



# Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



## SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

### Titolo dell'azione

## EcoSchool - Pool Car

### Area di diffusione (carta)

Como e comuni limitrofi (entro i 20 km)

### Budget, risorse umane:

Nessuna specifica risorsa economica dedicata al progetto

### Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Soggetti responsabili:  
IS Paolo Carcano  
IS Caio Plinio Secondo  
IS Gaetano Pessina

Gestore: Bepooler

### Partner:

Ufficio Scolastico Regionale, Polizia,  
Amministrazione Comunale

### Data di avvio:

2017

### Contesto e descrizione dell'azione:

Tre istituti di istruzione superiore (Paolo Carcano, Caio Plinio Secondo, Gaetano Pessina) hanno attivato una sperimentazione per incentivare il carpooling nel tragitto casa-scuola con l'obiettivo di ridurre di 300 il numero di auto che ogni giorno si muovono per raggiungere le scuole. La sperimentazione parte all'interno del progetto EcoSchool (<http://www.eco-schools.it/>), un programma per l'educazione alla sostenibilità nelle scuole

### Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

### Motivo dello spostamento:

- casa-lavoro
- studio
- turismo
- 

- su breve distanza
- su lunga distanza

Distanza media percorsa per singola tratta 13 km

## SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

### Integrazioni e collegamenti con altre modalità di trasporto:

Non sono presenti integrazioni con altre modalità di trasporto.

### Presentazione dei servizi e degli strumenti tecnologici del sito web:

Il progetto scolastico si è appoggiato al servizio di carpooling di Bepooler, un'app che permette il matching tra conducente e passeggeri, che ha creato una community protetta per gli studenti, docenti e operatori scolastici. Gli equipaggi e i conducenti devono registrarsi tramite un modulo presso l'istituto scolastico poi possono registrarsi sull'app.

L'app permette la tracciatura gps e il reporting giornaliero degli equipaggi formati e delle auto circolanti - dati comunicati alla Polizia Municipale per permettere l'autorizzazione al transito sulle corsie preferenziali.

Sicurezza: la community è protetta e dedicata unicamente ai tre istituti scolastici, dato il coinvolgimento di minori.

### Strategia di comunicazione e di incentivazione messa in atto:

Adesivi e materiale informativo  
Percorsi di educazione stradale  
Percorsi di educazione alla mobilità sostenibile

Incentivi:

Parcheggi riservati (solo presso una sede distaccata di uno degli istituti)

Incentivo economico tramite un bonus convertito in buono benzina

Possibilità di transitare sulle corsie preferenziali di Como

### Presenza di infrastrutture dedicate al servizio:

Parcheggi dedicati in una sede distaccata di uno degli istituti

# SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

## Aspetti economici, contrattuali ed assicurativi:

Il servizio è gratuito

I conducenti beneficiano di un rimborso delle spese di viaggio, le transazioni avvengono tramite un borsellino elettronico, che ne garantisce la sicurezza.

Gli equipaggi che aderiscono all'iniziativa devono registrarsi sul sito della scuola fornendo numero di targa, fotocopia del libretto dell'autoveicolo, della Carta di Identità del proprietario e patente del conducente. L'autista è responsabile della guida.

## Risultati ottenuti:

La prima sperimentazione ha coinvolto 21 auto - 88 studenti

## Punti di forza, fattori chiave di successo:

Analisi puntuale delle esigenze di mobilità degli studenti e individuazione di un target specifico di alunni

Percorsi educativi

Incentivi offerti

Coinvolgimento attivo del corpo docenti

Costante attività di animazione

Possibilità di usufruire di un servizio di Bepooler, che traccia e permette l'incrocio di domanda e offerta di passaggi all'interno di una comunità chiusa e protetta dedicata ai tre istituti

## Aspetti critici, precauzioni da prendere, adattamenti necessari:

Impossibilità di riservare parcheggi agli utenti

Indisponibilità del territorio e dell'amministrazione locale a incentivare il servizio e metterlo a rete

Necessità di dover ricreare gli equipaggi ogni anno (i drivers sono i maggiorenni dell'ultimo anno e il sistema viene chiuso alla fine dell'anno scolastico)

# SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

## Valutazione – modalità di verifica e di monitoraggio, indicatori di risultato e di impatto:

L'obiettivo del progetto è togliere 300 auto dal traffico cittadino. Grazie al report di Bepooler è stato possibile monitorare gli equipaggi formati e viaggi condivisi.

## Destinatari (pubblico bersaglio):

Studenti, docenti e personale scolastico che non possono evitare l'utilizzo dell'auto per spostarsi quotidianamente verso la scuola. In ogni istituto è stata condotta un'analisi degli spostamenti degli studenti (attraverso un questionario e focus approfonditi) per meglio individuare le esigenze di mobilità.

## Contatti

[info@istitutopessina.gov.it](mailto:info@istitutopessina.gov.it); [segreteria.didattica@caioplinio.gov.it](mailto:segreteria.didattica@caioplinio.gov.it); [cois00700e@pec.istruzione.it](mailto:cois00700e@pec.istruzione.it); [usp.co@istruzione.it](mailto:usp.co@istruzione.it)

## Sito web

<https://www.caioplinio.gov.it/progetto-eco-schools/>