



**Interreg**



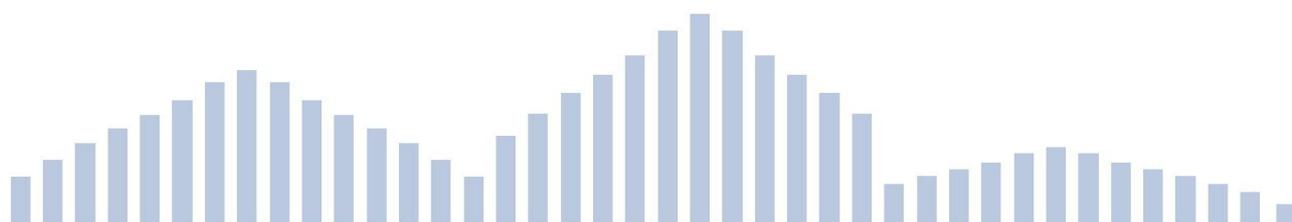
UNIONE EUROPEA

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**



**ADAPT**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



**Rapport d'action pilote**  
**MUNICIPALITÉ DE SASSARI**  
**(T2.1.1, 2, 3 e 4)**





# Interreg



UNIONE EUROPEA

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

### A) DATI GENERALI / *DONNEES GENERALES*

A.1) Partner / *Partenaire*: COMUNE DI SASSARI

A.2) Tipologia di azione pilota / *Type d'action pilote*: indicare una tra le seguenti opzioni / *choisissez une parmi ces options*:

T2.2. 2	Infrastrutture drenanti per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>infrastructures de drainage pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Sassari
------------	---	---------

A.3) Budget azione pilota / *budget de l'action pilote*: ...€ 128 .248,41

### B) DESCRIZIONE E COERENZA / *DESCRIPTION ET COHERENCE*

B.1) Breve descrizione dell'azione (max 500 caratteri) / *brève description de l'action (max 500 caractères)*

Dans le cadre du projet ADAPT, la Commune de Sassari a mis en place des voies piétonnes à l'intérieur de deux espaces verts situés dans le quartier de Sant'Orsola. Les voies piétonnes sont réalisées en béton drainant, de façon à augmenter la capacité du sous-sol à absorber l'eau de pluie et à prévenir les inondations. Le choix de mettre en place cette action dans deux parcs urbains ouverts au public a un but démonstratif, aussi bien envers les citoyens qui fréquentent ces endroits qu'envers les professionnels du secteur, qui pourront réemployer cette technique lors de la conception de nouveaux espaces verts, tant publics que privés.

B.2) L'azione pilota realizzata è coerente con quanto previsto dall'ultimo formulario approvato / *l'action pilote réalisée est conforme aux prévisions du dernier formulaire approuvé*:

- Si / *oui*
- Parzialmente / *partiellement*
- No / *non*

Se parzialmente o no, scrivere breve motivazione / *Si partiellement ou non, écrire une brève justification*

B.3) Tempistiche di realizzazione (es. quanti mesi, ci sono stati ritardi rispetto a quanto previsto dal cronogramma di progetto e per quale motivo?) / *timing de réalisation (es. combien de mois, y a-t-il eu des retards par rapport au calendrier du projet et pour quelle raison?)*

Le projet prévoyait une durée des travaux égal à 45 jours. Pourtant, il est devenu nécessaire d'apporter une variante relative à la granulométrie du matériel utilisé pour le pavement du petit terrain de football situé dans la rue Marginesu, qui a entraîné un allongement des délais de réalisation de 30 jours. Les travaux ont été régulièrement conclus le 28 mai 2019.

B.4) Localizzazione (utilizzare coordinate e/o inserire mappa dell'area) / *localisation (utiliser des coordonnées*



# Interreg



UNIONE EUROPEA

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

*et/ou insérer une cartographie)*

Au cours de l'action pilote, on a réalisé des voies piétonnes perméables dans deux espaces verts de la ville :

largo Serradimigni 40°45'09.2"N 8°32'09.6"E

via Marginesu 40°44'45.9"N 8°32'10.4"E

### B.5) Modalità attuative / *procédures de mise en œuvre*

Les travaux ont commencé par l'excavation de la zone concernée par les voies piétonnes, sur une profondeur égal à 30 centimètres. Ensuite, on a rempli par une couche de Tout Venant d'environ 20 cm et par une seconde couche d'environ 10 cm, en utilisant du béton drainant du type Idro\_drain, ayant la caractéristique d'assurer le flux sortant des eaux, en réduisant le ruissellement et en augmentant l'infiltration de l'eau de pluie.

B.6) Sono stati acquistati particolari attrezzature esclusivamente per la realizzazione dell'azione pilota? Se sì, elencarle con numero di matricola e di inventario e descriverne l'uso. *Est-ce qu'il a été nécessaire acheter de l'équipement particulier exclusivement pour réaliser l'action pilote? Si oui, indiquez la typologie d'équipement avec le numéro de série et d'inventaire et décrivez l'utilisation.*

Aucun équipement spécial n'a été acheté pour la mise en œuvre de l'action pilote.

## C) IMPATTO E REPLICABILITA' / *IMPACT ET REPLICABILITÉ*

C.1) Stima dell'impatto dell'azione nell'area di realizzazione, con individuazione di elementi di valutazione oggettivi e quantificabili (max 1000 caratteri) / *évaluation de l'impact de l'intervention dans la zone de la mise en œuvre de l'action, avec identification d'éléments d'évaluation objectifs et quantifiables (max 1000 caractères)*

Par cette action pilote, on a mis en œuvre environ 980 mètres carrés de pavement drainant, assurant la réduction du ruissellement et favorisant l'infiltration des eaux de pluie, en empêchant leur stagnation.

C.2) Eventuale valutazione dell'opportunità di replicare l'azione pilota (in toto o in parte) in altre zone del territorio locale e descrizione delle motivazioni (max 500 caratteri) / *évaluation éventuelle de la possibilité de reproduire (en tout ou en partie) l'action pilote dans d'autres zones du territoire et description des raisons (max 500 caractères)*

L'action pilote a été reproduite dans une zone de la ville (Largo Serradimigni) par l'augmentation de la superficie de la voie piétonne perméable, en utilisant des fonds provenant du rabais d'enchère du projet principal.

Egalement, l'action peut être tout à fait reproduite tant dans les zones pavées imperméables de la ville, par leur remplacement progressif, que dans les infrastructures récemment mises en œuvre. Dans les deux cas, l'adduction d'eau pluviale dans le réseau de drainage de la ville pourra être réduite.

## D) ALLEGATI / *ANNEXES*



# Interreg



UNIONE EUROPEA

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Allegare:

- 1) **eventuale studio/i sull'azione pilota in IT-FR;**
- 2) **reportage fotografico** dal quale emergano chiaramente:
  - il contesto dell'intervento;
  - le parti essenziali dell'intervento;
  - la funzionalità complessiva dell'intervento (attraverso simulazioni o altra prova che dimostri efficacia / sistematicità / organicità dell'azione pilota per superare il problema individuato);
  - la segnaletica attestante che l'azione è stata realizzata con il progetto ADAPT cofinanziato dal Programma IT-FR Marittimo 14-20 (targa permanente su modello e indicazioni ricevute dal capofila esposta in un luogo facilmente visibile al pubblico e/o adesivo su eventuali attrezzature acquistate per la realizzazione dell'azione pilota).

*Veillez joindre:*

- 1) *étude/s éventuelle/s réalisée/s sur l'action pilote en IT-FR;*
- 2) *rapport photographique sur:*
  - *le contexte de l'intervention;*
  - *les parties essentielles de l'intervention;*
  - *la fonctionnalité globale de l'intervention (au moyen de simulations ou d'autres preuves démontrant l'efficacité / la nature systématique / organique de l'action pilote visant à résoudre le problème identifié);*
  - *la signalisation indiquant que l'action a été réalisée dans le cadre du projet ADAPT cofinancé par le Programme IT-FR Maritime 14-20 (plaque permanente sur modèle et indications reçues du chef de file exposée dans un endroit facilement visible par le public et/ou autocollant sur tout équipement acheté pour l'action pilote).*

**TARGHETTA PERMANENTE / *PLAQUE PERMANENTE* (50x70cm)**



# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

**QUI L'UNIONE EUROPEA COFINANZIA  
LA REALIZZAZIONE DI AZIONI PER PREVENIRE  
IL RISCHIO DI ALLUVIONI URBANE**

**Il progetto ADAPT**

Il progetto ADAPT, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (Avviso 1, Asse 2, Lotto 1, OTS, CUP B19J16002890007), ha l'obiettivo di rendere le città italiane e francesi dell'Alto Tirreno maggiormente capaci di adattarsi alle conseguenze dei **cambiamenti climatici**, con particolare riferimento alle **alluvioni causate piogge improvvise e intense**.

**ICI L'UNION EUROPEENNE COFINANCE LA  
RÉALISATION D'ACTION AFIN DE PRÉVENIR LE  
RISQUE D'INONDATIONS URBAINES**

**Le projet ADAPT**

Le projet ADAPT, cofinancé par le Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 (Avis 1, Axe 2, Lot 1, OTS, CUP B19J16002890007), a pour objectif de rendre les villes de la Haute Tyrrhénienne plus résilientes face aux risques dérivant des **changements climatiques**, avec une référence aux **inondations urbaines causées par des pluies soudaines et intenses**.



### INTERVENTO / INTERVENTION

TIPOLOGIA INTERVENTO / TYPE D'INTERVENTION:

DURATA / DURÉE:

BUDGET (di cui FESR / dont FEDER):

LOCALIZZAZIONE / LOCALISATION:

PARTNER RESPONSABILE / PARTENAIRE RESPONSABLE:

[www.interreg-maritime.eu/adapt](http://www.interreg-maritime.eu/adapt) @ADAPT\_maritime @ADAPTmaritime

La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au cœur de la Méditerranée

PARTNER PARTENAIRES



La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au cœur de la Méditerranée



**Interreg**



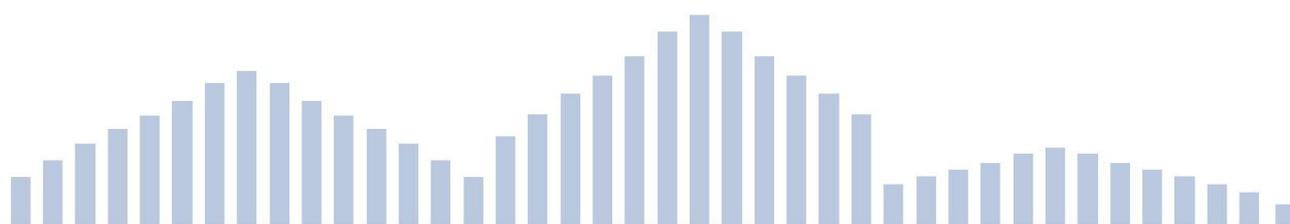
UNIONE EUROPEA

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**



**ADAPT**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Report fotografico azione pilota  
Comune di Sassari*

*Reportage photo sur l'action pilote  
Municipalité de Sassari*













