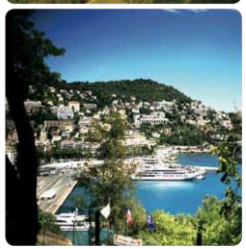
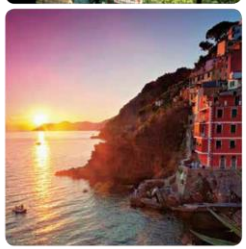
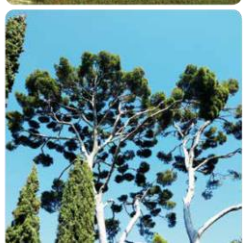





Interreg ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

www.CLIMAERA.eu

Table ronde 2

L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES

Pour la préservation du climat et de la qualité de l'air

PERCEPTION DU PUBLIC

www.CLIMAERA.eu

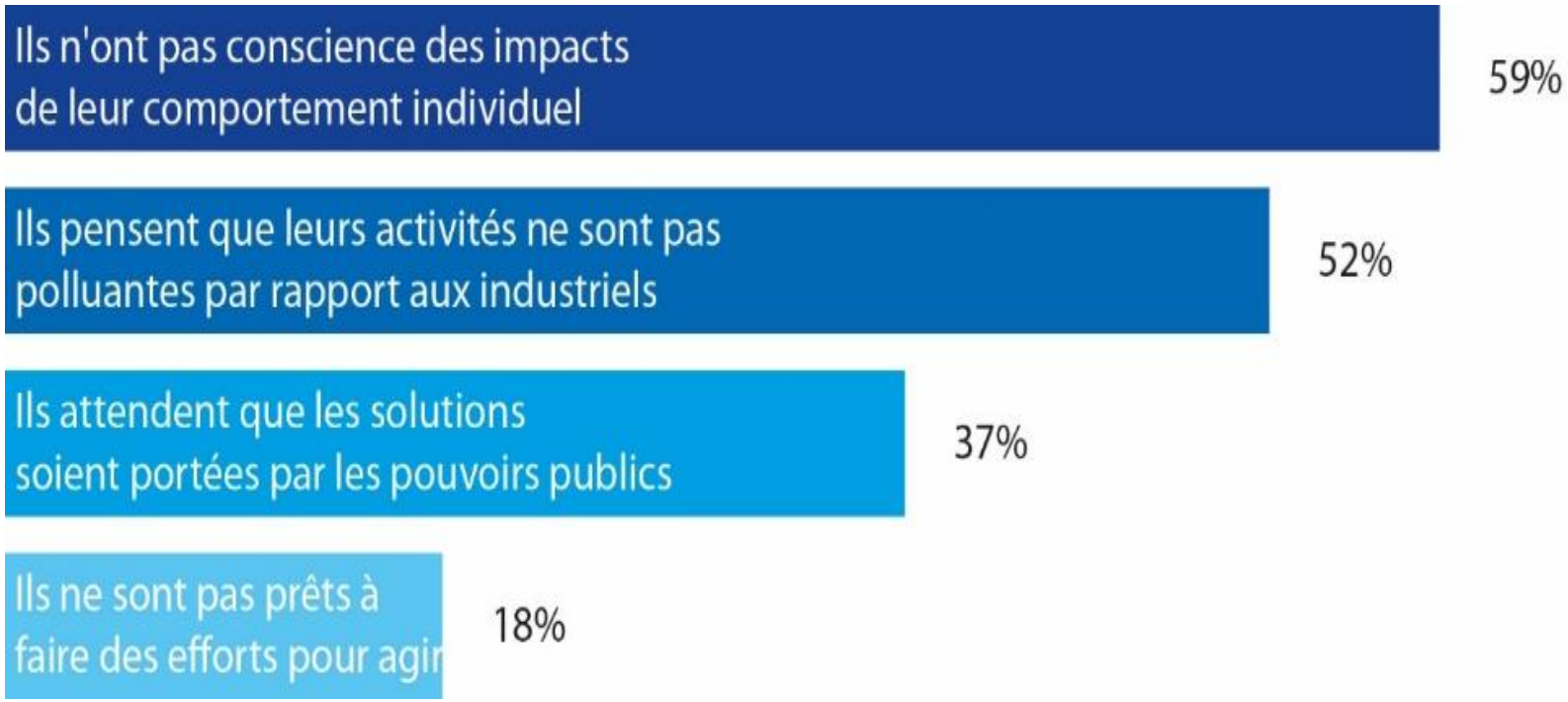
Être acteurs de l'air que l'on respire… Oui, mais comment ?
>> plus de 1500 personnes ont répondu au questionnaire en ligne sur le territoire ALCOTRA

1) Qualité de l'air,
ça signifie quoi pour le grand public ?

2) Changement climatique,
ça signifie quoi pour le grand public ?

PERCEPTION DU PUBLIC

1) Quelles raisons limitent l'évolution des comportements ?



2) L'intérêt du grand public pour l'air est lié à la santé, au « bien-être » et aux générations futures

PERCEPTION DU PUBLIC

www.CLIMAERA.eu

Quelles actions mettre en œuvre pour réduire sa pollution ?

1) Aérer les lieux de vie tous les jours : c'est facile 👍 ! Pour près de 90 % des sondés ☺

2) Modifier son chauffage pour réduire la pollution : c'est réalisable ☞ pour près de la moitié des participants !

>> le chauffage est synonyme de bien-être et de confort ! Ce n'est pas une source de pollution pour le grand public.

3) Limiter l'utilisation de la voiture pour les trajets quotidiens : c'est difficile 👎 pour un tiers des personnes consultées

>> le citoyen ne veut pas modifier son comportement, il souhaite que les voitures soient moins polluantes !

OUTIL NUMERIQUE « LUDIQUE »

www.CLIMAERA.eu

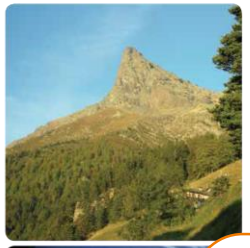
Objectif : engager des changements de comportements citoyens vers une meilleure qualité environnementale

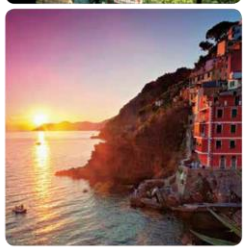
1) Double usage : on line et off line

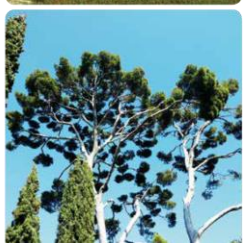
2) Double entrée : parcours citoyens et parcours collectivités

3) 3 parties :

- Comprendre pourquoi l'air, le climat, et l'énergie sont indissociables
- L'air, le climat, et l'énergie dans ma région
- Comment agir ?





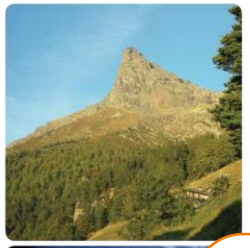


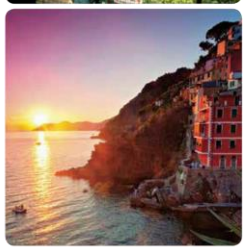
Interreg ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

www.CLIMAERA.eu

2 L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES POUR LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Alban Amrouni, Directeur De La Manane





Interreg ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

www.CLIMAERA.eu

2 L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES POUR LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

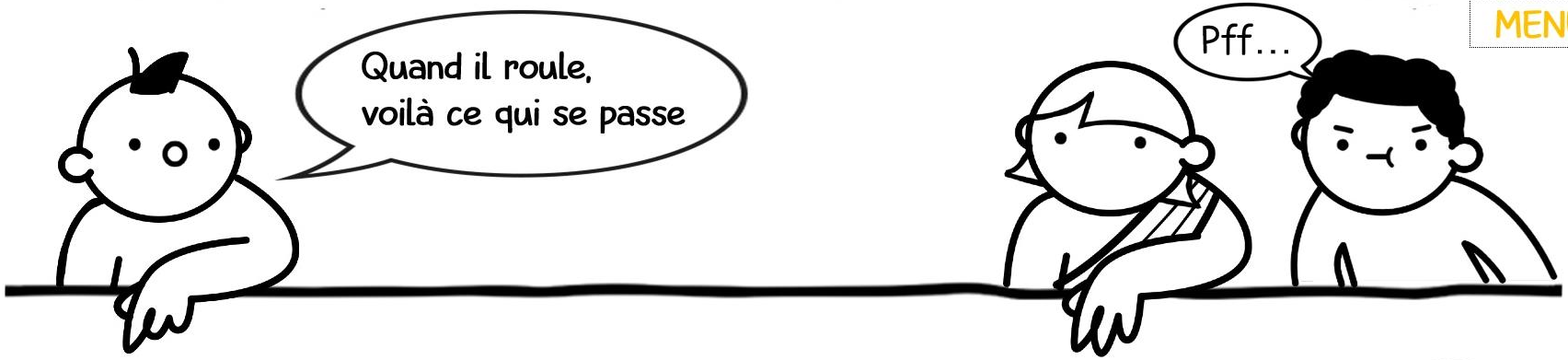
Sylvain Mercier, Chargé De L'action Territoriale Var Vaucluse – Thématique : Énergie/Climat

MENU

Pollution de l'air, changement climatique et énergie

Tout est lié !

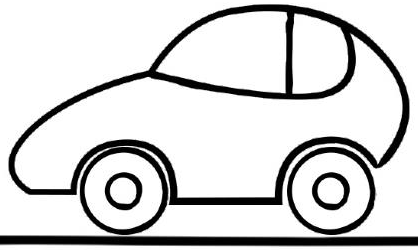
PARCOURS COLLECTIVITES



GAZ À EFFET DE SERRE

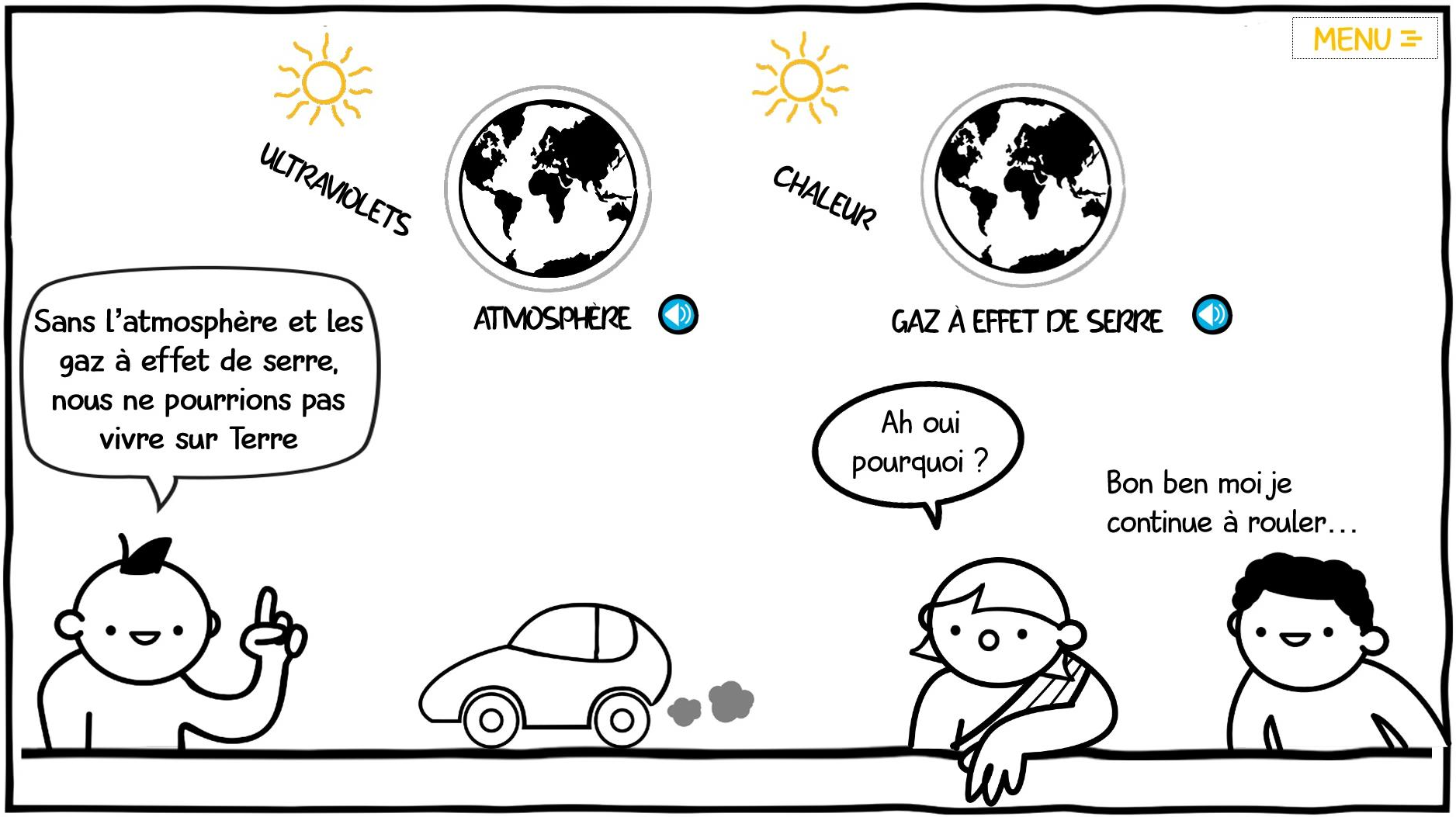
responsable du changement climatique

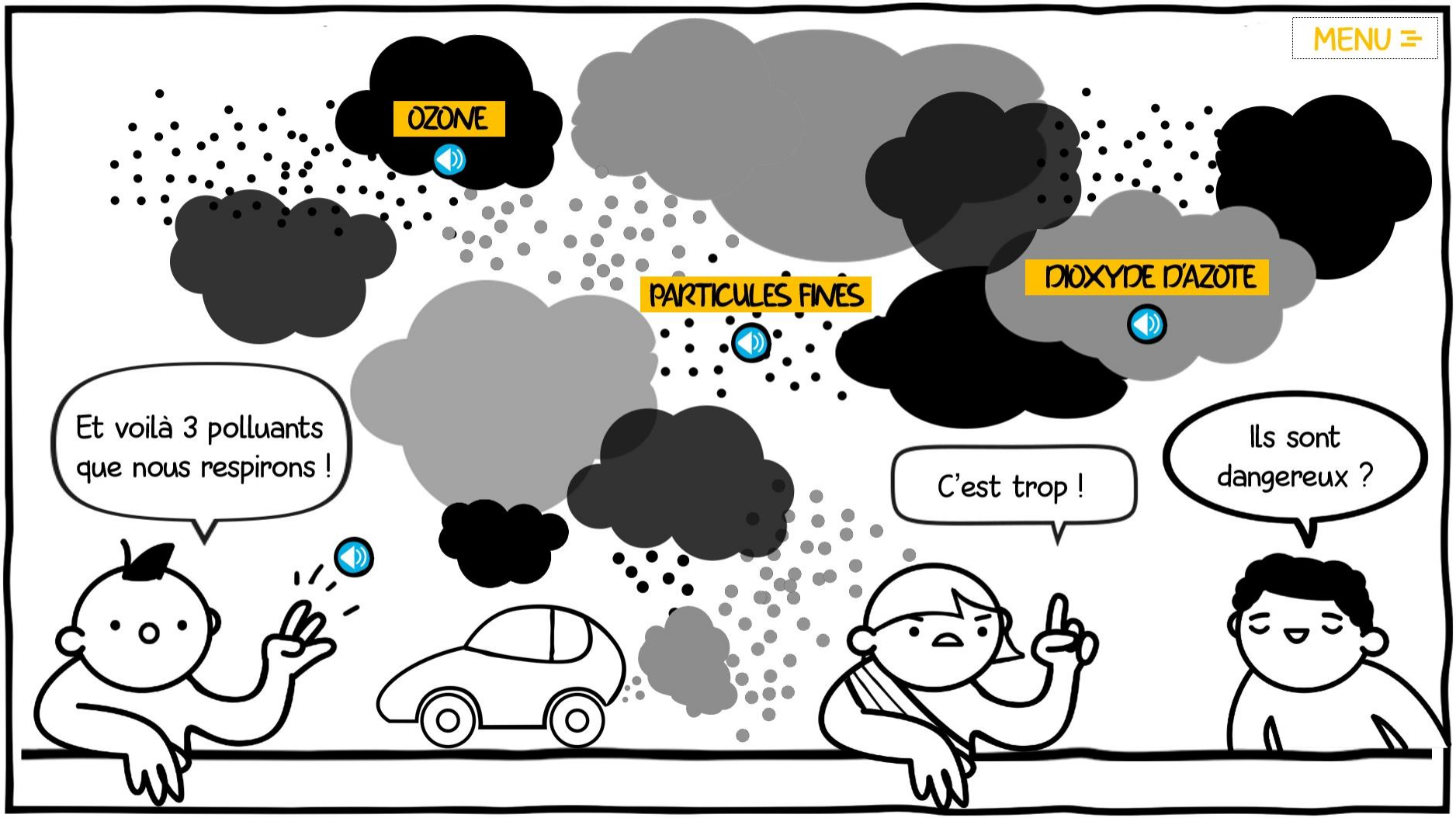
2 types d'émissions



PARTICULES FINES ET DIOXYDE D'AZOTE

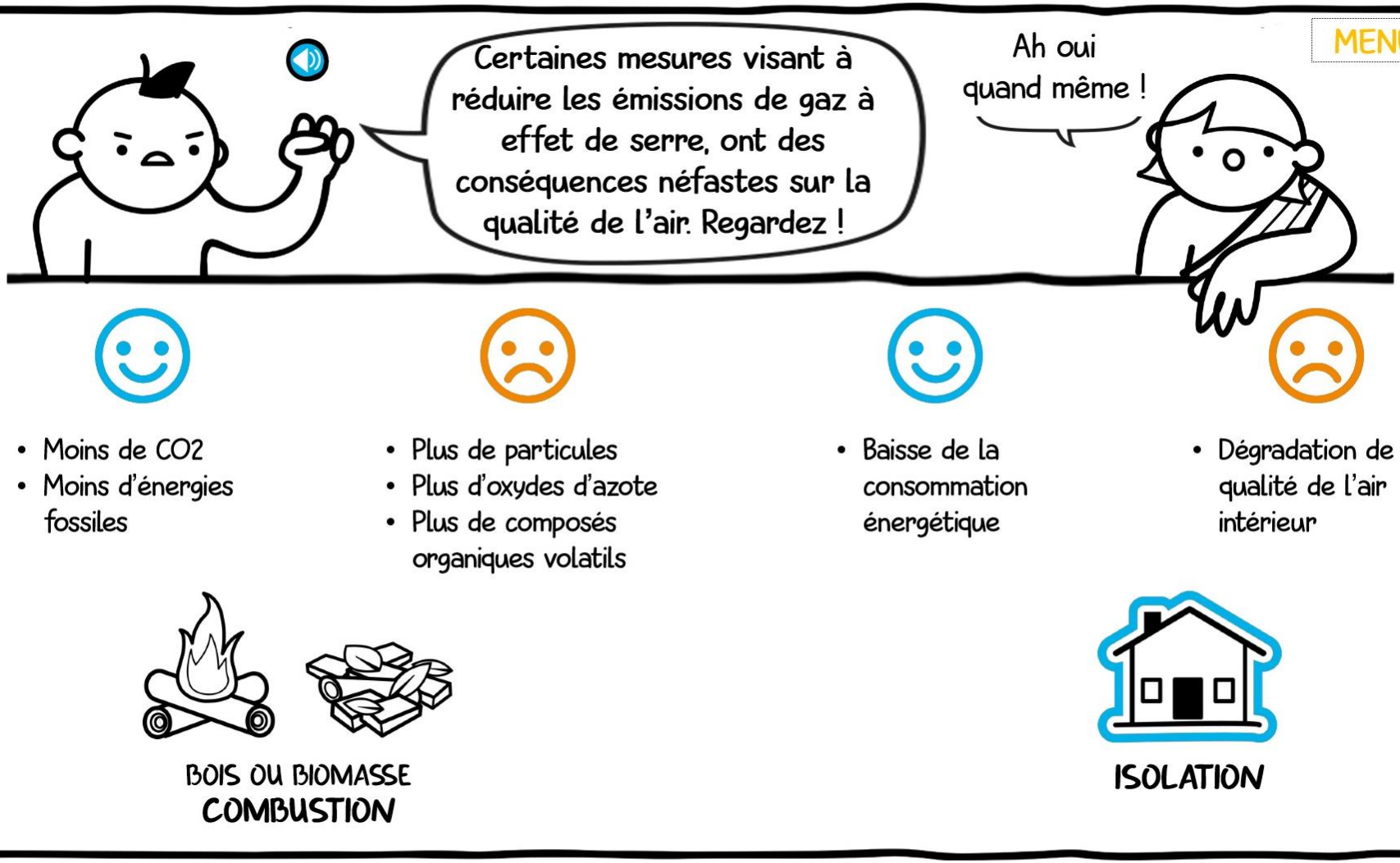
Pollution de l'air, effets sur la santé et l'environnement


MENU
ULTRAVIOLETS
ATMOSPHÈRE
CHALEUR
GAZ À EFFET DE SERRE
Sans l'atmosphère et les gaz à effet de serre, nous ne pourrions pas vivre sur Terre
Ah oui pourquoi ?
Bon ben moi je continue à rouler...


MENU
OZONE
PARTICULES FINES
DIOXYDE D'AZOTE
Et voilà 3 polluants que nous respirons !
C'est trop !
Ils sont dangereux ?

L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES POUR LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

www.CLIMAERA.eu



Pollution de l'air, changement climatique et énergie

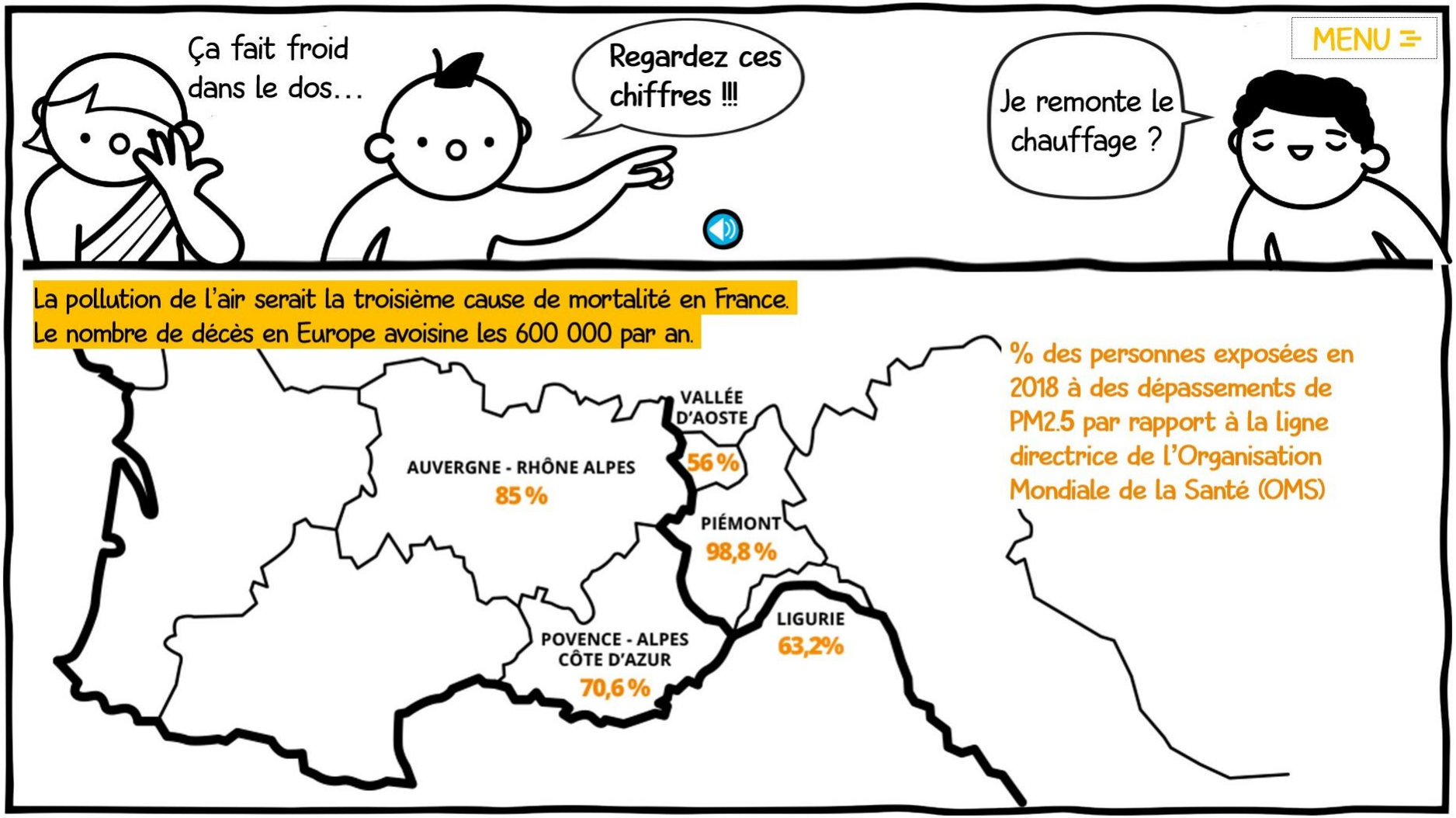
MENU

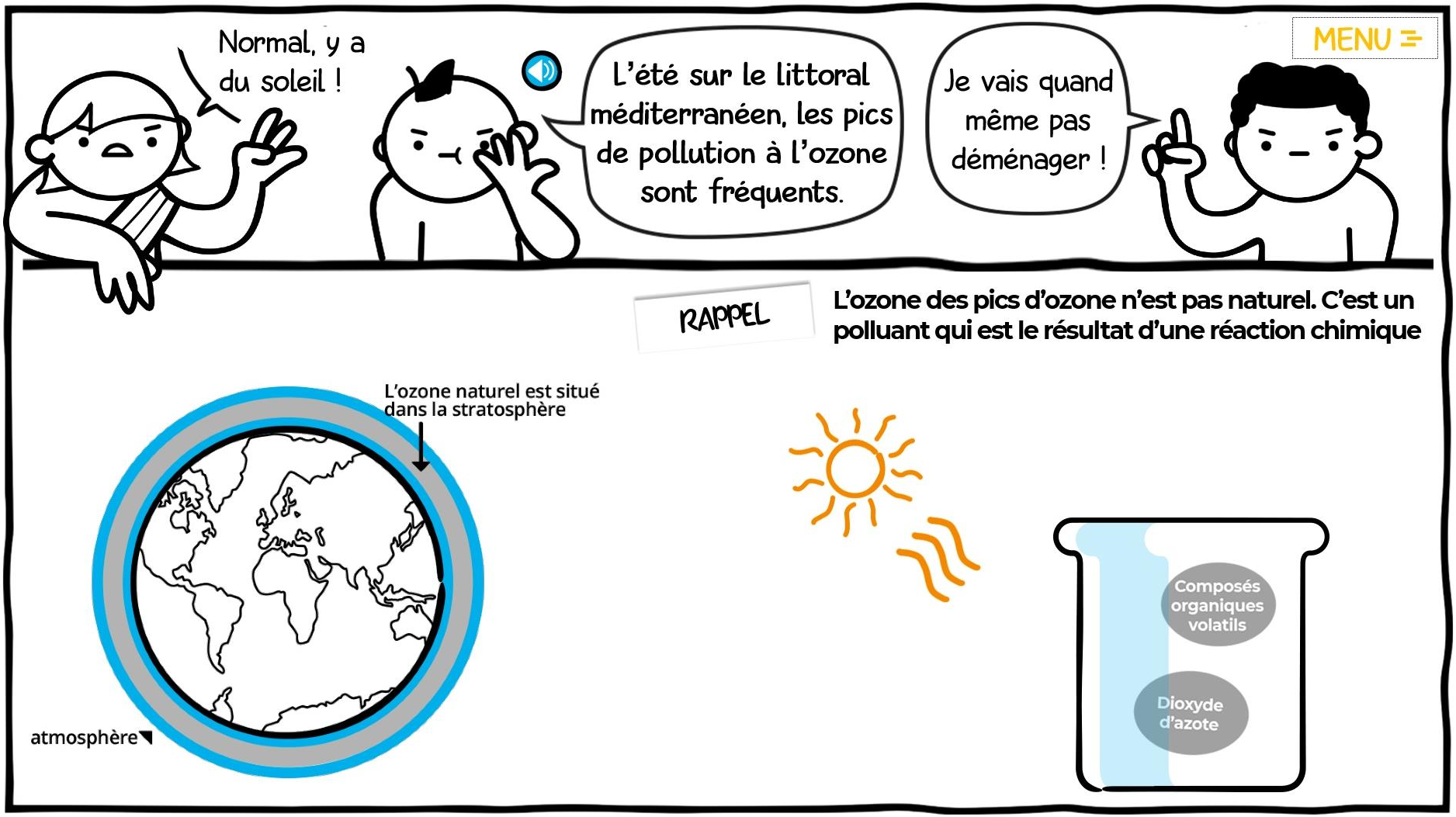
Tout est lié !

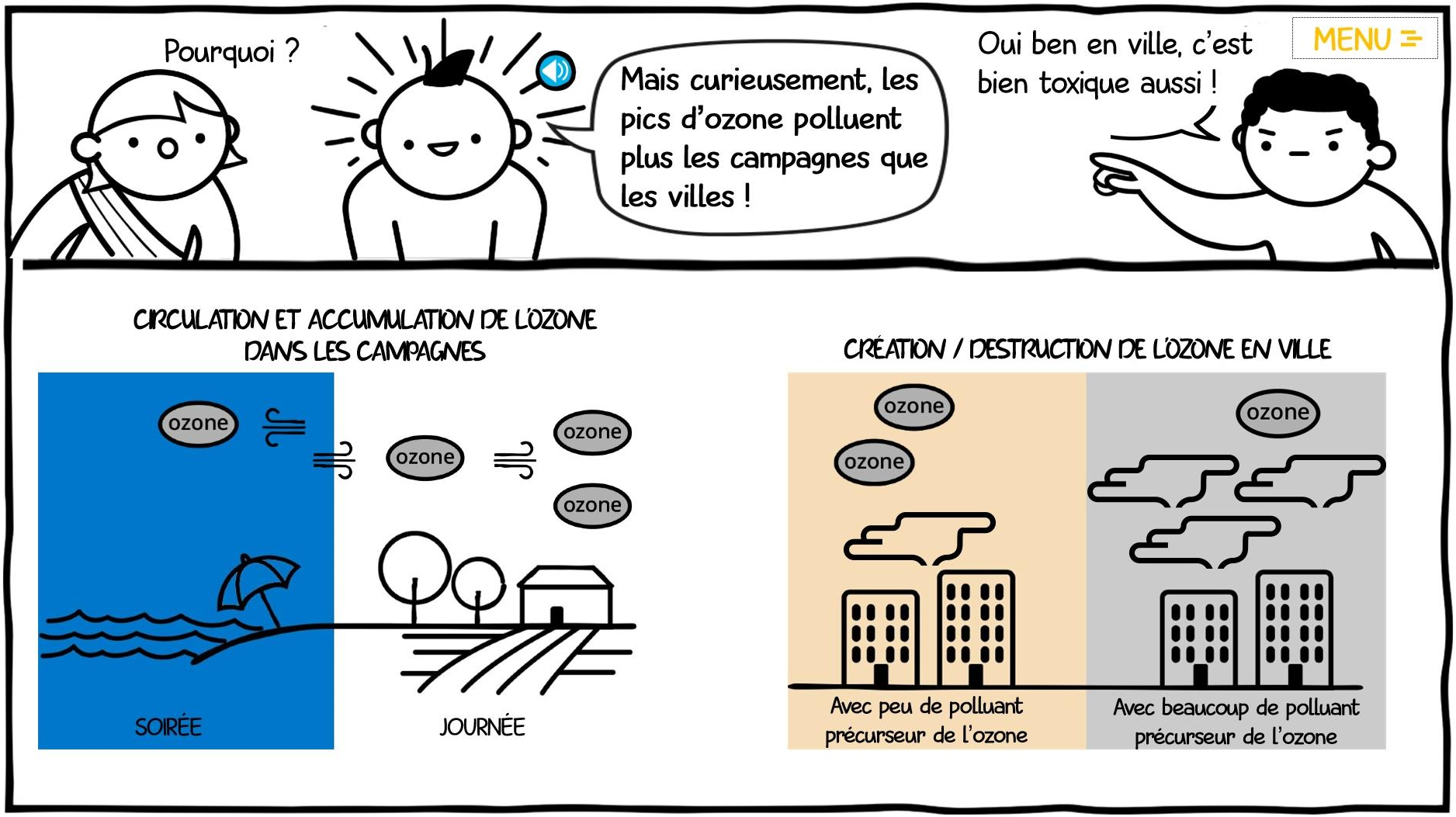
PARCOURS COLLECTIVITES

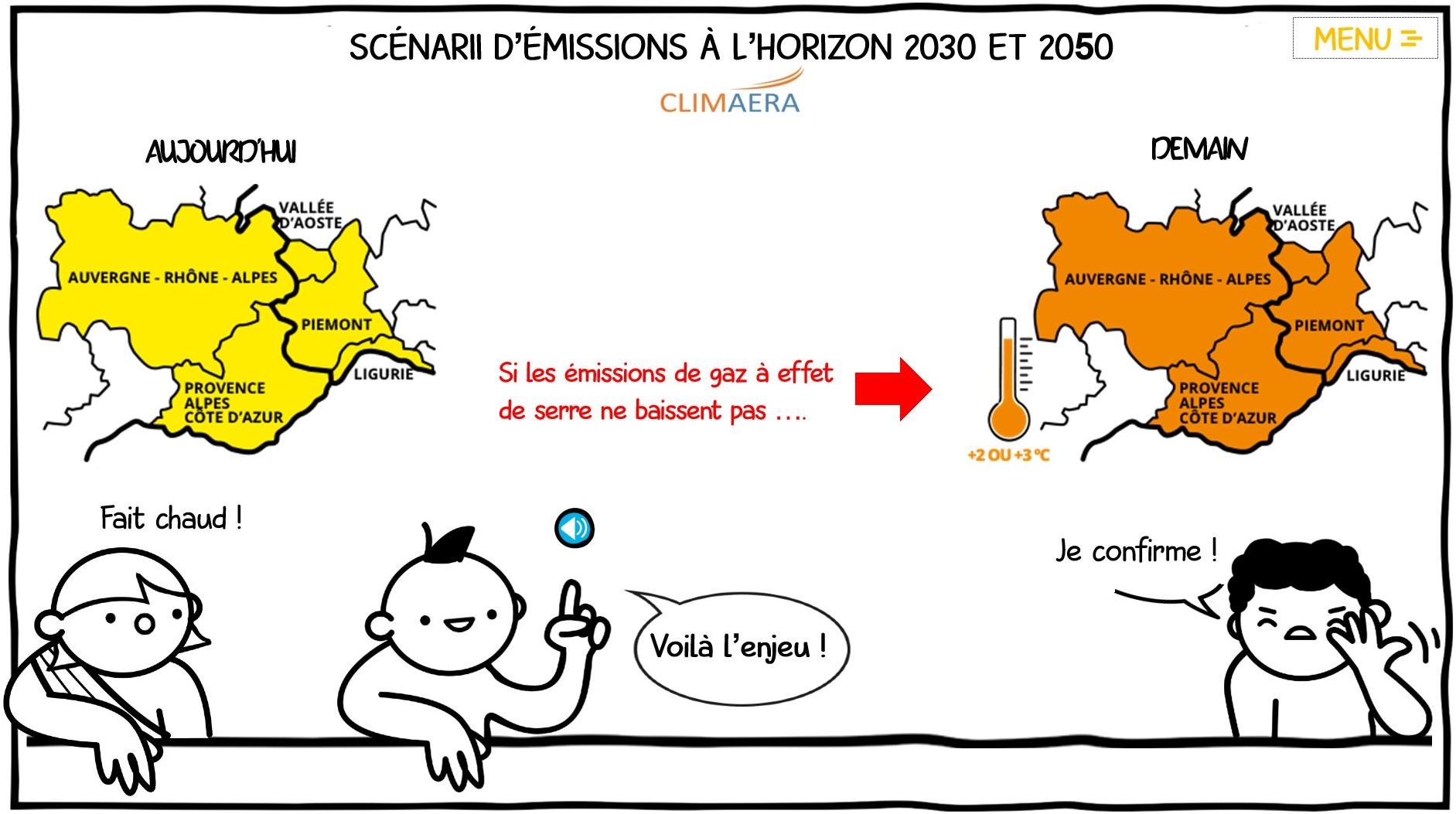
L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES POUR LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

www.CLIMAERA.eu




Normal, y a du soleil !
L'été sur le littoral méditerranéen, les pics de pollution à l'ozone sont fréquents.
Je vais quand même pas déménager !
MENU
RAPPEL
L'ozone des pics d'ozone n'est pas naturel. C'est un polluant qui est le résultat d'une réaction chimique
L'ozone naturel est situé dans la stratosphère
atmosphère
Composés organiques volatils
Dioxyde d'azote


Pourquoi ?
Mais curieusement, les pics d'ozone polluent plus les campagnes que les villes !
Oui ben en ville, c'est bien toxique aussi !
MENU
CIRCULATION ET ACCUMULATION DE L'OZONE DANS LES CAMPAGNES
ozone
ozone
ozone
ozone
SOIRÉE
JOURNÉE
CRÉATION / DESTRUCTION DE L'OZONE EN VILLE
ozone
ozone
ozone
Avec peu de polluant précurseur de l'ozone
Avec beaucoup de polluant précurseur de l'ozone


SCÉNARII D'ÉMISSIONS À L'HORIZON 2030 ET 2050
MENU
CLIMAERA
AUJOURD'HUI
VALLÉE D'AOSTE
AUVERGNE - RHÔNE - ALPES
PIEMONT
LIGURIE
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR
Si les émissions de gaz à effet de serre ne baissent pas ….
DEMAIN
VALLÉE D'AOSTE
AUVERGNE - RHÔNE - ALPES
PIEMONT
LIGURIE
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR
+2 OU +3 °C
Fait chaud !
Voilà l'enjeu !
Je confirme !

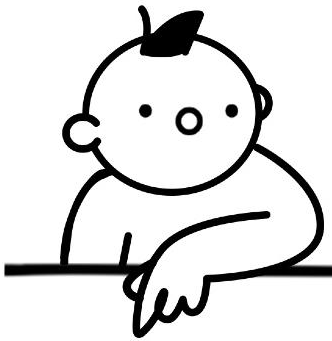
MENU

Pollution de l'air, changement climatique et énergie

PARCOURS COLLECTIVITES

Tout est lié !

MENU



1 DÉVELOPPER LA MIXITÉ URBAINE

Diminuer les besoins de déplacements en voiture individuelle en repensant les centre villes pour faciliter les mobilités douces.

TURIN

- Renforcement du système ferroviaire métropolitain de l'agglomération
- Extension de la ligne 1 du métro
  Création d'une seconde ligne
- Mise en place d'une ZFE : limiter la circulation des véhicules les plus polluants
- Promotion de l'utilisation du vélo pour les trajets courts et quotidiens

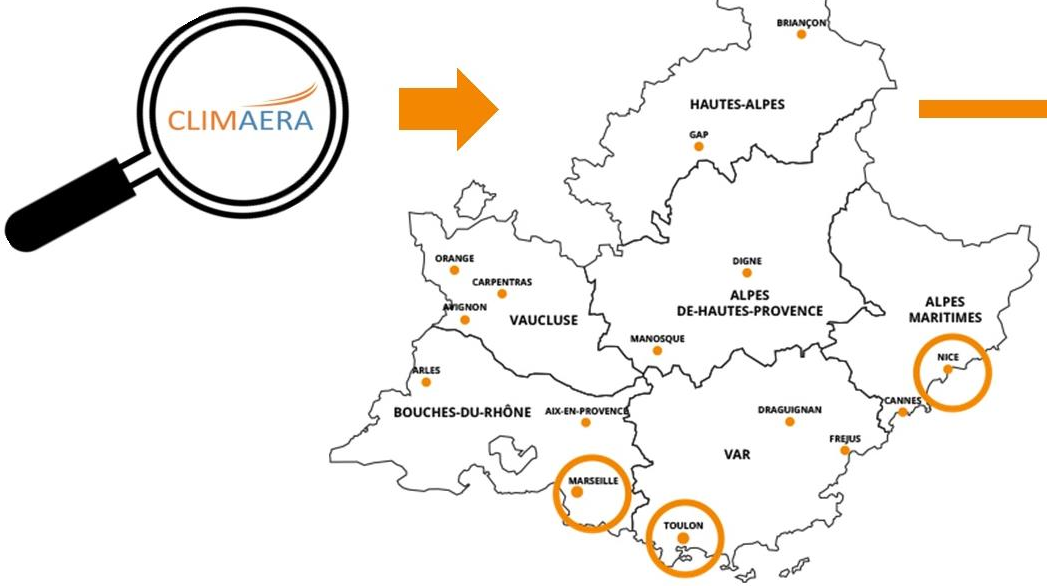
Réduction du CO_2 de près de 3% par an dans cette région par rapport aux émissions 2030

4

ÉLECTRIFICATION À QUAI / CHANGEMENT DE CARBURANT DES NAVIRES DANS LES VILLES PORT

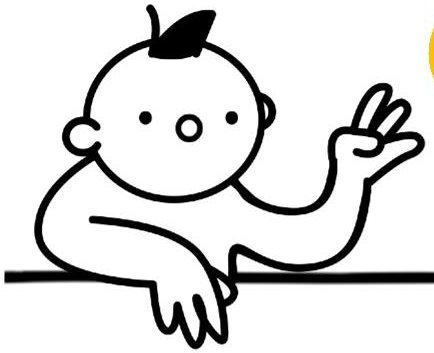
2 étapes de la transition énergétique du transport maritime pour ne plus pénaliser les riverains des villes port

MENU



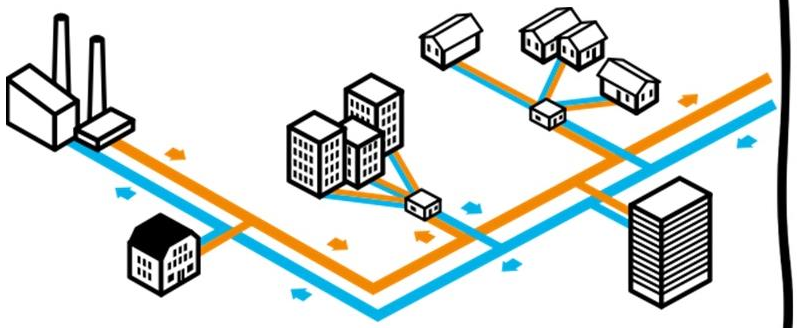
Le plan Escale Zéro Fumée prévoit d'investir 30M€ pour électrifier les quais des ports de Marseille, Toulon et Nice.

MENU

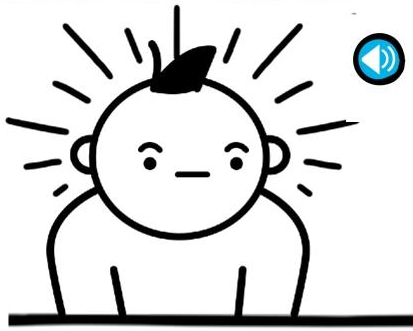


6 DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE CHALEUR ET DE MATIÈRE

Un réseau de chaleur est une installation distribuant de la chaleur à partir d'une ou plusieurs chaufferies. Ils peuvent être mis en place à l'échelle d'un quartier.
Leur configuration peut permettre de rajouter des sources annexes de chaleur comme celles qui sont perdues par les industries par exemple.

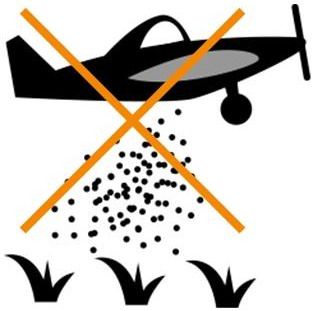


De la même manière, le réseau de matière permet de considérer les déchets des uns comme les ressources des autres, dans une logique d'écologie industrielle et d'économie d'énergie.



10 FAVORISER LA NATURE EN VILLE ET LES BONNES PRATIQUES AGRICOLES

MENU



Réduction de l'utilisation des engrais de synthèse

En région Auvergne Rhône-Alpes, une réduction de 22% de l'utilisation des engrais de synthèse réduirait 1822 tonnes de NH3 par an.

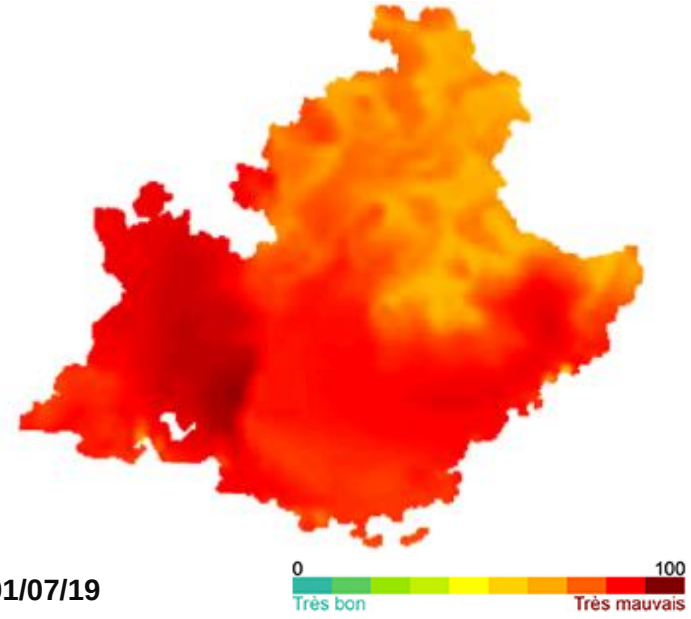
Selon une projection de l'ADEME dans le rapport « Vision 2030-2050 »

CONSTAT

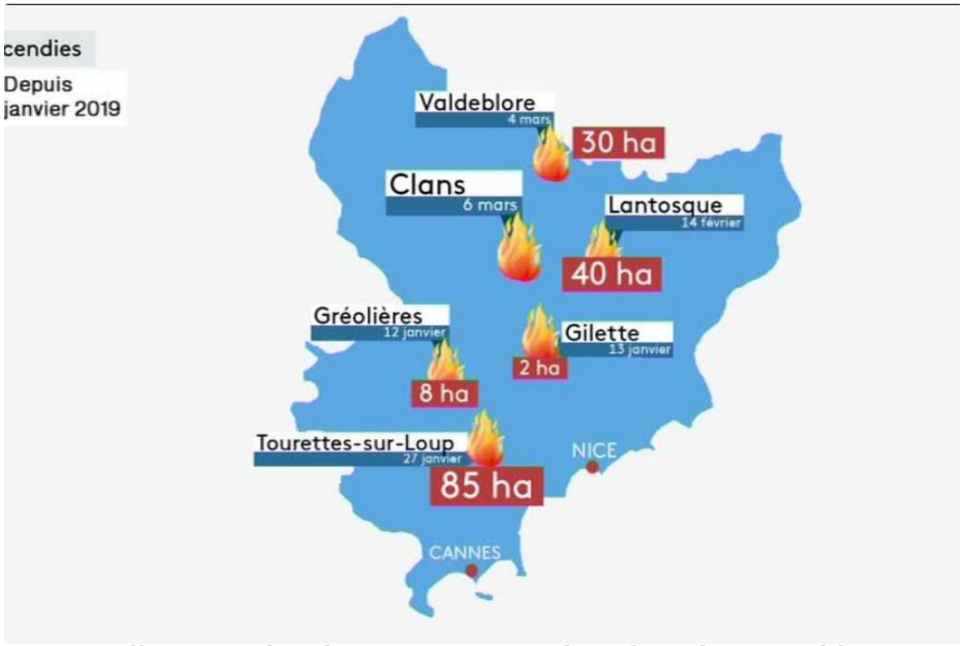
www.CLIMAERA.eu

juin/juillet 2019 : épisode exceptionnel de pollution à l'OZONE

- Par sa durée (14 jours consécutifs)
- Son ampleur (5 départements/6)



PARTICULES



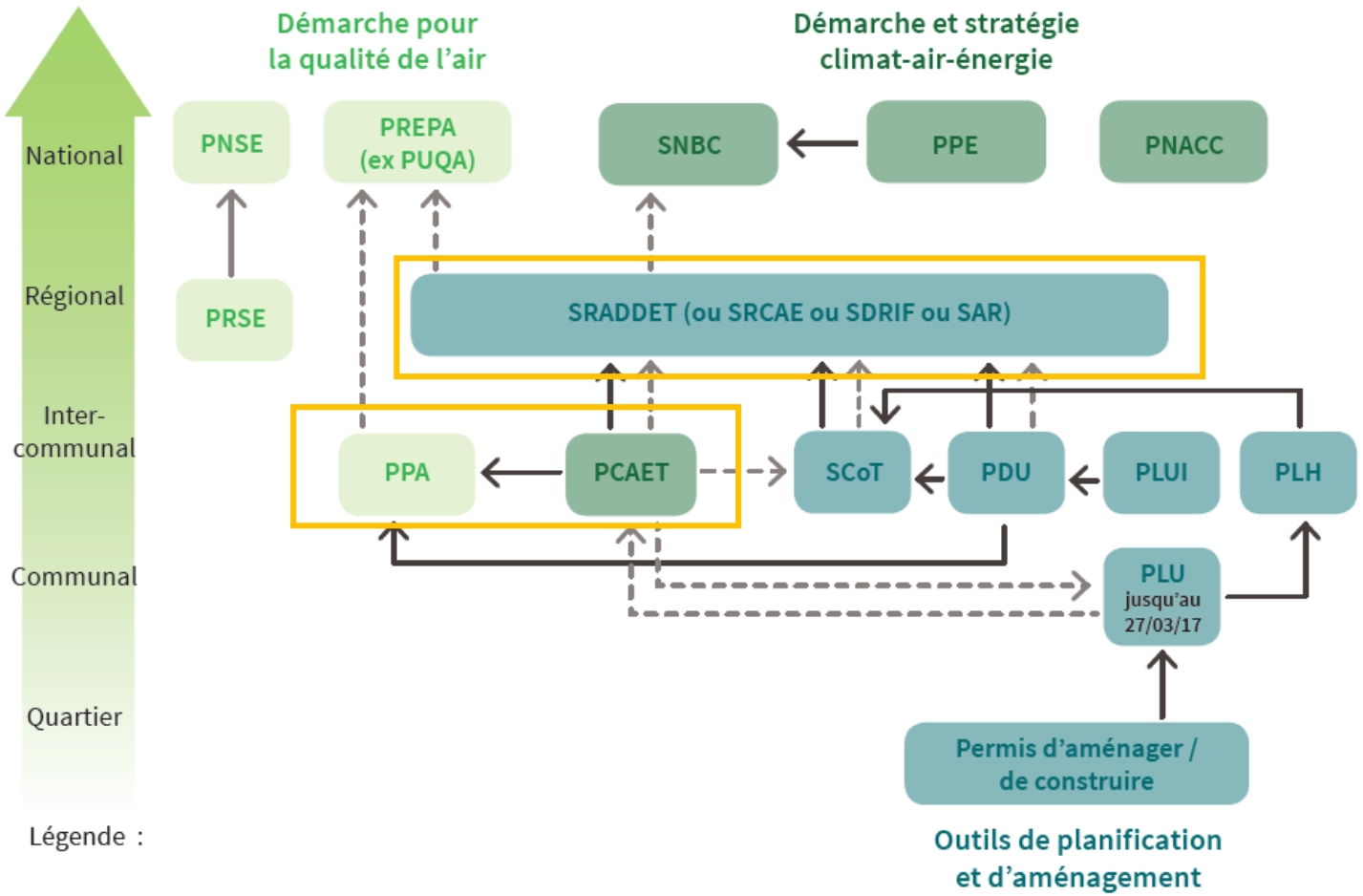
Incendies entre janvier et mars 2019 dans les Alpes Maritimes

Pression citoyenne et environnementale

Les collectivités doivent répondre à leurs administrés et à la réglementation

LEVIERS INSTITUTIONNELS

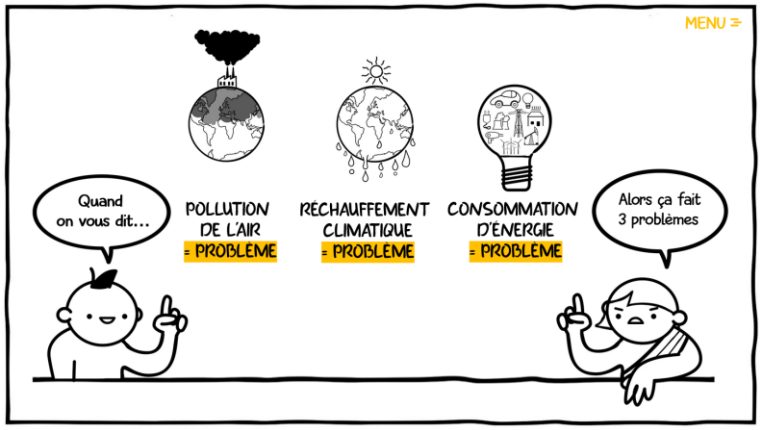
www.CLIMAERA.eu



LES BESOINS DES COLLECTIVITÉS

www.CLIMAERA.eu

- Comprendre et s'approprier les enjeux
- Avoir des illustrations d'impacts et d'actions efficaces et visibles
- Répondre à la réglementation

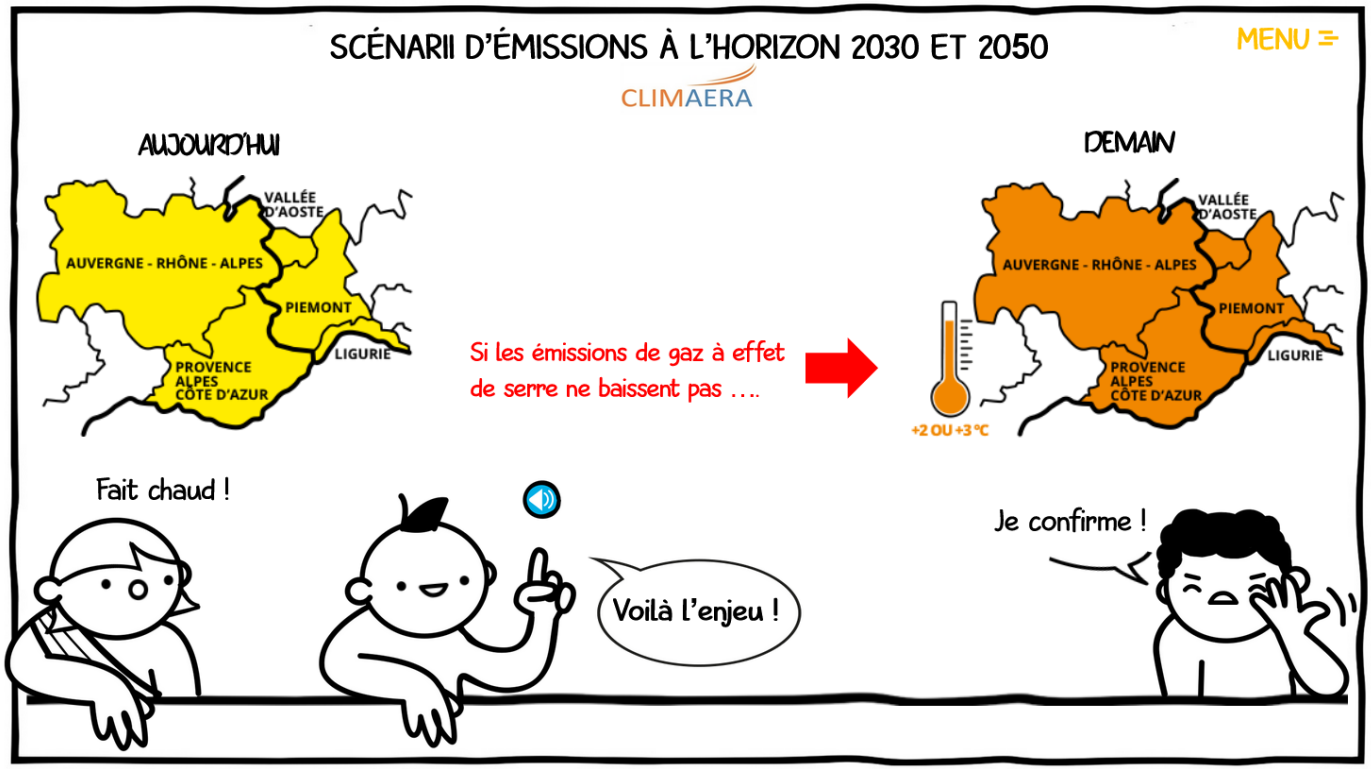


PARTIE 1 - COMPRENDRE POURQUOI L'AIR, LE CLIMAT ET L'ÉNERGIE SONT INDISSOCIABLES

AIR ⟺ **CLIMAT**

PARTIE 2 - L'AIR, LE CLIMAT ET L'ÉNERGIE DANS NOS RÉGIONS

www.CLIMAERA.eu



COMMENT AGIR ?

www.CLIMAERA.eu

- 10 actions concrètes air/climat
- Actions locales avec évaluation des gains

Secteurs des émissions *Settori di emissione*	SUD PACA	Auvergne-Rhône-Alpes	VALLE D'AOSTA	PIEMONTE	LIGURIA
Chauffage domestique *Riscaldamento domestico*					
Activités industrielles *Attività industriali*					
Transport routier *Trasporti stradali*					
Transport ferroviaire *Trasporti ferroviari*					
Transport maritime *Trasporti marittimi*					
Agriculture *Agricoltura*					

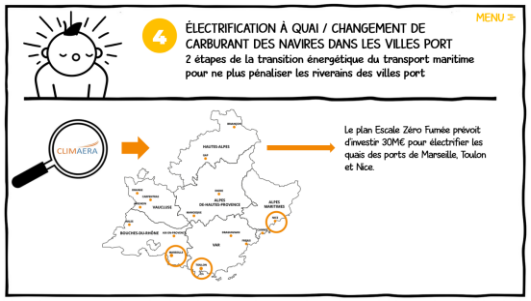
COMMENT AGIR ?

www.CLIMAERA.eu

- ZOOM SUR : électrification des quais et changement de carburant des navires

Gênes

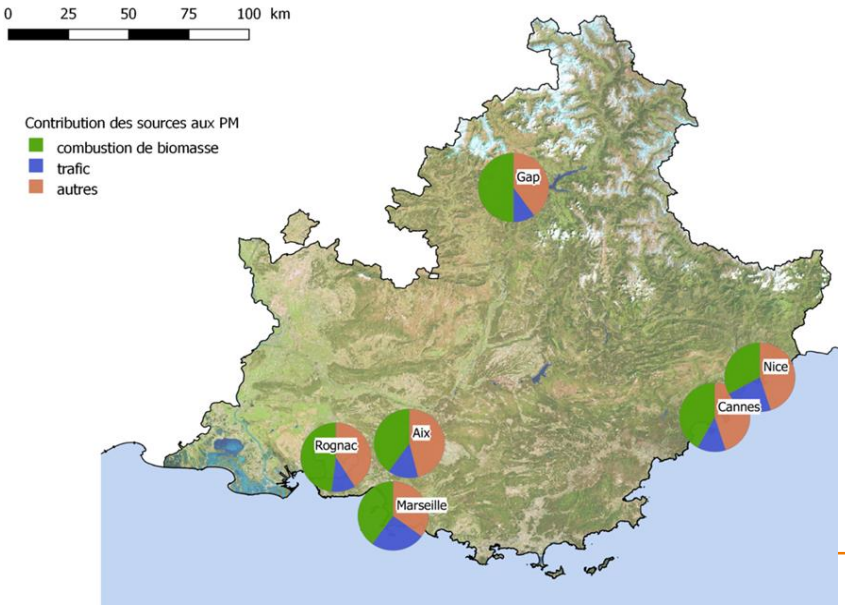
Toulon

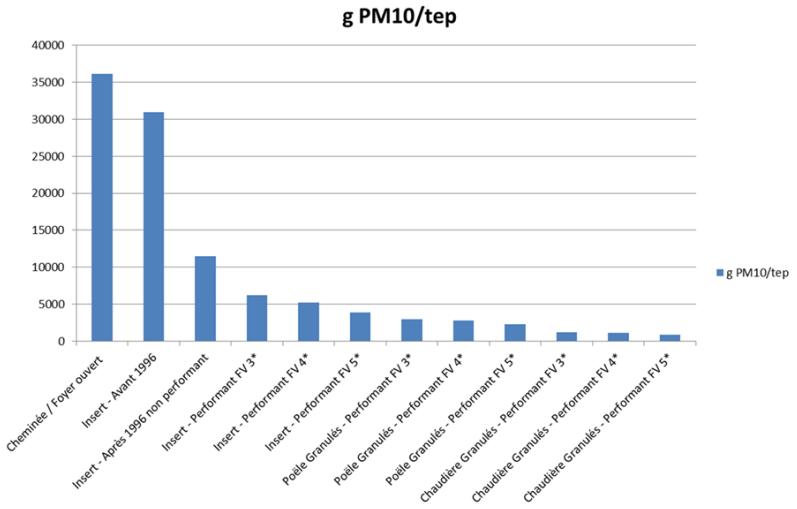


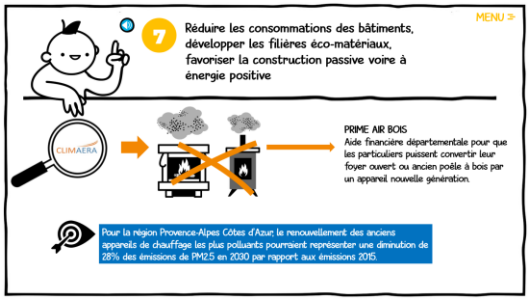
PARTIE 3 - COMMENT AGIR ?

www.CLIMAERA.eu

➢ ZOOM SUR : chauffage au bois





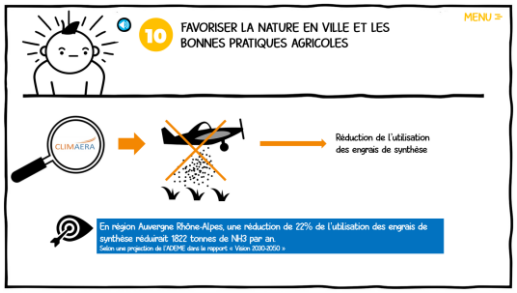


PARTIE 3 - COMMENT AGIR ?

www.CLIMAERA.eu

➢ ZOOM SUR : Nature en ville

Milan



Interreg ALCOTRA
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

www.CLIMAERA.eu

2

L'ENGAGEMENT CITOYEN AU CŒUR DES LUTTES POUR LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Anne Lassman-Trappier, Présidente De France Nature Environnement Haute-savoie

TOUCHER LES CITOYENS

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

INFORMER ET ALERTER

LE DIESEL TUE

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

LA CROISIÈRE ABUSE

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

PESTICIDES

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

+ d'1 million de signatures

NOUS VOULONS DES COQUELICOTS

APPEL À LA RÉSISTANCE POUR L'INTERDICTION DE TOUS LES PESTICIDES

LES CITOYENS AGISSENT

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

PROPOSENT

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

S'ALLIENT

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

©G.Novak

PARTICIPENT

©C. Boillon

SE DÉFENDENT

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

www.CLIMAERA.eu

CONSEIL D'ÉTAT

10 JUILLET 2020

L'Etat condamné à agir rapidement contre la pollution de l'air

Les Amis de la Terre France

Société

Pollution dans la vallée de l'Arve : la plainte contre X pour mise en danger de la vie d'autrui est recevable

Lundi 3 août 2020 à 8:33 - Par Luc Chemla, France Bleu Pays de Savoie, France Bleu

Haute-Savoie, France

+ de 500

plaintes déposées

DIESELGATE

www.CLIMAERA.eu

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

RENAULT

PSA GROUPE

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

partie civile

V pour Verdict

DIESEL EMISSIONS JUSTICE FOUNDATION