

Oferta transnarodowych programów Interreg: Region Morza Bałtyckiego i Europa Środkowa

Monika Strojcka-Gevorgyan, Departament Współpracy Terytorialnej, Ministerstwo Rozwoju

Spotkanie informacyjne na temat programów współpracy transnarodowej i międzyregionalnej
z udziałem Polski

Opole, 16 listopada 2016 r. / Zielona Góra, 17 listopada 2016 r.

Zakres prezentacji:

1. Podobieństwa i różnice między programami współpracy transnarodowej z udziałem Polski

- zasięg terytorialny,
- instytucje programu,
- charakter projektów,
- partnerstwo w projektach i partnerzy wiodący,
- wydatki,
- nabory projektów.

2. Zakres tematyczny

3. Przykłady projektów transnarodowych

1. Podobieństwa i różnice między programami współpracy transnarodowej z udziałem Polski



Zasięg terytorialny



Dania, Niemcy (wybrane regiony),
Polska, Litwa, Łotwa, Estonia,
Finlandia, Szwecja, Norwegia,
Rosja (wybrane obwody), Białoruś

Austria, Chorwacja, Czechy, Niemcy
(częściowo), Polska, Słowacja, Słowenia,
Węgry i Włochy (częściowo)



Instytucje Programu



Instytucja Zarządzająca i Certyfikująca

Bank Inwestycyjny Szlezwik-Holsztyn,
Kilonia, Niemcy

Miasto Wiedeń

Wspólny Sekretariat

główna siedziba w Niemczech (Rostock)
i oddział na Łotwie (Ryga)

Wiedeń

Charakter projektów

Projekty współpracy transnarodowej odpowiadają na wyzwania, z którymi pojedyncze państwa nie są w stanie skutecznie zmierzyć się samodzielnie i które wymagają wspólnych działań partnerów z regionów z kilku państw.

Charakter projektów

Wnioskodawcy muszą zidentyfikować potrzeby określonych grup docelowych i odpowiedzieć na pytanie:

- jakie pozytywne zmiany przyniesie realizacja projektu?

Projekty powinny zmierzać do zwiększenia potencjału instytucjonalnego grup docelowych

Charakter projektów

Projekty koncentrujące się wyłącznie na współpracy akademickiej bądź badaniach naukowych czy też na networkingu i wymianie doświadczeń, które nie wskazują sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.

Zorientowanie na rezultaty wymaga współdziałania partnerów z potencjalnymi grupami odbiorców wiedzy i rezultatów już na etapie przygotowania projektu. Wypracowane wspólnie rozwiązania można przetestować za pomocą działań o charakterze inwestycyjnym (pilotażowych, demonstracyjnych).

Partnerstwo w projektach transnarodowych

- co najmniej 3 partnerów z różnych państw,
- w tym minimum 2 z państw UE objętych programem

Szczegółowe zasady opisane są w podręczniku programu i ogłoszeniu o naborze.



Partnerstwo w projektach i partnerzy wiodący

Partner wiodący z *państw UE objętych programem (w IBSR może być z Norwegii)* - ponosi odpowiedzialność za złożenie projektu, po zatwierdzeniu podpisuje umowę z IZ, realizuje zadania merytoryczne, koordynuje i zarządza działaniami i budżetem projektu, zbiorczo rozlicza projekt, zapewnia komunikację z partnerami i instytucjami programu.

Partner projektu z *państw i regionów objętych programem (wyjątkowo: spoza obszaru programu)*, podpisuje umowę partnerstwa, realizuje zadania merytoryczne, dostarcza przewidziane w projekcie produkty projektu, odpowiada za swoją część budżetu projektu, prowadzi działania informacyjno-komunikacyjne.

Partner stowarzyszony – partner nieponoszący wydatków w ramach budżetu projektu, nieubiegający się o refundację ze środków programu.



Partnerstwo w projektach i partnerzy wiodący

! Uwaga różnica:

Partner wiodący

W programie Interreg Region Morza Bałtyckiego

- **tylko instytucja publiczna**

W programie Interreg Europa Środkowa

- **instytucja publiczna lub prywatna**

Instytucje prywatne muszą spełniać minimalne kryteria zdolności finansowej.



Wydatki

Linie budżetowe:

1. koszty personelu – w ICE możliwe rozliczanie ryczałtem,
2. wydatki biurowe i administracyjne - ryczałt,
3. koszty podróży i zakwaterowania,
4. koszty ekspertów zewnętrznych i koszty usług zewnętrznych,
5. wydatki na wyposażenie,
6. infrastruktura i roboty budowlane,
7. **Tylko w IBSR: wydatki na specyficzne działania w ramach projektu (niebędące się przypisać do innych linii budżetowych) .**



Nabory projektów

Pierwsze nabory w obu programach były dwuetapowe



Drugi nabór projektów dwuetapowy

pierwszy etap o charakterze otwartym, składa się w nim tzw. koncepcje projektu (*ang. concept note*).

W 2016 r. wpłynęło 214 CN.

We wrześniu 2016 r. wybrano 75 koncepcji, które mogą wziąć udział w 2. etapie, który będzie trwał do połowy stycznia 2017 r.

Rozstrzygnięcie naboru w maju 2017 r.



Drugi nabór projektów jest jednoetapowy

W 2016 r. wpłynęło 210 wniosków projektowych.

Rozstrzygnięcie naboru wiosną 2017 r.



2. Zakres tematyczny

PRIORYTET 1
POTENCJAŁ DLA
INNOWACJI

- 1.1 Infrastruktura badań i innowacji
- 1.2 Inteligentna specjalizacja
- 1.3 Innowacje nietechnologiczne

PRIORYTET 2
Efektywne
gospodarowanie
zasobami naturalnymi

- 2.1 Czyste wody
- 2.2 Energia odnawialna
- 2.3. Efektywność energetyczna
- 2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost

PRIORYTET 3
Zrównoważony
transport

- 3.1 Interoperacyjność transportu
- 3.2 Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi
- 3.3 Bezpieczeństwo morskie
- 3.4 Żegluga przyjazna dla środowiska
- 3.5 Mobilność miejska przyjazna dla środowiska

PRIORYTET 4

Zdolność
instytucjonalna
w zakresie współpracy
makroregionalnej

4.1 Seed money

4.2 Koordynacja współpracy makroregionalnej



Priorytet 1
Współpraca w zakresie
innowacji na rzecz
zwiększenia
konkurencyjności

- 1.1 Poprawa trwałych powiązań pomiędzy podmiotami systemów innowacji w celu wzmocnienia regionalnej zdolności innowacyjnej
- 1.2 Podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności związanych z przedsiębiorczością w celu wspierania innowacji gospodarczej i społecznej

Priorytet 2
Współpraca w zakresie
strategii niskoemisyjnych

- 2.1 Opracowanie i wdrażanie rozwiązań na rzecz zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej
- 2.2 Poprawa strategii energetycznych i polityk mających wpływ na łagodzenie zmian klimatu
- 2.3 Poprawa zdolności do planowania mobilności na miejskich obszarach funkcjonalnych w celu obniżenia emisji CO2



Priorytet 3
Współpraca w zakresie
zasobów naturalnych
i kulturowych na rzecz
trwałego wzrostu
gospodarczego

3.1 Poprawa zintegrowanego zarządzania środowiskiem w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego

3.2 Poprawa zdolności zrównoważonego wykorzystania zasobów i dziedzictwa kulturowego

3.3 Poprawa zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach miejskich

Priorytet 4
Współpraca na rzecz
poprawy powiązań
transportowych

4.1 Poprawa planowania i koordynacji systemów regionalnego transportu pasażerskiego w celu utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportowymi

4.2 Poprawa koordynacji podmiotów transportu towarowego w celu upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku



Fundusze Europejskie
Europejska Współpraca Terytorialna



MINISTERSTWO
ROZWOJU

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



3. Przykłady projektów transnarodowych



projekt EMMA (Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych)

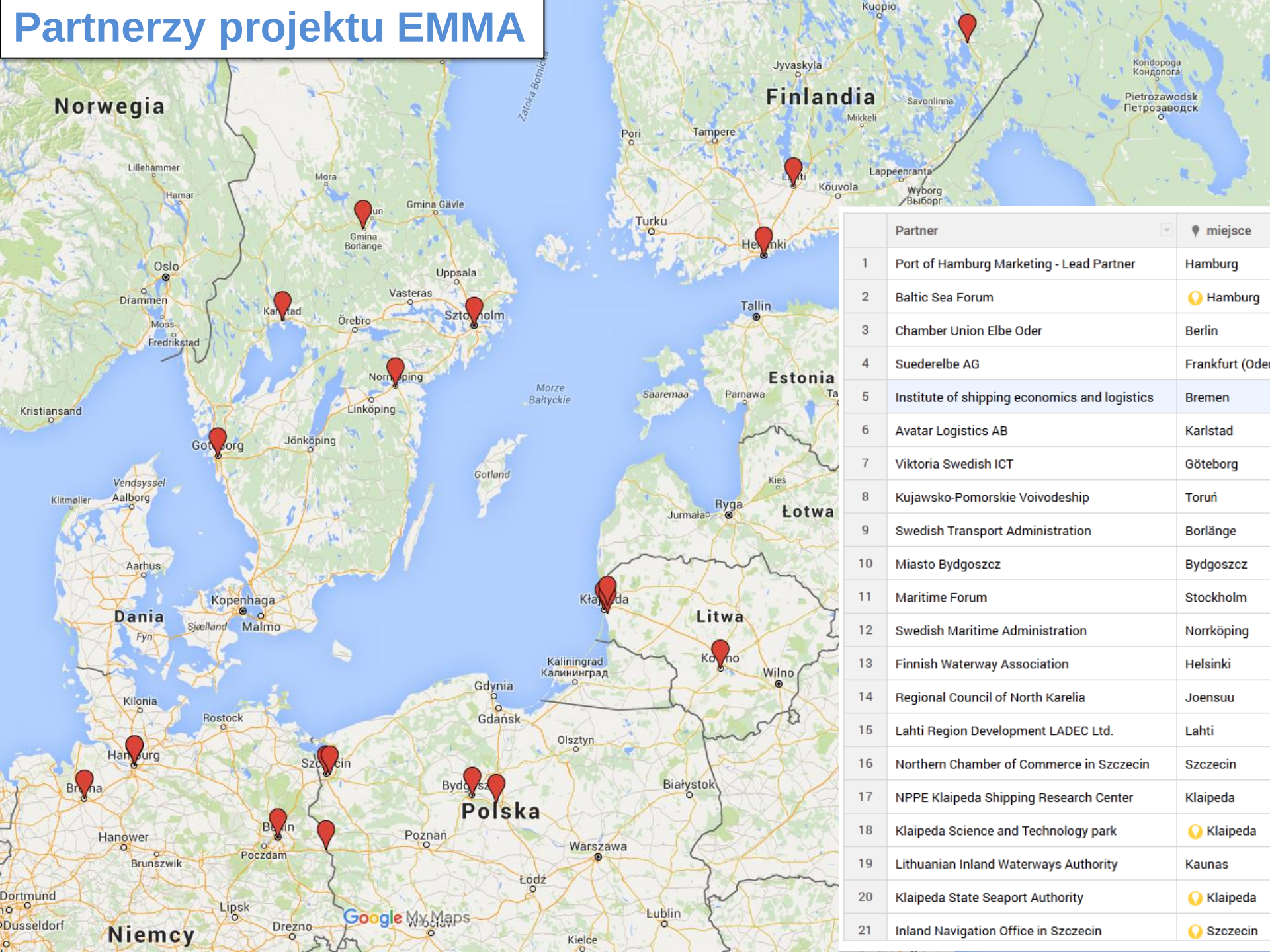
Zadaniem projektu jest zwiększenie świadomości o korzyściach transportu morskiego i śródlądowego.

Celem projektu jest udowodnienie konkurencyjnej pozycji transportu wodnego, ze względu na redukcję kosztów przewozu towarów, zastosowaniu nowoczesnych i przyjaznych środowisku rozwiązań w infrastrukturze oraz wykorzystaniu nowych jednostek pływających, dostosowanych do warunków żeglugowych dolnej Wisły. Województwo Kujawsko-Pomorskie w ramach projektu, wspólnie z Miastem Bydgoszcz, opracują studium wykonalności portu (platformy) multimodalnego na Wiśle, zlokalizowanego pomiędzy Bydgoszczą a Solcem Kujawskim.



Źródło: http://www.vnf.fr/sne/IMG/jpg/carte_europe_13.10.2008-3.jpg

Partnerzy projektu EMMA



	Partner	📍 miejsce
1	Port of Hamburg Marketing - Lead Partner	Hamburg
2	Baltic Sea Forum	📍 Hamburg
3	Chamber Union Elbe Oder	Berlin
4	Suederelbe AG	Frankfurt (Oder)
5	Institute of shipping economics and logistics	Bremen
6	Avatar Logistics AB	Karlstad
7	Viktoria Swedish ICT	Göteborg
8	Kujawsko-Pomorskie Voivodeship	Toruń
9	Swedish Transport Administration	Borlänge
10	Miasto Bydgoszcz	Bydgoszcz
11	Maritime Forum	Stockholm
12	Swedish Maritime Administration	Norrköping
13	Finnish Waterway Association	Helsinki
14	Regional Council of North Karelia	Joensuu
15	Lahti Region Development LADEC Ltd.	Lahti
16	Northern Chamber of Commerce in Szczecin	Szczecin
17	NPPE Klaipeda Shipping Research Center	Klaipeda
18	Klaipeda Science and Technology park	📍 Klaipeda
19	Lithuanian Inland Waterways Authority	Kaunas
20	Klaipeda State Seaport Authority	📍 Klaipeda
21	Inland Navigation Office in Szczecin	📍 Szczecin



Projekt AMIIGA



Projekt koncentruje się na zintegrowanej ocenie, rekultywacji i strategiach zarządzania wodami gruntowymi. Narzędzia AMIIGA będą wdrażane w ramach 7 działań pilotażowych w 7 regionach; wyniki zostaną poddane wspólnej ocenie partnerów projektu.

Korzyści dla regionu:

- wdrożony system monitorowania wód podziemnych w skali FUA umożliwiający właściwe zarządzanie wodami podziemnymi,
- opracowanie procedur wspomagania decyzji w zakresie wybranej opcji remediacji wód podziemnych,
- utworzenie regularnej platformy dla wspólnej koordynacji działań poszczególnych podmiotów z różnych sektorów i poziomów biorących udział w zarządzaniu i monitoringu wód podziemnych w skali FUA.





PARTNERZY PROJEKTU AMIIGA

PP1 (LP) – Główny Instytut Górnictwa, Katowice, Polska – Partner Wiodący

PP2 – Urząd Miasta Jaworzno, Polska

PP3 – Urząd Miasta Stuttgart, Niemcy

PP4 – Miasto Novy Bydzov, Republika Czeska

PP5 – Politechnika Liberecka, Republika Czeska

PP6 – Region Lombardia, Włochy

PP7 – Politechnika Mediolańska, Włochy

PP8 – Urząd Miasta Parma, Włochy

PP9 – Słoweńska Służba Geologiczna, Słowenia

PP10 – Wodociągi i Kanalizacja w Lublanie, Słowenia

PP11 – Uniwersytet w Zagrzebiu, Chorwacja

PP12 – Wodociągi w Zadarze, Chorwacja

APPLY

IMPLEMENT

DISCOVER

PROJECTS

TAKING
COOPERATION
FORWARD

WHO WE ARE

We are a European funding programme that encourages cooperation in central Europe.

24.6.2016

NEWS

210 COOPERATION IDEAS RECEIVED IN SECOND CALL

We have received 210 projects proposals in the second call, which

23.09.2016

NEWS

35 PROJECTS TRAINED ON IMPLEMENTATION

More than 120 project partners have been trained on how to implement their

WHAT WE FUND

We fund partnerships that jointly address challenges shared across central European



Fundusze Europejskie
Europejska Współpraca Terytorialna



MINISTERSTWO
ROZWOJU

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROGRAM DLA EUROPY ŚRODKOWEJ

**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.
EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

AKTUALNOŚCI | PROGRAM | INTERREG CE | DOKUMENTY | PROJEKTY | GALERIA | FAQ | DLA PRASY | KONTAKT

Szukaj...

Aktualności

Spotkanie w Opolu na temat ponadnarodowych programów Interreg: Europa Środkowa, Region Morza Bałtyckiego, Europa

19-10-2016

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego oraz Ministerstwo Rozwoju zapraszają na Spotkanie informacyjne na temat programów współpracy transnarodowej i międzyregionalnej z udziałem Polski. Spotkanie odbędzie się 16 listopada br. w sali Białego Urzędu Marszałkowskiego, przy ul. Piastowskiej 14 w Opolu.

Dodatkowe informacje

- Rodzaj wydarzenia Konferencja

[Czytaj więcej... >>](#)

Spotkanie w Zielonej Górze na temat ponadnarodowych programów Interreg: Europa Środkowa, Region Morza Bałtyckiego, Europa

19-10-2016

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego oraz Ministerstwo Rozwoju zapraszają na Spotkanie informacyjne na temat programów współpracy transnarodowej i międzyregionalnej z udziałem Polski. Spotkanie odbędzie się 17 listopada br. w sali kolumnowej Urzędu Marszałkowskiego, przy ul. Podgórnej 7 w Zielonej Górze.

Dodatkowe informacje

- Rodzaj wydarzenia Konferencja

[Czytaj więcej... >>](#)



Spotkanie informacyjne na temat naboru projektów Seed Money z programu Interreg Region Morza Bałtyckiego, Warszawa 10

NEWSLETTER

[zamawiam](#) >

MAPA POLSKICH PARTNERÓW



ZAPROSZENIA

data	lokalizacja	miejsca
Spotkanie w Zielonej Górze na temat ponadnarodowych programów Interreg: Europa Środkowa, Region Morza Bałtyckiego, Europa		
17.11.2016	Zielona Góra	1/80
Spotkanie w Opolu na temat ponadnarodowych programów Interreg: Europa Środkowa, Region Morza Bałtyckiego, Europa		
16.11.2016	Opole	3/80



www.europasrodkowa.gov.pl



☰ **TOP NEWS**

- [Home](#)
- [About the Programme](#)
- [Applying for funds](#)
- [FAQ](#)
- [For projects](#)
- [About projects](#)
- [News](#)
- [Events](#)
- [Contacts](#)

FAQ

- [What's the scope of Interreg projects?](#)
- [When is the next call for projects?](#)
- [How can I find partners?](#)
- [How to involve partners from Russia and Belarus?](#)

[All FAQs](#) ➔



09 Nov 2016

"Most accessible platform for transnational cooperation" in the region

The Baltic Sea Region Programme 2007-2013 is one of twelve Interreg case studies of the ex-post Cohesion policy evaluation carried out by the European Commission. The Programme is receiving a very positive appraisal on its achievements and delivery system. It is the predecessor Programme of Interreg Baltic Sea Region. ➔

PROGRAMME AREA



✉ **NEWSLETTER**

[Subscribe to the newsletter](#) ✉

PROGRAMME FACT SHEET

📄 [Fact sheet download](#)

Dziękuję za uwagę

Monika Strojcka-Gevorgyan

Ministerstwo Rozwoju
Departament Współpracy Terytorialnej
Wydział Współpracy Transnarodowej i Międzyregionalnej

www.ewt.gov.pl