

CONCEPTION OF IMPLEMENTATION OF MOBILITY HUBS

INTERREG CE, BRNO 5/25/2018

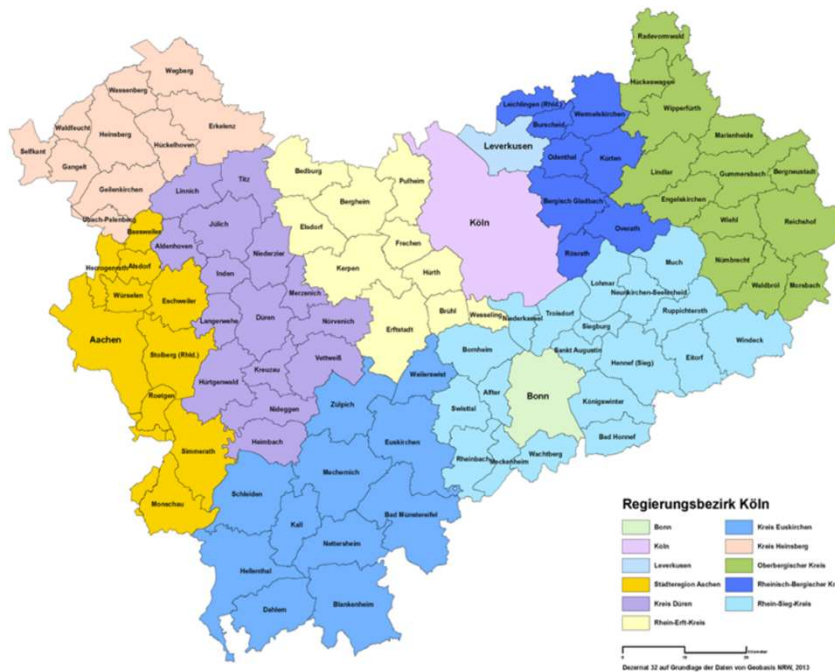


Nahverkehr Rheinland

Foto Spiekermann: Köln Deutzer Freiheit

DEFINITION OF THE PROJEKT

Conception of implementation of Mobility Hubs



- Untersuchungsraum: Gebiet des NVR
- 4 Cities and 8 counties (Kreise)
- 99 municipalities
- 4,5 Millionen inhabitants
- 37 Verkehrsunternehmen bedienen rund 9.400 stops and stations
 - 200 train stations
 - + 300 Lightrail and subway stations
 - + 8.900 Busstops

Abb. Regierungsbezirk Köln, Quelle: bezreg-koeln.nrw.de

DEFINITION MOBILITÄT HUB

- Mobilstation ermöglicht einfachen Wechsel zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln an einem Ort

➔ Multimodales Angebot an einem Ort



➔ Intermodale Schnittstelle an einem Verkehrsknoten



Abb. Multi/Intermodales Verkehrsverhalten, Quelle: Handbuch Mobilstationen NRW

DEFINITION MOBILSTATION



- 1 Bike-Sharing
- 2 Fahrradgarage
- 3 Bushaltestelle
- 4 Fahrradbügel
- 5 Car-Sharing Station
- 6 U- und S-Bahnen
- 7 Servicezentrale
- 8 Taxistand

- Schaffung einer Netzstruktur von Mobilstationen
- Qualitativ und quantitativ hochwertiges Angebot für Nutzer an Mobilstationen
- Corporate Design – Mobilstation als Marke (Wiedererkennbarkeit)

Abb. Mobilstation Berliner Tor Hamburg, Quelle: Mobilitätsstationen für Kiel

DEFINITION MOBILSTATION

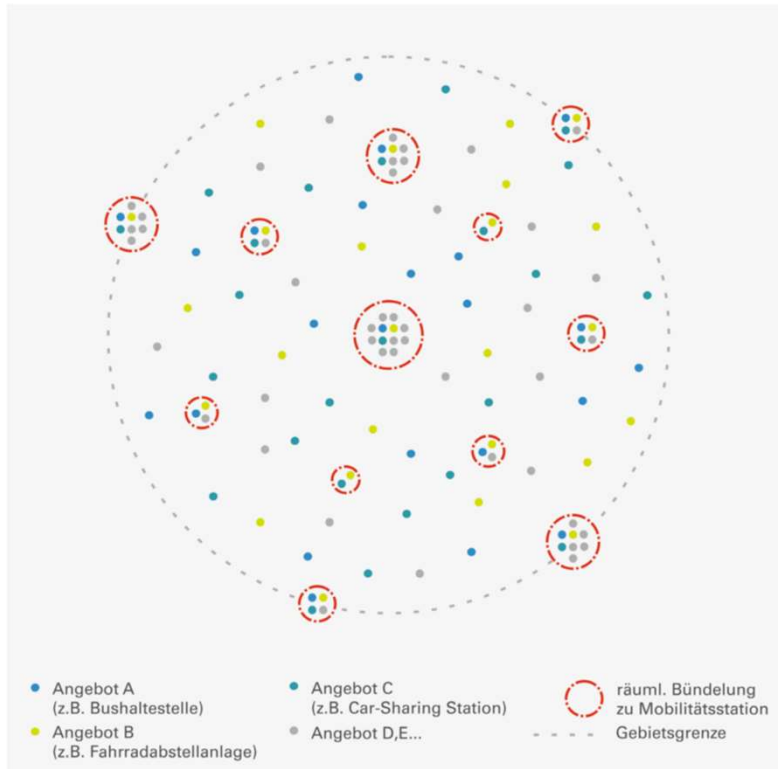
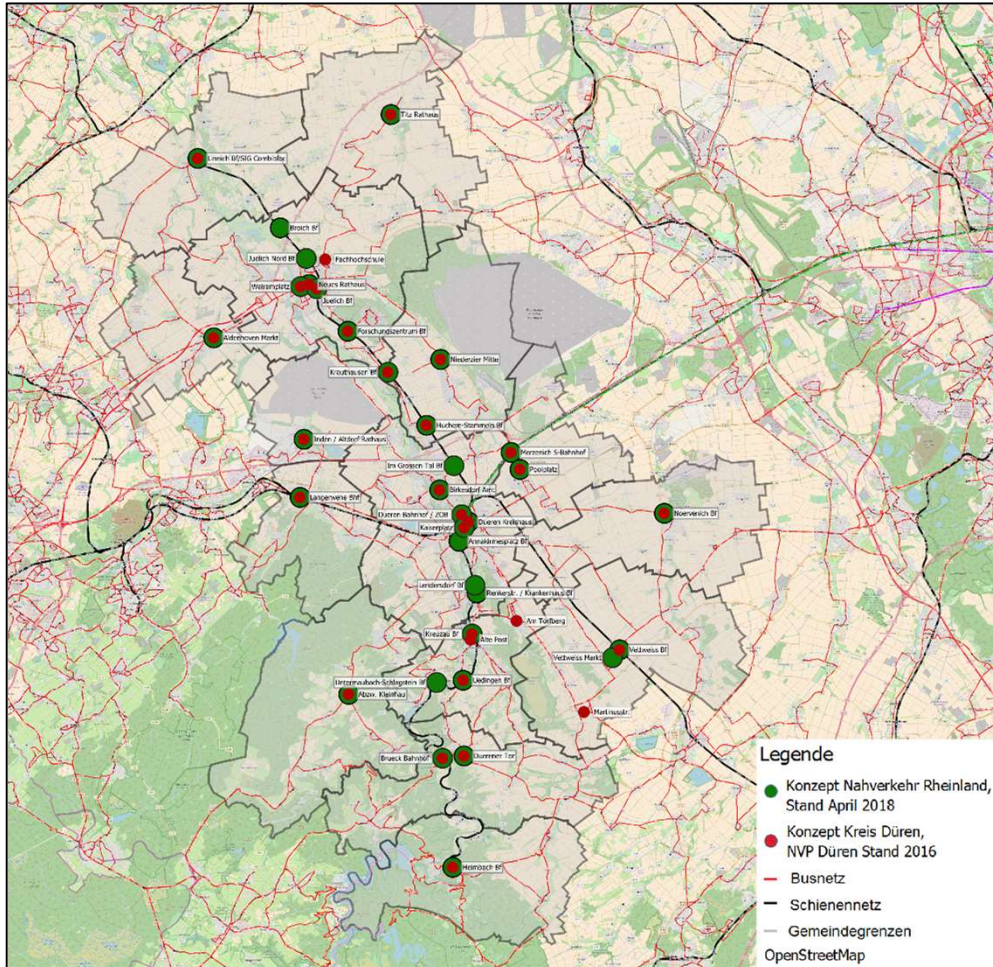


Abb. Netzstruktur von Mobilstationen, Quelle: Mobilitätsstationen für Kiel

- Schaffung einer Netzstruktur
- Erhöhung des Anreizes zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel
- Zugang zu unterschiedlichen Mobilitätsformen so einfach wie die Nutzung eines Pkws und mit zusätzlich flexiblen Wahlmöglichkeiten
- Angebot für unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse
- Bündelung von Verkehrsströme an Mobilstationen
- Dadurch Erhöhung der Auslastung von Mobilitätsangeboten

BISHERIGE BEARBEITUNG



Selection of 545 Stops out of 9.400 for a detailed analysis

DETAILED ANALYSIS OF 545 STOPS



- Erhoben wurde/n an den Haltestellen:
 - mode of transports
 - Safety / security
 - Barrierfree
 - Configuration
 - Degree of capacity P+R- und B+R-Anlagen
 - Environment
 - Addtional 1000 Interviews with potential users

EXAMPLE

- Gutes Beispiel Euskirchen Bf.



EXAMPLE

- Gutes Beispiel Herzogenrath Bf.














EXAMPLE

- Room for improvement
- Köln West



REQUIRED MODE OF PUBLIC TRANSPORT AND CONFIGURATION

- Mode of public transport (depending on location):
 - Zug + Bus oder  + 
 - Zug + Stadtbahn oder  + 
 - Stadtbahn + Bus oder  + 
 - Stadtbahn + Stadtbahn oder  + 
 - Bus + Bus + Bus  +  + 

CATEGORISATION OF MOBILITY HUBS



- Indispensable configuration
 - B+R-Anlage (qualitative und quantitative Ausgestaltung) *
 - Barrierefreie Zugänge zu allen vorhandenen Verkehrsangeboten *
 - Uhr bzw. Uhr integriert in DFI
 - DFI für alle ÖPNV-Verkehre
 - Wegweiser/Beschilderung
 - Fahrkartenverkauf durch vorhandenes Personal, alternativ Ticketautomat
 - Sitzgelegenheit (qualitative und quantitative Ausgestaltung)
 - Witterungsschutz *
 - Not-/Sprechsäule *
 - Fahrplanaushang mit Tarifinformationen
 - Videoüberwachung
 - Corporate Design *

* Übereinstimmung mit unabdingbaren Ausstattungselementen aus dem „Handbuch Mobilstationen NRW“

CATEGORISATION OF MOBILITY HUBS



- Add ons depending on size and location (urban, suburban, rural):

städtisches Netz		regionales Netz	
Klasse 1 <i>hohe Notwendigkeit</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Sharing-Angebote • Versorgungseinrichtung • ... 	Klasse 1 <i>hohe Notwendigkeit</i>	<ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Warteräume • ...
Klasse 2 <i>mittlere Notwendigkeit</i>	<ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • WC-Anlage • Luftstation Fahrrad • Packstation • ... 	Klasse 2 <i>mittlere Notwendigkeit</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Sharing-Angebote • Versorgungseinrichtung • Packstation • ...
Klasse 3 <i>nachrangige Notwendigkeit (Nice-to-have Elemente)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Lastenfahrrad • ... 	Klasse 3 <i>nachrangige Notwendigkeit (Nice-to-have Elemente)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • WLAN • Interaktive Monitore • ...

NEXT STEPS



- Conception of a (touristic) bike sharing system for rural area
- List of required configuration individual for every hub
- Analysis of economy and operation efficiency
- List of prioritisation

HOW TO PLAN



Mit freundlicher Unterstützung des
Ministeriums für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Thank you!

Joerg Fellecke
Nahverkehr Rheinland
Regionale Mobilitaetsentwicklung und –planung

joerg.fellecke@nvr.de

www.nvr.de