



Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Move Minneapolis

Area di diffusione (carta)

Minneapolis e dintorni

Budget, risorse umane:

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Transportation Management Organisation
(TMO)

Partner:

City of Minneapolis, Hennepin County, MnDOT,
Metro Transit, United States Department of
Transportation, Metropolitan Council, Downtown
community

Data di avvio:

1991

Contesto e descrizione dell'azione:

TMO ha avviato il progetto Move Minneapolis grazie a una concessione federale CMAQ (Congestion Mitigation and Air Quality), mettendo a disposizione un portale per promuovere i mezzi di trasporto sostenibile (e le modalità, gli sconti/accessi riservati disponibili, ecc.), comprese le pratiche del carpooling e del vanpooling.

Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- casa-lavoro
- studio
- turismo
-

- su breve distanza
- su lunga distanza

Distanza media percorsa per singola tratta

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Integrazioni e collegamenti con altre modalità di trasporto:

I mezzi di trasporto proposti dal portale, e inter-connessi attraverso punti di inter-scambio e parcheggi Park & Ride, sono la bicicletta, il carpooling, il trasporto pubblico locale e le vie pedonali.

Presentazione dei servizi e degli strumenti tecnologici del sito web:

Sito web informativo, dove potersi registrare e ricercare partner per il carpooling, oppure ottenere sconti per i parcheggi convenzionati.
<http://moveminneapolis.org/carpool/>
<https://www.metrotransit.org/carpool>

Strategia di comunicazione e di incentivazione messa in atto:

Sconti per 9 parcheggi in centro a Minneapolis.

Presenza di infrastrutture dedicate al servizio:

9 parcheggi in centro a Minneapolis con sconti per carpoolers.
Centinaia di parcheggi gratuiti nella zona metropolitana connessi ad altre forme di trasporto (Park & Ride).
Corsie riservate al carpooling: <http://www.dot.state.mn.us/mnpass/>

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Aspetti economici, contrattuali ed assicurativi:

La registrazione al portale è gratuita, è richiesta la patente di guida (o un documento d'identità per i non guidatori).
<http://www.abc-ramps.com/about/programs/carpool/registration-and-renewals.htm>
Non sono previsti particolari aspetti assicurativi.

Risultati ottenuti:

Non si trovano pubblicati online.

Punti di forza, fattori chiave di successo:

Inter-modalità di spostamento.
Corsie riservate ai carpoolers.
Parcheggi Park & Ride.
Parcheggi scontati in centro città.

Aspetti critici, precauzioni da prendere, adattamenti necessari:

Non avendo risultati a disposizione non è possibile identificare i punti deboli.

SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Valutazione – modalità di verifica e di monitoraggio, indicatori di risultato e di impatto:

Non se ne fa menzione sul portale.

Destinatari (pubblico bersaglio):

Abitanti e lavoratori di Minneapolis e comuni limitrofi.

Contatti

Gerry Fregin - Store Manager & Carpool Registrar
gerry@moveminneapolis.org - 612-466-7170

Sito web

<http://moveminneapolis.org/>