

SMART-COM, Local Training Seminar

29.11.2018, Primorska gospodarska zbornica, Koper, Slovenija

Primeri dobrih praks (ukrepi trajnostne mobilnosti za zmanjšanje uporabe osebnih vozil pri dnevni migraciji)

Tadej Brezina

Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering,

Institute of Transportation, TU Vienna

Gußhausstraße 30/230-01, A-1040 Wien

tadej.brezina@tuwien.ac.at; +43-1-58801-23127; fb/tuw-fvv

multifunkcionalnost & visoka gostota



“Investirali bomo 5 mrd. v železnice in 5 mrd. v ceste, in začeti moramo z cestami...”

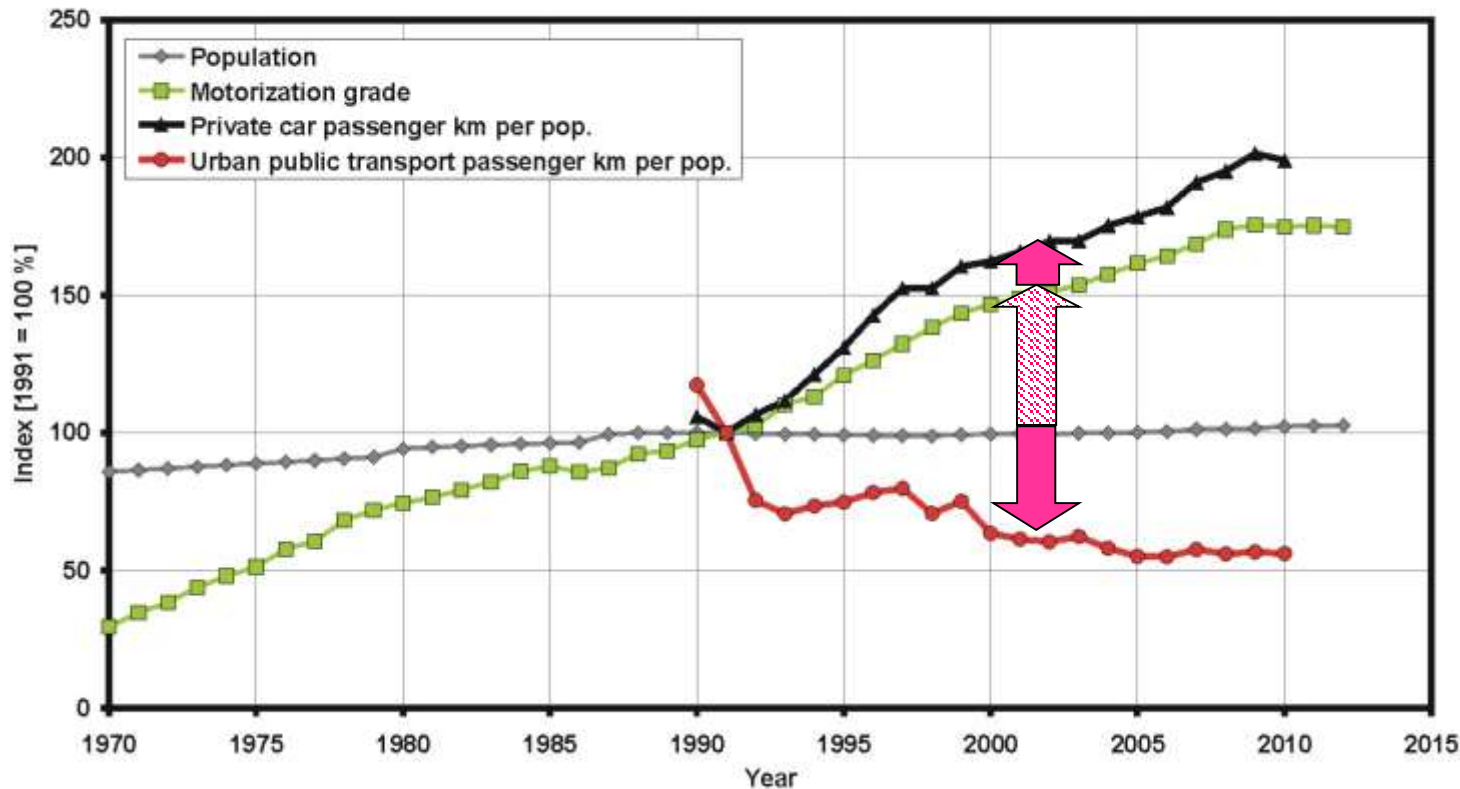
Peter Pengal, Državni sekretar
10.06.2002, Graz

1992 – 2012

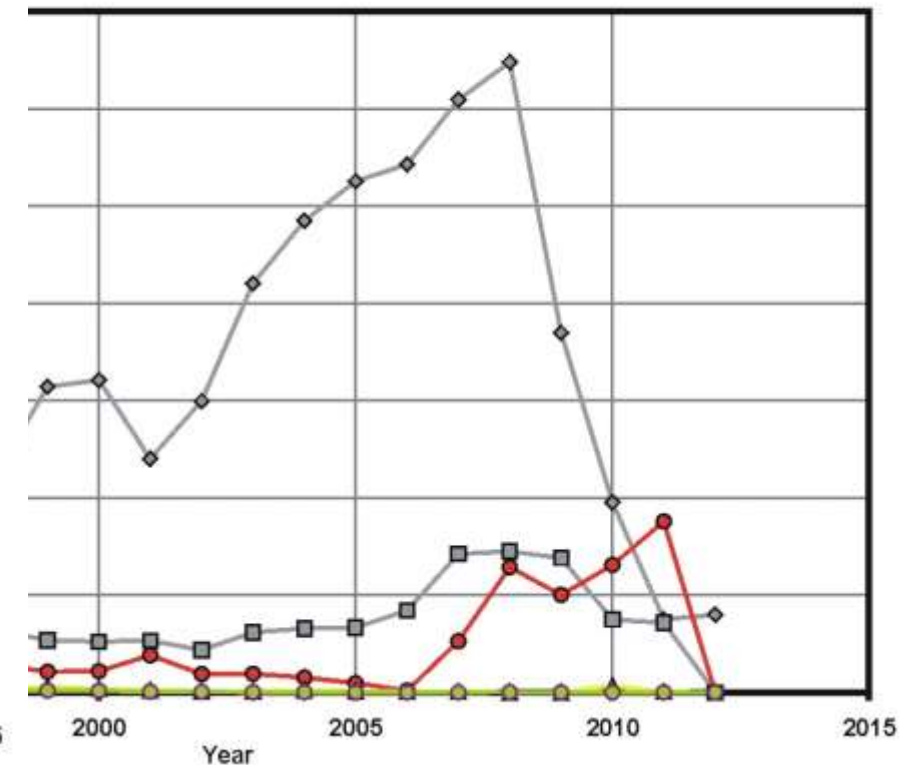
Ceste: $7,56 \cdot 10^9$ EUR = 89 %

Železnice: $0,86 \cdot 10^9$ EUR = 10 %

Slovenia: Transport index development

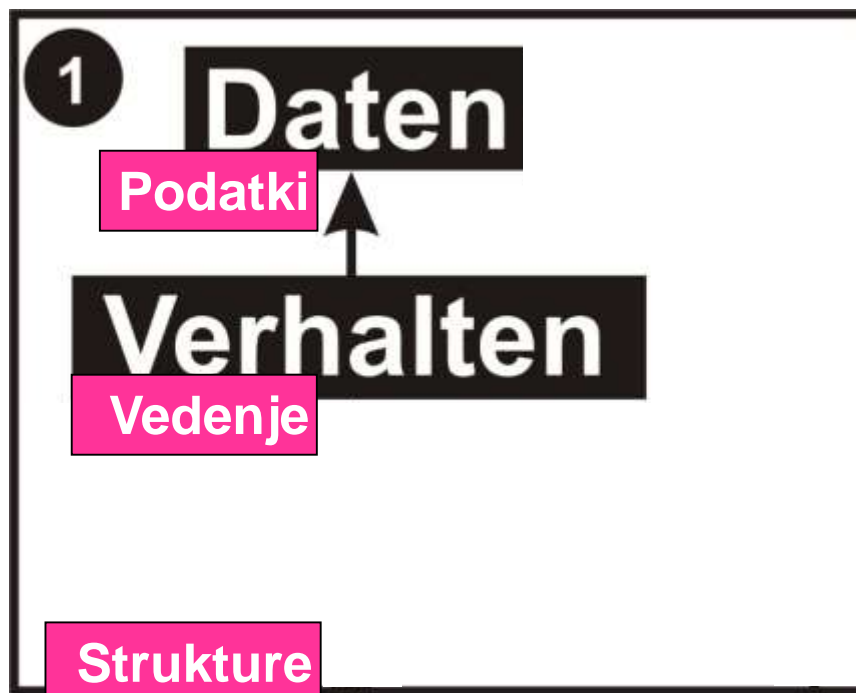


Additional infrastructure investments



Viri: <http://kazalci.arso.gov.si>

„Simptomi“



Načrtovanje

Politika
Načrtovanje
Uprava

Če se hoče spremeniti prometno vedenje... se mora spremeniti:

- Strukture (vpliv na vedenje)
 - fizične
 - organizacijske
 - finančne
- Načrtovanje struktur in povezane odločitve

Fizične strukture učinkujejo neposredno in dolgotrajno!

Gravitacijski zakon v prometu:

Prom...promet

Pot...potencial

Odp...odpor

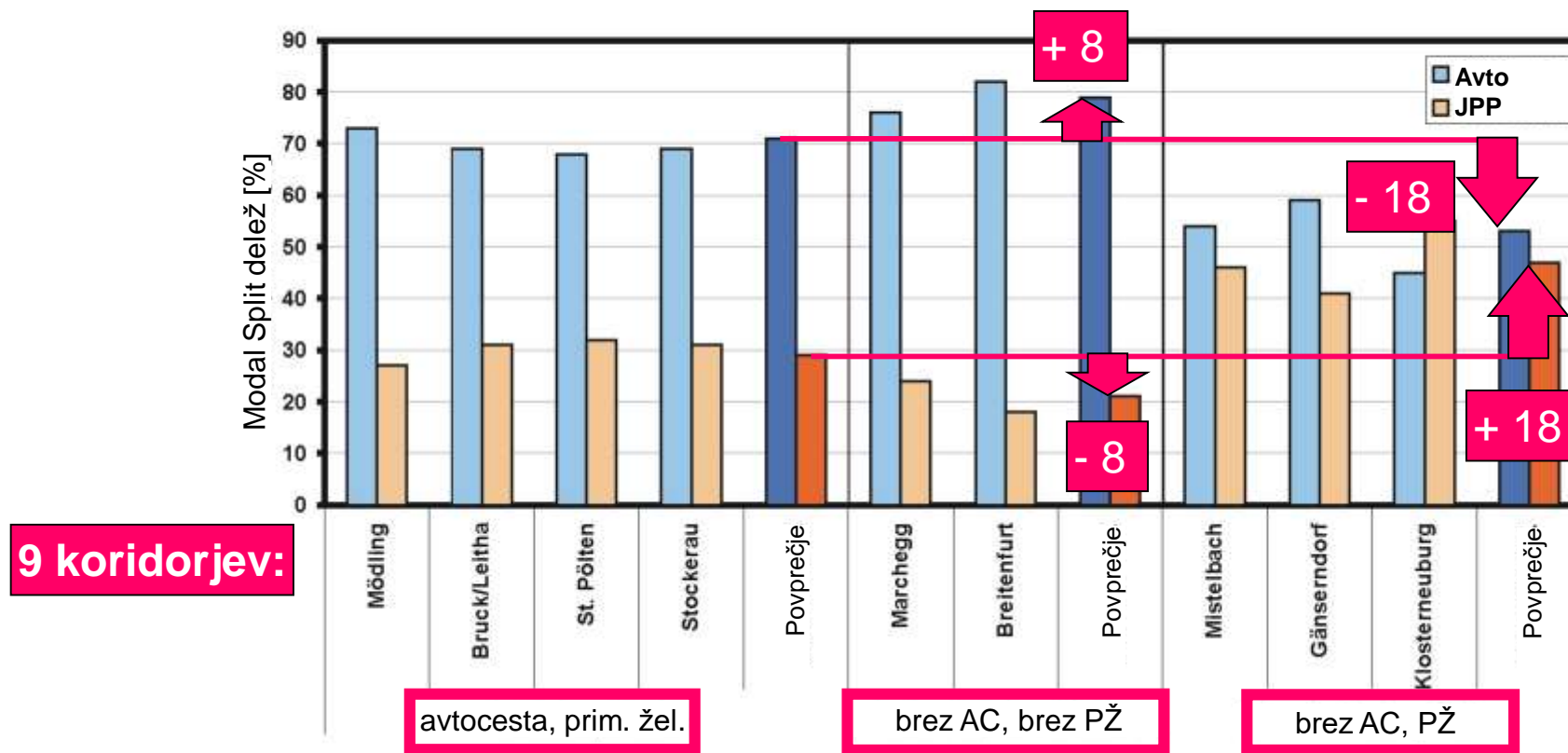
i,j...izvir, cilj

m...prometno sredstvo

$$Prom_{ijm} \sim \frac{Pot_{im} \cdot Pot_{jm}}{Odp_{ijm}}$$

= f (razdalje, časa,
stroškov, energije,
trenja, ...)

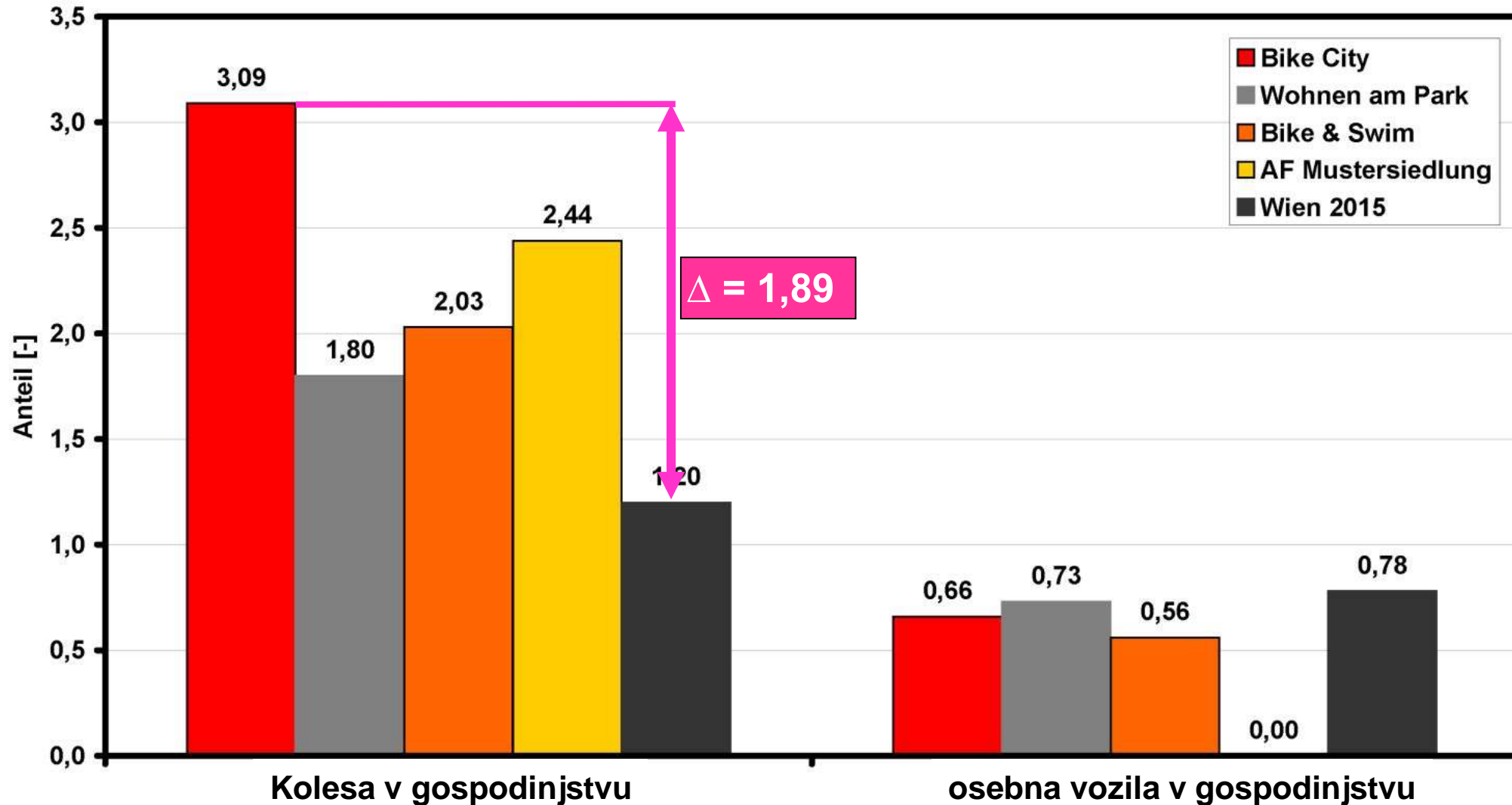
Dnevni migranti v Dunaj 2010
(5-9h)



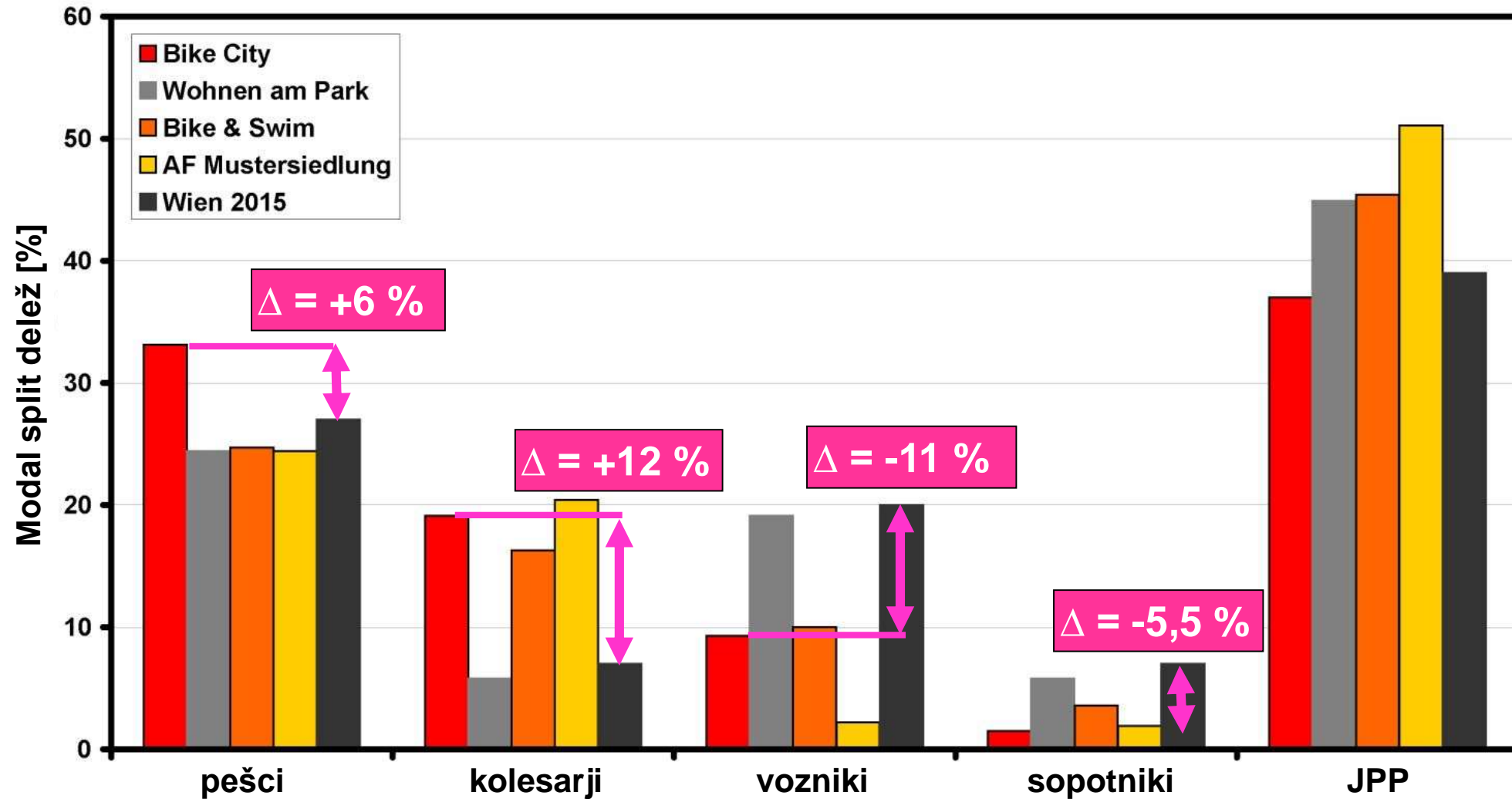
Fizične strukture: Oblike bivanja



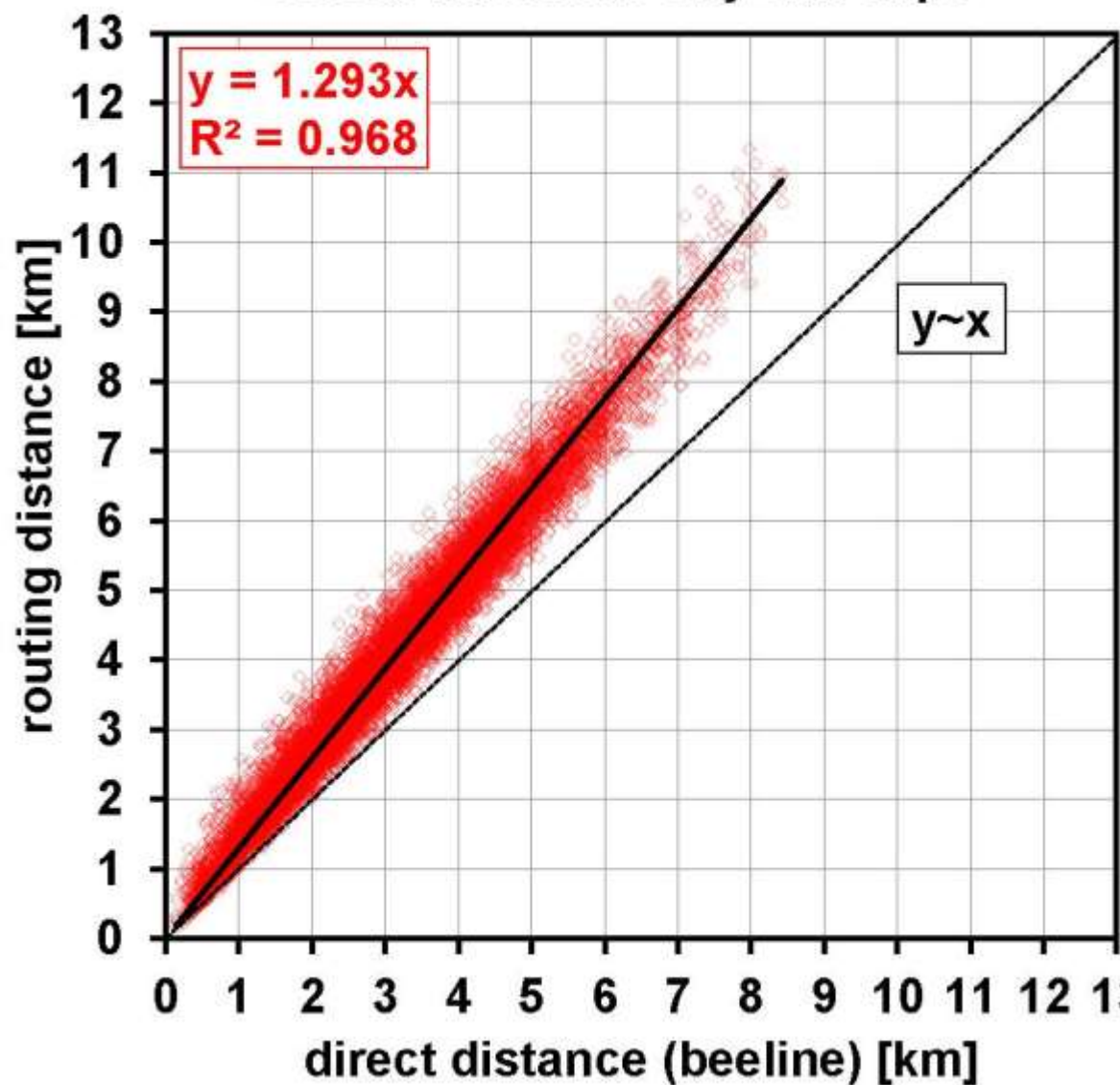
Mobilitäts-Ausstattung im Vergleich



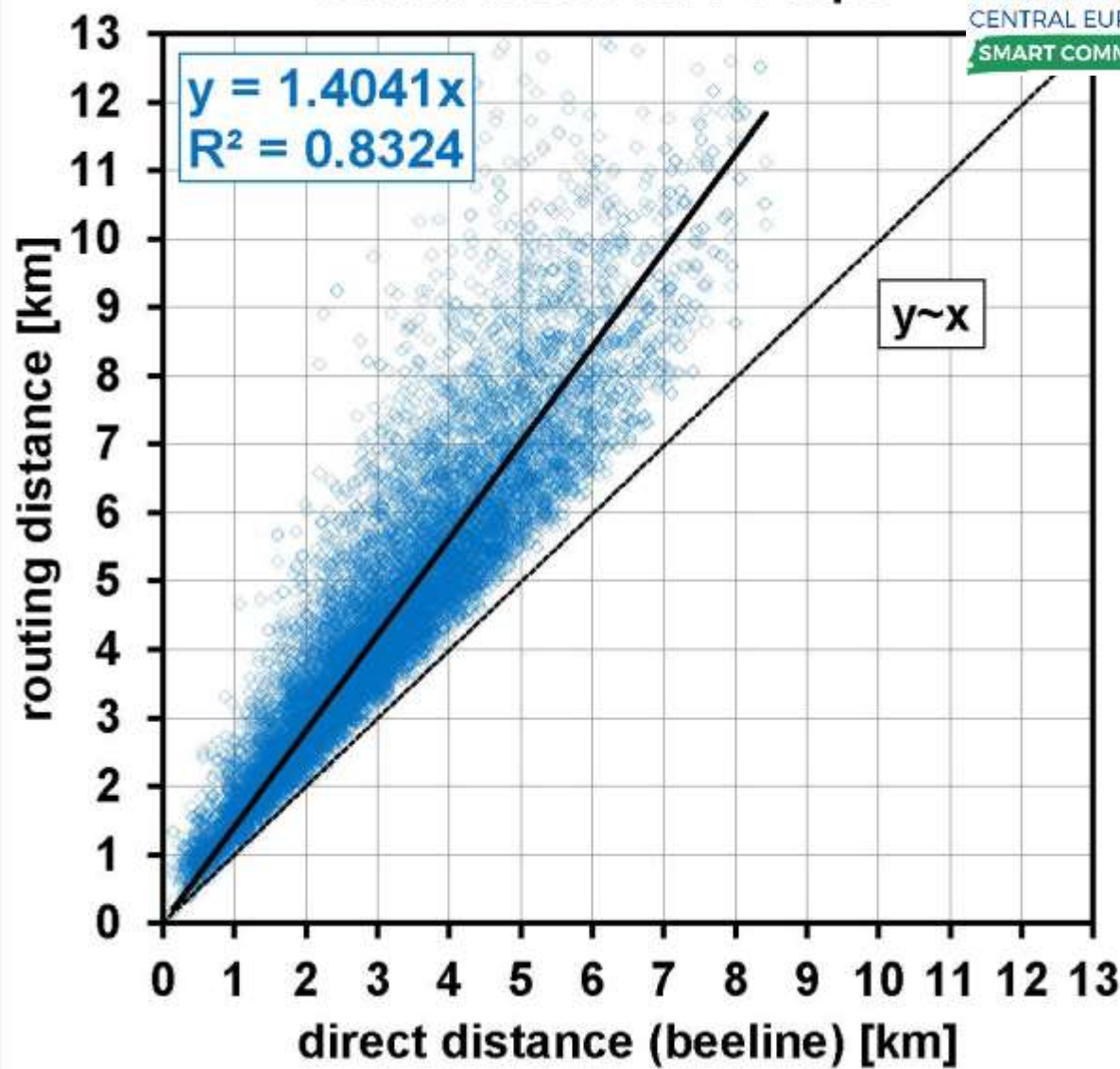
Verkehrsmittelwahl im Vergleich



Detour factor for CityBike trips

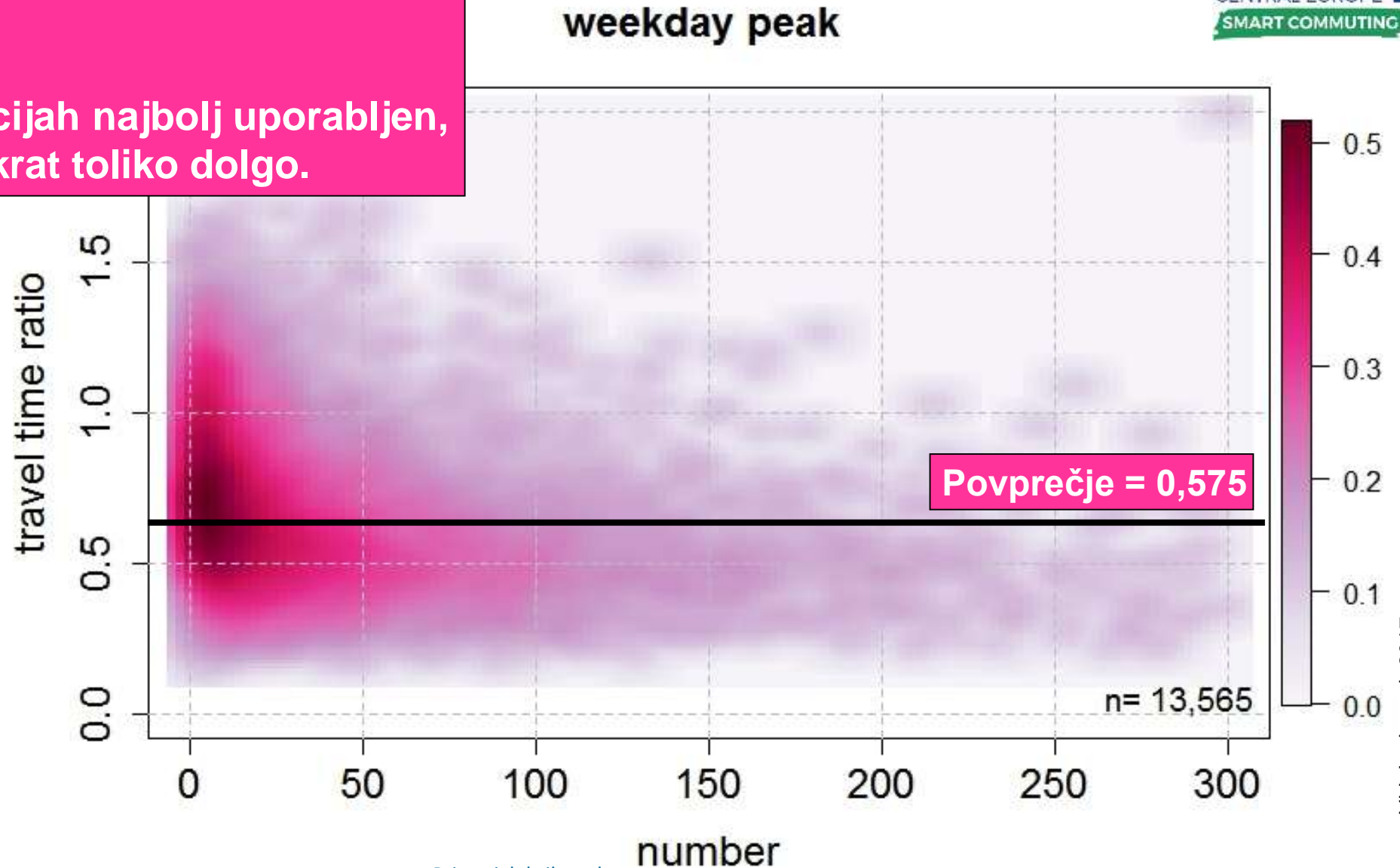


Detour factor for PT trips



Primer: Razmerje potovalnih časov
CityBike Wien - JPP

CityBike na teh relacijah najbolj uporabljen, kjer JPP potuje dvakrat toliko dolgo.





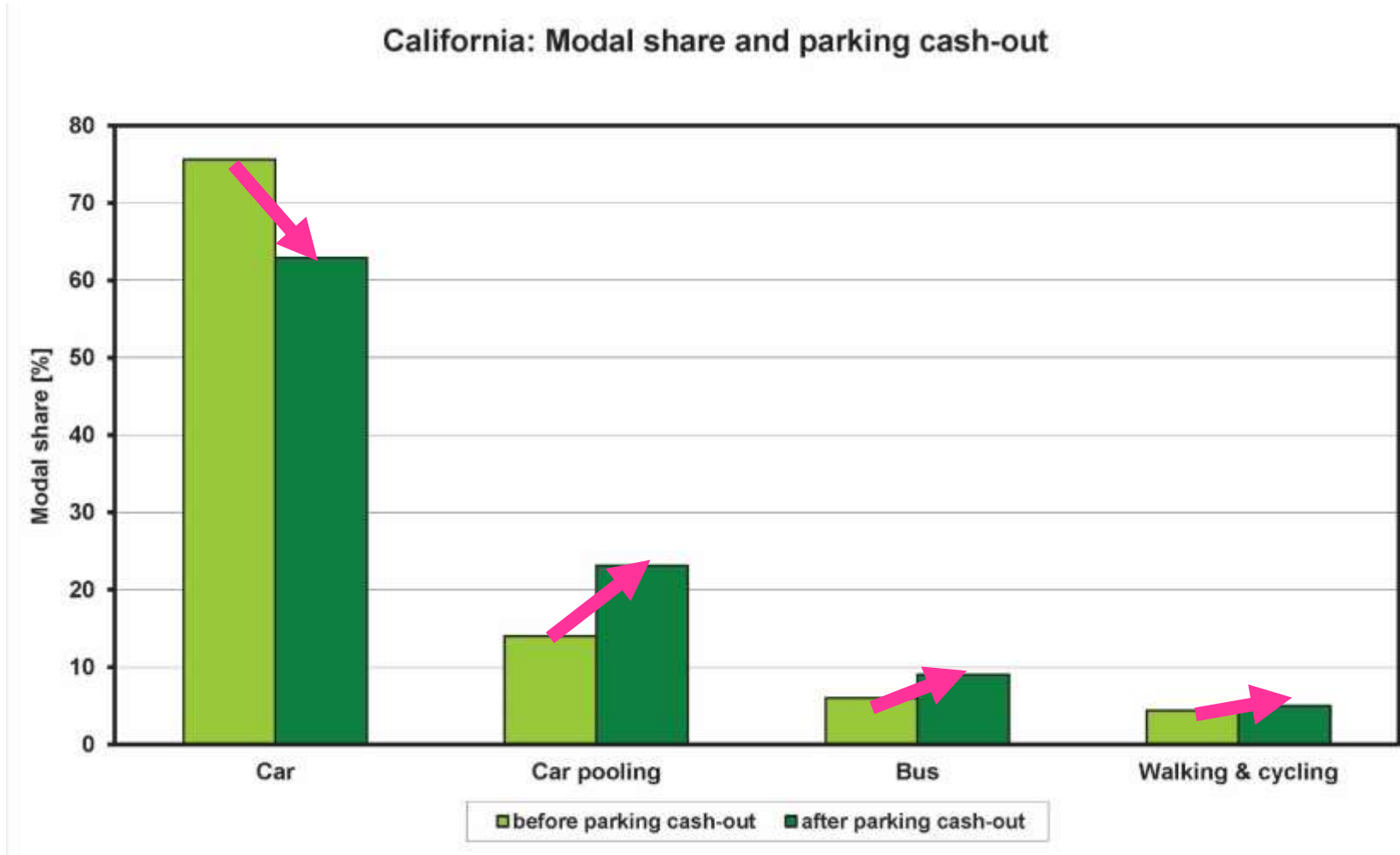
Sprememba števila potnikov
2007 → 2014

Privatne železnice (STLB, GKB) & Dizelski pogon

- Podjetja, namesto 100 % parkirišč:
- Financiranje ali prispevki za raznorazne alternativne ukrepe:
 - Mobility management
 - Job-Ticket
 - Ride sharing
 - Job-Bike
 - Kolesarska garaža (1:10)
 - Analogni & digitalni vozni redi
 -



- Podjetja: Parking-Cash-Out (izplačanje ne-realizirane „podpore parkirišča“)



Politične strukt.: Si predstavljati



all images: Urb-i / Google Streetview (unless otherwise stated)



www.urb-i.com/before-after

Zbirka primerov = pomoč za predstavlanje spremembe

- „Vsi“ ukrepi ki izboljšajo „ekologizirajo“ splošni promet tudi izboljšajo delovno migracijo
- Ukrepi proti dolge in avtomobilske potovanja: popravilo slabo načrtovanega javnega prostora
- Delovna migracija: spremembe začeti „v bližini“ in na kratkih razdaljah
- Push & pull: Pritisk (iz starih vzorcev) in ponudba (novega vedenja)
- Fizične strukture delujejo bolj neposredno in dolgotrajno kakor organizacijske /finančne strukture
- Finančne spodbude → rezultati možni
- Fantazijo je treba spodbuditi! ;-)

Amtmann, G., Brezina, T., Deußner, R., Ebner, C., Emberger, G., Faber, C., . . . Zipfel, C. (2009).
Handbuch Öffentlicher Verkehr - Schwerpunkt Österreich Wien: Bohmann Verlag.

Emberger, G. and Knoflacher, H. (1995). "Sustainable Development - Öko-City, Projektgruppe 1: "Mobilität in der Stadt"
(Stadt und Verkehr). Band 3: Mobilitätsverhalten der Wiener Bevölkerung. Durchgeführt im Auftrag der Wiener
Internationalen Zukunftskonferenz (WIZK)". Wien.

Frey, H. (2014). Wer plant die Planung? - Widersprüche in Theorie und Praxis. Real CORP 2014, Wien.

Fröhlich M. (2013); Nahverkehr aus Sicht der ÖBB; Öffentlicher Verkehr in Ballungsräumen; Wien; ÖVG -
Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft.

Knoflacher, H. (1996). Zur Harmonie von Stadt und Verkehr: Freiheit vom Zwang zum Autofahren Wien: Böhlau.

Knoflacher, H. (2007). Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung: Verkehrsplanung Wien: Verlag Böhlau.

Leth, U., Shibayama, T., & Brezina, T. (2017). Competition or supplement? Tracing the relationship of public transport and
bike-sharing in Vienna. GI_Forum 2017 - Journal for Geographic Information Science, 2, pp. 137-151.
doi:0.1553/giscience2017_02_s137.

Mensik, K., Szeiler, M., Schuster, M., Steinacher, I., Tomschy, R. (2012); Fahrradfreundliche Wohnbauten –
Forschungsbericht; Magistrat d. Stadt Wien, MA50 Referat Wohnbauforschung.

Schopf, J.M. & Brezina, T. (2015) Umweltfreundliches Parkraummanagement - Leitfaden für Länder, Städte, Gemeinden,
Betriebe und Bauträger, Wien: BMLFUW.

Kontakt

Tadej Brezina

Research Center for Transport Planning and Traffic Engineering
Institute for Transportation
Vienna University of Technology
Gußhausstraße 30/230-1; A-1040 Wien

Tel: +43-1-58801-23127; Fax: +43-1-58801-23199

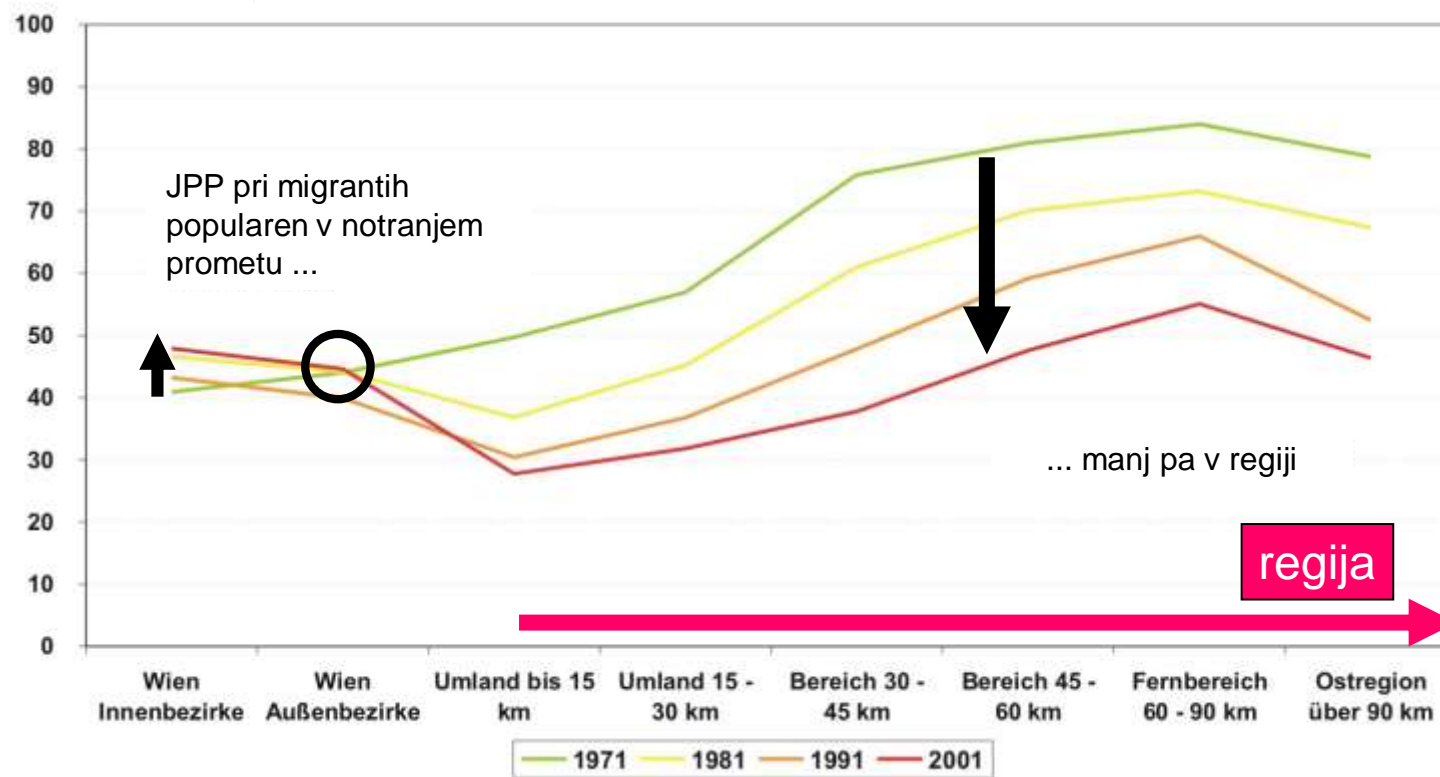
Mail: tadej.brezina@tuwien.ac.at

Web: www.fvv.tuwien.ac.at

FB: www.facebook.com/FVV.TUW



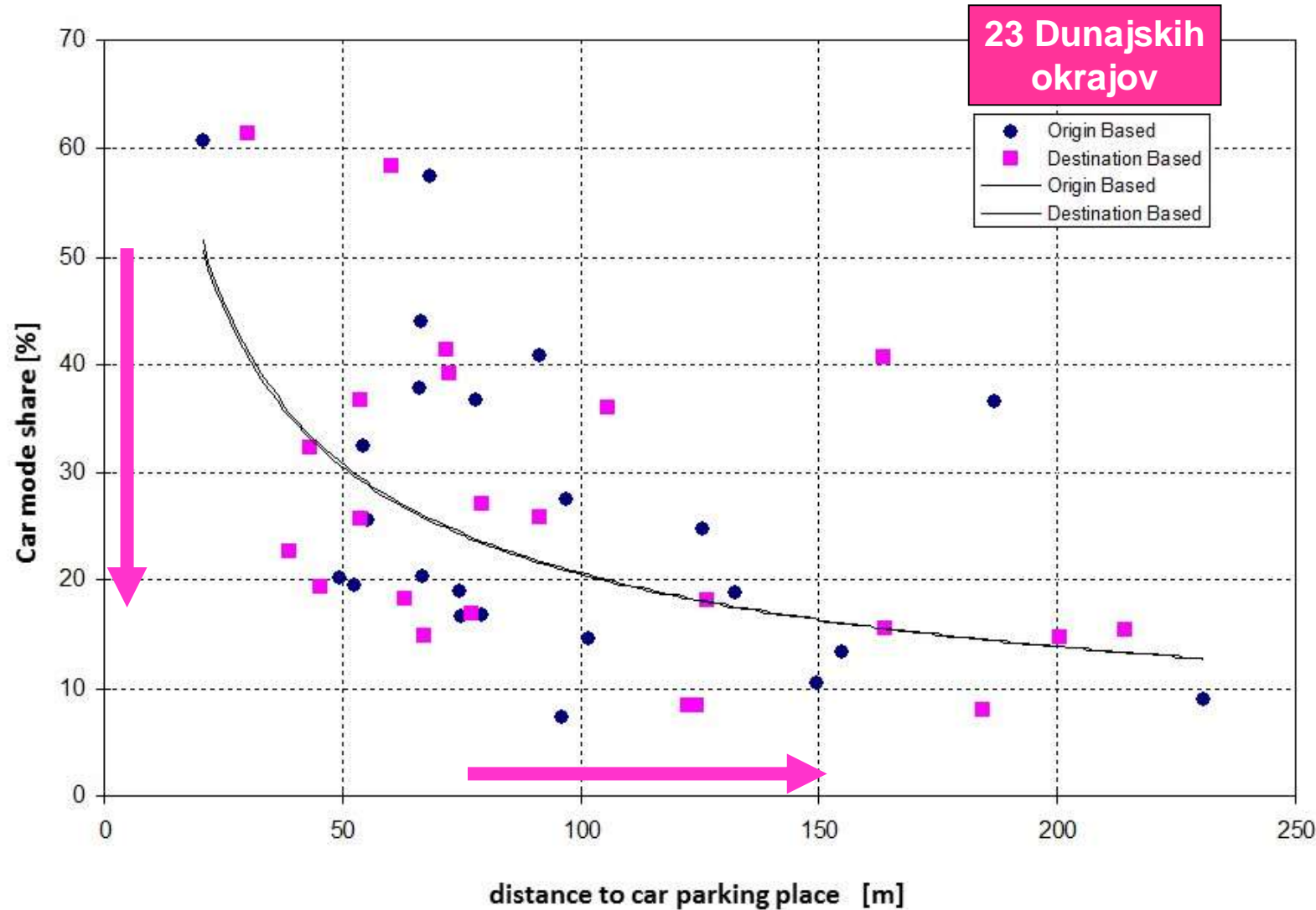
Razvoj Modal Splita JPP dnevnih migrantov v Dunaj po razdalji od Dunaja od leta 1971 do 2001



Fizične strukt.: Orodje parkirišče



Modal split – private car versus distance to car parking place



Druga prometna sredstva

Dnevni/-e migranti/-ke

