
HUPMOBILE

MOBILITY IN TURKU REGION AND FUTURE OF THE HARBOR AREA

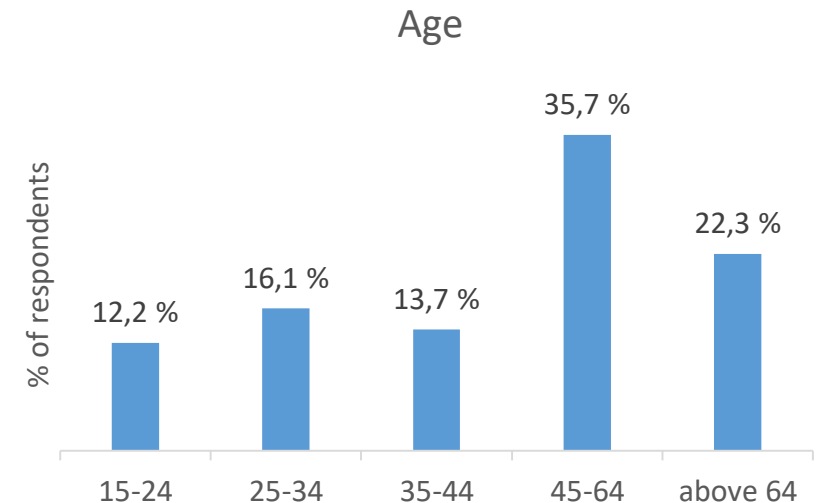
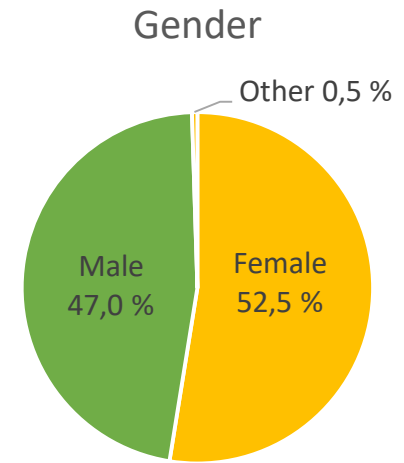
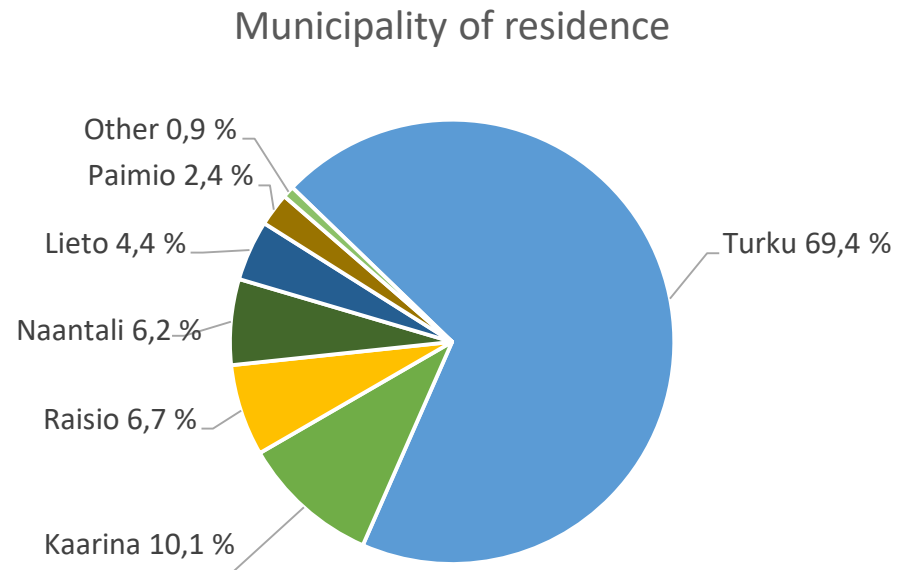
Survey results

24.10.2020

Respondents

Socio-demographic background

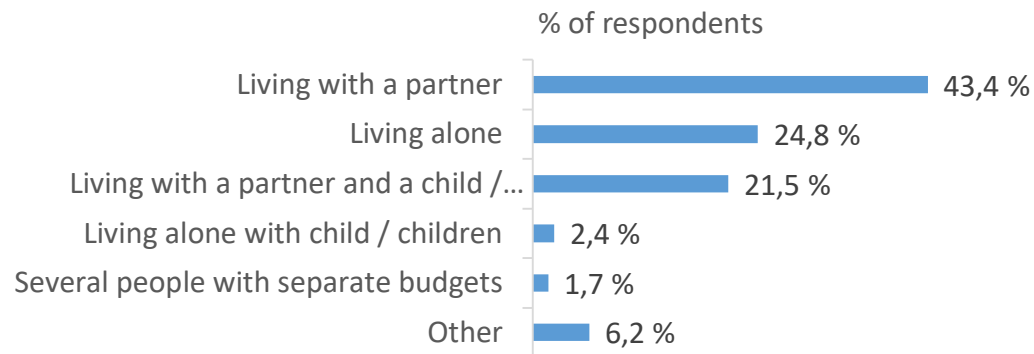
- In total 806 respondents
 - 704 respondents from random sample survey
 - 102 from open survey



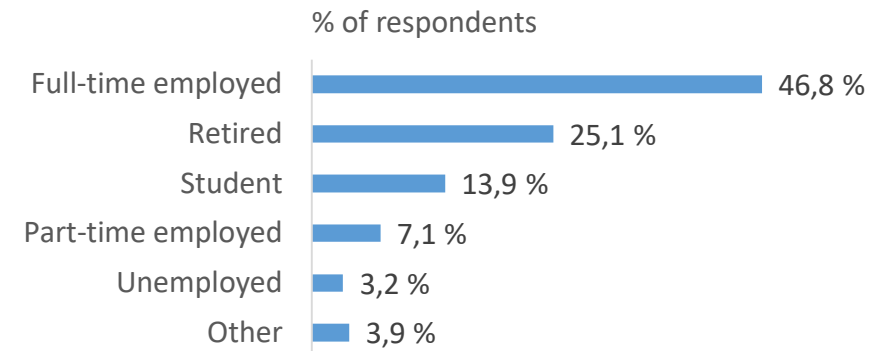
Respondents

Socio-economic background

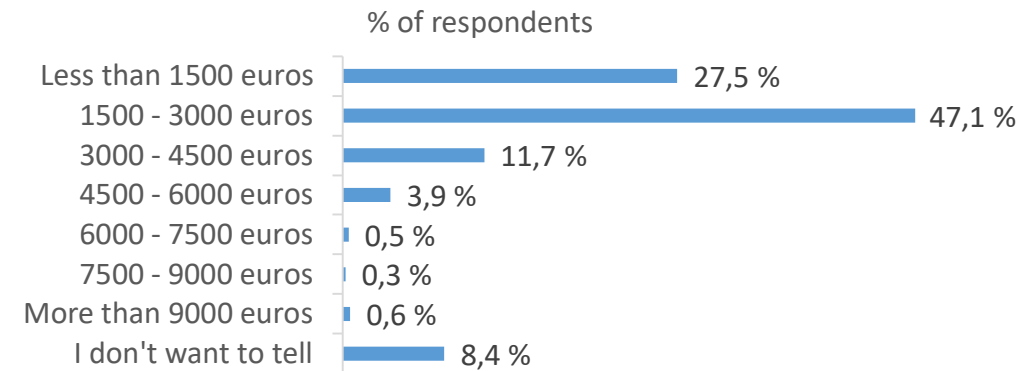
Household type



Employment status



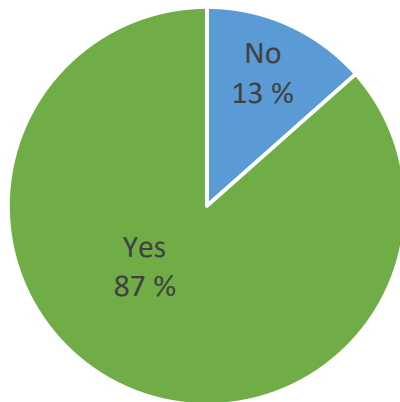
Monthly income (after taxation)



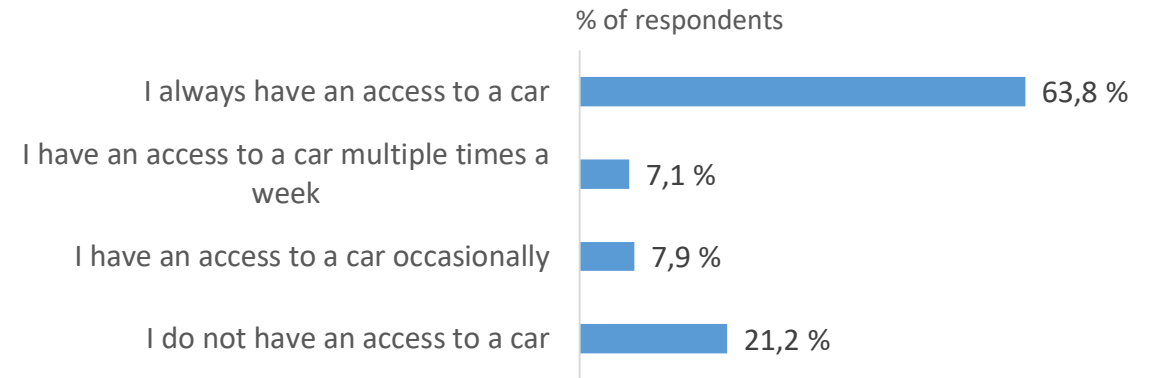
Respondents

Socio-economic background

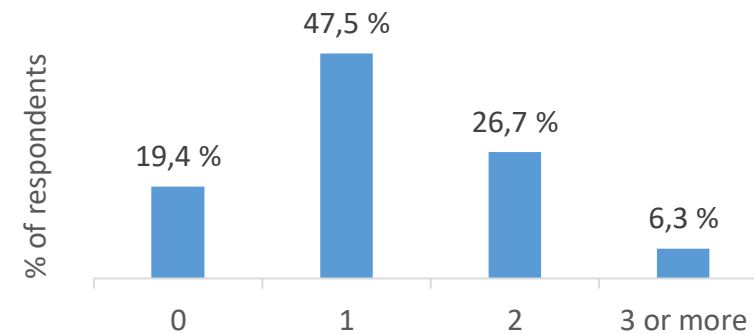
Do you have a driving license?



Do you have an access to a car that you can drive yourself?



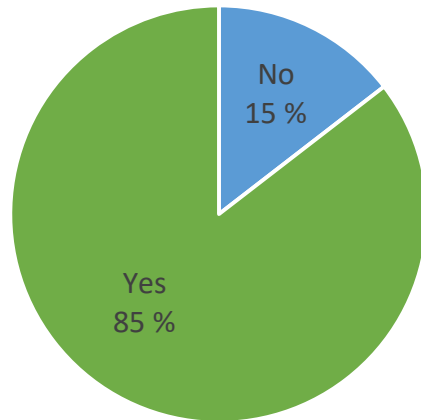
Number of cars in your household



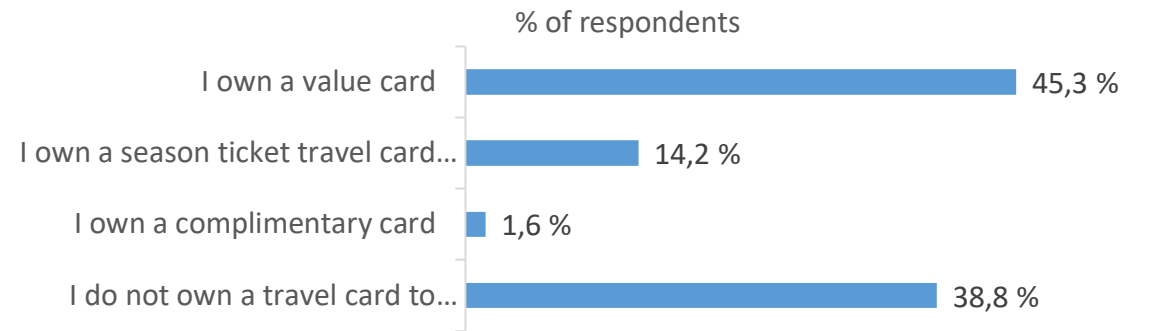
Respondents

Socio-economic background

Do you own a bicycle?

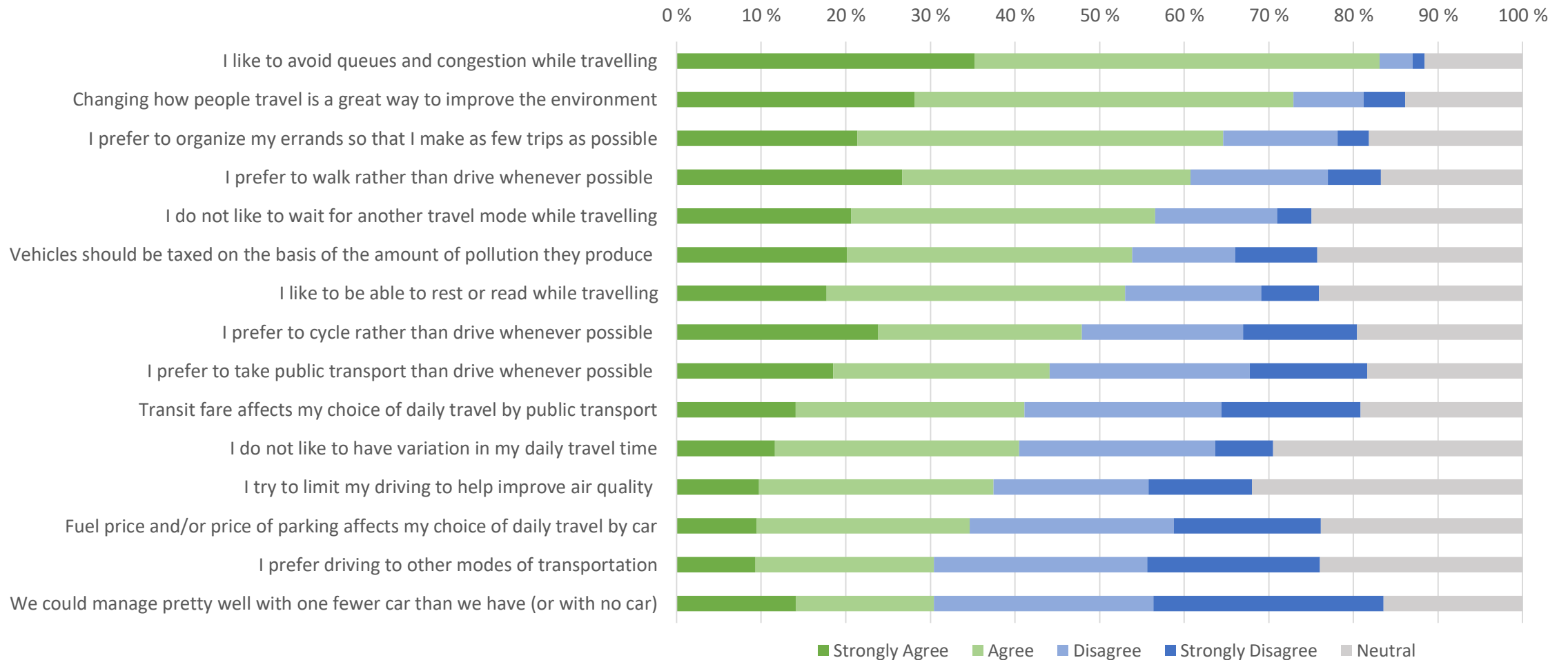


Do you own a travel card to public transportation in Turku?



Travel behavior

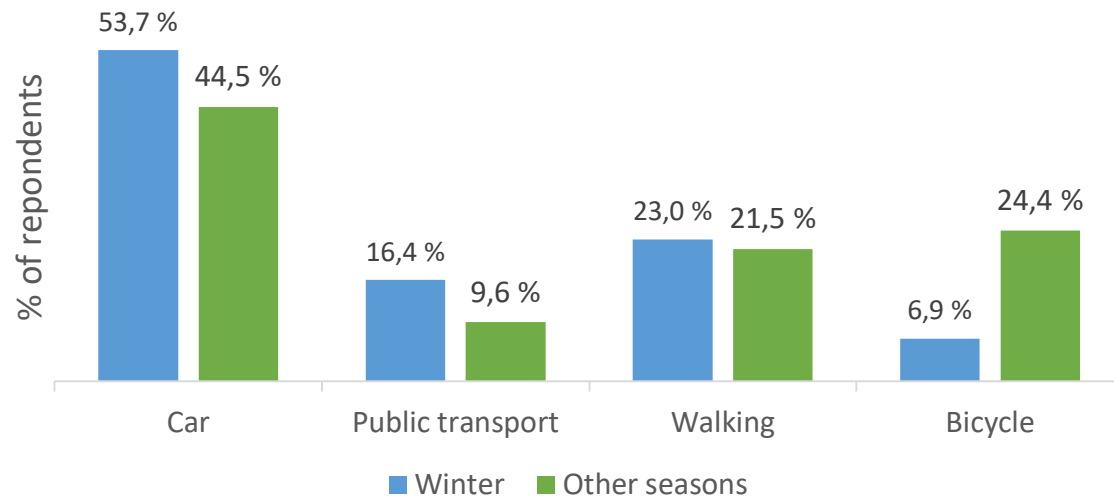
Attitudes towards travel



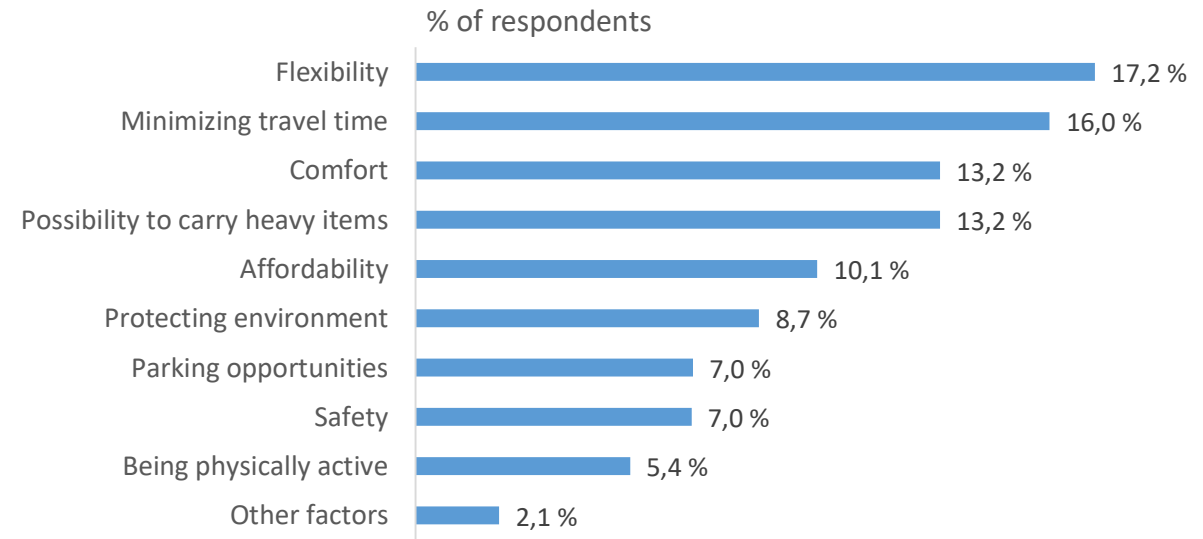
Travel behavior

General travel mode choices

Cumulative Percentage of use of different modes for all reported trip purposes during a typical month in winter versus other seasons.



In general, what are the three most important factors that influence your choice of transport mode?

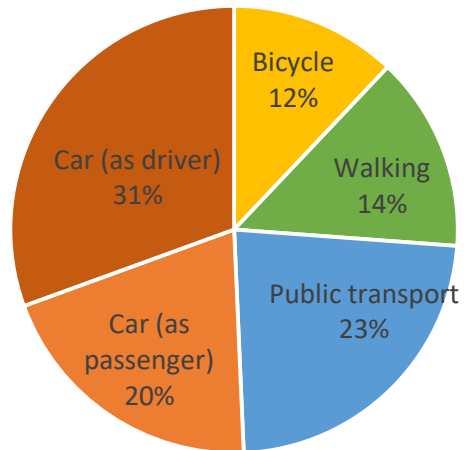


Note: The frequency of use of each mode for each respondent during a month has been calculated by weighting the reported primary mode used to reach common destinations in a typical week by the reported frequency of visit to those destinations during a month. For example, if a respondent reported using car to reach a place for shopping purpose that is visited by her/him every day, it was translated to using car 30 times per month to visit that place. If the same respondent reported using car to reach a place for daily errands that is visited by her/him a couple of times per month, it was translated to using car 2 times per month to visit that place. This would then mean that this respondent has 32 car trips per month. The sum of the car trips reported by all respondents is used to calculate the cumulative percentage of car use versus the use of other modes, which have been calculated the same way.

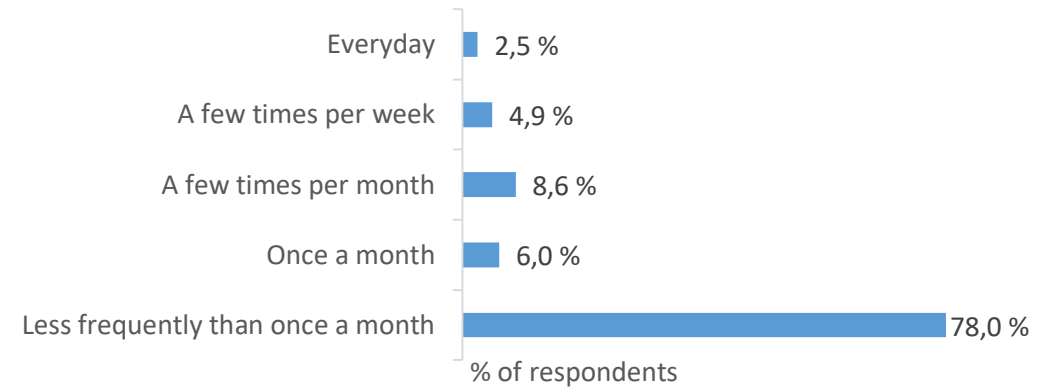
Trips to harbor area

- In total 812 places in the harbor were marked by respondents (*places visited during the past 12 months*)
- 77 % of the markings were made by respondents living in Turku

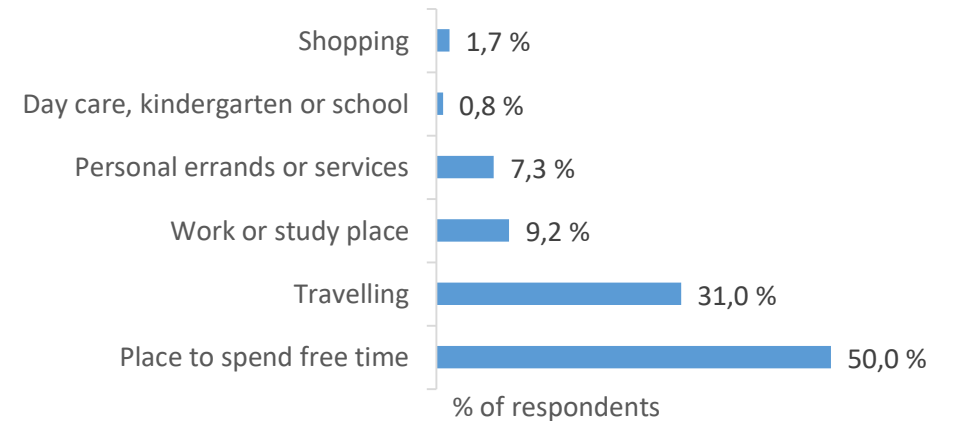
Primary mode of transport on trips to harbor



Frequency of visiting harbor area



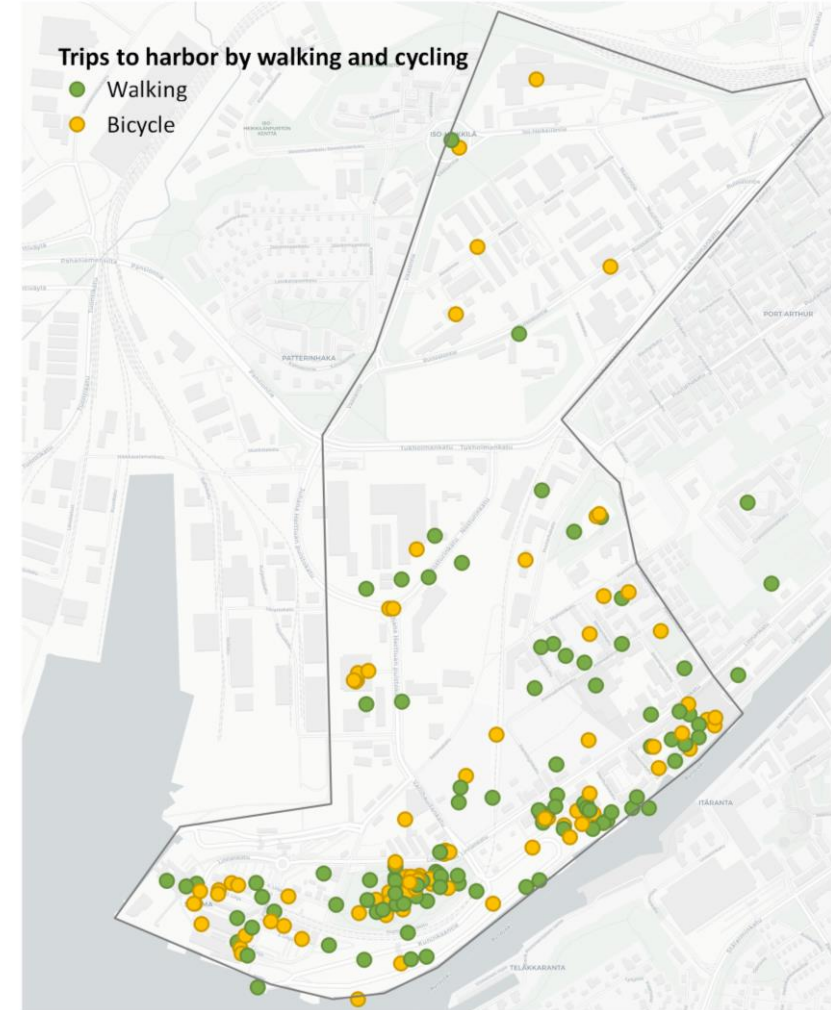
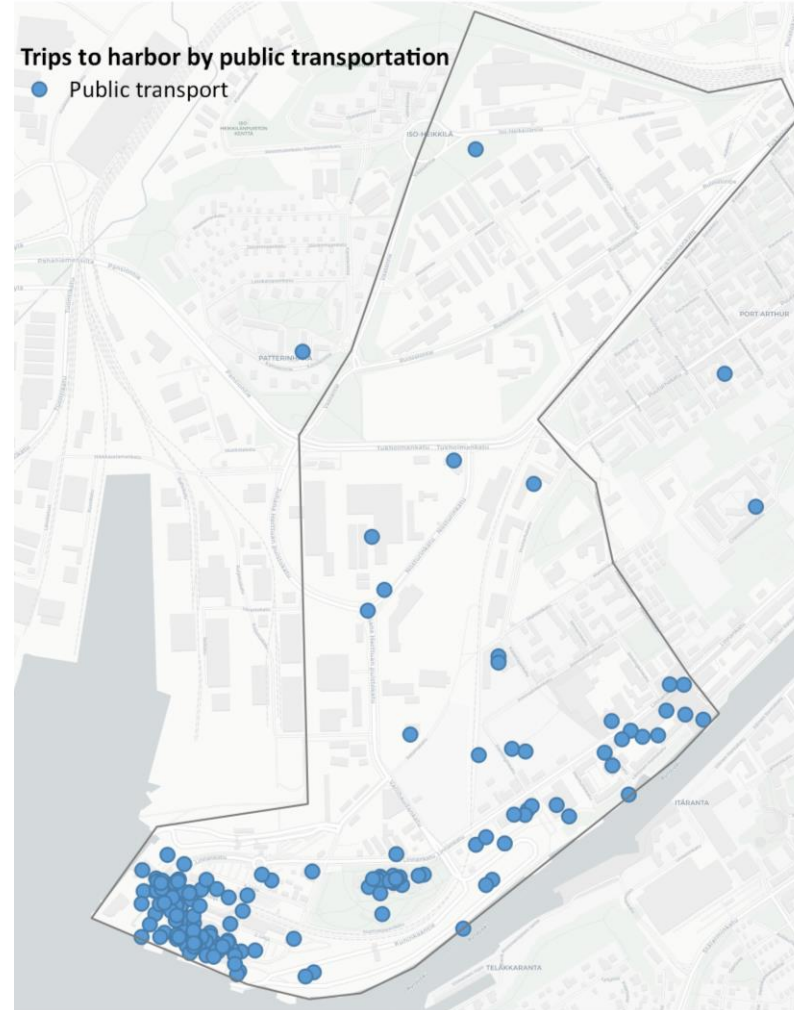
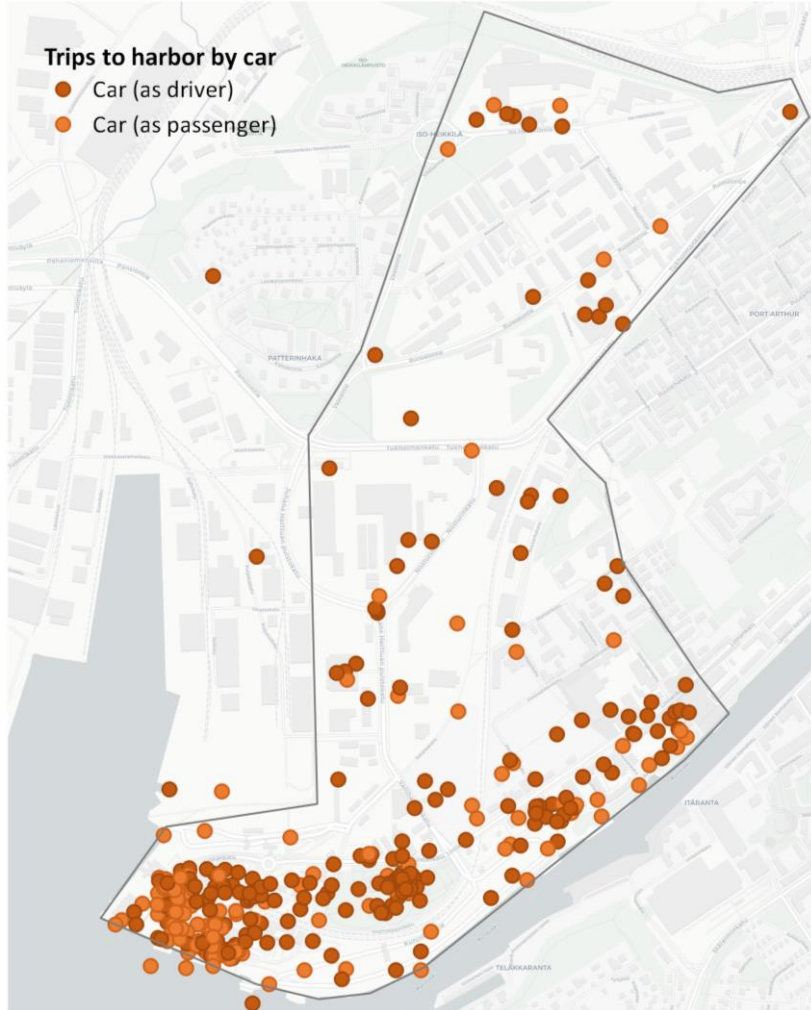
Trip purpose



Survey results

Trips to harbor area

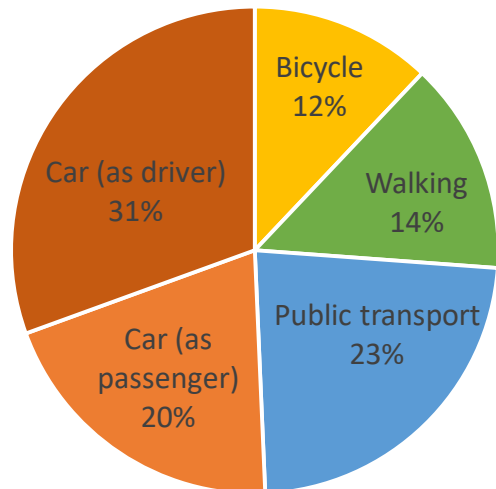
Primary mode of transport



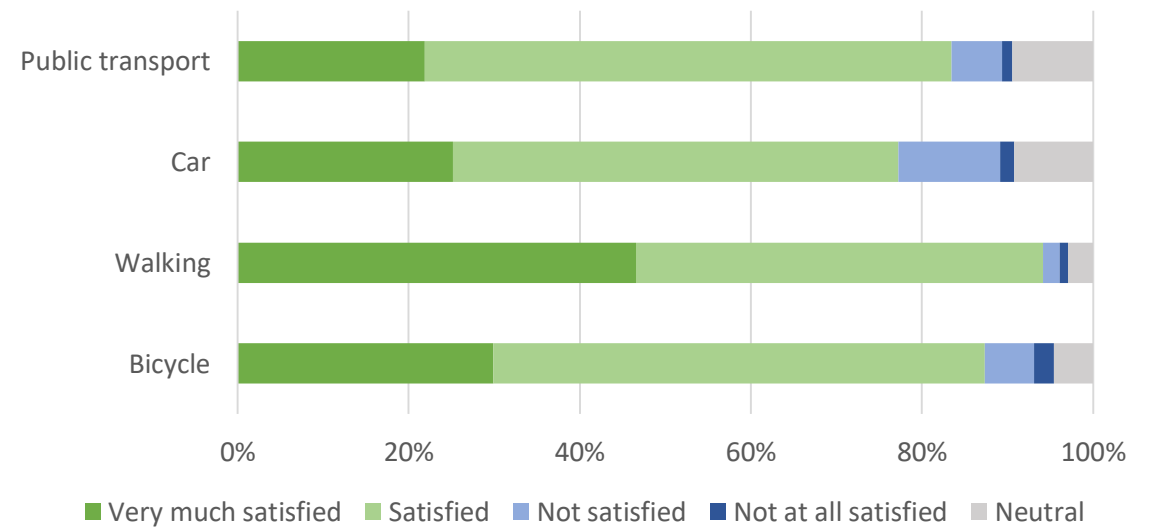
Trips to harbor area

Satisfaction with **primary** mode of transport

Primary mode of transport on trips to harbor

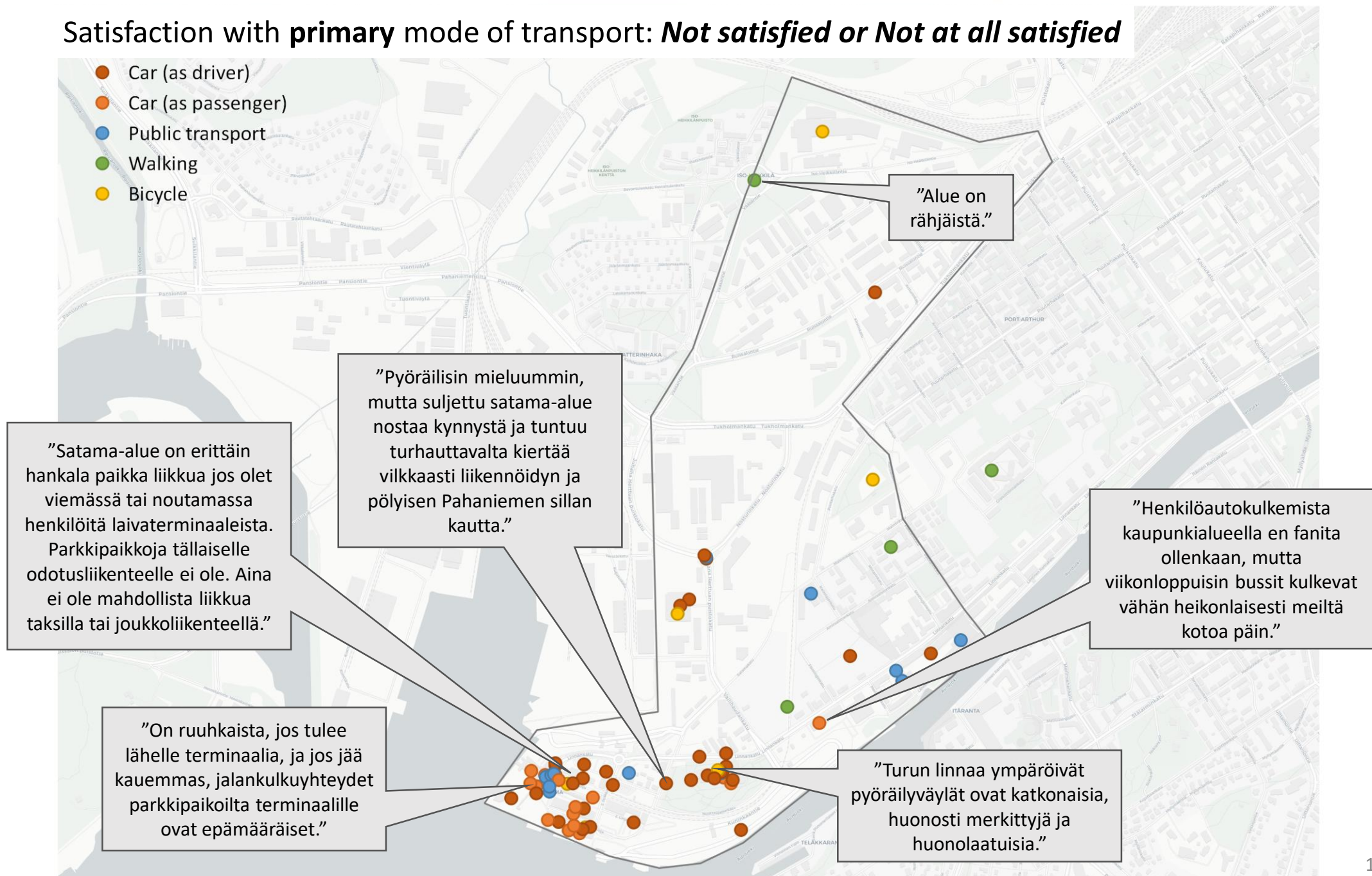


Satisfaction with primary mode of transport when travelling to harbor area



Satisfaction with **primary** mode of transport: *Not satisfied or Not at all satisfied*

- Car (as driver)
- Car (as passenger)
- Public transport
- Walking
- Bicycle



Open comments

If not satisfied with the **primary mode**, why?

Ruuhkaisuus ja liikenteen sekavuus

Liikenne tukkeutuu pahasti laivojen aikaan. Pitäisi olla kunnolla kiertävät liikennejärjestelyt

Parkkialue on pieni ja ajoradat tuntuvat pieniltä. Alue ruuhkautuu erittäin helposti.

Ruuhkaisuus, parkkipaikkojen vähyyys. Liikennejärjestelyt ihan syvältä. Bussit,taksi,henkilöautot ja kävelijät kaikki yhdessä solmussa ja töötti soi.

Ruuhka

On ruuhkaista, jos tulee lähelle terminaalia ja, jos jää kauemmas jalankulkuyhteydet parkkipaikoilta terminaalille ovat epämääräiset.

ruuhkainen

liikenne on tosi sekavaa ja ruuhkainen lähellä laivojen lähtöaikoja

Ruuhkainen ja liikennejärjestelyt pitäisi muuttaa

Haen/vien ystäviä/sukulaisia laivalle, terminaalin edusta on erittäin ruuhkainen

Ruuhkia ja parkkipaikkoja huonosti saatavilla.

Ruuhkat

Laivojen saapumis- ja lähtemisaikaan satamassa vallitsee aivan mahdoton ruuhka ja liikenne on kaaosmaista, liikennejärjestelyt eivät tuota sujuvaa liikennettä.

Satama-alue on ruuhkainen laivojen saapumisaikana. Saattoliikenne on huonosti järjestetty.

Paikoitustilat niukat ja liikenne sumppuista. Satamaan tarvitaan raitsikka, ehdottomasti. Mutta myös raiteiden toiseen päähän kunnan syöttöliikenne!

ruuhkaa

Jäätävä ruuhka aina terminaaleille matkaajia tavaroiden kanssa vietäessä tai haettaessa

Alueella on ikävä liikkua omalla autolla, ruuhkien ja pysäköintipaikkojen vähäisyyden takia.

Ruuhka ja liikennejärjestelyt satama-alueella ovat huonot

Ruuhkaa

Ihan älytön ruuhka.

Open comments

If not satisfied with the **primary** mode, why?

Pysäköinti

Pysäköinti hankalaa/kallista

Turun linnan alueella on erittäin huonosti pysäköntitilaa.

Satama-alue on erittäin hankala paikka liikkua jos olet viemässä tai noutamassa henkilöitä laivaterminaaleista. Parkkipaikkoja tällaiselle odotusliikenteelle ei ole. Aina ei ole mahdollista liikkua taksilla tai joukkoliikenteellä.

hard to find parking place on weekend

Autottomana kyydin pyytäminen aina muilta. Satamassa ei selkeää parkkipaikkaa, kaikki ajelevat sikin sokin mistä mahtuvat. Bussit taksit, omat autot ajelevat sinne tänne ja kävelijät seassa..vaarallista.

ei parkkipaikkoja

Autopaikkoja ei ole kovin hyvin tarjolla lähellä Turun linnaa. Toki Forum Marinum on hyvä vaihtoehto, mutta hieman syrjässä ja heikosti tiedotettu.

liian korkea parkkimaksu

Ei ole parkkipaikkoja tarpeeksi.

Dåligt med parkering

Parkkipaikkoja on niukasti, jos ollenkaan.

Tällä hetkellä otaksuttavasti tilapäinen vaikeus löytää parkkipaikkoja

Kallis parkkimaksu

Open comments

If not satisfied with the **primary** mode, why?

Puutteellinen joukkoliikenne

On vaikea saada kyytiä aina vanhemmilta ja bussia pitää aina odottaa niin kauan tai linja ei kulje siihen aikaan kun pitäisi

Vaihtoyhteydet sunnuntaisin eivät ole sujuvia...

Joukkoliikenteen vaihtoyhteydet eivät ole sujuvia sunnuntaisin...

Haluaisin käyttää paljon julkista jos se olisi sujuvaa

En mielelläni käyttäisi autoa kaupunkialueella, mutta mielestäni bussiyhteydet ovat heikot satamaan

En erityisemmin fanita henkilöautomatkustamista. erit. kaupunkialueella, mutta koska harrastukseen liittyy tavarankantoa ja bussit kulkevat viikonloppuisin huonosti vaihtoehdot ovat huononlaiset.

Henkilöautokulkemista kaupunkialueella en fanita ollenkaan, mutta viikonloppuisin bussit kulkevat vähän heikonlaisesti meiltä kotoa päin.

Kulkisin mielummin julkisilla jos ei matkustusaika olisi kohtuuton

aikataulut eivät täsmänneet

Bussilinja 4 ei enää liikennöi tänne ja kulkeminen on hankalaa. Eli olen tyytymätön koska ei ole kunnollista joukkoliikenneyhteyttä. Aikaisemminkin bussi kulki aivan liian harvoin.

Vain yksi bussilinja kulkee satamaan

Siksi koska pitäisi olla tarjolla lähiseudulta keskustaan sujuva joukkoliikenne myös viikonloppun päville.

Kestää kauan Piikkiöstä julkisilla satamaan

Kahden bussin aikataulut sopivat huonosti yhteen tai liikaa kävelymatkaa pysäkille

Bussin vaihto nykyisen Turun toriparkkimyllerryksen vuoksi hankalaa ja aikaavievää. Kaikille pysäkeille pitäisi saada näyttötaulut, josta näkisi koska seuraava bussi tulee.

Pitkä matka-aika, linjan vaihto kesken matkan ja pitkä varoaika jotta on varmasti ajoissa perillä. Lastenrattaiden kanssa ei vaihtoehto ollenkaan.

Open comments

If not satisfied with the **primary** mode, why?

Pyöräily

Laivoille pääsy pyörällä on hieman vaikeaa viimeisten metrien verran.

Turun linnaa ympäröivät pyöräilyväylät ovat katkonaisia, huonosti merkittyjä ja huonolaatuisia.

Sataman ja sinne johtavat pyöräilyväylät ovat katkonaisia, huonosti merkittyjä, puutteellisia, ruuhka-aikoina vaarallisen tuntuisia ja huonolaatuisia.

a better bicycle road

Kulkisin mieluummin polkupyörällä, mutta suljetun satama-alueen kiertäminen vilkasliikenteisen ja pölyisen Pahaniemen sillan kautta on epämiellyttävää ja tuntuu tarpeettomalta ja turhalta lenkiltä. Sujuva kevyen liikenteen väylä sataman läpi kannustaisi käyttämään polkupyörää liikkumiseen kaupungin suuntaan.

Pyöräilisin mieluummin, mutta suljettu satama-alue nostaa kynnystä ja tuntuu turhauttavalta kiertää vilkkaasti liikenneidyn ja pölyisen Pahaniemen sillan kautta.

Alue ei sovellu pyöräilyyn. Pyörätiet ei jatkuvia yms.

Ei pyöräteitä

Pyöräilyreittien poukkoilu/epäyhtenäisyys

Satama-alueen poikki pyöräily ei erityisen viihtyisää. Jokirannassa sen sijaan mukava pyöräillä.

Muut

Alue on rähjäistä.

road safety is not great when crossing Linnankatu. cars drive over teh crossroad all the time without watching if children are waiting

Ajallisesti menee kauan, koska joudun kiertämään, vaikka linnuntietä matka on lyhyt

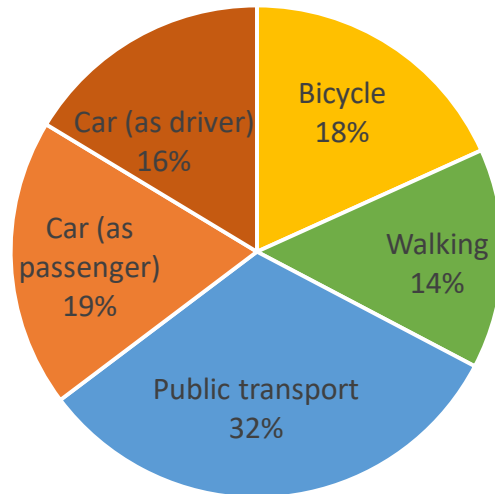
Taxiuudistus toi pahan maun suuhun.

Kävely on hyvä kulkumuoto, mutta reitti epämiellyttävä.

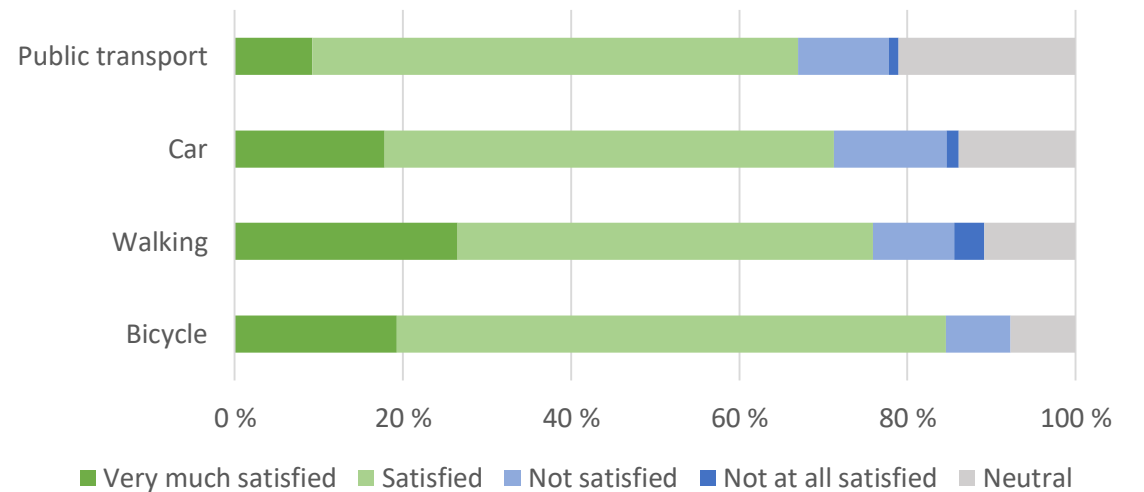
Trips to harbor area

Secondary mode of transport

Secondary mode of transport on trips to harbor

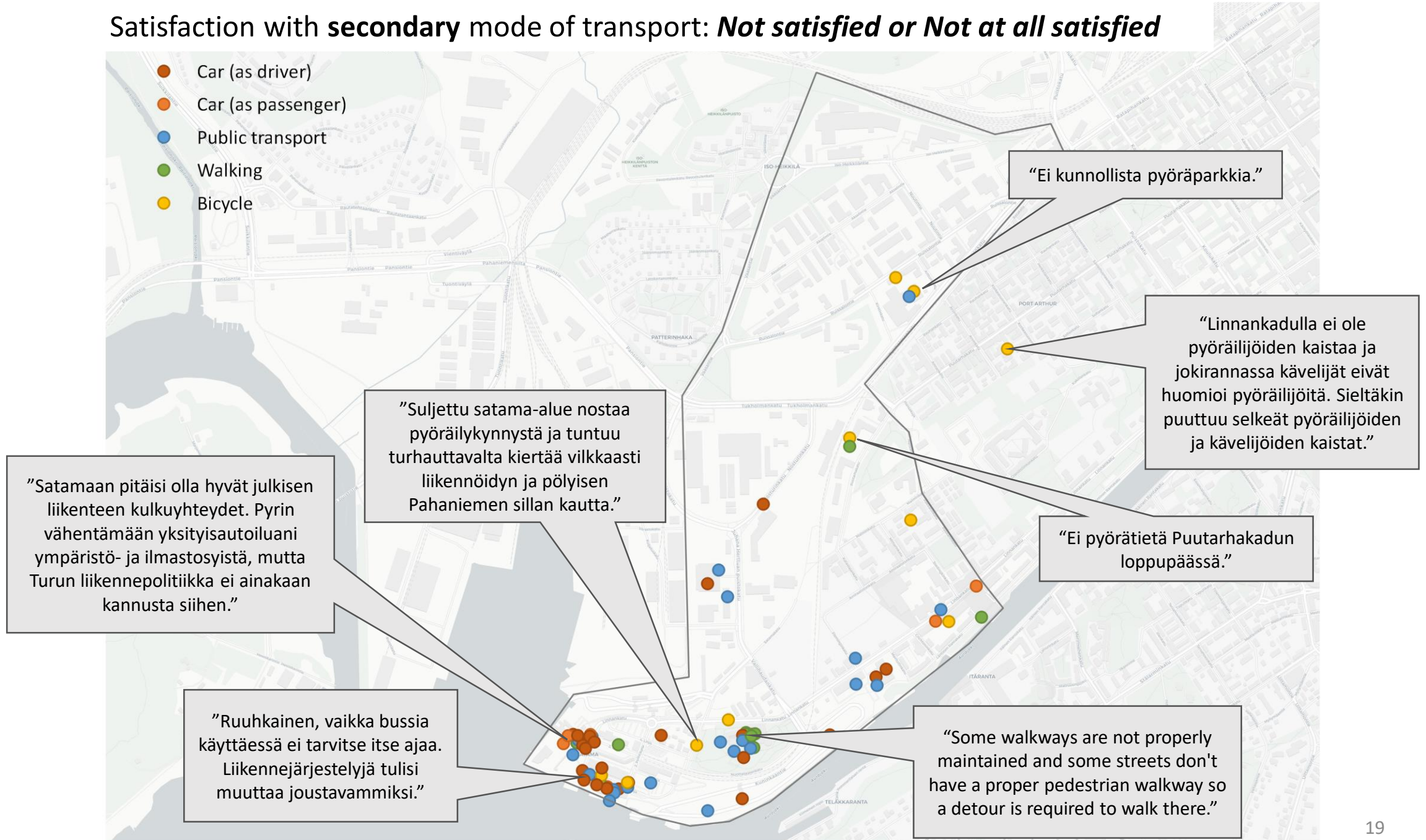


Satisfaction with secondary mode of transport when travelling to harbor area



Satisfaction with **secondary** mode of transport: *Not satisfied or Not at all satisfied*

- Car (as driver)
- Car (as passenger)
- Public transport
- Walking
- Bicycle



Open comments

If not satisfied with the **secondary** mode, why?

Ruuhkaisuus ja liikenteen sekavuus

Liikenne tukkeutuu pahasti laivojen aikaan. Pitäisi olla kunnolla kiertävät liikennejärjestelyt

Parkkialue on pieni ja ajoradat tuntuvat pieniltä. Alue ruuhkautuu erittäin helposti.

Liikenne puuroutuu helposti

liikennejärjestelyt sekavat ja parkkipaikkojen vähyys.

Alue on ruuhkainen laivojen lähtö- ja saapumisaikoina, ja risteysalueet ovat kaoottisia.

Hankalahko paikka pysäköidä ja pysähtyä. Liikenne sekavaa.

Ruuhkat alueella

Valtavat ruuhkat ja sekavat liikennejärjestelyt

Pysäköinti

Maksullinen pysäköinti

Liikenne laivojen tulo- ja lähtöaikoina on ruuhkaista, eikä vienti- ja tuontiliikenteelle ole tarpeeksi pysäköintitilaa.

Parkkipaikan etsiminen ja sen maksut

Parkkipaikkoja huonosti

Maksulliset parkkipaikat

Kallis

Parkkipaikkapuute ja kalleus

Pysäköinti kallista

Pysäköinti satama-alueella

pysäköinti maksullista

Parkkipaikan löytämiseen tulee varata aikaa

Epävarmuus saako alueelta parkkipaikan.

Parkkipaikkojen vähyys

Open comments

If not satisfied with the **secondary** mode, why?

Puutteellinen joukkoliikenne

Bussilinjojen ketjutus

Matkaan menee paljon aikaa

Edelleen ruuhkainen vaikka bussia käyttäessä ei tarvitse itse ajaa. Liikennejärjestelyjä tulisi muuttaa joustavammiksi.

Suikkilasta ei ole toimivaa bussiliikennettä

Keskustan jatkuvat työmaat.

Linja-autojen myöhästely.

Vaivalloista kulkea ruuhkabusseissa ostoksineen. Aikataulut ei täsmää aina seuraavaan lähtevään bussiin...jne

Satamaan ei pääse Portsasta suoralla linjalla vaan pitää päästä ensin linnankadulle.

Matkustusaika pitkä pienten lasten kanssa

Bussien vaihto torin ympäristössä ja aikataulut.

Bussit eivät kulje joka päivä

Asuinpaikastani kulkeminen julkisilla kulkuneuvoilla on erittäin hankalaa. Turun keskustaan kulkeminen vaatii jo 2 bussiyhteyttä, joista toinen kulkeen maksimissaan kerran tunnissa ja odotusaika seuraavan bussin lähtöön on usein vähintään puoli tuntia. Satamaan asti päästäkseni tarvitsen 3 eri bussia ja aikaa kuluu lähes 2 tuntia.

Yhteydet kotoa kohteeseen todella huonot ja epäluotettavat - bussivuorot harvat, bussi ei juuri koskaan ole aikataulussa tai vuoro jää kokonaan tulematta. Lisäksi bussia täytyy vaihtaa kahdesti kohteeseen päästäkseen. Käytännössä oma auto tai taksi ovat ainoat vaihtoehdot

Viikonloppuisin ei ole hyviä yhteyksiä Turun keskustaan. Keskustan sisällä on hyvät yhteydet.

linja tiheämmäksi

Liian huonot yhteydet.

busseissa useimmiten ruuhkaa laivojen lähtö- ja paluuaikoina

Joudun matkalla vaihtamaan bussia.

Satamaan pitäisi olla hyvät julkisen liikenteen kulkuyhteydet. Pyrin vähentämään yksityisautoiluani ympäristö- ja ilmastosyistä, mutta Turun liikennepolitiikka ei ainakaan kannusta siihen.

Bussin vaihtaminen ja odottelu lasten kanssa on työlästä, aikaa vievää ja raivostuttavaa.

Olen kyllä jokseenkin tyytyväinen, mutta joukkoliikenteen kapasiteettia sataman suuntaan pitäisi kasvattaa. Suurten tapahtumien yhteydessä Linja 1:n liikenne on täysin jumissa.

Open comments

If not satisfied with the **secondary** mode, why?

Pyöräily

Sataman kiertäminen turhauttaa joka kerta.

Suljettu satama-alue nostaa pyöräilykynnystä ja tuntuu turhauttavalta kiertää vilkkaasti liikenneidyn ja pölyisen Pahaniemen sillan kautta.

Kevyen liikenteen väylien suunnittelu seuraa ja pohjaa yksityisautoilun tarpeita. Junaradan ympäristöä on jätetty osittain sksi rakentamatta myös yhtä siltaa lukuunottamatta.

a better bicycle road

Jokirannasta puuttuu pyöräilijöiden kaista.

Linnankadulla ei ole pyöräilijöiden kaistaa ja jokirannassa kävelijät eivät huomioi pyöräilijöitä. Sieltäkin puuttuu selkeät pyöräilijöiden ja kävelijöiden kaistat.

Ei pyörätietä Puutarhakadun loppupäässä

Jos lähdän matkalle, en uskalla jättää pyörääni satamaan parkkiin.

Ei kunnollista pyöräparkkia.

Kävely

Some walkways are not properly maintained and some streets don't have a proper pedestrian walkway so a detour is required to walk there.

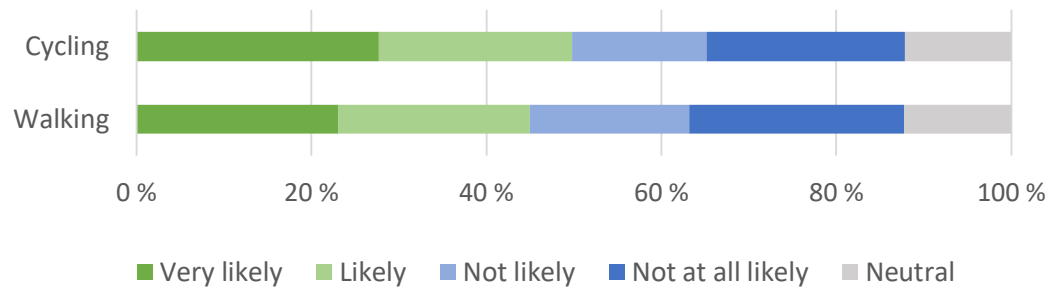
Pitkä matka koska joutuu kiertämään

Matka on pitkä, hiukan sekava ja ei kovin sujuva

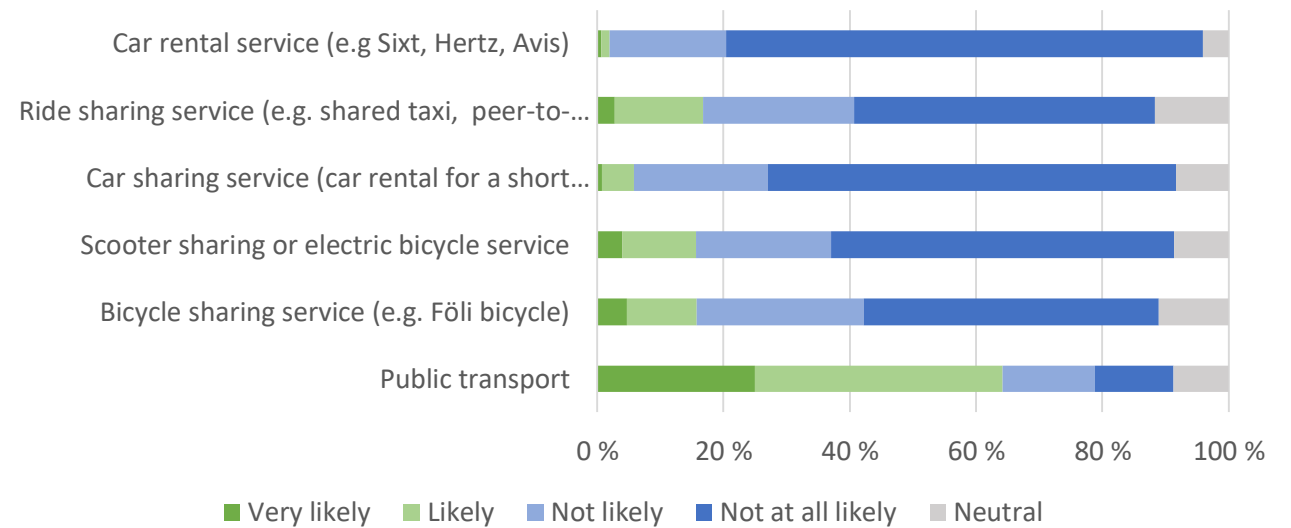
Trips to harbor area

Interest in mobility services

If improvements in the walking and cycling infrastructure would be made, how likely it is that you would choose walking or cycling when travelling to the harbor area?



If available, how likely it is that you would use the following mobility services when travelling to the harbor area?

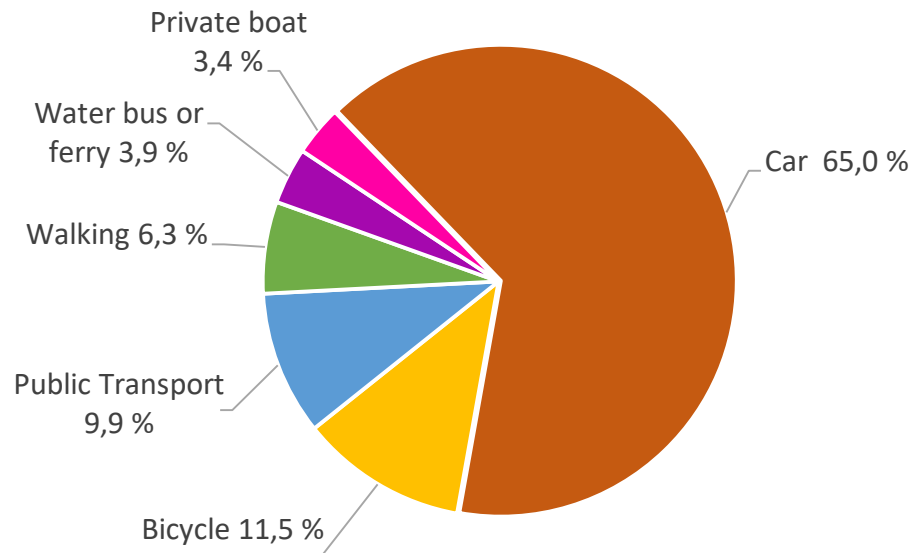


Trips to archipelago

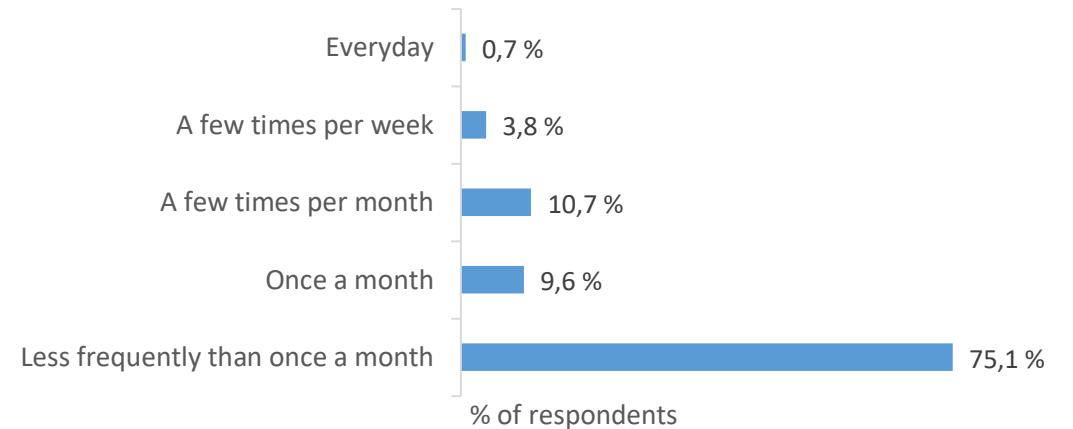
Places visited during the past 12 months

- In total 698 places were marked in the Turku archipelago, of which 65 % were accessed by car

Primary mode of transport for visited places in the archipelago

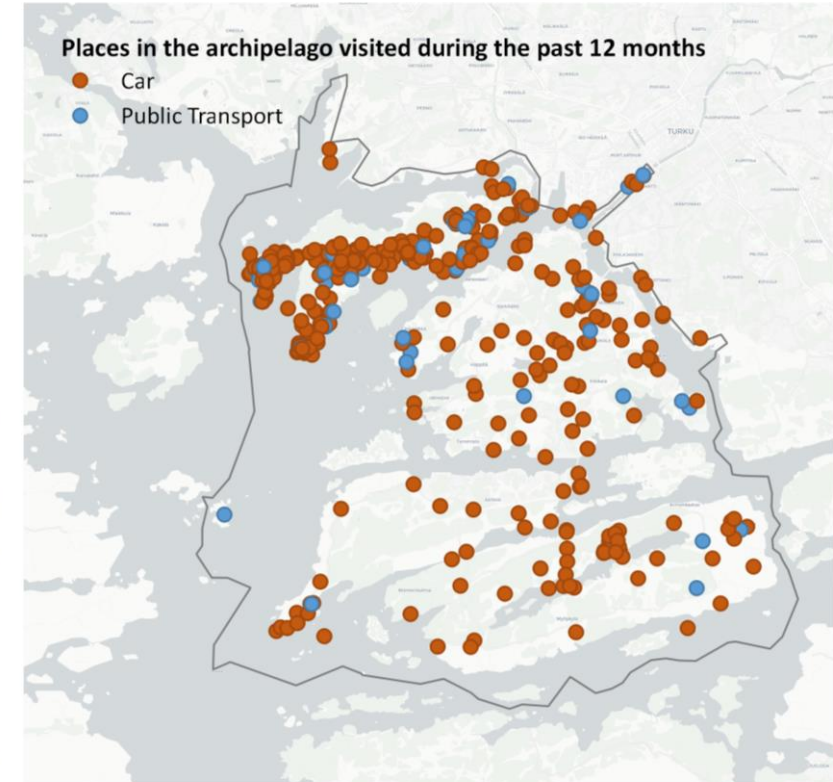
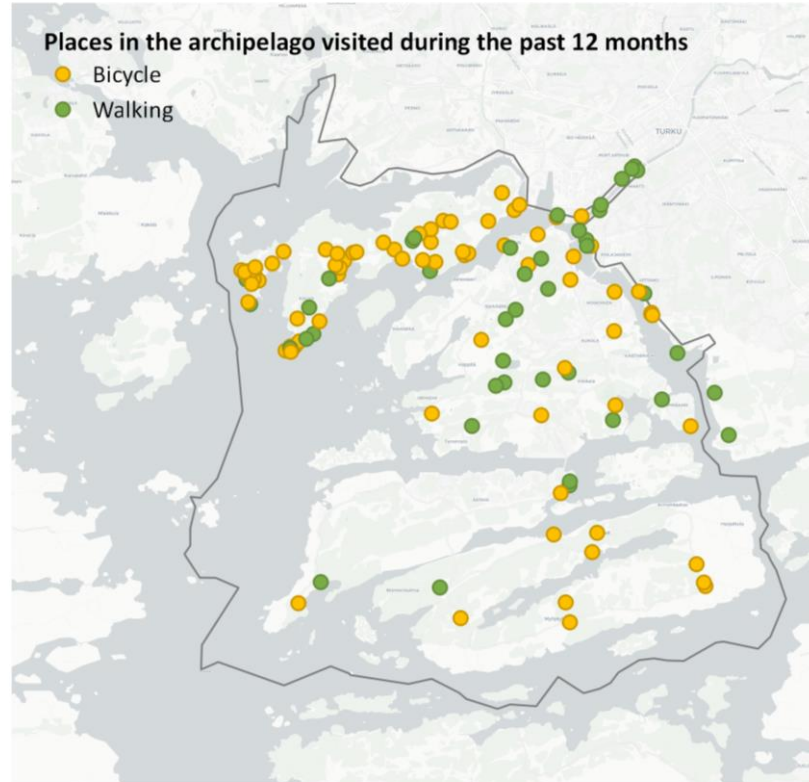
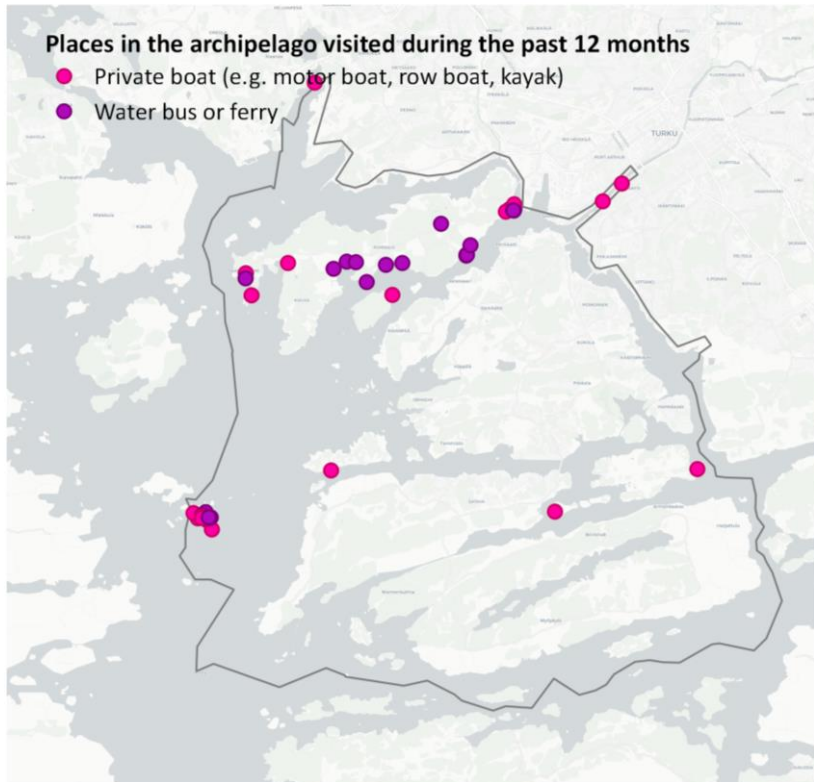


Frequency of visiting the archipelago







Trips to archipelago

Places visited during the past 12 months



New route to a place I would like to visit

-  Bicycle route
-  City ferry (Föri)
-  Water bus route
-  This place is difficult to reach

"Oisi mukavaa jos vesibussi liikennöisi Saaronniemeen asti."

"Sellainen reitti, että olisi kiva pyöräillä/kävellä turvallisesti ja myös kesäisin bussit vois useammin kulkea tuonne Kuuvaan."

"Olisi hienoa jos fölillä pääsisi kaupungin virkistysaarille Vepsään, Maisaareen tai Pähkinäisiin"

"Vesibussi voisi kulkea Hirvensalon ja Ruissalon väliä vähän myöhemminkin kuin nykyisin kesällä"

Open comments

Is there anything else that you would like to share related to the topic of this survey?

Open comments related to harbor area

Käyn töissä satamassa, ja kokisin matkan miellyttäväksi kulkea pyörällä, jos pyörätieverkosto olisi parempi. Nykyisessä tilanteessa pyöräilyreitti ei houkuta, vaan kuljen matkan henkilöautolla.

Turun seudun joukkoliikenne on selkeää ja toimii tarvittavan monipuolisesti. Myös hinnoittelu mahdollistaa opiskelijan liikkumisen joukkoliikenteen avulla tarpeen vaatiessa. Satama-alueelle kulkiessa joukkoliikenne on ennen kaikkea risteilyjen lähtiessä paras vaihtoehto, sillä henkilöatoruuhka on sietämätöntä etenkin viikonloppuajaksi. Etenkin laivaterminaalien alueella henkilöautojen aiheuttama ruuhka on mielestäni pienimuotoinen ongelma. Joukkoliikenne ei sinänsä ratkaise ongelmaa suoraan, sillä alueelle suuntautuu paljon muualtakin kuin Turun joukkoliikenteen alueelta liikennettä.

Toivoisin, että uusia paikkoja suunniteltaessa otettaisiin huomioon niiden esteettömyys.

Toivon ettei jokirantaan rakenneta kymmeniä kerrostaloja rumentamaan historiallisesti erittäin arvokasta kulttuurimaisemaa, ihmiset voivat kyllä asua kauempanakin, mutta toista Aurajoki suisto aluetta ei ole olemassa. Sen pilaaminen nykyarkkitehtuurin rumilla kerrostalon rötisköillä pitäisi olla rikos.

Pyöräteiden ylläpito ja lisääminen on tärkeää

Kyselyssä olevan alueen kehittämisesä olisi mielestäni erittäin tärkeää huomioida sujuvat polkupyöräilyväylät ja jalankulku. Unohtamatta pysäköintipaikkoja henkilöautoille, koska kuitenkin aina kaikki eivät voi tulla satamaan joukkoliikenteellä. Ja tärkeää olisi myös huomioida autoileville sujuva liikkuminen alueella.

Kaupungin tai kuka ikinä hoitaakin alueita varsinkin ranta ja Turunlinnan alueen siisteys on portti meidän kaupunkiin.

On hyvä, että satama-alueita kehitetään. Ruotsinlaivojen matkustajien vaihto pitäisi saada sujumaan joustavammin. Nyt se on sumppu, johon tullaan ja josta poistutaan yhden kadun kautta ja bussit sompalee siellä seassa. Busseille voisi esim tehdä oman reitin linnan toiselta puolelta mistä muut ei saisi ajaa ja henkilöautoille joku silmukka missä kiertää, ettei samaa tietä ulos ja sisään. Tämä tietty on vain hetkellinen haitta, mutta se on joka aamu ja ilta sama juttu. Parkkipaikkoja voisi olla lisää lähempänä.

Saaristosta virkistysalueineen oli tosi pieni alue kyselyssä, kun saaristoa riittää Ahvenanmaalle asti. Tietysti tässä nyt mietitään vain Turun joukkoliikennealueen käyttöä työmatka-alueena ja virkistyskäytössä. Joukkoliikenne toimii melko hyvin jos ei tarvitse muuta kuin matkaa lähioista tai sivummalta keskustaan. Poikittaisliikenne vaikka lähioista toiseen tai kaupungin laitamilla sujuu helpommin omalla autolla. Keskustan kautta kierrettäessä menee liikaa aikaa.

Satamalla ei ole minulle juuri mitään merkitystä.

Eipä ole tullut mieleen, että satama-alueella voisi käydä virkistymässä.

Emeritus-merenkulkijana (eläkkeellä 3 v 44:n merenkulkualan sekatyömiehevuoeden jälkeen) voisin toivoa satamiin pääsyn palautuvan lähemmäksi aikaa, ennenkuin ISPS-säännöstö aitasi satamat kanaverkkojen taakse.... :)

Kaipaani raitiotieliikennettä sataman, keskustan ja Varissuon välille

Vesibussi on loistokeksintö. Sen reittiin kun sovittaisi vielä jonkun hyvän uimarannan, olisi kiva.

Töihin mennessäni talvella, käyttäisin mieluummin joukkoliikennettä oman auton sijaan, mutta bussi ei kulje Vähäheikkiläntietä ollenkaan, vaikka se on suhteellisen iso väylä. Liekkö tarvetta muilla reitillä, mutta minulla olisi.

Yleisesti ottaen toivoisin, ettei koko jokivartta rakennettaisiin täyteen, Kun joku asuinalue mainostetaan suosituksi, se pitää heti rakentaa täyteen, puistoja pitää säästää ja istuttaa uusia puita kaupungin hiilinieluksi !

Kyselystä puuttui liikennejärjestelyistä ja teiden kuntoon liittyvät kysymykset. Satama alueella uusin vaaran kohde on Funikulaarin kohdalla oleva bussi pysäkki jossa polkupyörällä vaara jäädä auton ja pysäkkikorokkeen runtelemaksi. Myös sähköbussin pysähtyessä pysäkillä sen taakse aiheuttama pitkä jono lisää paikallista päästöä. Myös Hirvensalo - Kaksikerta välille on rakennettu keskikorokkeita jotka ovat liikenteellisesti vaarallisia vaikka tarkoitus on ollut toinen. Hirvensalon sillan kaistat pitäisi jatkaa nelikaistaisina moikoisten suuntaan. Vähä-Heikkilän tie on tullut myös ahtaaksi. Teiden yleiskunto on huono.

Viktigt skulle vara att upprätta en färjeförbindelse (liten Föli) över Aura å mellan Telakkaranta och Forum marinium; speciellt om det byggs det planerade havsbadet/restaurangen. Detta skulle vara lättare för de som bor på hamnsidan att unyttja tjänsterna och samtidigt göra det möjligt för Majakkaranta och Korppolamäkiborna att promenera /cykla till Sverige båtarna och alla övriga tjänster som hamnområdet kan erbjuda.

Raitiovaunulinjaa satamaan ei tarvita. Satamaanhan pääsee jo junalla laivojen kulkuajoina.

Satama-alueelle odottelen palveluita mm. lähikaupan muodossa - toki tämä lienee luonnollinen jatkumo rakentamiselle tulevaisuudessa. Mikäli saisimme joskus kaupunkiin taas raitiotien, siitä hyvin todennäköisesti tulisi ensisijainen kulkumuotoni lyhyemmälläkin matkoilla.

Pyöräteitä voisi olla enemmän ja suunniteltu turvallisemmaksi varsinkin risteysalueet. Kävelijät seisovat liian usein risteyksissä punaisissa valoissa pyörätiellä. Suunnittelijat jotka suunnittelevat teitä, pyöräteitä kävelyteitä voisivat joskus ite liikkua noilla teillä ennen kuin suunnittelevat paperille. Monesti ovat käytännössä todella huonoja ja turvattomia. Ja helposti tulee juuri siksi yhteenottoja autoilijoiden, kävelijöiden ja pyöräilijöiden välillä. Epäselvät merkinnät teissä. Jos haluatte lisää vinkkejä annan mielelläni niitä.

Satama-alueen kehittäminen olisi hienoa. Enemmän kaupungin elämää meren äärelle ja keskustaa jatkettaisiin linnan suuntaan. Laivaterminaalit teollisuuspuolelle rantaa, ja linnan ympäristön tuominen historiansa ansaitsemaan käyttöön. Viihtyisyys ja virkistyskäytön lisääminen, kuten vanhan suurtorin alueella on tehty. Pieniä puoteja, kahviloita, asuntoja yms. Ja Julkinen liikenne voisi tukea tätä hyvin.

Satama-alueen paikoitusalueelta huono kulkeutuminen(liikenteen tukkeutuminen) keskustaan päin laivasta poistumisen jälkeen.

Uusia busseja lisää. Ei raitiotietä

Ilmastonmuutoksen myötä Turun saariston vesialueet pysyvät sulina. Tuntuma ja fiilis on sellainen. Voisi ajatella että kehitettäisiin vesibussiliikennettä joka palvelisi turun seudun työpaikkaliikennettä. Tyyliin kööpenhamina/amsterdan. Ajurina se että keskeisimmät turunseudun työpaikat, yliopistot, sairaalat sijaitsevat kompaktisti Aurajoen lähikortteleissa.

Satama-alueelle tulisi järjestää enemmän parkkitilaa ja turvallisimmat kävelyreitit. Autoreitit eivät saisi ulottua termaalin lähelle. Liikennevalot.

Miksi julkiset liikennevälineet on niputettu yhteen? Raitiotien merkitys on paljon suurempi, kuin bussin. Asuinalueen ilmeeseen vaikuttaa arkkitehtuuri. Se on muutakin, kuin viheralueita. Toivon, että kaunis arkkitehtuuri ei unohdu.

Käyn usein laivalla, yleensä satamaan päin mentäessä menen julkisilla kulkuneuvoilla. Pois tultaessa harvemmin linja-autolla matkustan koska jonot ovat suuret ja hitaasti liikkuvat, joten usein tuttavani hakevat henkilöautolla minut. Jos kulku pois päin olisi helpompaa ja nopeampaa käyttäisin varmasti julkisia.

Ehdottoman tärkeää sataman kehittämisen kannalta on, että linja-autoasemalta on suora bussiyhteys satamaan. Ei tarvitse kävellä lähimmälle bussipysäkillä tavaroiden kanssa vähintään 1 km km kuten nyt!

Satamaan on jo nyt helppo kulkea polkupyörällä. Kysymys oli asetettu kuitenkin siten, että kuinka todennäköisesti kulkisit satamaan pyörällä, jos olosuhteita parannettaisiin. Tähän oli hieman vaikea vastata, jos kulkee sinne pyörällä, vaikka pyöräteitä ei edes paranneta.

Lapsen synnyttyä on tullut kiinnitettyä enemmän huomiota esteettömyyteen kun kulkee rattaiden kanssa. Useimmiten ainoa järkevä vaihtoehto on oma auto, julkisilla kulkeminen on melko hankalaa ja epävarmaa. Esim. kun lähdettiin laivaristeilylle, ei olisi ollut mieltä lähteä bussilla, koska matka- ja odotusajat olisivat olleet ihan tolkkuttomia pienen lapsen kanssa.

Satama-alueen kehittäminen on mahtava juttu ja tärkeää Patterihaan suunnalla asuville. Olisi mahtavaa, että siirtyminen täältä kohti jokirantaa tai Ruissaloo muuttuisi viihtyisämmäksi. Virkistysalueille pääsy on täältä tällä hetkellä hieman epämiellyttävää. Myös suurempi ruokakauppa alueelle tulisi tarpeeseen.

Open comments related to archipelago

Ruissalo on tärkeä vapaa-ajan vietto- ja liikuntapaikka Turkulaisille. Myös saaren palvelu- ja kulttuuritarjonta kasvanut viime vuosina merkittävästi. Turun Veneveistämön alueen muutos Turun Tapahtumatelakaksi ja kesäisten föli-lauttojen liikennöinti ovat kasvattaneet kävijämääriä saaren alkupäässä. Luontevan kevyen liikenteen väylän luominen Aurajoelta Ruissaloon ja liikennöinnin tukeminen kaupunkipyörin, sähköpyörin ja -potkulaudoin kasvattaisivat Ruissalon saavutettavuutta ilman autoa ja kytkisivät sen osaksi kaupunkia. Saaren virkistyskäyttö kasvaisi kestäväällä tavalla.

Kyselyihin laajempaa kokonaisuutta koskien Turun saaristoa ja sen upeita virkistysalueita/saaria.

Mm. toivoisin niitä lauttayhteyksiä Vepsään useammin, sekä Maisaareen ja Pähkinäisiin. Ja viimeksi mainitsemaani Pähkinäisiin olisi hyvä saada sähköt vedettyä myös vierasvenelaituriin.

Miksikö kyseltiin kauppareisut ja virkistykset? No, siitä selviää autonäyttö ym.

Keistiön matkatessa oli ihan hirveä kiire Iniön lautalta Keistiön lautalle, kun Iniön lautan purkaminen kesti aika kauan, ilmeisesti ulkomaisten autojen vuoksi. Voisiko siis Keistiön ja Houtskarın lauttojen lähtöaikaa mitenkään soveltaan Iniön lautan aikatauluun. Tien oli kapea ja tuntui vaaralliselta sitä ajaa.

Kyselyssä kysyttiin, minne haluaisin päästä, jos olisi helpompi päästä. En osannut merkitä tätä kartalle, mutta kaipaen Turussa paikkaa, jonne olisi helppo päästä ja jossa olisi avara merinäkö. Esimerkiksi Ruissalossa tämmöisiä saattaisi olla jossain kohtaa, mutta ne pitää jotenkin erikseen ja vartavasten hakea. Merelliset alueet tuntuvat olevan lähinnä lyhyehköjä rannanpätkiä tai sitten jokivarsi: varsinainen "merellisyys" oikeastaan puuttuu.

En ole tutustunut Hirvensalon tai sen etelän-/kaakonpuoleisten lähisaarien virkistysalue mahdollisuuksiin ollenkaan, joten en osaa myöskään kommentoida niiden saavutettavuutta tai sen parantamista näin autottoman ihmisen näkökulmasta. Tiedän että bussilinjoja on, ja näin ollen myöskin mahdollisuuksia olisi, mutta kynnyks lähteä sinne saakka seikkailemaan on melkoinen, kun jokirannan lenkkipolut (niin tylsiksi kuin ne pidemmän päälle käyvät...) ovat kivenheiton päässä kotiovelta :)

Aurajoen ranta kokonaisuudessaan satama-alueen ulkopuolellekin ulottuvana on Turun ehdoton "ykkösjuuttu" ja on hienoa, kun sitä ja myös satama-alueita on ryhdytty laajalti ja hienosti kehittämään. Aurajoki/satama-alue ja Ruissalo ovat Turun ehdottomat huippukohteet. Hienoa on myös se, että Föli liikennöi kesällä Aurajokea pitkin Ruissaloon ja sitä pitäisi kehittää vielä lisää niin, että se poikkeaa useammallakin kohteella kauniissa saaristossa.

Enemmän yhteyksiä myös turun toisiin ulkoilusaariin kaivataan. Olikos tänne satamaan päin majakkaran puolelle tulossa joku uimala ois ihan hyvä idea. Vois mainostaa enemmän jos hirvensalon kaksikerran suunnalla on jotain luontopolkuja tai uimapaikkoja ja laittaa bussereitit kulkemaan niiden läheltä, varmaan löytyis kävijöitä jos ois enemmän tietoa sellaisista.

Pyöräteiden puuttuminen saaristoreiteillä on ongelma sekä matkailulle että vakituisille asukkaille. Nyt kun on käytettävissä sähköpyöriä, voivat päivittäin kuljetut pyörämatkat olla pidempiä ja pyöräily taajamista voisi olla hyvä vaihtoehto autolle tai bussille. Mielestäni ehdoton prioriteetti saariston kehittämisessä!

Merelle on matkaa Turun kauppatorilta pari kilometriä, mutta meren ranta on siitä huolimatta Turussa hukattu tyystin. Meren rannalla ei ole juuri mitään elämää, ulkoilumahdollisuuksia kyllä jonkin verran, mutta ei kauppaa, toria, kahvilaa, ravintolaa.. Ikävä sanoa, mutta Turku ei siltä osin ole merenrantakaupunki. Toivottavasti tähän saadaan pian muutos. Muilta osin pidän kotikaupunkiani kaikilta osin hyvänä paikkana asua.

Yleisesti kaipaisin helpommin saatavilla olevaa informaatiota liikkumisesta saaristossa, minne pääsee, miten ja milloin

Vaikka olen liikkunut ulkoilualueille autolla, liikkuisin niihin mieluummin joukkoliikenteellä. Aina kun olen autoillut Ruissaloon tai Kaksikertaan, kyydissä on ollut useita henkilöitä. Tällöin on ollut halvempaa mennä henkilöautolla, kuin maksaa usean henkilön joukkoliikennemaksu. Myös tavaroiden kuljetus on helpompaa ja aikataulut eivät ole sitoneet niin paljon.

Saaristo on tässä yhteydessä näemmä ymmärretty hyvin suppeasti eli rajattu ainoastaan muutamaan (Turun alueella sijaitsevaan?) lähisaareen. Tähdellisempää olisi kysyä, miten Turusta - Aurajoelta tai Turun satamasta - pääsee varsinaiseen saaristoon, vaikkapa Naantalın Rymättylään tai Paraisten Nauvoon.