



Interreg



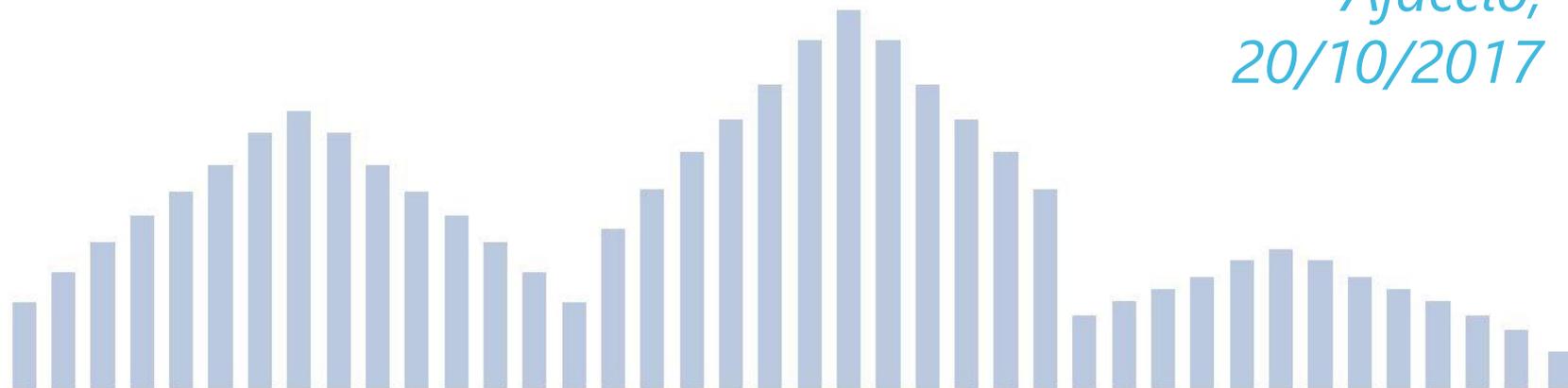
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

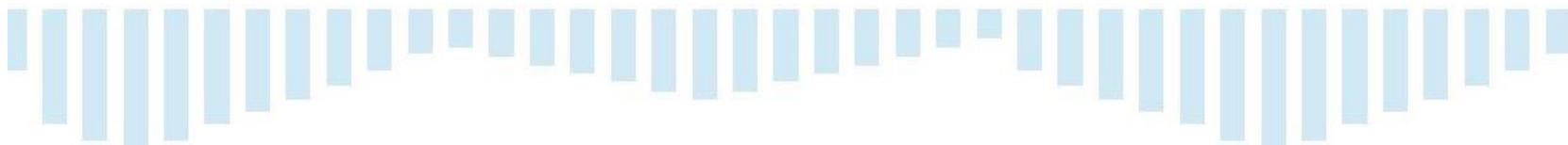
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Ajaccio,
20/10/2017*



L'action européenne pour soutenir la résilience des systèmes urbains et la lutte contre les changements climatiques



Marco Celi

Innolabs



Interreg



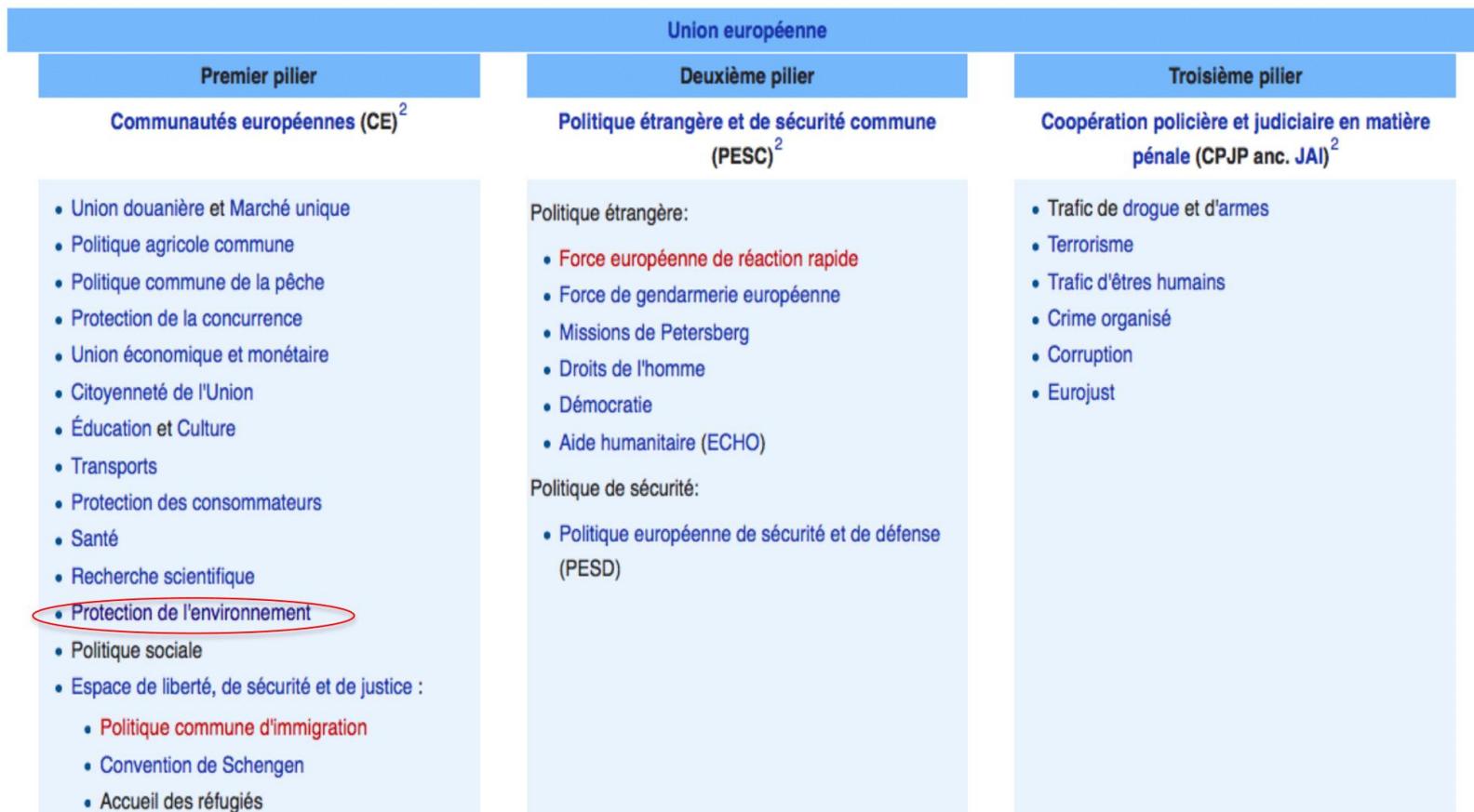
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Les piliers de la politique européenne





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Les compétences diverses au sein des trois piliers

Compétences exclusives Article 3 du TFUE	Compétences partagées Article 4 du TFUE	Compétences de coordination Article 6 du TFUE
<p>Seule l'Union peut légiférer et adopter des actes juridiquement contraignants, les États membres ne pouvant le faire par eux-mêmes que s'ils sont habilités par l'Union, ou pour mettre en œuvre les actes de l'Union.</p>	<p>L'Union et les États membres peuvent légiférer et adopter des actes juridiquement contraignants dans ces domaines. Les États membres exercent leur compétence dans la mesure où l'Union n'a pas exercé la sienne. Les États membres exercent à nouveau leur compétence dans la mesure où l'Union a décidé de cesser d'exercer la sienne.</p>	<p>L'Union dispose d'une compétence pour mener des actions pour appuyer, coordonner ou compléter l'action des États membres.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Union douanière • Règles de concurrence intracommunautaires • Union économique et monétaire • Développement durable (conservation des ressources biologiques en mer et sur terre) • Commerce extracommunautaire • Conclusion de certains accords internationaux 	<ul style="list-style-type: none"> • Marché commun • Politique sociale (limitée aux aspects définis dans le TFUE) • Politique régionale (cohésion économique, sociale et territoriale) • Politique agricole et halieutique • Politique de recherche et d'innovation • Politique énergétique • Politique environnementale • Protection des consommateurs • Politique des transports • Réseaux transeuropéens • Espace de liberté, de sécurité et de justice • Coopération au développement et aide humanitaire • Enjeux communs de sécurité en matière de santé publique 	<ul style="list-style-type: none"> • Politique culturelle • Politique industrielle • Politique touristique • Politique d'éducation, de formation et de la jeunesse (en) • Protection et amélioration de la santé • Protection civile • Coopération administrative



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

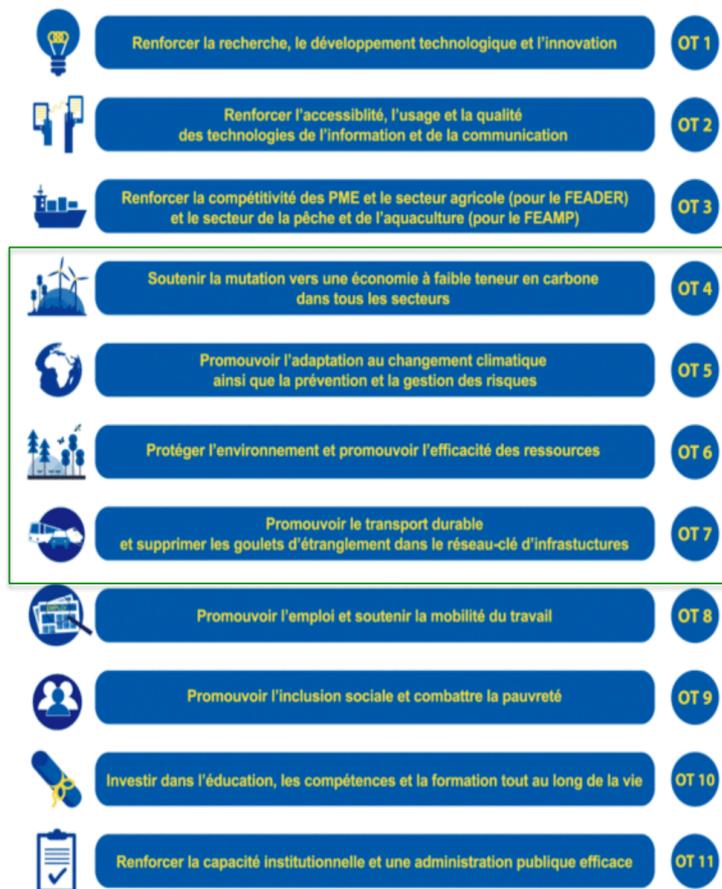


Les compétences partagées: la mise en oeuvre

2014-2020 - "Stratégie Europe 2020"

La stratégie Europe 2020 est bâtie autour de trois priorités de croissance qualitative:

- une **croissance intelligente**, par le biais d'une économie fondée sur la connaissance et l'innovation (OT 1-2-3)
- une **croissance durable**, vers une économie plus efficace dans l'utilisation des ressources et agissant pour une réduction de gaz à effet de serre (OT 4-5-6-7)
- une **croissance inclusive**, promouvoir la création d'emploi favorisant la cohésion sociale et territoriale (OT 8-9-10-11)





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

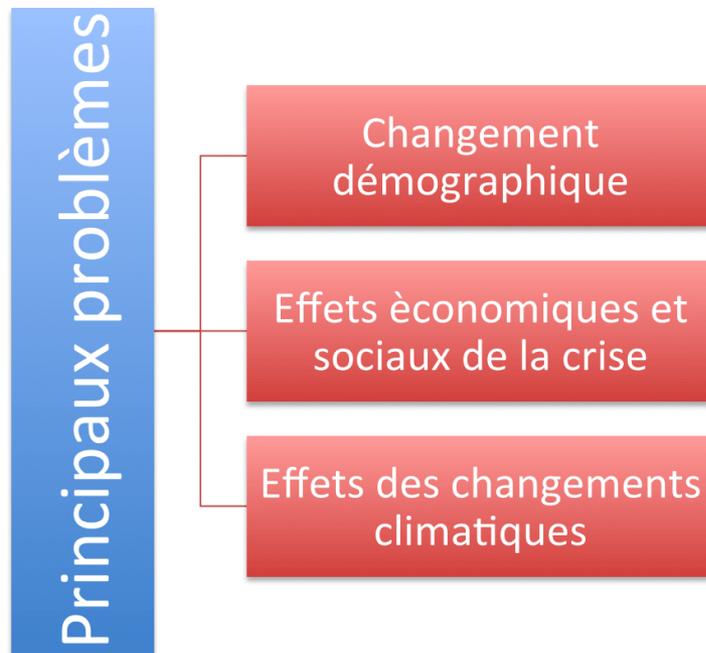
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La dimension urbaine de la politique de cohésion



La période 2014-2020 place la dimension urbaine au coeur même de la politique de cohésion. Au moins le 50 % des fonds du FEDER pour le période 2014-2020 seront investis dans les zones urbaines.





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Le villes européennes du future: les points clés

- Les villes sont considérées à la fois comme source et solution des défis économiques environnementaux et sociaux;
- Les villes sont un terrain fertile pour la science et la technologie, la culture et l'innovation et la créativité;
- Les villes ont un rôle clé dans les efforts visant à atténuer l'impact du changement climatique;
- Les villes sont un lieu de développement social avancé avec un degré élevé de cohésion sociale.



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Comment transformer les problèmes en opportunités?

Soutenir la mise en œuvre d'un modèle de développement urbain basé sur la capitalisation d'une approche holistique visant à renforcer la résilience économique, environnementale et sociale des villes.

- Développer les interventions selon le principe de **l'innovation sociale** pour intégrer et lier les problèmes des territoires avec les besoins des citoyens;
- Aborder les défis économiques, environnementaux et sociaux avec une approche intégrée et globale (**GLOCAL**);
- Transférer et mettre en œuvre les priorités définies dans **l'Agenda urbain pour l'UE** dans les systèmes urbains à travers la capitalisation des opportunités offertes par les programmes européens 2014-2020



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Urban Agenda for the EU

Pact of Amsterdam



La Cooperazione al cuore del Mediterraneo
La Coopération au coeur de la Méditerranée



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

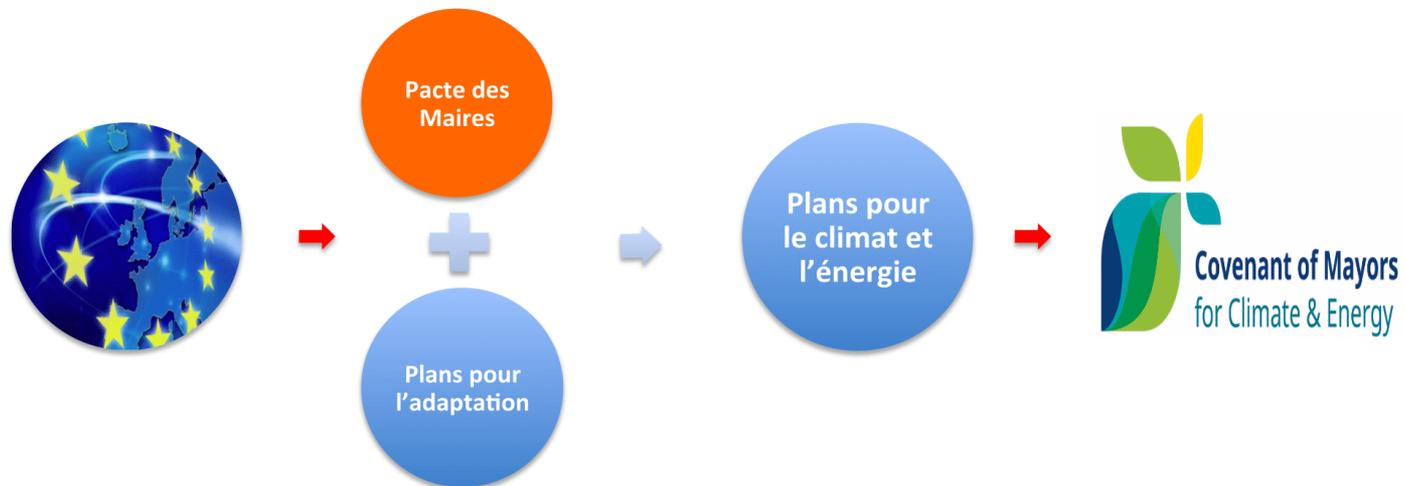
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Systemes urbains et changement climatique



"Atténuation ou adaptation...c'est là la question"





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Comment choisir les priorités?

Critères politiques, économiques, environnementaux ou sociaux?

“Commence par faire le nécessaire, puis fais ce qu’il est possible de faire et tu réaliseras l’impossible sans t’en apercevoir.”

Le nécessaire

Renforcer la résilience des villes aux effets du changement climatique qui se manifesteront sûrement (Adaptation)

Le possible

Soutenir la mise en œuvre de politiques de décarbonisation des territoires et de réduction des émissions de CO2 (Atténuation)

L’impossible

Transformer le «nécessaire» et le «possible» en politiques systémiques pour accompagner le développement durable des villes à moyen et long terme



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Changements climatiques : politiques, programmes/opportunités et bonnes pratiques européennes



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Politiques

Directive 2007/60/CE relative à l'évaluation et à la gestion des risques d'inondation

L.B: "Adaptation au changement climatique: vers un cadre d'action européen- COM(2009) 147 final

"Stratégie de l'UE relative à l'adaptation au changement climatique"- COM(2013) 216 final

Objectif général

L'objectif général de la stratégie d'adaptation de l'UE est de contribuer à rendre l'Europe plus résiliente au changement climatique

Objectifs spécifiques

Favoriser l'action au niveau des États membres

Inciter tous les États membres à adopter des stratégies d'adaptation globales; Accorder des subventions pour aider au développement des capacités et au renforcement de l'action en faveur de l'adaptation en Europe (2013- 2020); Inclure l'adaptation dans le Pacte des maires (2013-2014)

Favoriser une prise de décision éclairée

Améliorer les connaissances; évelopper la plate-forme Climate-ADAPT pour en faire le «guichet unique» d'information sur l'adaptation en Europe.

Intégrer la résilience au climat dans l'action de l'UE: promouvoir l'adaptation dans les secteurs les plus vulnérables

Faciliter l'intégration des questions de résilience au climat dans la PAC, la PC e la PCP; Améliorer la résilience des infrastructures; Promouvoir des produits d'assurance et d'autres produits financiers pour des décisions d'investissement et des décisions commerciales «à l'épreuve du climat»



Interreg



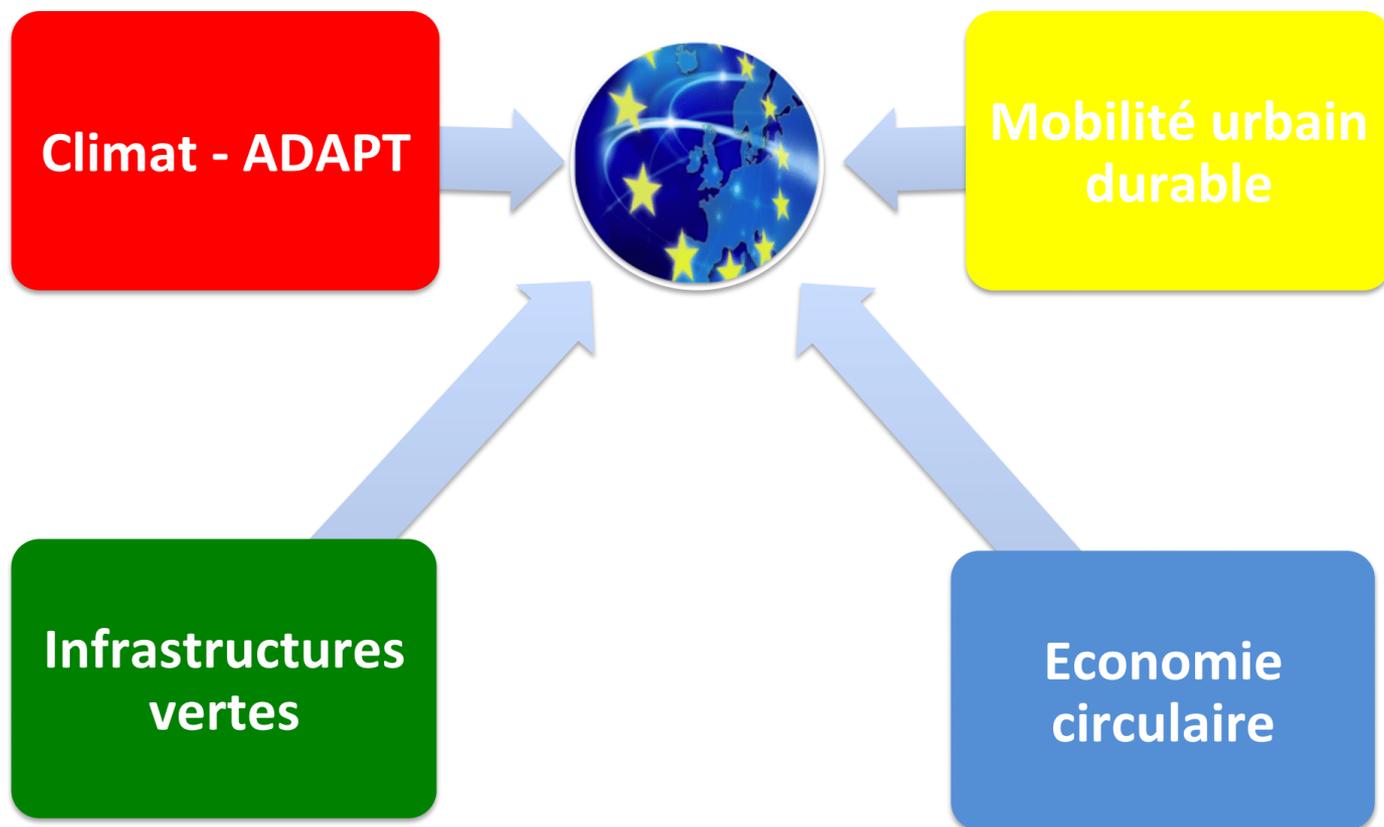
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Plateformes et initiatives de coopération





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

The European Climate Change Adaptation Platform

CLIMATE-ADAPT

European Circular Economy Stakeholder Platform

Sustainable Urban Mobility Plans

Transport of people and goods	Vision how the urban areas should look twenty+ years from today	Mobility being mobile, not necessarily transporting something
Participation of citizens and stakeholders	Quality of Life expressed in space for people, better air, less noise, improved health and reduced health cost, ecosystem health, less traffic, less pollution, time and cost savings of sustainable urban mobility solutions, etc.	Integration of all relevant sectors, disciplines, and decision-making levels
Sustainable balancing economy, ecology, environment + inter- and intra-generational justice		Human Needs to move freely, safe, efficient, and at affordable prices
Urban Area encompassing a city and its surroundings, the functional city		Planning Culture holistic approach moving away from engineering-based and infrastructure-based approach
Evaluation focusing on achievable and measurable targets		Accessibility of urban areas and their services
Strategic Plan resulting from a process building on existing planning practices		

Composantes potentielles d'une infrastructure verte:

- les régions clés à grande biodiversité qui agissent en tant que piliers pour l'infrastructure verte, comme les sites protégés Natura 2000;
- les régions clés à l'intérieur des zones protégées abritant de vastes écosystèmes sains;
- les habitats restaurés qui contribuent à re-connecter ou à améliorer les zones naturelles existantes, comme une roselière restaurée ou une prairie de fleurs sauvages;
- les éléments naturels qui agissent en tant que corridors ou tremplins pour la faune, comme les petits cours d'eau, les mares, les haies ou les bandes forestières;
- les dispositifs artificiels qui améliorent les services de l'écosystème ou contribuent à la circulation de la faune, comme les éclosoirs ou passerelles écologiques, les échelles à poissons ou les toits verts;
- les zones tampon qui sont gérées durablement et contribuent à améliorer la qualité écologique générale et la perméabilité du paysage à la biodiversité, ex. agriculture respectueuse de la faune;
- les zones multifonctionnelles où les affectations compatibles du sol peuvent permettre d'avoir un aménagement du territoire qui soutienne les utilisations multiples du sol sur une même zone géographique, ex. production de dérivés alimentaires et activités récréatives.



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Mécanismes de financement pour l'adaptation urbaine



Governmental sources — mostly grants, including international and EU funding instruments, national, regional and local/ municipality budgets.

Innovation sociale et ouverte



Banks and other financial institutions provide loans or guarantees, either directly or in partnership with local retail banks.

BEI



Private stakeholders, including foundations, real estate developers, companies (especially those facing risks posed by climate change), house owners and individuals, that invest in measures directly or via crowdfunding and green bonds.

Financement multi-niveau



Free/low-cost solutions exist through early integration of adaptation needs into urban planning and design, mainstreaming of adaptation measures into other municipal areas such as water management, health, nature, etc., or through supporting regulations such as building standards.

Innovation incrémentale et frugale



Interreg



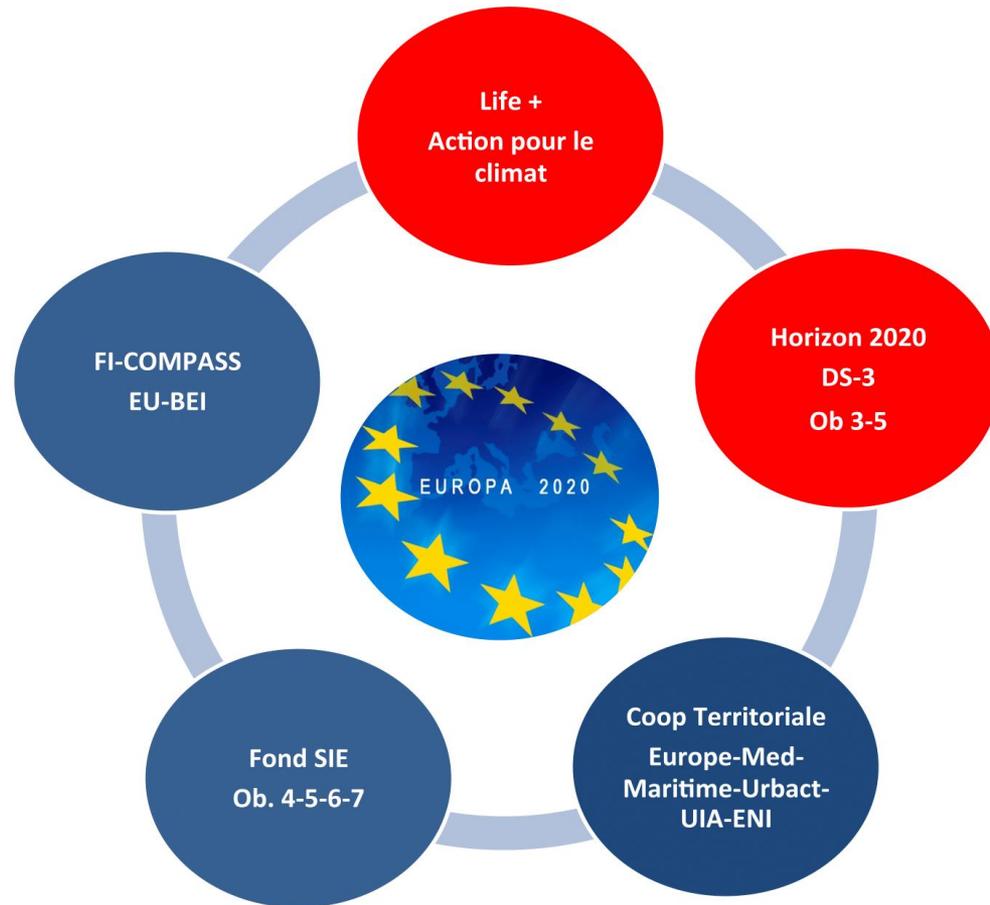
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Programmes de financement européens





Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Bonnes pratiques

ADAPT

Assistere l'aDAttamento ai cambiamenti climatici dei sistemi urbani dello sPazio Transfrontaliero

ADAPT va doter la zone transfrontalière de un plan d'action conjoint pour la prévention et la réduction des risques posés par le changement climatique en référence aux inondations urbaines, un outil efficace pour



Soutenir une meilleure prise en compte du défi de la transition bas-carbone dans les programmes de coopération transfrontalière des régions partenaires



Soutenir la mobilité durable dans les systèmes urbains insulaires (Crète, Elbe, Chypre, Malte, Iles Canaries, Açores)



Le projet vise à soutenir les gouvernements locaux dans le développement coordonné d'outils de planification intégrée pour la gestion de l'énergie (PAES), la mobilité (PUMS) et l'adaptation au changement climatique (PAESC)



Développement d'une plateforme de coopération public-privé pour soutenir l'innovation dans le domaine de l'économie circulaire



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ADAPT

Pendant les 5 dernières années, les inondations ont provoqué plus d'un milliard de dommages dans la région transfrontalière de la Haute Tyrrhénienne, entre l'**Italie** et la **France** : avec l'augmentation des températures moyennes, des périodes de **sécheresse** et de la fréquence d'événements tels que des **pluies soudaines** et intenses, les **changements climatiques** s'imposent comme un défi commun que les villes doivent affronter non seulement en combattant les causes, mais aussi en **s'adaptant aux conséquences** qui se manifestent déjà.

Le projet ADAPT, cofinancé par le Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020, naît de cette exigence : l'objectif est de rendre les villes italiennes et françaises de la région transfrontalière de la Haute Tyrrhénienne plus capables de **s'adapter aux conséquences** des changements climatiques, avec une référence particulière aux inondations causées par des **pluies soudaines et intenses**. Outre le chef de file **Anci Toscana**, ADAPT implique des organismes italiens et français compétents en matière de gestion du risque, planification territoriale et recherche scientifique dans le secteur.

Voici les **actions** que le projet ADAPT mettra en œuvre pour atteindre l'**objectif 5** du **Programme Interreg** (« Promouvoir l'adaptation aux changements climatiques, la prévention et la gestion des risques »)

AMÉLIORATION DES CONNAISSANCES ET DES COMPÉTENCES



ADAPT impliquera les citoyens, les référents techniques et politiques de l'administration publique dans des événements de **sensibilisation** sur le thème de l'adaptation aux changements climatiques, avec une référence particulière aux inondations urbaines causées par des eaux météoriques. Parallèlement, le projet réalisera des **parcours de formation** pour améliorer les compétences de **techniciens et dirigeants** sur la **planification du territoire**, pour projeter des **espaces urbains « résistants »** aux risques provoqués par les changements climatiques.



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME



2

PROFILS CLIMATIQUES ET PLANS LOCAUX

ADAPT mettra à disposition les **profils climatiques mis à jour** des villes impliquées dans le projet, sur la base de lignes directrices communes : un **plan local d'adaptation** aux changements climatiques sera élaboré pour chaque zone urbaine participant à ADAPT, grâce à **l'analyse** approfondie du contexte et à l'examen d'autres **bonnes pratiques** en Europe. De plus, ADAPT réalisera des **activités expérimentales** sur les territoires du projet, telles que des infrastructures drainantes, des systèmes de monitoring, etc...

ADAPT



3

PLAN CONJOINT D'ADAPTATION

Les connaissances et les instruments produits par le projet, ainsi que les éléments communs aux différents plans locaux seront rassemblés dans un **plan conjoint d'adaptation aux changements climatiques** : il s'agira d'un plan **transfrontalier** puisqu'il contiendra des solutions pour l'adaptation, **réplicables** et **transférables** également dans des villes italiennes et françaises qui n'ont pas participé au projet, mais qui présentent des vulnérabilités similaires face aux inondations causées par des pluies fortes et soudaines.

4



Infrastructures drainantes dans des portions de voiries, espaces verts et bâtiments publics pour améliorer la capacité de drainage du tissu urbain (Livourne, Oristano, Alghero, Sassari, Vado Ligure, Savona, La Spezia)



Modèles de gestion d'infrastructures vertes pour améliorer leur capacité de contenir les eaux météoriques (forêt de l'Estérel dans le Var, réseau hydrographique de la Commune de Carrara, écosystèmes aquatiques des cinq Communes de la Communauté d'Agglomération de Bastia)



Systèmes de monitoring pour contrôler le niveau des eaux dans les passages souterrains et les égouts (Rosignano, Pise et Cecina)



Système d'information pour la gestion de la voirie en cas d'inondations urbaines (Ajaccio)



Modèle de validation des interventions d'adaptation, pour en évaluer la cohérence avec le plan transfrontalier d'adaptation (CIMA)



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Grazie per l'attenzione Merci pour l'attention



COMUNE DI
LIVORNO



COMUNE DI
ROSIGNANO MARITTIMO



CISPel CONFservizi
TOSCANA



COMUNE DI
ALGHERO



COMUNE DI
SASSARI



COMUNE DI
ORISTANO



COMUNE DI
LA SPEZIA



COMUNE DI
SAVONA



COMUNE DI
VADO LIGURE



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
DE BASTIA



VILLE DE
AJACCIO



DÉPARTEMENT
DU VAR



FONDAZIONE
CIMA



www.interreg-maritime.eu/adapt