



Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Scuol@BIS - Bambini Insieme a scuola

Area di diffusione (carta)

Area comunale delle scuole coinvolte

Comuni della provincia di Padova, di Venezia, di Vicenza, di Treviso, di Verona, di Brescia e Mantova.

Budget, risorse umane:

6.000-8.000 euro per plesso scolastico

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Agenda21 Consulting srl

Partner:

Comuni e Istituti Scolastici

Data di avvio:

2013

Contesto e descrizione dell'azione:

Scuol@BIS è un servizio di car pooling scolastico, promosso da Agenda21Consulting srl. L'obiettivo è creare degli equipaggi stabili individuando insieme le soluzioni migliori per ciascuno. Il progetto nasce dall'esigenza dei comuni di rispondere ai bisogni di mobilità di genitori nel tragitto casa-scuola e di rimodulare l'offerta di scuolabus economicamente non sostenibile. L'iniziativa è stata sperimentata in molti comuni del Veneto e della Lombardia.

Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- casa-lavoro
- studio
- turismo
-

- su breve distanza
- su lunga distanza

Distanza media percorsa per singola tratta 3,5 km

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Integrazioni e collegamenti con altre modalità di trasporto:

Integrazione con servizio di Pedibus

Presentazione dei servizi e degli strumenti tecnologici del sito web:

Il servizio Scuol@BIS parte da un'analisi delle abitudini di mobilità dei genitori e da un'attività di comunicazione e sensibilizzazione per poi facilitare la creazione di equipaggi stabili.

Gli equipaggi di car pooling sono proposti in base ai risultati dell'indagine che viene effettuata tramite questionario e successive verifiche effettuate in loco, rispettando le preferenze dei genitori-accompagnatori e quelle dei passeggeri. Gli equipaggi possono essere organizzati secondo 2 tipi di accordo: a rotazione, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista, con autista fisso, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e a trasportare altri scolari. In questo caso sono previsti dei rimborsi per l'autista.

Una volta organizzati gli equipaggi, si chiede l'adesione formale e la firma delle norme del servizio Scuol@BIS. Gli equipaggi vanno predisposti per tempo e poi monitorati nel corso dell'anno scolastico. La piattaforma Scuol@BIS attraverso un software specifico consente al Comune di verificare sul web l'andamento del progetto e degli equipaggi.

Non è prevista una piattaforma web per gli utenti finali, la creazione degli equipaggi viene proposta ed organizzata dal gestore del servizio.

Strategia di comunicazione e di incentivazione messa in atto:

- Sito web contenente tutte le informazioni sul progetto, presentazioni e video illustrativi
- Materiali grafici di comunicazione
- Campagne informative per sensibilizzare i genitori potenzialmente coinvolti
- Incontri con le famiglie degli alunni
- Concorso fotografico

Strategia di incentivazione:

- SCUOLA@BIS PARKING PASS: un tagliando di riconoscimento ufficiale del progetto che permette di parcheggiare su posti auto riservati vicino all'ingresso della scuola (possibilità attiva solo in alcuni comuni)
- Quota agevolata per l'iscrizione all'Associazione Carpooling Italia

Presenza di infrastrutture dedicate al servizio:

Non sono presenti infrastrutture dedicate

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Aspetti economici, contrattuali ed assicurativi:

Il servizio è gratuito, la compensazione economica per i viaggi condivisi è prevista solo nel caso in cui si decida di avere un conducente fisso, in quel caso le famiglie dei bambini passeggeri dovranno corrispondere al conducente una cifra individuata dal Comune.

Aspetti contrattuali:

I partecipanti del car pooling scolastico devono sottoscrivere alcune norme per garantire un corretto funzionamento del servizio. Qualora questi criteri non fossero rispettati il gestore ha la facoltà di escludere dal servizio l'utente che, dopo 3 richiami, si dimostrasse recidivo. Le auto che vengono utilizzate devono essere in regola con la revisione e l'assicurazione, su questi aspetti è previsto un controllo documentale. L'equipaggio ed il suo funzionamento nel corso dell'anno scolastico vengono seguiti attraverso due sistemi: una piattaforma sul web e verifica periodica fatta da operatori specializzati.

Aspetti assicurativi:

Sul sito web vengono fornite tutte le informazioni utili sulla validità dell'assicurazione per questo tipo di attività, viene inoltre incentivata l'iscrizione all'Associazione Carpooling Italia mediante la quale è possibile sottoscrivere una polizza assicurativa app.

Risultati ottenuti:

Attività in 20 comuni tra Veneto e Lombardia.

Coinvolgimento del 20% della popolazione scolastica dei plessi interessati.

Punti di forza, fattori chiave di successo:

- Accurata attività di animazione territoriale
- Accurato studio delle abitudini e della disponibilità al car pooling
- Duplice risultato di incrementare una differente mobilità e al contempo riattivare relazioni di fiducia e mutuo aiuto tra gli abitanti

Aspetti critici, precauzioni da prendere, adattamenti necessari:

- Diffidenza dei genitori ad aderire al car pooling se avviene in sostituzione del servizio pubblico di Scuola Bus
- Difficoltà nel gestire situazioni
- Necessità di un elevato investimento di tempo e risorse umane

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Valutazione – modalità di verifica e di monitoraggio, indicatori di risultato e di impatto:

Monitoraggio periodico a cura di Agenda 21 Consulting tramite contatto diretto o telefonico con le famiglie coinvolte

Destinatari (pubblico bersaglio):

Genitori di scuole primarie e secondarie di primo grado

Contatti

scuolabis@agenda21.it

Sito web

www.scuolabis.it