

BASE DE DONNEES DES BIENS IMMOBILIERS

Référencement du bien

Code base données	FO-1-C-c-En-A1-V1-1
Dénomination	Ensemble du village de Fontan
Type	Site aménagé
Localisation	Fontan, route RD 6204
Coordonnées GPS	44°00'09.5 N – 7°33'13.5" E (Mairie)
Nature	Ensemble d'ouvrages complémentaires
Vocation initiale	Civile
Vocation actuelle	Civile
Usage initial	Hameau de la commune de Saorge
Usage actuel	Chef-lieu de la commune de Fontan
Propriétaire	Multiple
Protection légale	Un monument historique intra-muros : Eglise ND de la Visitation
Mots clés	Fontan, Roya, village, Tourette, Monument aux morts, Chiavacci, schiste, lauzes.

Informations sur la situation du bien

Accès Le village de Fontan est traversé par la route RD 6204.

Éléments cartographiques



Village de Fontan (© geoportail.gouv.fr)

Contexte / implantation	Le village de Fontan se développe principalement le long de la route RD 6204, en rive droite de la Roya. Le quartier Tourette, autre groupement historique de maisons, se trouve en rive gauche.
Accessibilité externe	Accès facile, stationnement dans le village, sur les deux rives de la Roya. Quelques ruelles présentent des marches, accessibles aux seules personnes valides.
Conditions de visite	Ouverture au public permanente. Bâtiments généralement privés.

Informations descriptives et historiques

Caractéristiques générales du bien	<p>Le hameau de Fontan fut créé sur la commune de Saorge par ordonnance du duc de Savoie Charles-Emmanuel 1^{er}, le 30 juin 1616.</p> <p>La route dans les gorges abruptes de Saorge, ouverte à la circulation en 1593, permettait désormais d'éviter leur contournement par le village de Saorge. Fontan était un hameau d'étape pour les voyageurs.</p> <p>Le site fut choisi comme étant <i>commode, sain, abondant en eaux de sources et possédant des terrains propres à la culture des légumes, de la vigne et des arbres fruitiers</i>.</p> <p>L'ingénieur en charge des nouvelles routes, fut aussi chargé de l'exécution des travaux d'aménagement du site de l'agglomération naissante.</p> <p>L'augmentation du trafic marchand entre le port de Nice et Turin incita des familles saorgiennes à s'implanter à Fontan pour y proposer leurs services.</p> <p>En 1632, la construction de l'église Notre-Dame de la Visitation fut décidée pour éviter aux paroissiens les aller-retours à Saorge.</p> <p>En 1669, 27 familles étaient établies à Fontan (rive droite), soit environ 150 personnes, et 11 autres à Tourettes en rive gauche.</p> <p>En 1860, au rattachement du comté de Nice à la France, Fontan devient ville frontalière avec Tende restée italienne. Les douanes s'y installèrent, renforçant la population.</p> <p>Le 20 septembre 1870, Fontan et les deux hameaux de Berghe furent détachés de Saorge pour former une nouvelle commune indépendante.</p> <p>1947 : Avec le rattachement de Tende et la Brigue, Fontan perdit l'activité douanière.</p> <p>Le développement des performances des véhicules automobiles, pendant les dernières décennies du XX^e siècle, ont peu à peu réduit l'importance de l'étape de Fontan, qui conserve néanmoins quelques établissements pour la restauration des voyageurs.</p> <p>Le village est marqué par son organisation le long de la voie qui fut sa raison d'être. Ses maisons ont gardé leur aspect du XIX^e siècle, même si la chaussée supporte désormais un trafic qui impose l'usage des trottoirs.</p>
Éléments d'intérêt historique et archéologique	La structure du « village – rue » et les jardins qui l'entourent, témoignent de l'histoire et de la vocation d'étape routière de Fontan.
Éléments d'intérêt artistique	<p><i>Voir aussi portfolios complémentaires et fiches individuelles des patrimoines du village.</i></p> <p>Une halte à Fontan permet de visiter l'église du XVII^e siècle, et de découvrir l'usine hydroélectrique moderniste de 1913, la statue élégante de son monument aux morts, ainsi que quelques jolis décors de façade.</p>
Autres particularités de la conception	<p>L'organisation linéaire du village fut imposée par la route tracée en suivant la Roya. Nombre de maisons présentent la double ouverture : route et rivière.</p> <p>L'usage du schiste violet encore visible sur nombre de toitures, marches et sols rappelle l'importance de ce matériau dans l'histoire de la construction des communes de Fontan et Saorge.</p> <p>Le tracé de la ligne ferroviaire (ouverte en 1928) imposait une montée en altitude progressive et régulière dans la Roya. La gare de Fontan-Saorge fut ainsi implantée à mi-altitude et mi-distance entre les deux villages.</p>

Chronologie et réalisateurs

Le lieu-dit Fontan, autrefois partie de la commune de Saorge, semble n'avoir pas connu d'agglomération de bâtiments avant l'ouverture de la route ducale.

1593 : Ouverture de la route ducale dans les gorges de Saorge.

1616 : Création de l'agglomération de Fontan le long de la route, sur la commune de Saorge.

1632 : Construction de l'église Notre-Dame de la Visitation.

1860 : La moyenne Roya et le comté de Nice furent annexés à la France, créant une frontière entre Tende – La Brigue et Fontan - Saorge.

Fontan (hameau de Saorge) devint agglomération frontalière franco-italienne.

1870 : Fontan devint une commune indépendante.

1947 : Rattachement de Tende et la Brigue à la France, Fontan perdit l'activité douanière.

Contextes sociaux historiques

Voir chronologie et descriptions.

Traditions orales

Non documenté.

Portfolio descriptif et historique

Dessins techniques

Non documenté.

Imagerie historique



Vue de la route dans Fontan en 1912. (Collection JL Taylor)



Vue de la route dans Fontan en 1912. (Collection JL Taylor)



Vue de la route à la sortie nord de Fontan en 1929. (Collection JL Taylor)

Vues actuelles



Vue aérienne de Fontan depuis le sud-est. A droite de la rivière le quartier Tourettes en rive gauche. (cliché © Vincent Jacques / Drône de Regard)



Vue de Fontan depuis la route de Berghe, au nord du village. (cliché © Patricia Balandier)



Eglise baroque (XVIIe siècle) de Fontan. (cliché © Patricia Balandier)

Ancienne devanture moderniste. (cliché © Patricia Balandier)



Placette à l'arrière de la route. (cliché © Patricia Balandier)



Anciennes maisons de négociants sur la place de l'église. (cliché © Patricia Balandier)

**Schémas explicatifs
et autres illustrations**

Non documenté.

Portfolio complémentaire du sous-ensemble n°1 : Monument aux morts

Dénomination du sous-ensemble n°1 Monument aux morts de Fontan

Description du sous-ensemble n°1 En 1929, la maire de Fontan avait lancé une souscription pour réparer un manque cruel pour la commune.

Nous sommes en 1929, et Fontan n'a pas son monument aux morts !

Toute la France les a glorifiés ! Nous Fontanais, les aurions-nous oubliés ? Non, vous n'êtes pas les responsables de cet oubli ! Vos morts méritent d'être honorés solennellement, ils ne doivent plus attendre.

La première pensée de la Municipalité que je dirigeais en 1919, a été d'ériger un monument à vos chers disparus, le premier devoir de l'assemblée municipale actuelle sera de l'exécuter.

Nous célébrerons son inauguration avec le plus grand éclat. Nos morts vous réclament cette grandiose réparation.

Vous nous aiderez dans cette tâche et vous aurez tous à cœur d'y contribuer en nous apportant votre obole, une souscription étant ouverte à partir du 1^{er} Juillet prochain, à la mairie pour donner à vos enfants regrettés et bienaimés, le monument choisi par vous tous en 1919 qui sera digne d'eux, de leur sacrifice.

Au nom de tous les camarades, au nom de tous les parents attristés, mais fiers, merci et honneur à nos héros de Fontan et des hameaux de Berghe.

Le monument aux morts de Fontan, inauguré en 1930, représente un chasseur alpin juché sur un socle qui simule un pic rocheux. La base, qui mesure près de 6 m de haut fut construite par un entrepreneur local, Charles Garizio. Les plaques de marbre portant les *noms des morts pour la France*, furent réalisées par l'entreprise Bonfante de Beausoleil.

Le sculpteur César Chiavacci de Nice fut chargé de créer la statue de bronze. Il sollicita du chef du 22^{ème} bataillon de chasseurs alpins de Nice la mise à disposition d'un modèle militaire en tenue : un alpin avec son barda jouant du clairon. Ce fut au jeune alsacien René Bohnert qu'échut le rôle de modèle. Il exécutait alors son service militaire à Fontan (1928-29). Il fallut des jours de pose pour modeler la statue originale en argile.

La statue finale, très réaliste, fut coulée par la fonderie Giordan.

Le monument fut inauguré par le sous-secrétaire d'état à la guerre, Humbert Ricolfi, le 15 novembre 1930. L'évêque vint célébrer une messe pour l'occasion. Le Préfet, et de nombreux élus de la région furent présents.

Le soldat regarde en direction de l'ancienne frontière italienne, vers Tende.

Cesar Chiavacci a travaillé dans la région de Nice, réalisant notamment les monuments aux Morts des villages de Fontan, mais aussi de Saint-Martin-du Var et de L'Escarène. René Bohnert décéda en Alsace en 1980.

Iconographie du sous-ensemble n°1



Texte de la souscription de 1929. (Archives municipales aux ADAM)

Photo de la maquette approuvée le 13 août 1929. (Archives municipales aux ADAM)



*Le soldat René Bohnert prenant la pose dans l'atelier du sculpteur. (source Famille Bohnert)
Cesar Chiavacci, sculpteur de la statue du monument au morts de Fontan. (source famille Chiavacci)*



Inauguration du monument en 1930. (Source Le Haut-Pays)



Vue d'ensemble du monument. (cliché © Patricia Balandier)



Vues latérales de la statue très réaliste du chasseur alpin et son barda, par César Chiavacci. (clichés © Patricia Balandier)

Portfolio complémentaire du sous-ensemble n°2 : Schiste violet de Fontan

Dénomination du sous-ensemble n°2 Carrière de schiste violet de Fontan

Description du sous-ensemble n°2 Les gorges de Berghe, situées en amont du village de Fontan ont été creusées par la Roya dans un massif de schiste de couleur violette, localement veiné de gris ou de vert. La roche, qui se délite facilement, a été utilisée pendant de nombreux siècles pour la couverture des toitures (lauzes) et pour le dallage des sols, à Fontan, Saorge et Breil-sur-Roya notamment.

La dernière carrière a fermé après une brève réouverture pour fournir le chantier de la maison de retraite de Saorge.

Les lauzes et dalles violettes restent très présentes dans le paysage local.

La roche concourt au caractère spectaculaire des gorges de Berghe où l'ancienne carrière, en rive gauche est visible depuis la route, au nord du pont ferroviaire de Scarassoui.

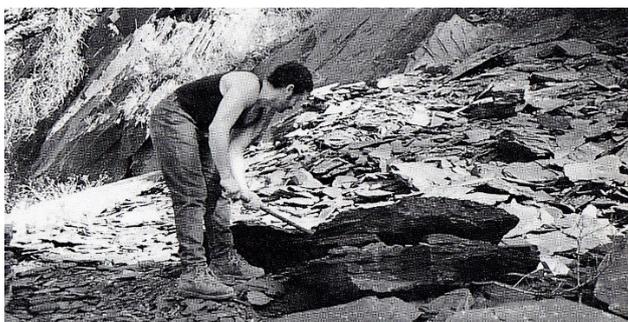
Iconographie du sous-ensemble n°2



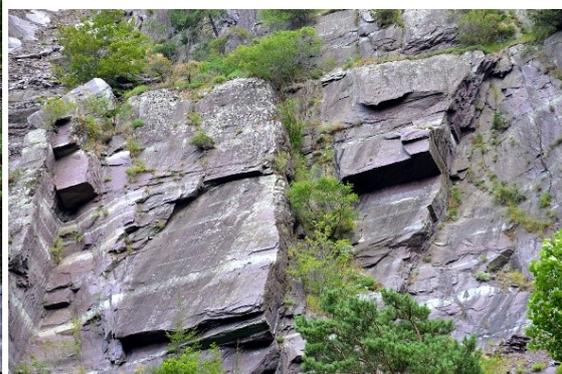
Vue des gorges de Berghe en 1895. (Collection JL Taylor)



Ancienne passerelle de chantier du pont et d'accès à la carrière de schiste sur la rive gauche, sous le pont de Scarassoui. (source non identifiée)



Réouverture temporaire de la carrière des gorges de Berghe pendant les années 1980. (source le Haut-Pays)



Vues de l'ancienne carrière des gorges de Berghe. (clichés © Patricia Balandier)

Outils informatifs complémentaires

Bibliographie Botton Charles et Gaber Jean, *Histoire de Saorge et Fontan*, Les Editions du Cabri, Breil-sur-Roya, 2009.

Braun Michel, *Histoire Insolite : Le monument aux morts de Fontan*, Magazine Le Haut-Pays n°4, Les Editions du Cabri, Breil-sur-Roya, 1985

Notices d'archives Non identifiée.

Liens internet <https://fr.wikipedia.org/wiki/Fontan>
[Monument aux morts de la guerre de 1914-1918](#)

Patrimoines Vermenagna-Roya corrélés Route des gorges de Saorge
Eglise ND de la Visitation et chapelle Saint-Jacques de Fontan
Usine hydroélectrique de Fontan
Hameaux de Berghe à Fontan
Vestiges de carrière de schiste vert de Tende

Historique de la fiche Conception originale : Patricia Balandier, le 31 août 2018.
Mise à jour :