Weepil) ou accompagnements/partenariats avec les **entreprises** (Klaxit, Karos, Badjoto, iDVROOM business, Ehop covoiturage +).



# Merci de votre attention

**Contact** : Prénom Nom

[laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr)

04 78 37 29 14

**Site internet** : <http://www.auvergnerhonealpes-ee.fr/>

