

BASE DE DONNEES DES BIENS MOBILIERS

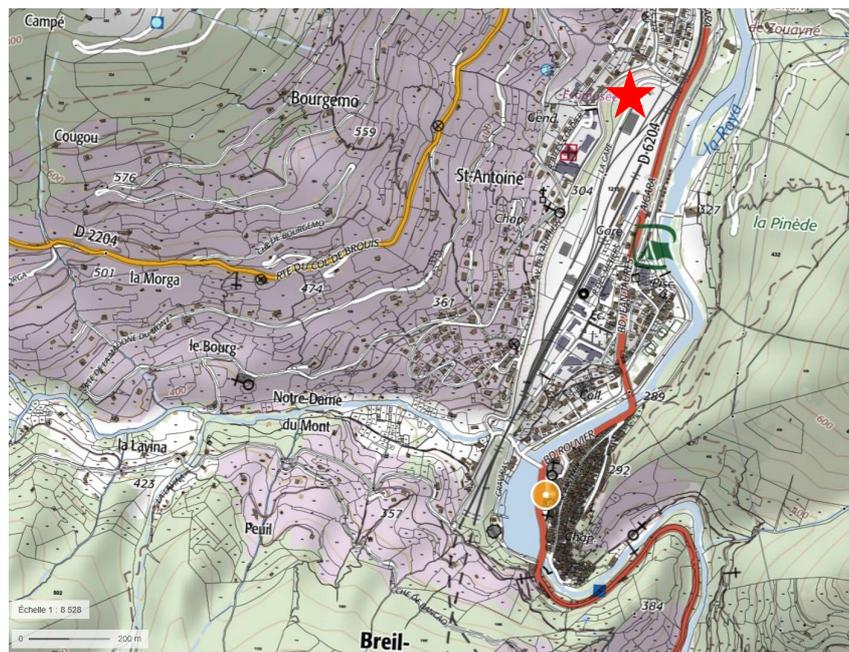
Référencement du bien

Code base données	BR-2-I-f-Co-A1-V2-1
Dénomination	Ecomusée du Haut-Pays et des Transports à Breil-sur-Roya
Type	Machines – outils / Maquettes
Localisation	Breil-sur-Roya, nord du plateau de la gare
Coordonnées GPS	43°56'57" N – 7°31'00" E
Nature	Collection : ensemble présenté de manière muséographique
Vocation initiale	Industrielle
Vocation actuelle	Civile
Utilisation initiale	Dépôt de locomotives
Utilisation actuelle	Musée
Propriétaire	Privé : associatif
Protection légale	Pas de protection officielle
Mots clés	Breil-sur-Roya, Roya, gare, chemin de fer, musée, locomotive, tramway, trolleybus, maquette

Informations sur la situation du bien

Accès L'écomusée du Haut-Pays et des transports, est situé au nord du plateau de la gare de Breil-sur-Roya.
On y accède par le passage à niveau situé le long de la route RD 6204.

Eléments cartographiques



Localisation de l'Ecomusée de Breil. (© geoportail.gouv.fr)

Contexte / implantation	Les locomotives, voitures de trains, autorails, trolley et tramways anciens sont présentés en plein air et sous hangar, à proximité immédiate de la gare, des voies et d'un passage à niveau. Les collections d'objets et maquettes sont présentées à l'intérieur des anciennes voitures réaménagées à cet effet.
Accessibilité du site d'exposition	Accès autorisé et facile, stationnement à proximité
Conditions de visites ou de consultation	Ouverture au public périodique : du 1er mai au 30 septembre, l'Ecomusée ouvre sa collection au public tous les après-midis. Des festivités à thème ferroviaire y sont organisées durant certains longs week-ends.

Informations descriptives

Description générale	Créé en 1989, l'Ecomusée de Breil-sur-Roya est installé dans l'ancien dépôt des locomotives de la gare de Breil, construit en 1927. Il est dédié à la mémoire de ceux qui ont conçu, construit et exploité l'exceptionnelle ligne de chemin de fer franco-italienne passant par la Roya-Vermenagna. Il présente des locomotives et tramways confiés par la SNCF, des associations ou des particuliers. A l'occasion de circulations spéciales organisées en collaboration avec l'Ecomusée, des machines à vapeur françaises et italiennes reviennent à Breil-sur-Roya.
Précisions	Le matériel ferroviaire est présenté sur un secteur désaffecté d'une gare encore en activité.
Données historiques	L'Ecomusée du Haut Pays a été ouvert durant l'été 1989 dans les emprises de l'ancien dépôt de locomotives de Breil-sur-Roya, où trois remorques unifiées d'autorails XR 7473, 7561 et 8202 ont d'abord abrité une exposition sur l'histoire, le patrimoine et les traditions de la vallée de la Roya. La collaboration avec des associations locales permit d'inaugurer le 16 juin 1991, dans l'ancienne remise italienne, une section consacrée aux transports. Ses premiers véhicules sur rails furent la motrice 1267 des tramways marseillais, abritée depuis 1976 à Grasse par les Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA), et la 141 R 1108, préservée depuis avril 1978 par l'Amicale des Anciens et des Amis de la Traction Vapeur (AAATV) à Nice-St.Roch puis à Monaco. Au fil des années, la thématique de l'écomusée s'est recentrée sur le patrimoine industriel, avec des expositions sur l'hydroélectricité, les transports et un vaste réseau à l'échelle HO reproduisant les sites caractéristiques de la ligne du Col de Tende. La collection s'est enrichie de nouvelles pièces : locomotives BB 8238 et CC 7140, locotracteur Y 2423, autorails X 2804, 2215, 2217 et remorque XR 6144 du « Train des Merveilles », motrice PCC TB18 des tramways de Marseille, une voiture-couchettes, deux fourgons postaux, ainsi qu'une trentaine de véhicules routiers, trolleybus et autobus. L'Ecomusée du Haut Pays et des Transports, fruit d'une initiative privée, est géré dans le cadre d'une association à buts non lucratifs. Pour son fonctionnement, il dispose des cotisations de ses membres, de la participation des visiteurs et du produit de la vente de souvenirs (cartes postales, brochures, etc) à la boutique.

Vues actuelles



Vue de l'ancien dépôt PLM actuellement utilisé par l'écomusée des transports. (cliché © Patricia Balandier)



Entrée de l'écomusée. (cliché © forumtrainmodelisme.lebonforum.com)

Tradition orale Non documenté.

Portfolio et informations descriptifs et historiques du sous-ensemble n°1 : Collections présentées à l'intérieur des voitures

Dénomination du sous-ensemble n°1

Collections pédagogiques et modélisme présentés à l'intérieur des voitures.

Descriptif du sous-ensemble n°1

Plusieurs voitures d'autorails ont été aménagées en salles pédagogiques. On y trouve de nombreuses informations, ainsi qu'une boutique d'ouvrages ferroviaires.

De nombreux tronçons ou ouvrages spectaculaires du parcours de la ligne Nice – Cuneo, ainsi que d'autres ouvrages ferroviaires y sont présentés sous forme de maquettes.

Iconographie du sous-ensemble n°1



Gare de Sospel. (cliché © Ecomusée de Breil)



Pont de Scarassoui (Fontan). (cliché © Ecomusée de Breil)



Plaque tournante. (cliché © forumtrainmodelisme.lebonforum.com)

Portfolio et informations descriptifs et historiques du sous-ensemble n°2 : Collection ferroviaire

Dénomination du sous-ensemble n°2

Ensemble de matériels roulants anciens, ferroviaires et routiers, ayant circulé dans la région.

Descriptif du sous-ensemble n°2

Les matériels roulants présentés à l'écomusée font preuve d'éclectisme, trains, tramways, trolleys, bus, et automobiles historiques.

Iconographie du sous-ensemble n°2



Légendaire locomotive 141R1108, qui tracta le célèbre Mistral, train rapide entre Paris et Nice. (cliché © Ecomusée de Breil)



Commandes de la 141R1108. (cliché © forumtrainmodelisme.lebonforum.com)



Tramway. (cliché © Ecomusée de Breil)



Locomotive de type CC 7140. (cliché © Ecomusée de Breil)



Machine de service. (cliché © Ecomusée de Breil)



Plaqué tournante. (cliché © Ecomusée de Breil)



Cabine d'activation de la plaque tournante. (cliché © forumtrainmodelisme.lebonforum.com)



Collection de véhicules anciens. (cliché © forumtrainmodelisme.lebonforum.com)

Outils informatifs complémentaires

- Bibliographie** Magazine *Le Haut-Pays* numéro 16, Ouverture de l'Ecomusée de Breil sur Roya
Les Editions du Cabri, Breil-sur-Roya, 1989.
Magazine *Le Haut-Pays* numéro 22, L'extension de l'Ecomusée du Haut Pays
Les Editions du Cabri, Breil-sur-Roya, 1991.

Archives externes Non identifiée.

Liens Internet <http://ecomusee-breil.fr/decouverte-de-lecomusee.html>
<http://forumtrainmodelisme.lebonforum.com/t556-ecomusee-du-haut-pays-et-des-transports-de-breil-sur-roya>
<https://www.facebook.com/pages/Écomusée-du-haut-pays-et-des-transports/580430058711684>

Patrimoines Vermenagna-Roya corrélés Gare de Saint-Dalmas de Tende et autres ouvrages ferroviaires FS à Tende
Ouvrages ferroviaires PLM de Breil-sur-Roya
Gare-pont FS de Piène-Basse à Breil-sur-Roya
Ouvrages ferroviaires PLM de Fontan - Saorge

Historique de la fiche Conception originale : Patricia Balandier, le 31 août 2018.
Mise à jour :