

The key data about Transnational Workshop – D.T3.11.1

[Municipality of Velenje]

Key Data

Date	30.9.2020
Place	Vila Bianca, Velenje
Number of participants in total	22
Key participants /targets groups	<ul style="list-style-type: none"> • Local public authority: 3 (8) • Infrastructure and (public) service provider: 2 (4) • Education / training centre and school: 3 (4) • Large enterprises: 1 • General public • Interest groups including NGOs: 2 (3) • Business support organisation: 0 • Regional public authority: 1 (2)

Short Description / Summary

Transnational workshop was organized on 30.9.2020 in Vila Bianca in Velenje. We presented pilot actions implemented during the Smart Commuting project. After the presentations the wider discussion took place.

The emphasis was on the pilot action implemented in Velenje – the upgrading of bike sharing system Bicy with electric bikes. After the overview of history of implementing Bicy to Velenje and its development until 2019 we presented the reasons and needs for the upgrade. The whole process of implementation took place in 2019 and was finished in autumn, when we started to test the new system. A few months later we upgraded the whole system and e-bikes can now be returned on any of 14 stations. During next years more e-bikes will be added.

After the extended presentation of Velenje pilot action, we presented also the pilot actions from other partners in the project. Rimini has focused on promotional campaign for using bikes and carpooling in commuting. Also Hranice prepared the information campaign for cyclists and the feasibility study on intermodal integration among railway and cycling. Koper prepared a feasibility study for sustainable intermodal solutions for commuter and tourist flows. Zadar's pilot was a feasibility study and online timetable at tariff and ticket integration and integrated on-line timetable (bus, boat) for residents, commuters and tourists. Weiz prepared a feasibility study on how to maximize the use of extended railway for passenger transportation. Szolnok's pilot consists of 2 elements: elaboration of concept for implementing a flexible data- and demand driven transport management system based on the demand for transport and elaboration of concept for partial substituting of regular buses by alternatively powered vehicles.

During the discussion we talked about links to Velenje FUA and if any of those pilot actions could be also implemented in Velenje. We agreed we have to do more on promotion and to foster the campaigns on different fields of sustainable mobility.

All participants could get a copy of transnational publication.

Agenda

14.00–14.15	Registration	
14.15–14.20	Pozdrav	Peter Dermol, the deputy mayor of Municipality of Velenje
14.20–14.30	Predstavitev projekta	Katarina Ostruh, project manager, Municipality of Velenje
14.30–15.00	Nadgradnja sistema Bicy z električnimi kolesi	Katarina Ostruh, project manager, Municipality of Velenje Vesna Zager, Zavod za turizem Šaleške doline
15.00–15.45	Pregled pilotnih projektov partnerjev	Maša Kočvar, Municipality of Velenje
15.45–16.15	Discussion	Lead by Maša Kočvar

Links to deliverables and outputs

The theme links with deliverables D.T3.11.1 Transnational workshop and with deliverables on pilot actions: D.T3.3.1, D.T3.4.1, D.T3.5.1, D.T3.6.1, D.T3.7.1., D.T3.8.1, D.T3.9.1 and D.T3.10.1 Transnational publication on pilot actions for a smarter commuting.

Expected effects and follow up

We think that getting to know all the pilot actions can result in developing similar solutions in our region and also in learning from other's cases. We can copy some good approaches or even upgrade them. We will also publish the transnational publication on our web page and promote it through social media and Samba platform.

Photographs



Photo 1: Katarina Ostruh presenting the pilot.



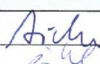
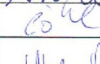
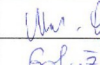
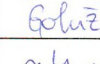
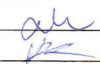

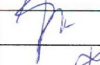
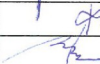



Photo 2: Discussion.

Participation list



PREDSTAVITEV PILOTNIH PROJEKTOV, TRANSNACIONALNA DELAVNICA

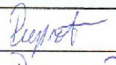
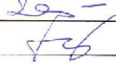

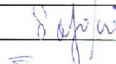
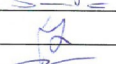

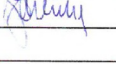
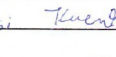
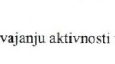




30. 9. 2020, Vila Bianca, Velenje

IME IN PRIIMEK/ NAME AND SURNAME	ORGANIZACIJA/ ORGANIZATION	ELEKTRONSKA POŠTA/ MAIL	PODPIS/ SIGNATURE	Podpisani izrecno in prostovoljno soglašam, da MOV v svojih evidencah hrani in obdeluje moje osebne podatke (označite)	Podpisani se strinjam, da me po e-pošti obveščate o aktivnosti projekta Smart Commuting (označite)
Cerar Aidan	IPOP, Inštitu za politike prostora	aidan.cerar@ipop.si		DA	NE
Čokl Boštjan	Nomago, d. o. o.	bostjan.cokl@nomago.si		DA	NE
Gabrovec Matej	Geografski inštitut Antona Melika ZRS SAZU	matej@zrc.sazu.si		DA	NE
Goluža Maruša	Geografski inštitut Antona Melika ZRS SAZU	marusa.goluza@zrc-sazu.si		DA	NE
Halilović Nela	IPOP, Inštitu za politike prostora	nela.halilovic@ipop.si		DA	NE
Hribar Boštjan	Šolski center Velenje	bostjan.hribar@scv.si		DA	NE
Kočevar Maša	Mestna občina Velenje	masa.kocevar@velenje.si		DA	NE
Mavrič Polonca	Mestna občina Velenje	polonca.mavric@velenje.si		DA	NE
Ostruh Katarina	Mestna občina Velenje	smartcomm@velenje.si		DA	NE
Praprotnik Lidija	Andragoški Zavod Ljudska univerza Velenje	lidija.praprotnik@lu- velenje.si		DA	NE
Prinčič Peter	Ljubljanska kolesarska mreža	peter.princic@gmail.com		DA	NE

Obvestilo o obdelavi osebnih podatkov: Zbrane podatke bomo uporabili za namen poročanja o izvajanju aktivnosti v okviru projekta Smart Commuting.

SMART COMMUTING



IME IN PRIIMEK/ NAME AND SURNAME	ORGANIZACIJA/ ORGANIZATION	ELEKTRONSKA POŠTA/ MAIL	PODPIS/ SIGNATURE	Podpisani izrecno in prostovoljno soglašam, da MOV v svojih evidencah hrani in obdeluje moje osebne podatke (označite)	Podpisani se strinjam, da me po e-pošti obveščate o aktivnosti projekta Smart Commuting (označite)		
Ruprecht Aleš	RRA Koroška	ales.ruprecht@rra-koroska.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Resman Alenka	KS Paka	alenka.resman@gmail.com		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Seražin Blaž	Nomago, d. o. o.	blaz.serazin@nomago.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Šalej Vladka	EDUCENTER, d. o. o.	vladka.salej@educenter.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Šalej Matjaž	Festival Velenje	matjaz.salej@festival-velenje.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Šafarič Darko	Nomago, d. o. o.	darko.safaric@nomago.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Šumič Julijana	Mestna občina Velenje	julijana.sumic@velenje.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Tadić Antonija	Mestna občina Velenje	antonija.tadic@velenje.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Vranc Janez	Mestna občina Velenje	janez.vranc@velenje.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Zajc Peter	RRA Koroška / Urbanistični inštitut RS	peter.zajc@rra-koroska.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Žlender Bojan	Ministrstvo za infrastrukturo	bojan.zlender@gov.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NF
Kodrič Mojca	Mestna občina Velenje	mojca.kodric@velenje.si		<input checked="" type="radio"/> DA	NE	<input checked="" type="radio"/> DA	NE
Krenkar Janja	KS Plešivec	janja.pirkot@kgs.si		<input checked="" type="radio"/> DA		<input checked="" type="radio"/> DA	

Obvestilo o obdelavi osebnih podatkov: Zbrane podatke bomo uporabili za namen poročanja o izvajanju aktivnosti v okviru projekta Smart Commuting.

Stran 2

Media coverage

LINK: <https://smartcommuting.fvv.tuwien.ac.at/velenje/2020/10/02/pilotni-projekti-smart-commuting/>



Pilotni projekti Smart Commuting

Posted on 02/10/2020 by Mestna občina Velenje

V sredo, 30. septembra, popoldan smo v Vili Bianci pripravili pilotne projekta, ki so nastali v okviru projekta Smart Commuting. Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa.

V Velenju smo kot pilotni projekt v sistem Bicy uvedli električna kolesa, v Riminiju so se osredotočili na prevoze s kolesi in na skupne prevoze več oseb z enim avtom, Hranice so s pilotnim projektom skušale najti povezave med avtocesto in prevozi s kolesom, Weiz je iskal rešitve, kako povečati uporabo železniških povezav, Zadar je raziskoval, kako izboljšati mobilnost v mestu s kombiniranimi avtobusnimi prevozi in čolni, Szolnok pa je izdelal strategijo, s katero želijo zmanjšati vpliv javnega prevoza na okolje tudi z uporabo alternativnih goriv.

Mestna občina Velenje je oktobra lani nadgradila sistem izposoje mestnih koles Bicy z električnimi kolesi. 57 klasičnim kolesom v sistemu Bicy se je pridruži 9 električnih. Dve novi postaji s šestimi stebrički se nahajata pred OŠ Šalek in pri Konjeniškem klubu Velenje, po dva nova stebrička pa stojita pred mestno hišo ter na Gorici. Vzpostavili smo tudi novo aplikacijo za spremljanje razpoložljivosti koles na postajah. Za investicijo smo pridobili sofinanciranje iz treh evropskih razpisov. Iz sredstev razpisa Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih, ki je v 85 odstotkih sofinanciran iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja, smo postavili dve novi Bicy postaji pri OŠ Šalek in Konjeniškem klubu Velenje, ki sta namenjeni izključno električnim kolesom. Nova terminala za izposajo električnih koles in dva nova stebrička na postajah pred mestno hišo in na Gorici ter štiri nova električna kolesa smo dodali v sklopu projekta Smart Commuting, v 85 odstotkih sofinanciranega iz programa Interreg Srednja Evropa. Projekt Chestnut, ki je bil v 85 odstotkih sofinanciran iz programa Interreg Podonavje, pa je omogočil nakup še petih električnih koles, postavitev nove postaje pri OŠ Antona Aškerca in razvoj aplikacije za pametne telefone, ki omogoča spremljanje števila koles na postajah.

Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in s številnimi aktivnostmi si prizadevamo za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Maja 2018 smo občine, zaposlovalci, javne ustanove in drugi ključni akterji na področju prometa in mobilnosti v

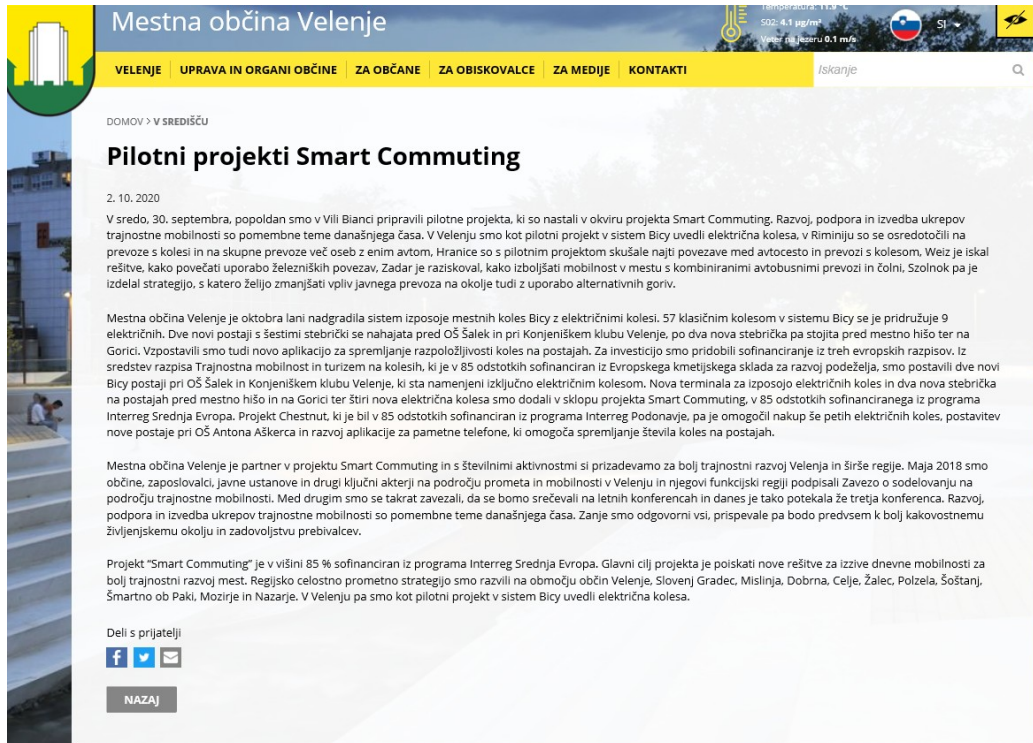
<https://smartcommuting.fvv.tuwien.ac.at/velenje/2020/09/25/predstavitev-pilotnih-projektov-razvitih-pri-projektu-smart-commuting/>

Predstavitev pilotnih projektov razvitih pri projektu Smart Commuting

Posted on 25/09/2020 by Mestna občina Velenje

Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in si s številnimi aktivnostmi prizadeva za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Med drugimi aktivnostmi smo v projektu izvedli tudi pilotne projekte, s katerimi prispevamo k razvoju trajnostne mobilnosti v sodelujočih regijah. Izvedene pilotne projekte bomo predstavili na delavnici v sredo, 30. septembra, ob 14. uri v Vili Bianci (Stari trg 3) v Velenju. Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. Zanje smo odgovorni vsi, prispevale pa bodo predvsem k bolj kakovostnemu življenjskemu okolju in zadovoljstvu prebivalcev. Program delavnice pošiljamo v prilogi. Prijave pošljite na e-naslov smartcomm@velenje.si Predlagamo, da na delavnico pridete na čim bolj trajnostni način: peš, s kolesom, z vlakom, avtobusom ali si prevoz delite z udeleženci, ki prihajajo iz iste smeri kot vi. Če ste pripravljeni prevoz na delavnico deliti, se vpišite v tabelo na povezavi <http://bit.ly/deliprevoz>. Če prevoz potrebujete, na isti povezavi poiščite prevoz. V primeru zaostrenih razmer zaradi COVID-19 in morebitne prepovedi zbiranja, bo delavnica organizirana preko spleta. O tem bomo prijavitelne udeležence naknadno obvestili. Projekt "Smart Commuting" je v višini 85 % sofinanciran iz programa Interreg Srednja Evropa. Glavni cilj projekta je poiskati nove rešitve za izzive dnevne mobilnosti za bolj trajnostni razvoj mest. Regijsko celotno prometno strategijo razvijamo na območju občin Velenje, Slovenj Gradec, Mislinja, Dobrna, Celje, Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje in Nazarje.

<https://www.velenje.si/sporocila-za-javnost/2020/10/10639-Pilotni-projekti-Smart-Commuting>



Mestna občina Velenje

VELENJE | UPRAVA IN ORGANI OBČINE | ZA OBČANE | ZA OBISKOVALCE | ZA MEDJE | KONTAKTI

DOMOV > V SREDIŠČU

Pilotni projekti Smart Commuting

2. 10. 2020




V sredo, 30. septembra, popoldan smo v Vili Bianci pripravili pilotne projekta, ki so nastali v okviru projekta Smart Commuting. Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. V Velenju smo kot pilotni projekt v sistem Bicy uvedli električna kolesa, v Riminiju so se osredotočili na prevoze s kolesi in na skupne prevoze več oseb z enim avtom. Hranice so s pilotnim projektom skušale najti povezave med avtocesto in prevozi s kolesom, Weiz je iskal rešitve, kako povečati uporabo železniških povezav, Zadar je raziskoval, kako izboljšati mobilnost v mestu s kombiniranimi avtobusnimi prevozi in čolni, Szolnok pa je izdelal strategijo, s katero želijo zmanjšati vpliv javnega prevoza na okolje tudi z uporabo alternativnih goriv.

Mestna občina Velenje je oktobra lani nadgradila sistem izposoje mestnih koles Bicy z električnimi kolesi. 57 klasičnim kolesom v sistemu Bicy se je pridruži 9 električnih. Dve novi postaji s šestimi stebrički se nahajata pred OŠ Šalek in pri Konjeniškem klubu Velenje, po dva nova stebrička pa stojita pred mestno hišo ter na Gorici. Vzpostavili smo tudi novo aplikacijo za spremljanje razpoložljivosti koles na postajah. Za investicijo smo pridobili sofinanciranje iz treh evropskih razpisov. Iz sredstev razpisa Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih, ki je v 85 odstotkih sofinanciran iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja, smo postavili dve novi Bicy postaji pri OŠ Šalek in Konjeniškem klubu Velenje, ki sta namenjeni izključno električnim kolesom. Nova terminala za izposajo električnih koles in dva nova stebrička na postajah pred mestno hišo in na Gorici ter štiri nova električna kolesa smo dodali v sklopu projekta Smart Commuting, v 85 odstotkih sofinanciranega iz programa Interreg Srednja Evropa. Projekt Chestnut, ki je bil v 85 odstotkih sofinanciran iz programa Interreg Podonavje, pa je omogočil nakup še petih električnih koles, postavitev nove postaje pri OŠ Antona Aškercar in razvoj aplikacije za pametne telefone, ki omogoča spremljanje števila koles na postajah.

Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in s številnimi aktivnostmi si prizadevamo za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Maja 2018 smo občine, zaposlovalci, javne ustanove in drugi ključni akterji na področju prometa in mobilnosti v Velenju in njegovi funkcijski regiji podpisali Zavezo o sodelovanju na področju trajnostne mobilnosti. Med drugim smo se takrat zavezali, da se bomo srečevali na letnih konferencah in danes je tako potekala že tretja konferenca. Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. Zanje smo odgovorni vsi, prispevale pa bodo predvsem k bolj kakovostnemu življenjskemu okolju in zadovoljstvu prebivalcev.

Projekt "Smart Commuting" je v višini 85 % sofinanciran iz programa Interreg Srednja Evropa. Glavni cilj projekta je poiskati nove rešitve za izzive dnevne mobilnosti za bolj trajnostni razvoj mest. Regijsko celostno prometno strategijo smo razvili na območju občin Velenje, Slovenj Gradec, Mislinja, Dobrna, Celje, Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje in Nazarje. V Velenju pa smo kot pilotni projekt v sistem Bicy uvedli električna kolesa.

Deli s prijatelji

NAZAJ

LINK: <https://www.velenje.si/sporocila-za-javnost/2020/09/10638-Predstavitev-pilotnih-projektov-razvitih-pri-projektu-Smart-Commuting>



VELENJE | UPRAVA IN ORGANI OBČINE | ZA OBČANE | ZA OBISKOVALCE | ZA MEDIJE | KONTAKTI

DOMOV > V SREDIŠČU

Predstavitev pilotnih projektov razvitih pri projektu Smart Commuting

25. 9. 2020

Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in si s številnimi aktivnostmi prizadeva za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Med drugimi aktivnostmi smo v projektu izvedli tudi pilotne projekte, s katerimi prispevamo k razvoju trajnostne mobilnosti v sodelujočih regijah. Izvedene pilotne projekte bomo predstavili na delavnici v sredo, 30. septembra, ob 14. uri v Vili Bianci (Stari trg 3) v Velenju.

Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. Zanje smo odgovorni vsi, prispevale pa bodo predvsem k bolj kakovostnemu življenjskemu okolju in zadovoljstvu prebivalcev.

Program delavnice pošiljamo v prilogi.

Prijave pošljite na e-naslov smartcomm@velenje.si

Predlagamo, da na delavnico pridete na čim bolj trajnostni način: peš, s kolesom, z vlakom, avtobusom ali si prevoz delite z udeleženci, ki prihajajo iz iste smeri kot vi. Če ste pripravljeni prevoz na delavnico deliti, se vpišite v tabelo na povezavi <http://bit.ly/deliprevoz>. Če prevoz potrebujete, na isti povezavi poiščite prevoz. V primeru zaostrenih razmer zaradi COVID-19 in morebitne prepovedi zbiranja, bo delavnica organizirana preko spleta. O tem bomo prijavljene udeležence naknadno obvestili.

Projekt "Smart Commuting" je v višini 85 % sofinanciran iz programa Interreg Srednja Evropa. Glavni cilj projekta je poiskati nove rešitve za izzive dnevne mobilnosti za bolj trajnostni razvoj mest.

Regijsko celostno prometno strategijo razvijamo na območju občin Velenje, Slovenj Gradec, Mislinja, Dobrna, Celje, Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje in Nazarje.

Deli s prijatelji

[f](#) [t](#) [e](#)

NAZAJ

PRESS RELEASE

2.10. 2020

NA PRB. 100 MAILOV

From: Mestna občina Velenje, Maša Kočevar

Sent: Wednesday, October 2, 2020 4:25 PM

Subject: Pilotni projekti Smart Commuting - SZJ Mestne občine Velenje

Importance: High

Sporočilo za javnost

Pilotni projekti Smart Commuting

Velenje, 2. oktober 2020 – **V sredo, 30. septembra, popoldan smo v Vili Bianci pripravili pilotne projekta, ki so nastali v okviru projekta Smart Commuting.**

Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. V Velenju smo kot pilotni projekt v sistem Bicy uvedli električna kolesa, v Riminiju so se osredotočili na prevoze s kolesi in na skupne prevoze več oseb z enim avtom, Hranice so s pilotnim projektom skušale najti povezave med avtocesto in prevozi s kolesom, Weiz je iskal rešitve, kako povečati uporabo železniških povezav, Zadar je raziskoval, kako izboljšati mobilnost v mestu s kombiniranimi avtobusnimi prevozi in čolni, Szolnok pa je izdelal strategijo, s katero želijo zmanjšati vpliv javnega prevoza na okolje tudi z uporabo alternativnih goriv.

Mestna občina Velenje je oktobra lani nadgradila sistem izposoje mestnih koles Bicy z električnimi kolesi. 57 klasičnim kolesom v sistemu Bicy se je pridružuje 9 električnih. Dve novi postaji s šestimi stebrički se nahajata pred OŠ Šalek in pri Konjenskem klubu Velenje, po dva nova stebrička pa stojita pred mestno hišo ter na Gorici. Vzpostavili smo tudi novo aplikacijo za spremljanje razpoložljivosti koles na postajah. Za investicijo smo pridobili sofinanciranje iz treh evropskih razpisov. Iz sredstev razpisa Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih, ki je v 85 odstotkih sofinanciran iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja, smo postavili dve novi Bicy postaji pri OŠ Šalek in Konjenskem klubu Velenje, ki sta namenjeni izključno električnim kolesom. Nova terminala za izposajo električnih koles in dva nova stebrička na postajah pred mestno hišo in na Gorici ter štiri nova električna kolesa smo dodali v sklopu projekta Smart Commuting, v 85 odstotkih sofinanciranega iz programa Interreg Srednja Evropa. Projekt Chestnut, ki je bil v 85 odstotkih sofinanciran iz programa Interreg Podonavje, pa je omogočil nakup še petih električnih koles, postavitev nove postaje pri OŠ Antona Aškerca in razvoj aplikacije za pametne telefone, ki omogoča spremljanje števila koles na postajah.

Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in s številnimi aktivnostmi si prizadevamo za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Maja 2018 smo občine, zaposlovalci, javne ustanove in drugi ključni akterji na področju prometa in mobilnosti v Velenju in njegovi funkcijski regiji podpisali Zavezo o sodelovanju na področju trajnostne mobilnosti. Med drugim smo se takrat zavezali, da se bomo srečevali na letnih konferencah in danes je tako potekala že tretja konferenca. Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. Zanje smo odgovorni vsi, prispevale pa bodo predvsem k bolj kakovostnemu življenjskemu okolju in zadovoljstvu prebivalcev.

Projekt "Smart Commuting" je v višini 85 % sofinanciran iz programa Interreg Srednja Evropa. Glavni cilj projekta je poiskati nove rešitve za izzive dnevne mobilnosti za bolj trajnostni razvoj mest. Regijsko celostno prometno strategijo smo razvili na območju občin Velenje, Slovenj Gradec, Mislinja, Dobrna, Celje, Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje in Nazarje. V Velenju pa smo kot pilotni projekt v sistem Bicy uvedli električna kolesa.

Prijazen pozdrav

Služba za odnose z javnostmi Mestne občine Velenje

25. 9 2020

NA PRB. 100 MAILOV

From: Mestna občina Velenje, Maša Kočevar

Sent: Wednesday, September 25, 2020 3:07 PM

Subject: Predstavitev pilotnih projektov razvitih pri projektu Smart Commuting - SZJ Mestne občine Velenje

Importance: High

Sporočilo za javnost

Predstavitev pilotnih projektov razvitih pri projektu Smart Commuting

Velenje, 25. september 2020 - **Mestna občina Velenje je partner v projektu Smart Commuting in si s številnimi aktivnostmi prizadeva za bolj trajnostni razvoj Velenja in širše regije. Med drugimi aktivnostmi smo v projektu izvedli tudi pilotne projekte, s katerimi prispevamo k razvoju trajnostne mobilnosti v sodelujočih regijah. Izvedene pilotne projekte bomo predstavili na delavnici v sredo, 30. septembra, ob 14. uri v Vili Bianci (Stari trg 3) v Velenju.**

Razvoj, podpora in izvedba ukrepov trajnostne mobilnosti so pomembne teme današnjega časa. Zanje smo odgovorni vsi, prispevale pa bodo predvsem k bolj kakovostnemu življenjskemu okolju in zadovoljstvu prebivalcev.

Program delavnice pošiljamo v prilogi.

Prijave pošljite na e-naslov smartcomm@velenje.si

Predlagamo, da na delavnico pridete na čim bolj trajnostni način: peš, s kolesom, z vlakom, avtobusom ali si prevoz delite z udeleženci, ki prihajajo iz iste smeri kot vi. Če ste pripravljeni prevoz na delavnico deliti, se vpišite v tabelo na povezavi <http://bit.ly/deliprevoz>. Če prevoz potrebujete, na isti [povezavi](#) poiščite prevoz. V primeru zaostrenih razmer zaradi COVID-19 in morebitne prepovedi zbiranja, bo delavnica organizirana preko spleta. O tem bomo prijavljene udeležence naknadno obvestili.

Projekt "Smart Commuting" je v višini 85 % sofinanciran iz programa Interreg Srednja Evropa. Glavni cilj projekta je poiskati nove rešitve za izzive dnevne mobilnosti za bolj trajnostni razvoj mest.

Regijsko celostno prometno strategijo razvijamo na območju občin Velenje, Slovenj Gradec, Mislinja, Dobrna, Celje, Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje in Nazarje.

Prijazno vabljeni

Služba za odnose z javnostmi Mestne občine Velenje