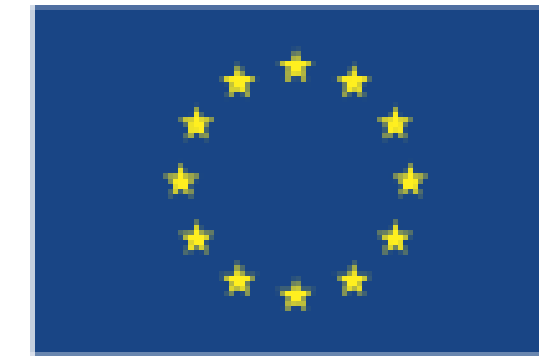
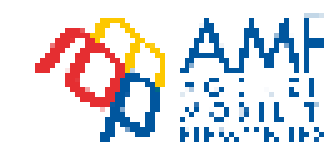
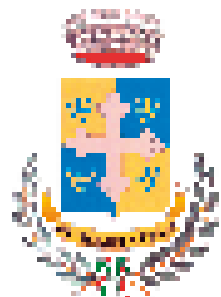
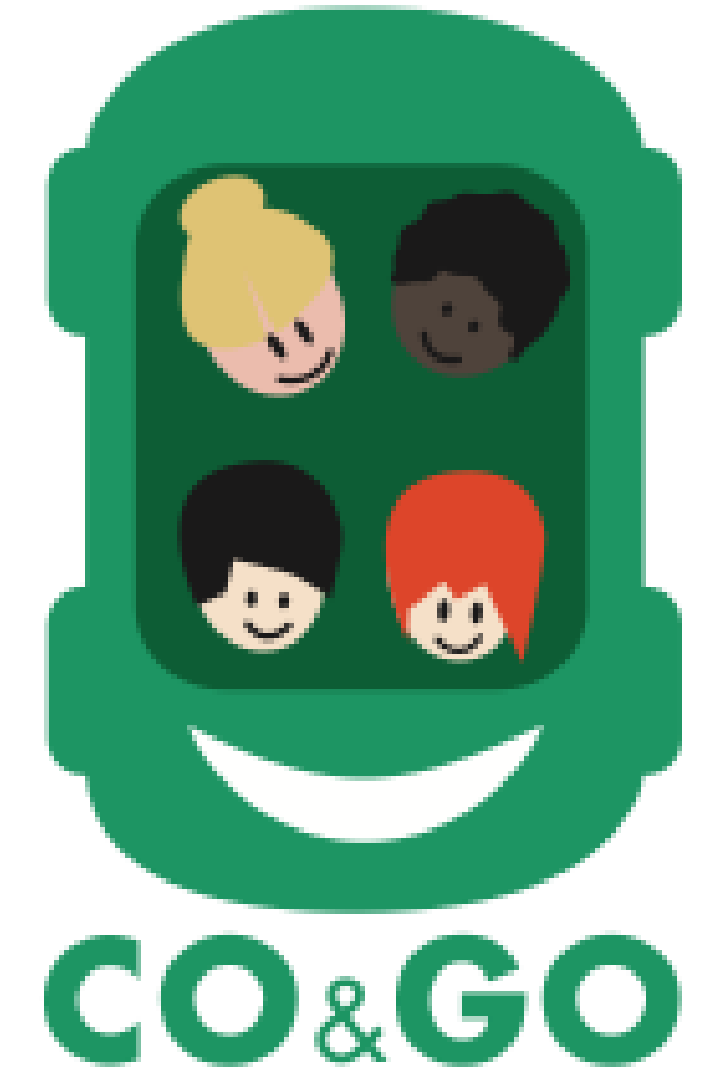


Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



Pourquoi faire du covoiturage de proximité ?

- Motivations sociales :
 - accessibilité des secteurs peu ou mal desservis en transports en commun
 - soutien des usagers en situation de précarité financière ou physique
- Motivations sociétales :
 - logique collaborative entre les individus
 - limitation de la consommation de l'espace public (baisse du stationnement)
- Motivations écologiques :
 - amélioration de la qualité de l'air
 - baisse de la production de CO2



Interreg
ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Une chaîne de déplacement complète, en intermodalité.

- Correspondances avec les lignes chrono B Parc relais de Trousse et chrono D Plaine des sports



- Liaison avec la voie verte de la Leysse abris à vélo des Barillettes et de la Trousse



Interreg

ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



CO&GO

Des contributeurs co créateurs du dispositifs

- 70 personnes rencontrées pour exprimer : leurs attentes, leurs freins, et leurs propositions
- Un souhait fort de convivialité et de qualité de vie



Interreg
ALCOTRA

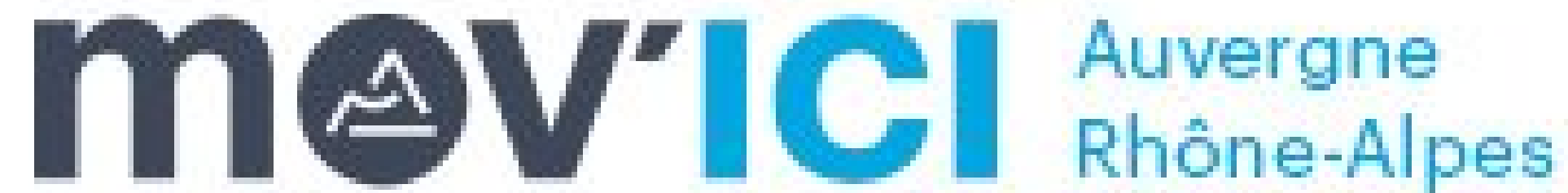
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Organisé ou spontané

Pour faire se rencontrer offres et demandes de covoiturage :

- Covoiturage organisé :



Site internet de saisie des trajets des conducteurs et des passagers

- Covoiturage spontané : favoriser la rencontre des passagers et conducteurs aux arrêts en temps réel

Arrêts : Visibilité simplicité



Depuis saint Alban et la Ravoire

Six destinations possibles



Interreg

ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

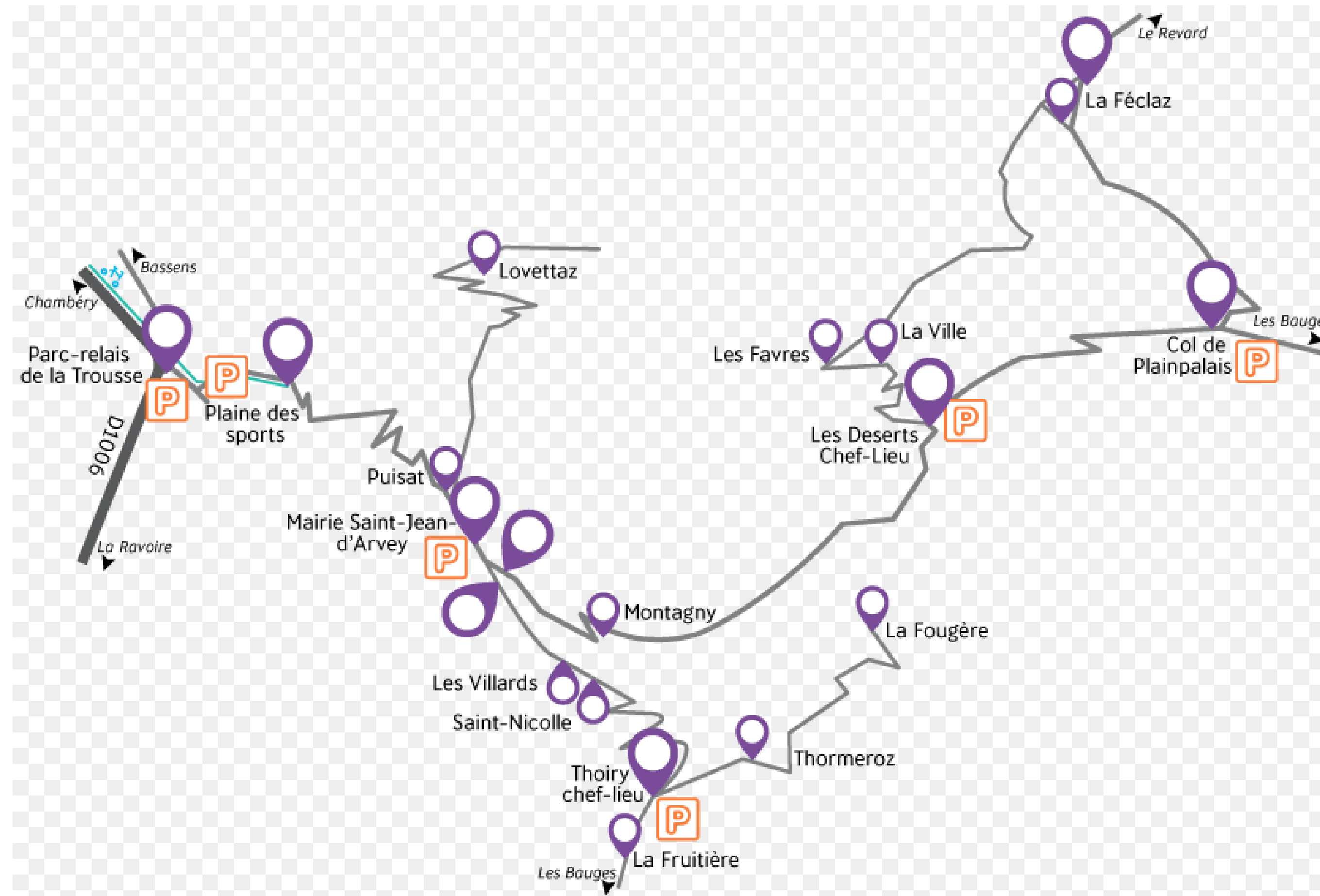


UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



CO&GO

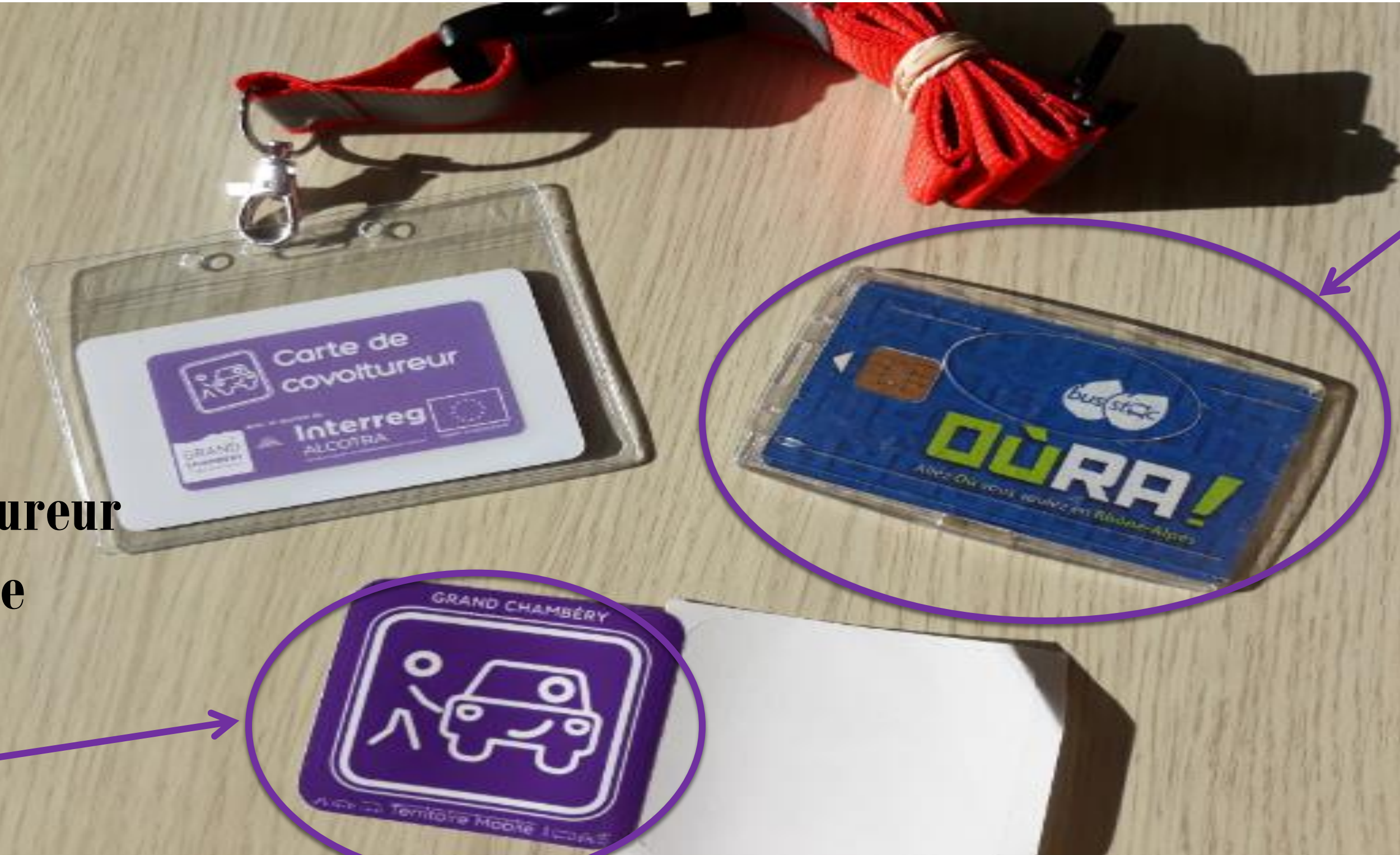
Les arrêts : un système hiérarchisé



Une carte et une charte pour créer une communauté et sécuriser la pratique



Carte de covoitureur individuelle



Carte Oura offerte + 6 trajets Stac

Autocollant pour la voiture



Parcours usagers covoiturage spontané

Passager



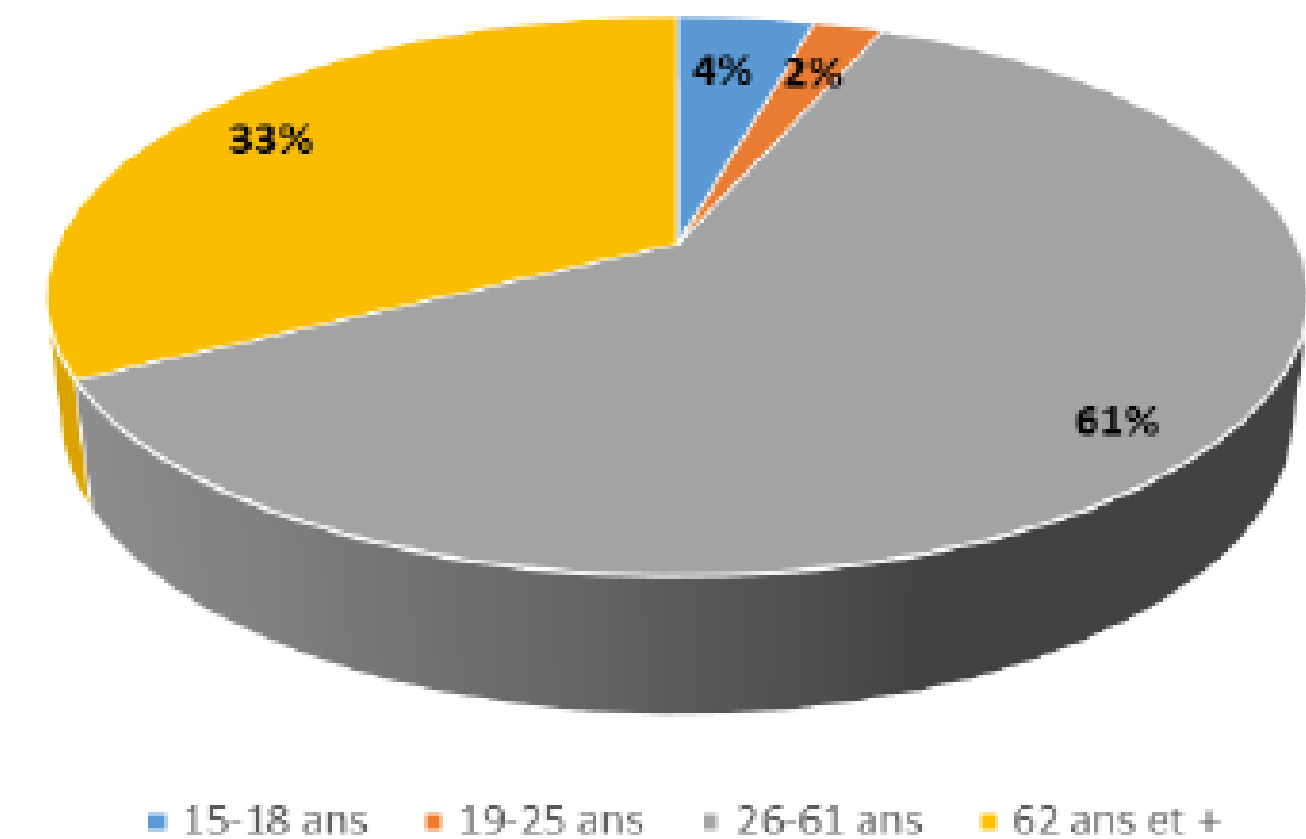
Conducteur



Premiers retours d'évaluation

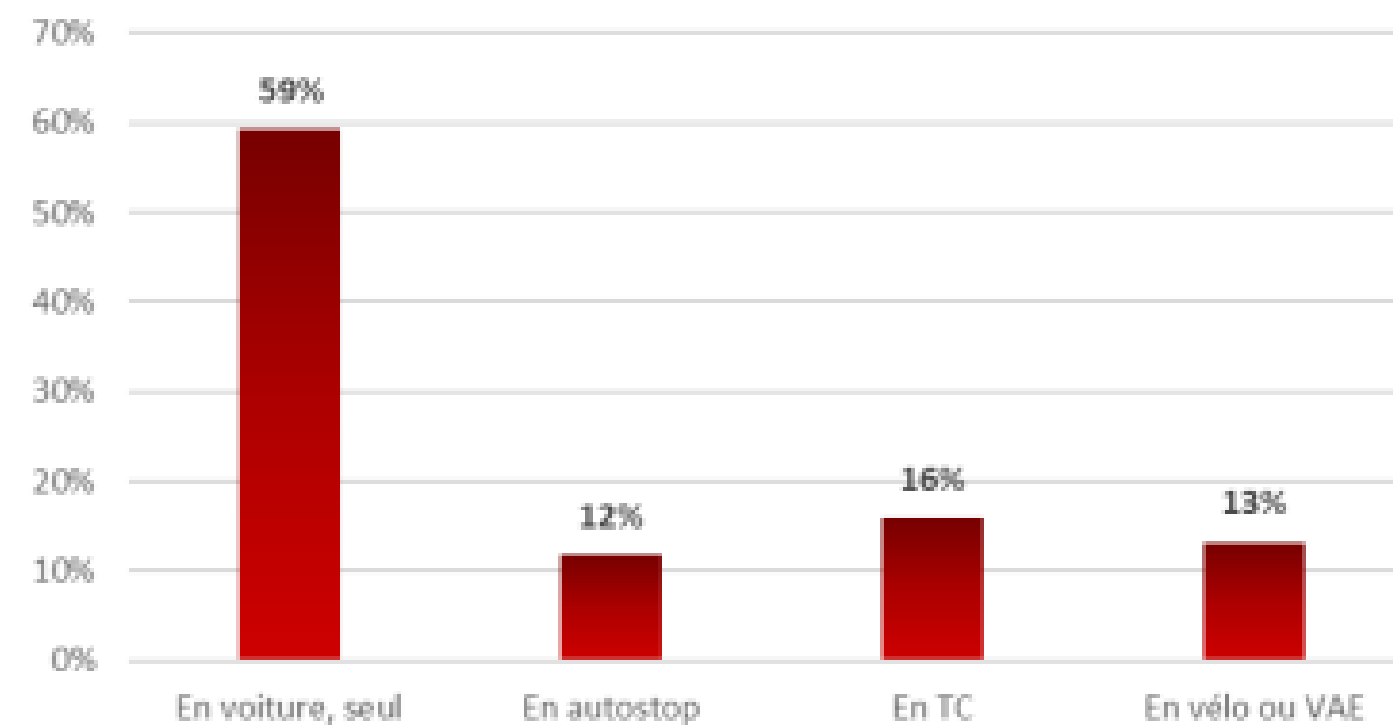
114 inscrits depuis début mai inauguration du dispositif
Dont 62% de femmes et 38% d'hommes
Âge minimum : 15 ans Âge maximum : 88 ans

Pourcentage d'inscrits selon l'âge

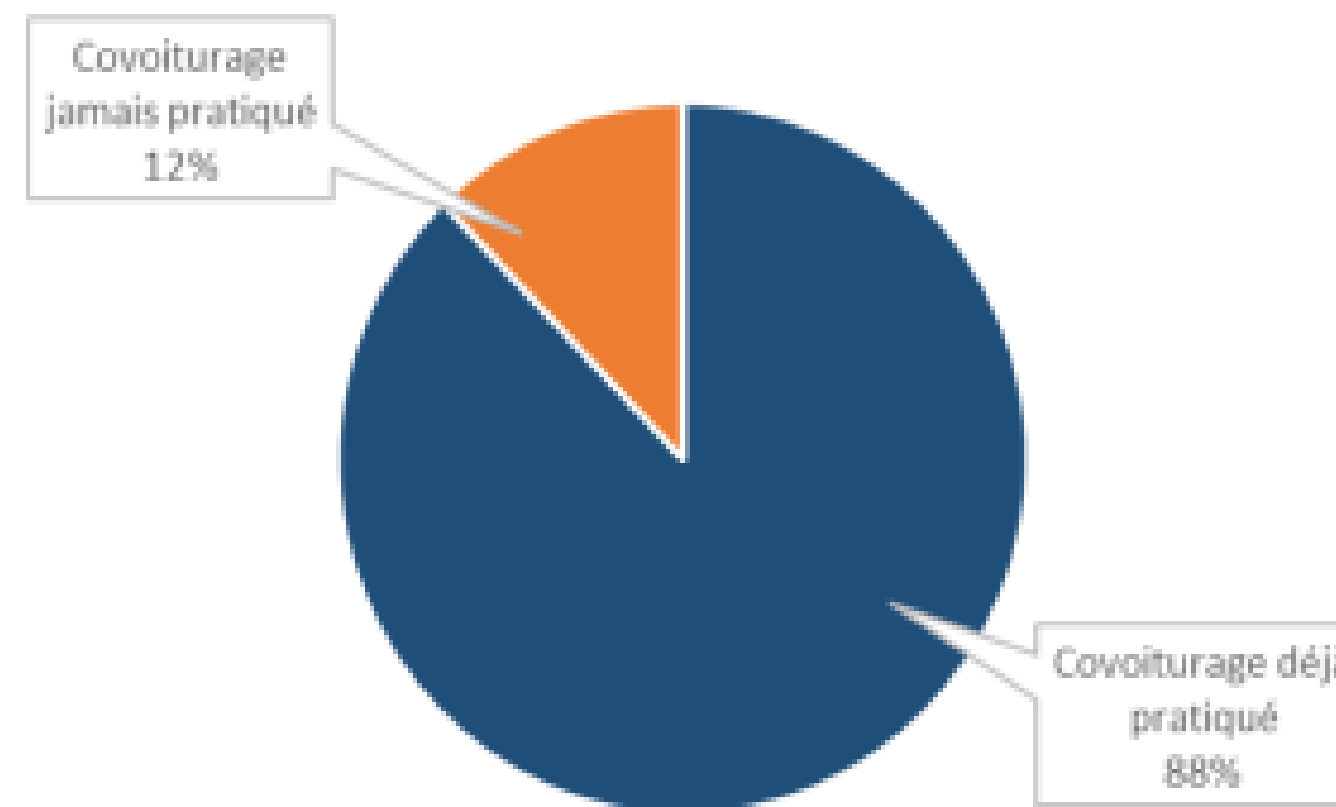


PRATIQUE ANTÉRIEURE DE DÉPLACEMENT

Modes antérieurs de déplacement

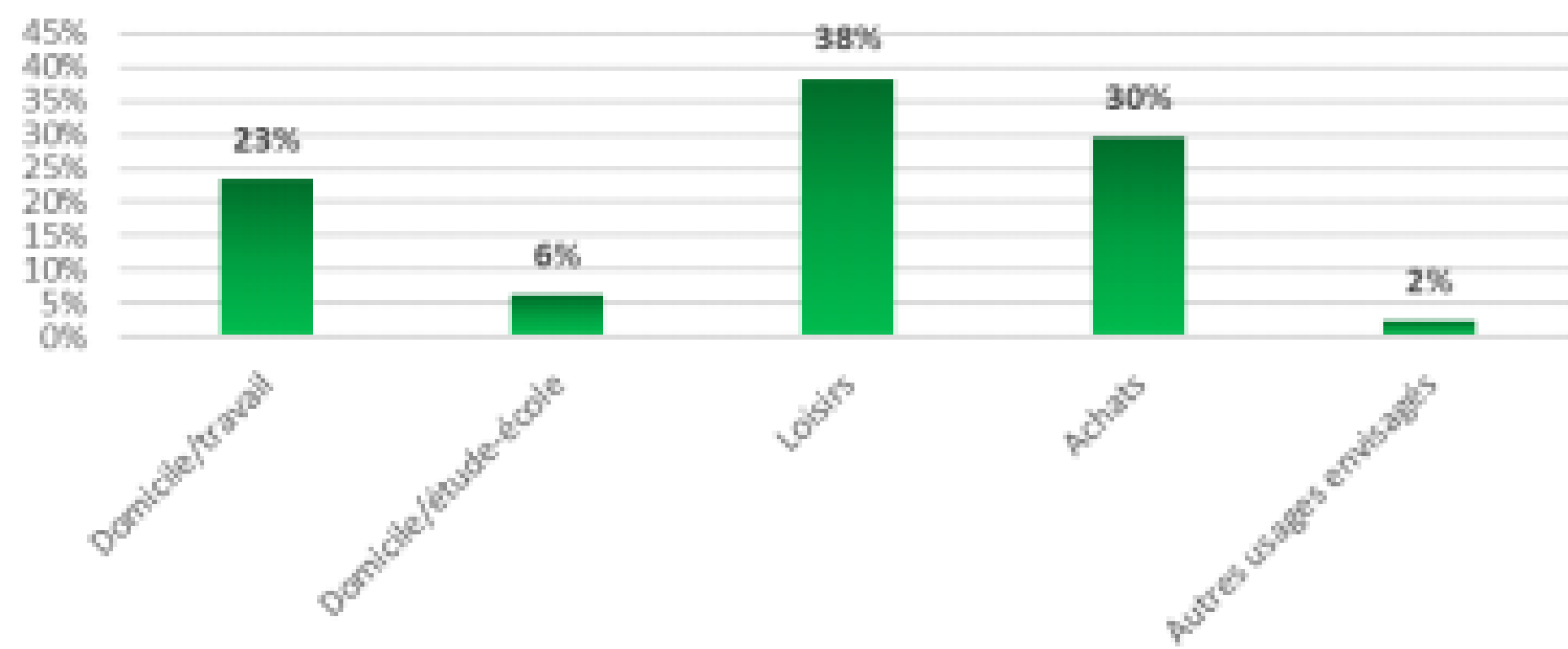


Pratique du covoiturage

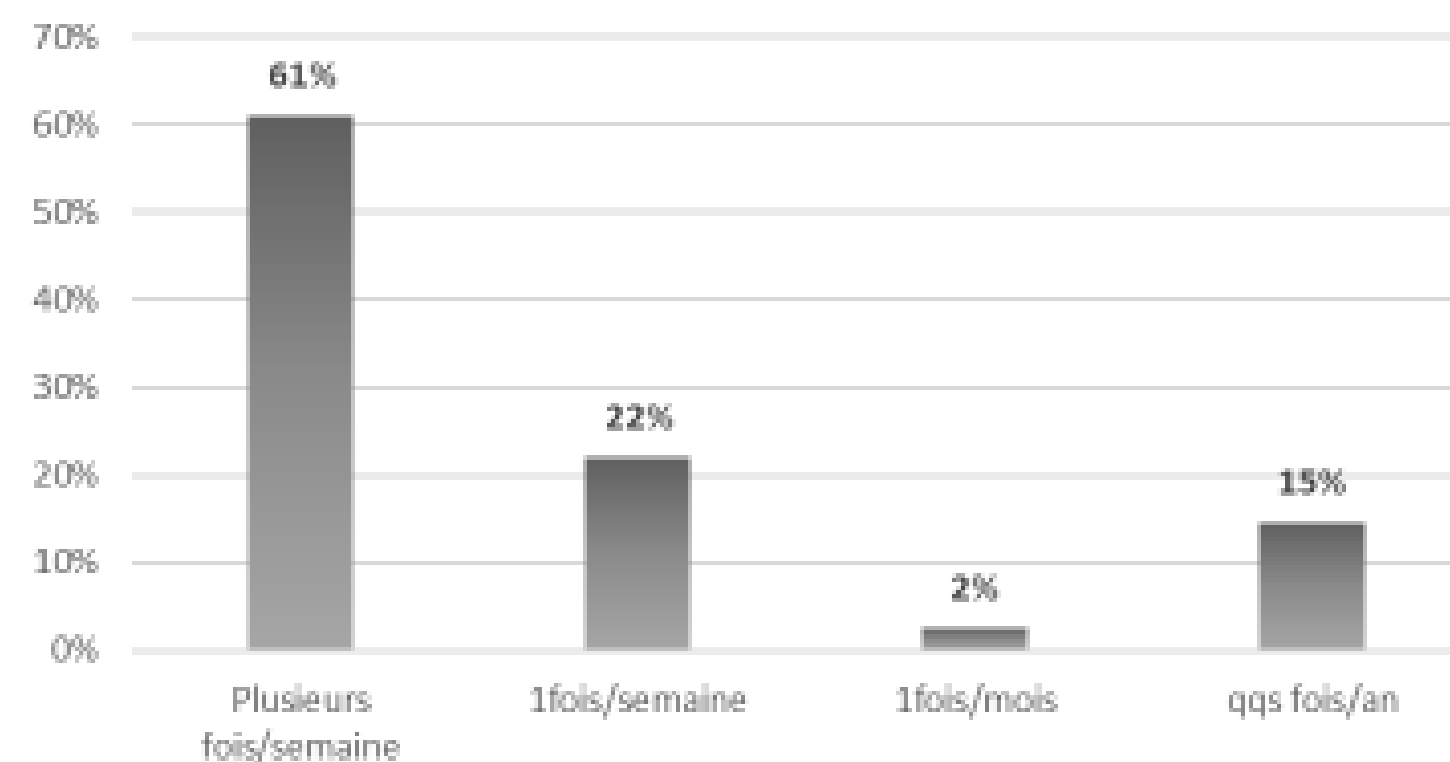


Motivations et Pratiques envisagées

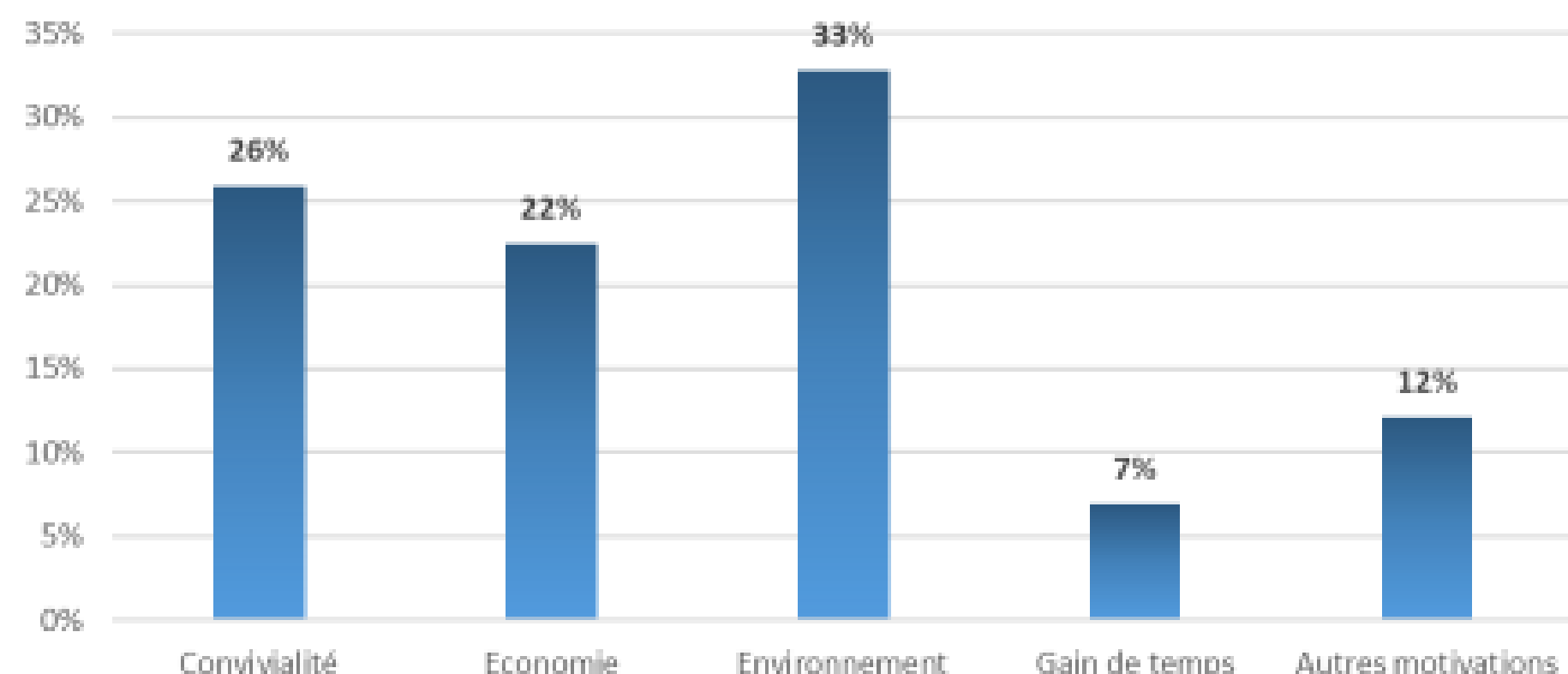
Principaux usages envisagés du dispositif de covoiturage



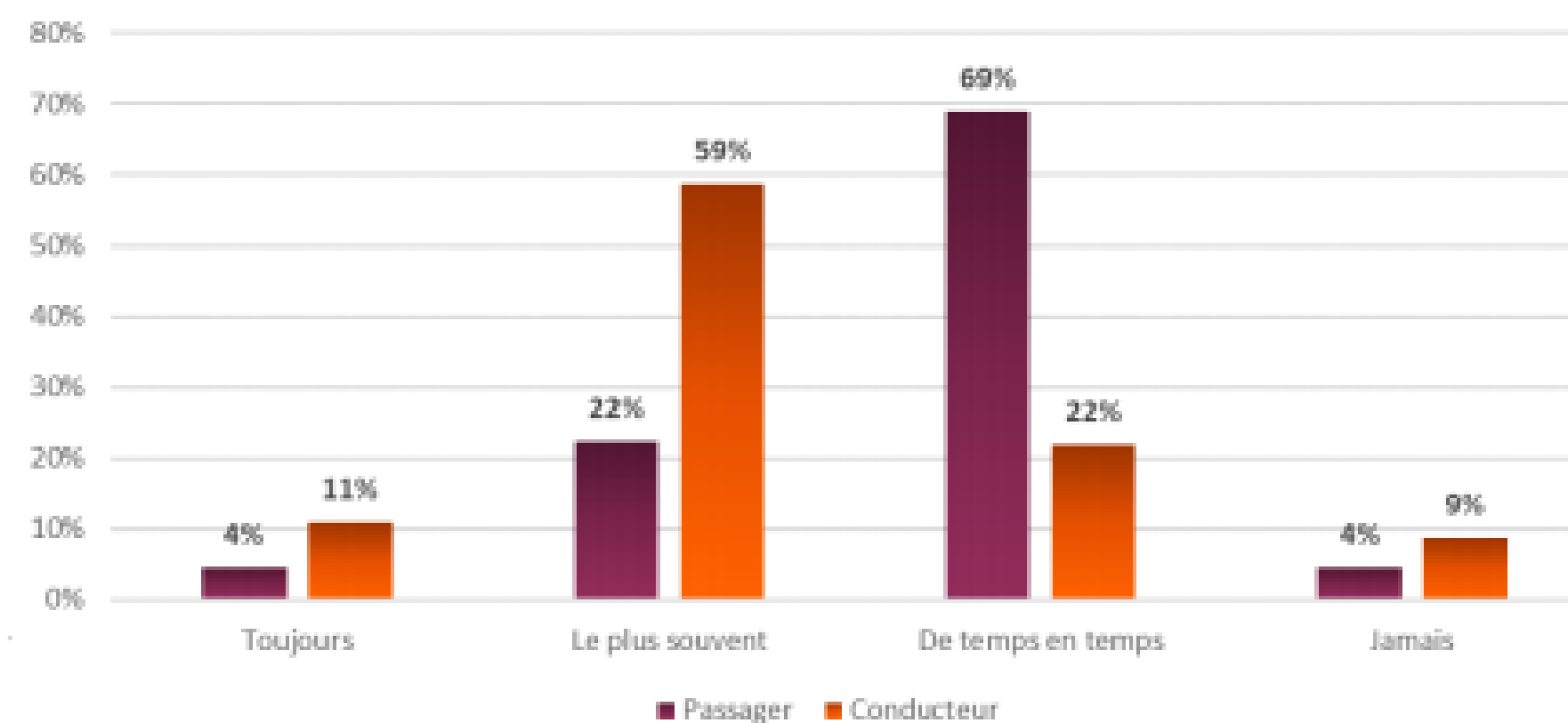
Périodicité d'usage du dispositif envisagée



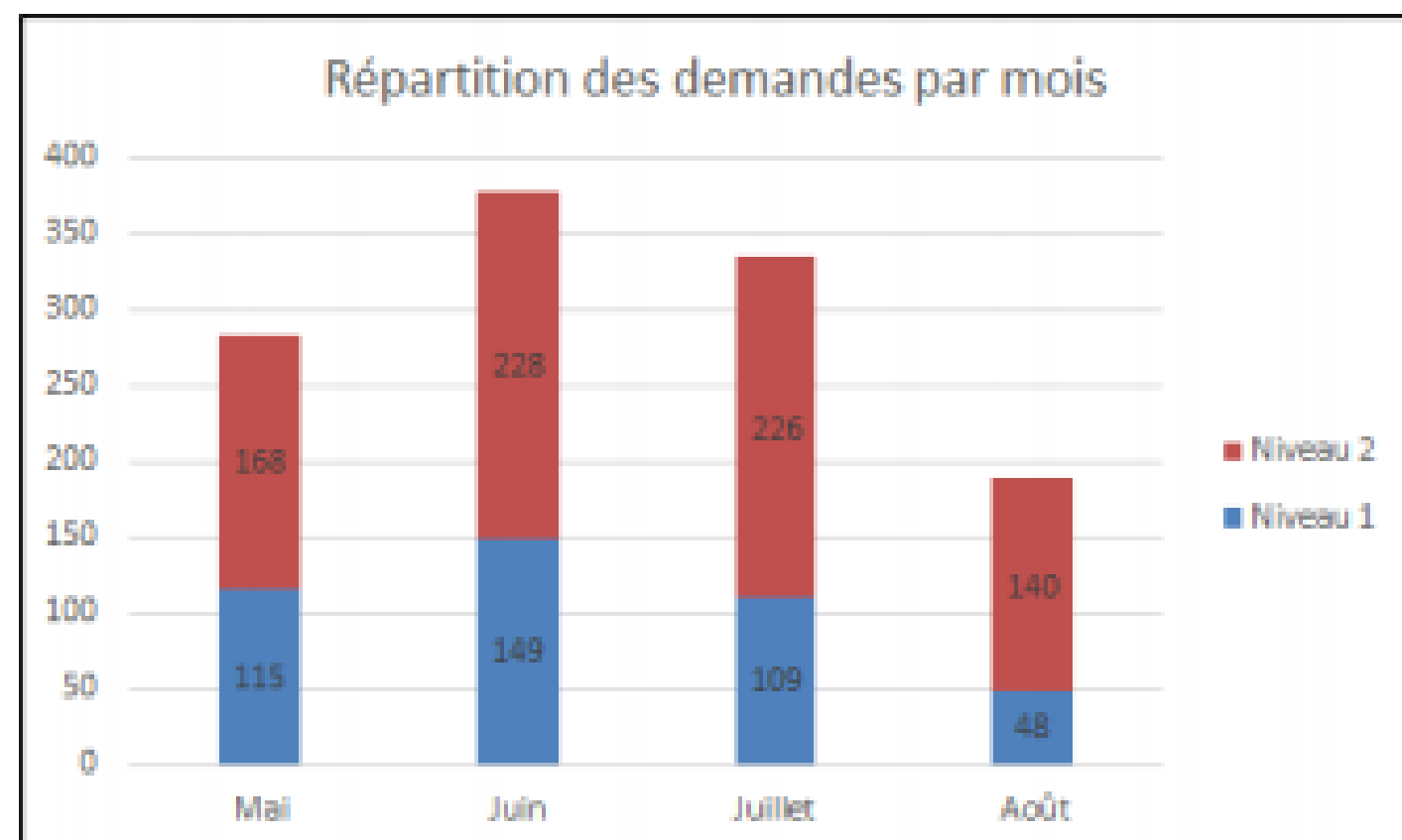
Motivations au covoiturage



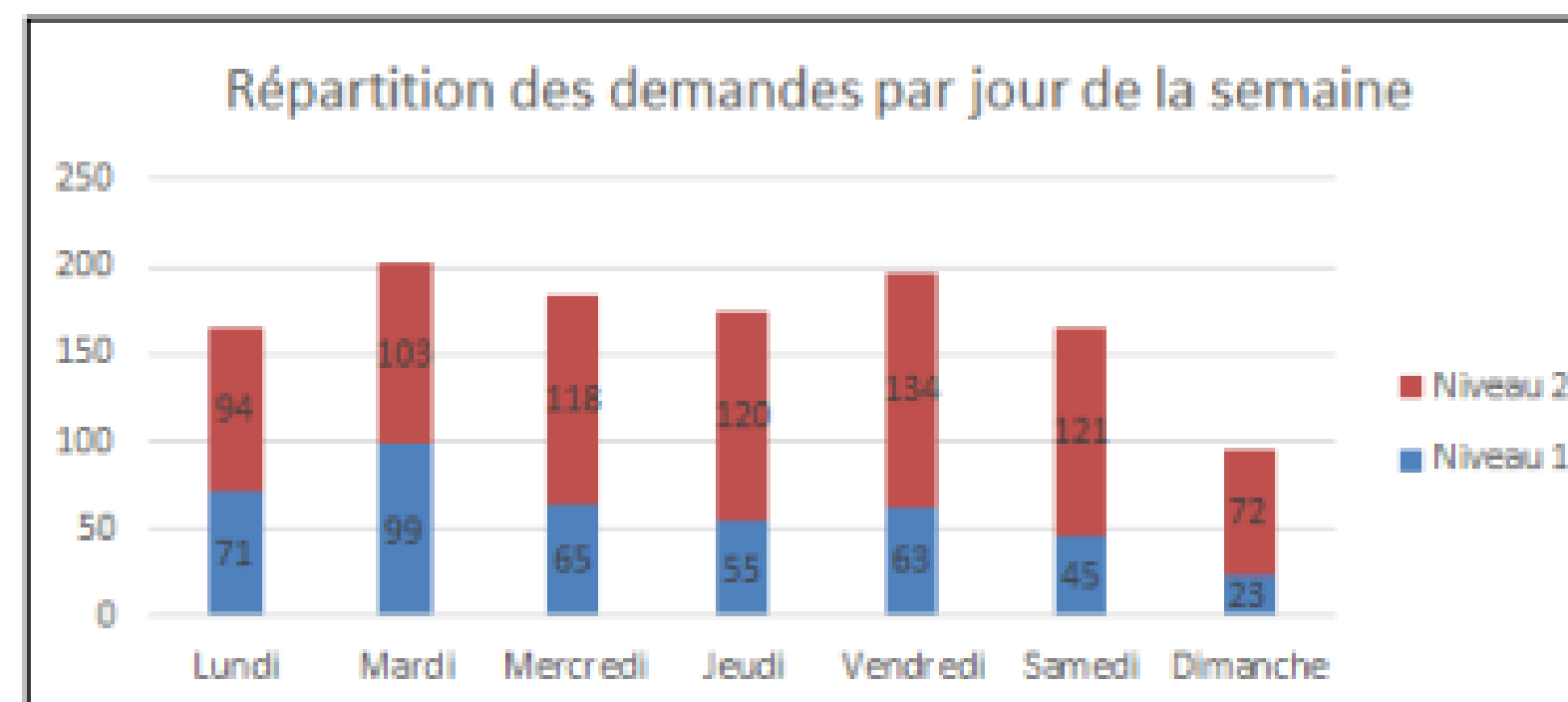
Modes d'utilisation envisagés du dispositif de covoiturage



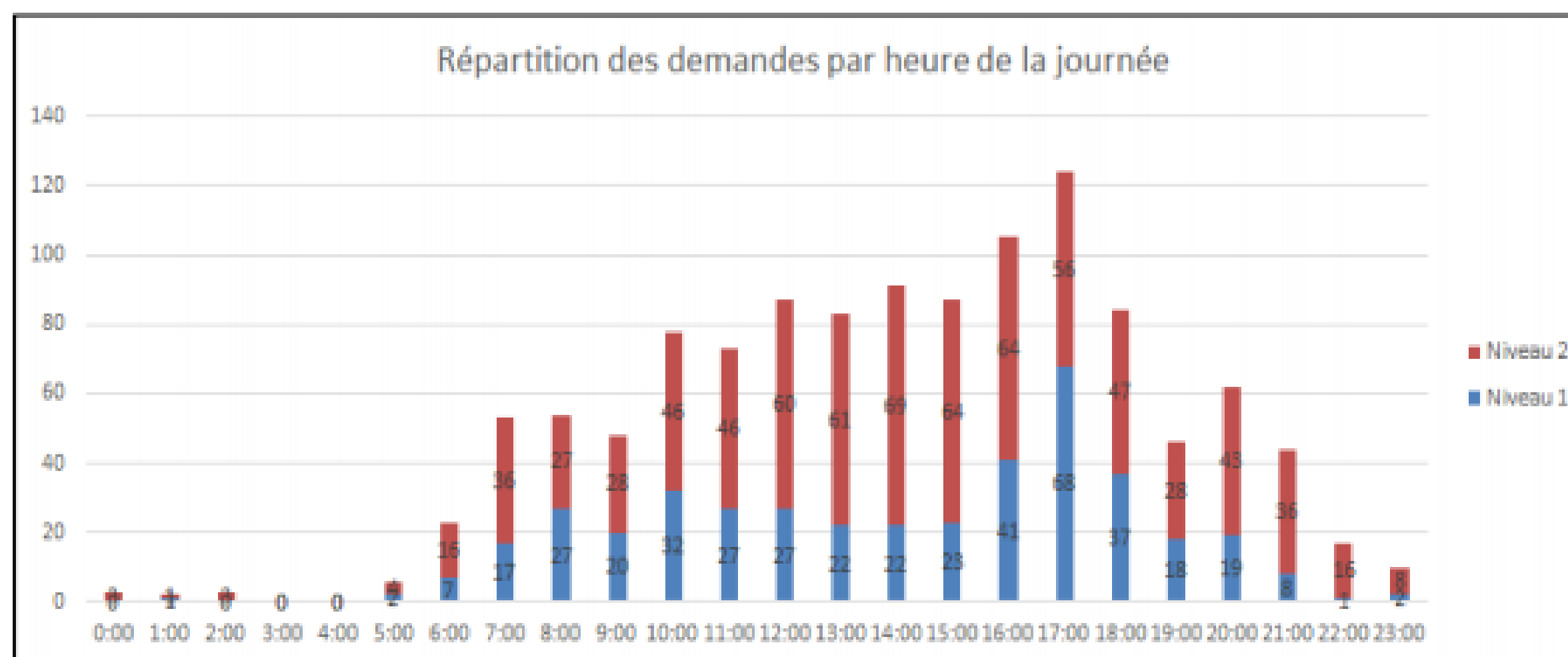
Répartition de l'usage dans le temps



Mois de juin supérieur à la période estivale.



Fréquentation relativement homogène tous les jours de la semaine, avec une utilisation plus faible le dimanche.



Fréquentation plus forte de 8h à 10h le matin et l'après-midi à 17h aux arrêts montants de niveau 1 et 2.

