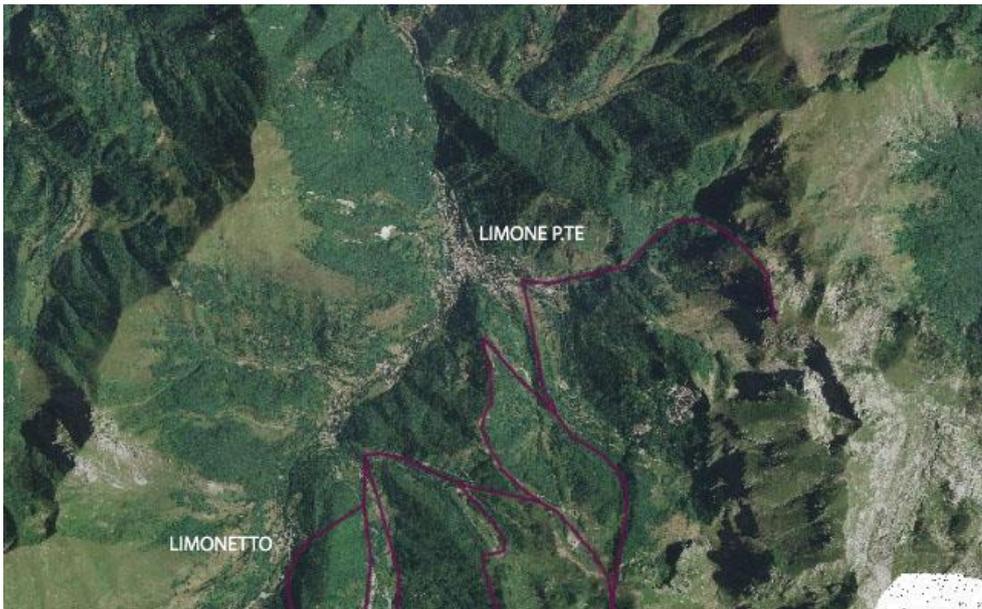


**BASE DATI BENI IMMOBILIARI**
**Collocazione del Bene Culturale**

<b>Codice descrittivo</b>	Li-1-Ci-F-SY-A3-V1-10
<b>Denominazione</b>	Riserva Bianca e impianti sciistici
<b>Tipologia</b>	Impianti sportivi
<b>Localizzazione</b>	Via Roma 37/42, 12025 - Limone Piemonte
<b>Coordinate GPS</b>	44°12'04.9"N+7°34'33.4"E (44.201360, 7.575946)
<b>Natura</b>	Puntuale
<b>Vocazione iniziale</b>	Civile
<b>Vocazione attuale</b>	Civile
<b>Utilizzo iniziale</b>	Impianti sciistici
<b>Utilizzo attuale</b>	Impianti sciistici
<b>Proprietà</b>	Multiple
<b>Protezione</b>	Legge Galasso
<b>Parole chiave</b>	Limone P.te, Riserva Bianca, impianti sciistici, villeggiatura, sport.

**Informazioni sulla situazione del bene culturale**

<b>Accesso</b>	Da tre differenti punti: Limone Piemonte, Limonetto, Quota 1400.
<b>Contesto</b>	I versanti sui quali si sviluppano gli impianti, si trovano tra il Parco delle Alpi Marittime e il parco del Mercantour, a pochi km dal centro di Limone Piemonte, a meno di un'ora di strada dalla riviera ligure e poco più di un'ora da Montecarlo.
<b>Elementi cartografici</b>	 <p>Il tracciato delle piste sul territorio comunale - scala 1:25,000 (www.pcn.minambiente.it/viewer/ e s.m.i.)</p>
<b>Accessibilità esterna</b>	In inverno è possibile raggiungere gli impianti anche tramite navetta gestita dal Comune.
<b>Condizioni di visita</b>	Visita libera all'area e accesso tramite biglietto alle piste.
<b>Descrizione generale</b>	Oggi conta oltre 80 km di piste, con impianti che vanno dai 1050 m s.l.m. ai 2100 m s.l.m. per differenti gradi di difficoltà. Questi territori sono innevati naturalmente durante la stagione

	<p>invernale e godono anche di un sistema di innevamento programmato per permettere di sciare in assoluta sicurezza anche con scarse precipitazioni.</p>
<b>Elementi di interesse storico</b>	<p>Nata come centro di villeggiatura e soggiorno estivo a fine XIX secolo, Limone Piemonte è stata tra le prima località in cui, a inizio XX secolo, dove si sono diffusi gli sport invernali, portando ad un forte sviluppo edilizio nel secondo dopo guerra, al fine di rispondere alla crescente domanda residenziale. Questo l'ha portata ad essere ancora oggi una località turistica e di seconde case.</p> <p>A queste attività invernali (iniziate a diffondersi nel corso dell'Ottocento con la propagazione del pensiero romantico), Limone Piemonte deve la sua attuale economia e il forte sviluppo avvenuto nel corso del XX secolo, e ancora in attivo.</p> <p>Gli impianti sono stati rinnovati negli ultimi anni con una telecabina a otto posti intitolata a Severino Bottero.</p>
<b>Elementi di interesse artistico</b>	ND
<b>Cronologia</b>	<p><b>1896/'97:</b> arrivano gli sci in Italia;</p> <p><b>1902:</b> la "Sentinella delle Alpi" parla dei primi corsi per <i>skiatori</i> a Limone P.te;</p> <p><b>3 marzo 1907:</b> prima gara sciistica a Limone P.te;</p> <p>1911: la "Sentinella della Alpi" documenta villeggianti provenienti da Genova, Nizza, Montecarlo, Roma e Berlino;</p> <p><b>anni '20 del '900:</b> il numero degli sciatori inizia a diventare consistente e aumentano presenze di francesi e inglesi;</p> <p><b>1934:</b> viene smantellato il trampolino di salto con sci per far posto all'albergo Principe; costruzione del Rifugio <i>Tre Amis</i> per sciare fuori dal paese;</p> <p><b>1937:</b> primo impianto di risalita (slittovia) nel vallone del Bric Campanin (distrutta con 2<sup>^</sup>GM);</p> <p><b>1938:</b> seconda slittovia, da campo Principe alla cime del Feit (sostituito nel 1957 e nel 1960/'69);</p> <p><b>1948:</b> prima seggiovia di Limone, promosso dalla SACIT (Società Anonima Cuneese Industrie Turistiche);</p> <p><b>1953:</b> due ski-lift a Capo Maneggio danno il via a tanti piccoli impianti intorno al paese;</p> <p><b>1957:</b> istituzione della società SLAT (Società Limonese Attività Turistiche); inaugurazione della Seggiovia del Sole;</p> <p><b>1961:</b> entra in funzione ski-lift Marmorea, sostituito poi nel 1980;</p> <p><b>metà anni '60 del '900:</b> nascono gli edifici di quota 1400;</p> <p><b>1970:</b> nasce la seggiovia biposto dell'Alpe, gli ski-lift Baby, Pernante, San Lorenzo e Colle;</p> <p><b>1971:</b> installato ski-lift Pian del Leone;</p> <p><b>1974:</b> installata la seggiovia Cabanajra;</p> <p><b>1975:</b> nascita del comprensorio Riserva Bianca;</p> <p><b>1980:</b> dotazione informatica degli impianti di risalita;</p> <p><b>1981:</b> fusione tra SLAT e SACIT e nascita del GEAT (Gestione Attività Turistiche);</p> <p><b>1982/1999:</b> si ferma l'espansione del comprensorio;</p> <p><b>1999:</b> creazione di un'unica società LIFT (fusione Tre Amis e SLAT);</p> <p><b>2001:</b> Limone P.te riesce ad inserirsi nel progetto olimpico per il rinnovo degli impianti di risalita e Comune e Regione provvedono alla costruzione;</p> <p><b>2003:</b> smantellata definitivamente la seggiovia del Cros;</p> <p><b>2005:</b> seggiovia quadriposto a sostituzione della biposto Cabajra; biposto Pernante al posto della seggiovia dell'Alpe;</p> <p><b>2006:</b> inaugurazione della cabinovia intitolata a Severino Bottero;</p> <p><b>2007:</b> riapertura della Capanna Chiara (costruita negli anni '50) come appoggio per lo sci alpinismo.</p>
<b>Contesto sociale-storico</b>	<p>Lo sviluppo degli ultimi secoli del comune di Limone Piemonte, lo si deve alla nascita del tempo libero e della classe borghese che fa propria l'abitudine di trascorre i periodi di riposo dalla vita degli affari, in una dimora diversa da quella urbana: ha così inizio la villeggiatura, alla cui si aggiunge l'affermazione della moda delle vacanze al mare, in campagna, alle terme o in montagna, facilitati dallo sviluppo delle reti ferroviarie che aiutano negli spostamenti. Ed è proprio da questo che ha avvio la fortuna di Limone Piemonte e della sua Riserva Bianca, dove la neve non è un fastidio, ma una risorsa.</p>



VERMENAGNA  
ROYA



Tradizioni Orali ND

## Portfolio

Planimetrie, alzati ed  
elevati ND

Immagini storiche



Campo Principe, 1936 [picclick.it]



Seggiovia al Cros, 1965 [picclick.it]

**Viste attuali**

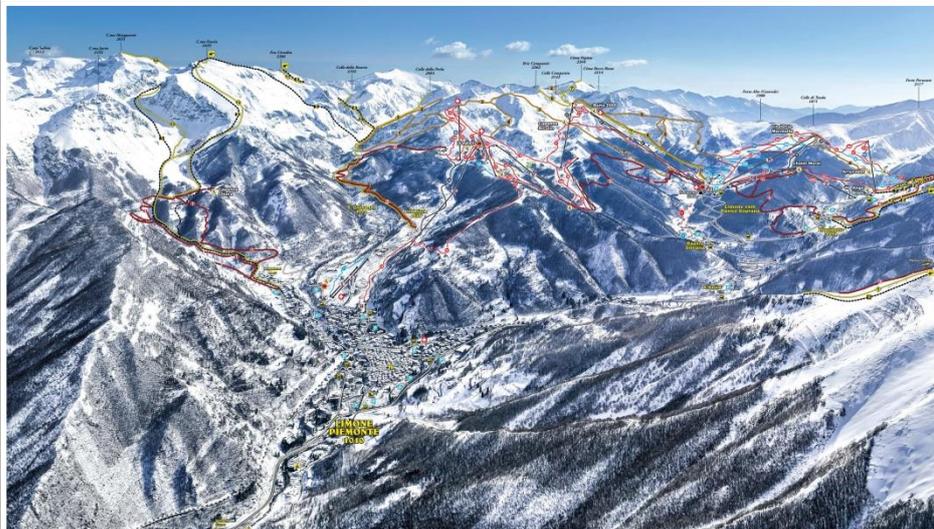


Gli impianti.



L'Alpetta.

**Altre immagini**



L'estensione delle piste ad oggi.

