



AIR TRITIA – čisté ovzduší v srdci Evropy

„Řízení kvality ovzduší v Ostravě“

Ing. Bc. Vítězslav Dobeš, CSc.

vedoucí oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší

Kvalita ovzduší v Ostravě je silně ovlivňována mnoha faktory. K imisnímu zatížení přispívá vedle průmyslových zdrojů také intenzita automobilové dopravy a lokální topeniště.

Na kvalitě ovzduší v Ostravě se významně podílí také dálkový přenos znečišťujících látek (zejména z lokálních topenišť a průmyslu) z příhraniční oblasti Polska zvláště v zimním období. Imisní koncentrace na Ostravsku jsou významně ovlivňovány meteorologickými faktory a dálkovým přenosem znečištění především při nepříznivých rozptylových podmínkách.

Dopady znečištění ovzduší jsou vážným problémem a ovlivňují zdraví obyvatel, proto se Ostrava činí veškeré možné kroky ke zlepšení stavu životního prostředí a životní úrovně ve městě. K tomu je nutná spolupráce všech subjektů (státu, průmyslových podniků, institucí včetně samotných občanů), kteří mohou přispět ke zlepšení.

OSTRAVA!!!

Nejproblematictější látky

- PM_{10} , $PM_{2,5}$, B(a)P

OSTRAVA!!!

Program zlepšování kvality ovzduší a Akční plán

Podle zákona o ochraně ovzduší, má město Ostrava (zkráceně „město“) povinnost provádět opatření, která jí byla uložena příslušným Programem zlepšování kvality ovzduší (zkráceně „PZKO“). K tomuto účelu zpracovalo město plán opatření tzv. Akční plán, a to tak, aby bylo na jeho území dosaženo požadovaného imisního limitu co nejdříve.

Město patří do aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek a opatření uvedená v Akčním plánu bude realizovat z vlastních prostředků a odhaduje výdaje z rozpočtu ve stovkách miliónů korun.

Akční plán obsahuje konkrétní informace o projektech, díky nimž budou naplněny cíle a opatření uvedená v PZKO.

V Akčním plánu je dále uveden harmonogram realizace příslušných aktivit a dílčích kroků jednotlivých projektů, finanční náročnost, finanční krytí, termíny plnění a interní gesce.

OSTRAVA!!!



Akční plán STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší
aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A

OSTRAVA!!!

Tematické členění

Akční plán je rozdělen tematicky podle následujících bodů dle PZKO:

A1 Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)

AA2 Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy

AB2 Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí

AB3 Odstraňování bodových problémů na komunikační síti

AB5 Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí

AB6 Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride

AB7 Nízkoemisní zóny

AB8 Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu

AB9 Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy

AB10 Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy

AB11 Zajištění preference veřejné hromadné dopravy

AB12 Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě

AB13 Podpora cyklistické dopravy

AB14 Podpora pěší dopravy

AB15 Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu

AB16 Úklid a údržba komunikací

AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně

AB18 Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací

AB19 Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě
AC1 Podpora carsharingu
BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti
CB2 Snížení emisí TZL a PM10 – Omezení větrné eroze
DB1 Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie
DB2 Snížení potřeby energie
DB3 Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií
EA1 Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky
EB1 Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě
EB2 Snižování vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů a průmyslových areálů na kvalitu ovzduší
EC1 Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší
ED1 Územní plánování

Pro ilustraci rozsahu - obrázek Akčního plánu (cca 15 m)



OSTRAVA!!!

Proaktivní město

Město dlouhodobě činí pro zlepšení stavu životního prostředí množství aktivit a opatření (např. ekologická obnova vozového parku městské hromadné dopravy, modernizace a humanizace tramvajových a trolejbusových tratí, výstavba parkovacích ploch a domů, dopravní projekty zajišťující lepší plynulost a průjezdnost vozidel, podpora cyklodopravy ve městě, výsadba a péče o zeleň, nadlimitní čištění komunikací, příspěvek pro občany ke kotlíkovým dotacím a poskytování bezúročných zápůjček, energetické úspory na budovách města, úpravy veřejného prostranství, osvětová činnost apod.), což znamená nemalé výdaje z rozpočtu města.

Dále město Ostrava každoročně poskytuje školským zařízením dotace a příspěvky na ozdravné pobyty z Fondu, který byl pro tento účel zřízen v roce 2010. Město do něho vkládá 22 mil. Kč ročně, přispívají také průmyslové podniky.

OSTRAVA!!!

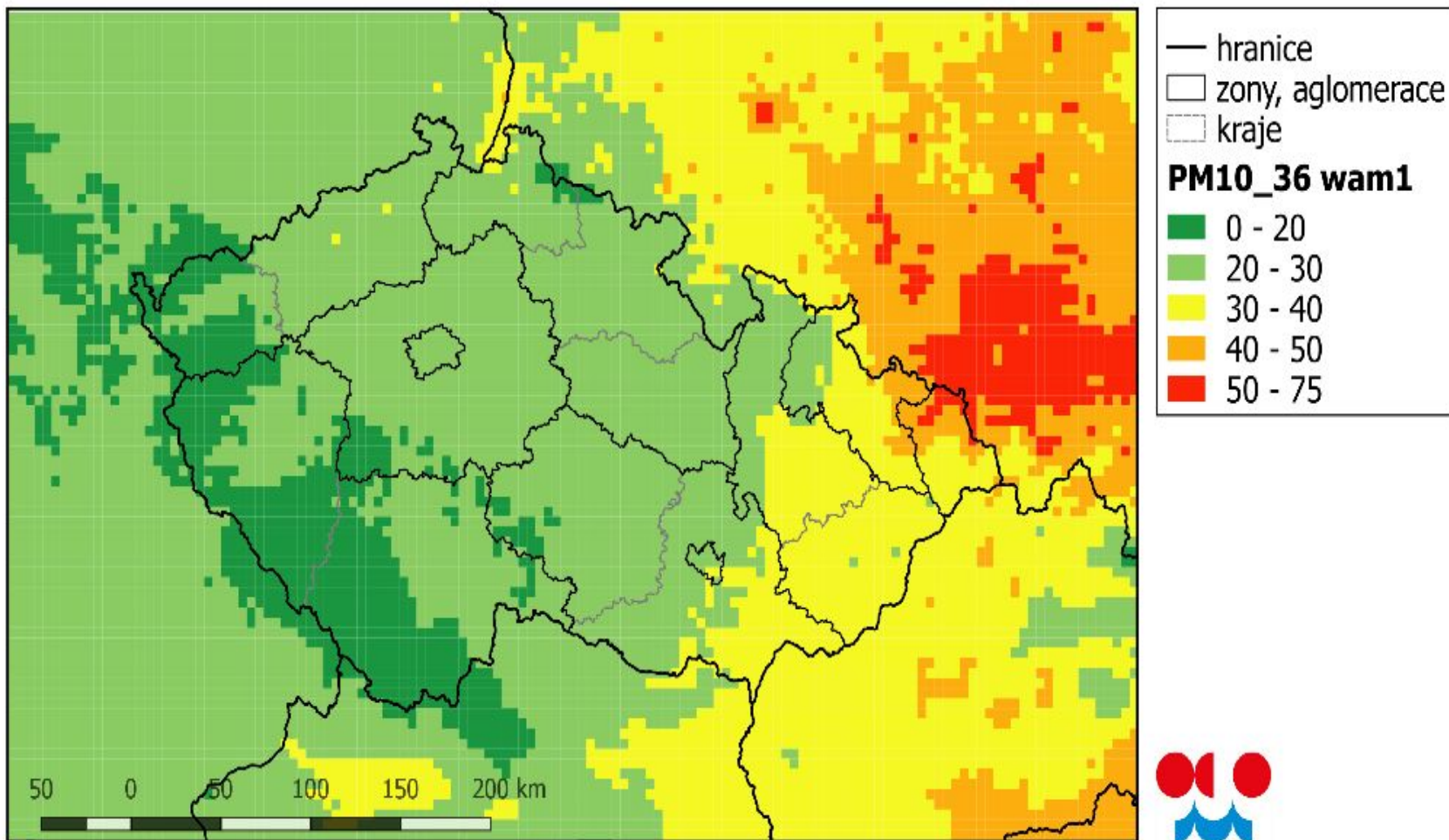
Předpoklad vývoje imisí v roce 2030

Níže je uvedena mapka předpokládaného vývoje imisních koncentrací v roce 2030 po aplikaci opatření na národní úrovni (průmysl, legislativní omezení) a regionální (místní) úrovni (výměna kotlů, dopravní opatření, ekologizace dopravy).

Je zde patrné, že v Ostravě je natolik významný vliv přeshraničního přenosu znečišťujících látek, že pro splnění imisního limitu bude nezbytné maximálně usilovat o snížení přenosu znečištění z Polska, což se pro předpokládaný vývoj imisní zátěže jeví jako klíčové.

OSTRAVA!!!

Nejvyšší průměrná denní koncentrace PM₁₀ [μg.m⁻³] po aplikaci lokálních i národních opatření v ČR – r. 2030



Zdroj dat: aktualizace Národního programu snižování emisí - analýza dle ČHMÚ

OSTRAVA!!!

Závěr

Město podniká veškeré možné kroky ke zlepšení kvality ovzduší a vynakládá velké množství finančních prostředků k dosažení zlepšení životního prostředí, protože jeho prioritou je příjemné a čisté město.

Aby bylo dosaženo požadovaného zlepšení stavu ovzduší na jeho území je však třeba realizovat opatření napříč celým regionem. Musí se zapojit celá aglomerace, průmyslové podniky i organizace. Také je potřeba neustále pracovat na přeshraniční spolupráci, jelikož eliminace přenosu znečišťujících látek z Polska je pro dosažení požadovaných imisních limitů v ovzduší klíčová.

Velmi perspektivním prostředkem, který může významně přispět obyvatelům města a napomoci v dalším cíleném zlepšování životního prostředí mohou být také „chytré technologie“, které město postupně integruje ve svých projektech v rámci konceptu „Smart City Ostrava“.

Město bude svůj Akční plán průběžně aktualizovat a důsledně pracovat na uvedených projektech a dodržovat stanovené termíny.

OSTRAVA!!!

Zajímavé odkazy:

www.zdravaova.cz

<http://zdravaova.cz/category/kvalita-ovzdusi/podkategorie-kvalita-ovzdusi/fond-pro-deti-ohrozene-znecistenim-ovzdusi/>

www.ostrava.cz

www.fajnova.cz

<http://zdravaova.cz/4484-2>

<https://cistaova.ostrava.cz/>

OSTRAVA!!!



OSTRAVA!!!

Děkuji za pozornost.

OSTRAVA!!!