

# C.3.1 Ateliers pour les acteurs - collectivités et responsables des politiques

---

Mars/2020 – Juillet/2021

Office des Transports de la Corse

Informations sur le document	
<b>Code livrable</b>	C3.1
<b>Titre livrable</b>	Ateliers pour les acteurs - collectivités et responsables des politiques
<b>Code activité</b>	C3
<b>Titre activité</b>	Activités de communication ciblées sur les acteurs - collectivités et responsables des politiques
<b>Code composant</b>	C
<b>Titre composant</b>	Communication
<b>Responsable de la rédaction du document</b>	Office des Transports de la Corse
<b>Version</b>	03
<b>Date</b>	12/03/2021

Version	Date	Auteur(e)	Description des changements
01	20/01/2021	Office des Transports de la Corse	Configuration du document et premier brouillon
02	22/02/2021	Office des Transports de la Corse	Finalisation premier brouillon
03	12/03/2021	Office des Transports de la Corse	Version finale

## Sommaire

<b>Résumé .....</b>	<b>4</b>
<b>Les activités de communication pré-événement .....</b>	<b>5</b>
Le communiqué de presse pré-événement (en Italien et Français) .....	5
L'article publié sur le site web du projet RUMBLE (en Italien et Français) .....	7
L'article publié sur le site web du projet PROMO-GNL (en Italien et Français) .....	8
L'article publié sur le site web du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français) .....	9
Le post publié sur la page Facebook du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français) .....	10
Le post publié sur la page Twitter du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français) .....	11
2 exemples de mail envoyés pour les invitations (en Italien et Français) .....	13
Le save the date de l'évènement .....	14
Le dépliant et le programme de l'évènement (en Italien et Français) .....	15
<b>Les diapositives des interventions .....</b>	<b>18</b>
M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Ile-Rousse : Les investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Ile-Rousse par le projet RUMBLE .....	18
M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale : Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL .....	28
M Valère ECUDIÉ, co-fondateur See'Up : Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse .....	34
Mme Mélissa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A : Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL .....	41
<b>La galerie photographique de l'évènement .....</b>	<b>47</b>
<b>La vidéo complète de l'évènement .....</b>	<b>49</b>
<b>Quelques données sur l'évènement .....</b>	<b>50</b>

## Résumé

Le 10 décembre 2020, dans le cadre des activités prévues dans le cadre des projets RUMBLE et PROMO-GNL, l'Office de Transport de la Corse a organisé le webinaire «Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse» avec trois objectifs:

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriaux à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Ile-Rousse par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL

Le présent rapport décrit comment s'est déroulé l'évènement, selon quel programme, qui a y participé. Vous trouverez également ci-joint la liste des photos, des communiqués de presse, des revues de presse, ainsi que les présentations des intervenants.

## Les activités de communication pré-événement

Le webinaire « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse » a bénéficié d'une bonne activité de communication pré-événement, notamment: 1 communiqué de presse a été élaboré et envoyé aux grands médias corses; 2 articles publiés sur les site internet des projets RUMBLE et PROMO-GNL; 1 articles publiée sur le site du programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020; 2 publication ont été publiés sur la page Facebook et Twitter du programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020.

## Le communiqué de presse pré-événement (en Italien et Français)



### COMUNICATO STAMPA

#### Due webinar per parlare dei sistemi portuali del futuro in Corsica

I prossimi 10 e 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica.

« Grazie alla partecipazione di relatori di alto livello - dichiara José Bassu - i due webinar saranno l'occasione per contribuire all'attivazione dei sistemi portuali futuri in Corsica »

Il primo webinar **«Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica»** avrà luogo il **10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

- 1) sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali.
- 2) dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Ile-Rousse dal progetto RUMBLE.
- 3) portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

Il secondo webinar **«Verso dei sistemi portuali a impatto zero»** si terrà il **18 dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (<https://bit.ly/RUMBLE18>) e avrà due obiettivi:

1. diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE.
2. diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Marittimo Porti e Inquinamento Acustico (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

I due webinar sono organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti europei RUMBLE et PROMO-GNL.

**Il progetto RUMBLE (Riduzione del rumore nelle grandi città portuali del programma marittimo transfrontaliero)** è un progetto di 3 anni finanziato per 1,9 milioni di euro (finanziato all'85% dal FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) il cui obiettivo principale è di **migliorare la sostenibilità dei porti commerciali contribuendo alla riduzione dell'inquinamento acustico** nello spazio di cooperazione Marittima.

[interreg-maritime.eu/web/rumble](http://interreg-maritime.eu/web/rumble)

**Il progetto PROMO-GNL (Studi e azioni congiunte per la promozione dell'utilizzo del GNL nei porti commerciali)** ha il fine di realizzare un quadro coordinato di studi di fattibilità per favorire scelte chiare per la **promozione degli impieghi ottimali del Gas Naturale Liquido come combustibile meno inquinante** nei porti commerciali di Corsica e Italia. Il finanziamento totale del progetto è di 749.069,31 € (di cui 636.708,91 € del FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale). L'Ufficio dei Trasporti della Corsica ha il ruolo di capofila.

[interreg-maritime.eu/web/promognl](http://interreg-maritime.eu/web/promognl)

La coopération au cœur de la Méditerranée

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Deux webinaires pour parler des systèmes portuaires de l'avenir en Corse

Les prochains 10 et 18 décembre 2020, deux webinaires seront organisés pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse.

« Grace à la participation de conférenciers de haut niveau les deux webinaires seront l'occasion de contribuer à la mise en place des systèmes portuaires de l'avenir en Corse ».

Le premier webinaire « **Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse** » aura lieu le 10 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) et il a trois buts :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires ;
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isula par le projet RUMBLE ;
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

Le deuxième webinaire « **Vers des systèmes portuaires à zéro nuisances et pollutions sonores** » aura lieu le 18 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) avec deux objectifs :

- 1) diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats du projet RUMBLE
- 2) diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Nuisance Sonore (TRIPLO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

Les webinaires sont organisés par l'Office des Transports de la Corse dans le cadre des projets européens RUMBLE et PROMO-GNL.

**Le projet RUMBLE** (Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier) est un projet de trois ans réalisé grâce aux fonds du programme Maritime Italie-France de 1,9 millions d'euro (dont 85% est couvert par le Fonds Européen de Développement Régional) dont l'Office des Transports de la Corse est partenaire. L'objectif est de **rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique.**

[interreg-maritime.eu/web/rumble](https://interreg-maritime.eu/web/rumble)

**Le projet PROMO-GNL** (Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce) a pour but de réaliser un cadre coordonné d'études de faisabilité qui favorisent des choix éclairés pour la **promotion des emplois optimaux du Gaz Naturel Liquéfié comme combustible moins polluant dans les ports de commerce** de l'arc Provence - Corse - Toscane et Ligurie. Le financement total du projet s'élève à 749.069,31€ (dont 636.708,91€ de Fond Européen de Développement Régional). L'Office des Transports de la Corse joue le rôle de chef de file.

[interreg-maritime.eu/web/promognl](https://interreg-maritime.eu/web/promognl)

La coopération au cœur de la Méditerranée

## L'article publié sur le site web du projet RUMBLE (en Italien et Français)



**RUMBLE**

IT FR

**RUMBLE**

Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier



Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

**Webinar sulla sostenibilità portuale in Corsica**

09 Dicembre 2020



Il 10 e il 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica organizzati dall'Office des Transports de la Corse nel quadro dei progetti europei RUMBLE et PROMO-GNL.

I webinar saranno l'occasione per riflettere insieme sul futuro dei sistemi portuali in Corsica .

Il primo webinar **«Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica»** avrà luogo il **10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

- sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali.
- dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'île-Rousse del progetto RUMBLE.
- portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

Il secondo webinar **«Verso dei sistemi portuali a impatto zero»** si terrà il **18 dicembre dalle 10.00 alle 12.00** (<https://bit.ly/RUMBLE18>) e avrà due obiettivi:

- diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE.
- diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Marittimo Porti e Inquinamento Acustico (TRIPIO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

scarica il programma del 10 dicembre  
scarica il programma del 18 dicembre

  **MI PIACE 0**



**RUMBLE**

IT FR

**RUMBLE**

Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier



Le projet
Les partenaires
Réalisations
Événements
Actualités
Contacts

**Webinaires sur la durabilité des ports en Corse**

09 Décembre 2020



Les prochains 10 et 18 décembre 2020, deux webinaires pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse seront organisés par l'Office des Transports de la Corse dans le cadre des projets européens RUMBLE et PROMO-GNL.

Les deux webinaires seront l'occasion pour réfléchir ensemble sur le futur des systèmes portuaires en Corse .

Le premier webinar - **Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse** - aura lieu le 10 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) et il a trois buts :

- sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires ;
- donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isola par le projet RUMBLE ;
- donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

Le deuxième webinar - **Vers des systèmes portuaires à zéro nuisances et pollutions sonores** - aura lieu le 18 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) avec deux objectifs :

- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats du projet RUMBLE
- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Nuisance Sonore (TRIPIO, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

télécharge le programme du 10 décembre  
télécharge le programme du 18 décembre

  **MI PIACE 0**

## L'article publié sur le site web du projet PROMO-GNL (en Italien et Français)



Projets

IT FR



**PROMO-GNL**

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Le projet
Les partenaires
Réalisations
Événements
Actualités
Contacts

**Deux webinaires pour parler des systèmes portuaires de l'avenir en Corse**

10 Décembre 2020



Le 10 et le 18 décembre 2020, deux webinaires seront organisés pour aborder la thématique de la durabilité environnementale des ports en Corse.

Le premier webinaire « **Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse** » aura lieu le 10 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) et il a trois buts :

- sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires ;
- donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isola par le projet RUMBLE ;
- donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

AGENDA 10/12

Le deuxième webinaire « **Vers des systèmes portuaires à zéro nuisances et pollutions sonores** » aura lieu le 18 décembre prochain à partir de 10h00 jusqu'à 12h00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) avec deux objectifs :

- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats du projet RUMBLE
- diffuser auprès des parties prenantes territoriales de la Corse les résultats des projets du Cluster INTERREG Maritime Ports et Nuisance Sonore (TRIPL0, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

AGENDA 18/12

Les webinaires sont organisés par l'Office des Transports de la Corse dans le cadre des croisières européennes RUMBLE et PROMO-GNL.

Le projet RUMBLE (Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier) est un projet de trois ans réalisé grâce aux fonds du programme Maritime Italie-France de 1,9 millions d'euro (dont 85% est couvert par le Fonds Européen de Développement Régional) dont l'Office des Transports de la Corse est partenaire. L'objectif est de rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique.

[interreg-maritime.eu/web/rumble](http://interreg-maritime.eu/web/rumble)



Progetti

IT FR



**PROMO-GNL**

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce



Il progetto
I partner
Che cosa realizza?
Eventi
Notizie
Contatti

**Due webinar per parlare dei sistemi portuali del futuro in Corsica**

10 Dicembre 2020



Il 10 e il 18 dicembre si terranno due webinar per affrontare la tematica della sostenibilità ambientale dei porti in Corsica.

Il primo webinar «**Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica**» avrà luogo il 10 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE10>) e ha tre obiettivi principali:

- sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità dei sistemi portuali in Corsica, tra cui l'adozione del GNL e la riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali.
- dare visibilità agli investimenti finanziati nei porti di Bastia e dell'Île-Rousse dal progetto RUMBLE.
- portare l'attenzione alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto marittimo e portuale sviluppati nel quadro del progetto PROMO-GNL.

LINK AGENDA 10/12

Il secondo webinar «**Verso dei sistemi portuali a impatto zero**» si terrà il 18 dicembre dalle 10.00 alle 12.00 (<https://bit.ly/RUMBLE18>) e avrà due obiettivi:

- diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati del progetto RUMBLE.
- diffondere tra gli stakeholders territoriali della Corsica i risultati dei progetti del Cluster INTERREG Marittimo Porti e Inquinamento Acustico (TRIPL0, REPORT, DECIBEL, LISTPORT, MON ACUMEN, RUMBLE)

LINK AGENDA 18/12

I due webinar sono organizzati dall'Ufficio dei Trasporti della Corsica nel quadro dei progetti europei RUMBLE et PROMO-GNL.

*Maggiori informazioni sul progetto RUMBLE*

## L'articolo pubblicato sul sito web del Programma INTERREG Maritime Italia-Francia 2014-2020 (en Italien et Français)


 Programma ▾ Progetti ▾ **Eventi** ▾ Notizie ▾ Capitalizzazione ▾ Chi siamo ▾ Programma 2021-2027 IT FR

PC Marittimo / Eventi / Eventi di progetto / Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

### Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica

10 DICEMBRE 2020



Webinar a cura dei progetti RUMBLE e PROMO GNL

**Altri eventi congiunti organizzati dai nostri progetti!**

Stavolta sono il progetto **Rumble** e il progetto **Promo GNL** a proporre due webinar focalizzati sulla **sostenibilità dei porti** in particolare nel caso della Corsica.

I progetti perseguono uno degli obiettivi principali del programma, ovvero aumentare la **sostenibilità delle attività portuali**, da due punti di vista diversi ma complementari: la riduzione del rumore e dell'inquinamento acustico nei porti (Rumble) e l'utilizzo di GNL come carburante alternativo (Promo GNL).

**I webinar:**

- ◆ Il primo webinar si terrà il **10 dicembre 2020** dalle ore 10 alle ore 12. Co-organizzato dal progetto Rumble e dal progetto Promo GNL, questo incontro servirà a presentare e discutere le azioni implementate dai due progetti su alcuni porti della Corsica e sensibilizzare gli stakeholder territoriali alla tematica della sostenibilità dei porti in Corsica, tra cui l'utilizzo di soluzioni GNL e la riduzione del rumore nelle città portuali.
- ◆ Il secondo webinar si terrà il **18 dicembre 2020** dalle 10 alle 12. Sempre sotto il coordinamento del progetto Rumble, questo incontro verterà invece unicamente sul lavoro dei progetti Marittimo del cluster "Rumore e Porti" sul territorio corso. Saranno quindi incluse le presentazioni dei lavori dei progetti **TRIPLO, REPORT, LIST-PORT, MON ACUMEN e DECIBEL**.

**Volete partecipare?**

Scoprite il Programma e tutte le info sui due webinar ► **QUI**

→ Link per partecipare al webinar del 10/12/2020 : <https://bit.ly/RUMBLE10>

→ Link per partecipare al webinar del 18/12/2020 : <https://bit.ly/RUMBLE18>


 Programme ▾ Projets ▾ **Événements** ▾ Actualités ▾ Capitalisation ▾ Qui sommes-nous ▾ Programme 2021-2027 IT FR

PC Marittimo / Événements / Événements des projets / Vers des systèmes portuaires durables en Corse

### Vers des systèmes portuaires durables en Corse

10 DÉCEMBRE 2020



Événement conjoint des projets RUMBLE et PROMO GNL

**Encore un événement conjoint organisé par nos projets!**

Cette fois, c'est le projet **Rumble** et le projet **Promo GNL** qui proposent un webinaire axé sur la durabilité des ports notamment dans le cas de la Corse.

Les projets poursuivent l'un des principaux objectifs du programme, qui est d'augmenter la durabilité des activités portuaires, à partir de deux points de vue différents mais complémentaires: la réduction du bruit et de la pollution sonore dans les ports (Rumble) et l'utilisation du GNL comme carburant alternatif (Promo GNL).

**Les webinaires:**

- ◆ Le premier webinaire se tiendra le **10 décembre 2020** de 10h à 12h. Co-organisée par le projet Rumble et le projet Promo GNL, cette rencontre servira à présenter et discuter les actions mises en œuvre par les deux projets sur certains ports de Corse et à sensibiliser les acteurs territoriaux à la problématique de la durabilité des ports en Corse, y compris l'utilisation de solutions GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires.
- ◆ Le deuxième webinaire se tiendra le **18 décembre 2020** de 10h à 12h, toujours sous la coordination du projet **Rumble**, cette réunion se concentrera plutôt uniquement sur les travaux des projets maritimes du pôle «Bruit et Ports» sur le territoire corso. Par conséquent, des présentations des travaux des projets **TRIPLO, REPORT, LIST-PORT, MON ACUMEN et DECIBEL** seront incluses.

**Souhaitez-vous participer?**

Découvrez le programme et toutes les info sur les webinaires ici ► **QUI**

→ Pour accéder au webinaire du 10/12/2020 cliquez ici : <https://bit.ly/RUMBLE10>

→ Pour accéder au webinaire du 18/12/2020 cliquez ici : <https://bit.ly/RUMBLE18>

**Le post publié sur la page Facebook du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français)**


**Interreg Maritime - Marittimo**  
 23 h · 🌐

 → **Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della [Collectivité territoriale de Corse - Cullettivita territoriale di Corsica](#)**  
 2 interessanti webinar focalizzati sull'esperienza in Corsica dei progetti [Interreg - Rumore e Porti - Ports et Nuisance Sonore](#) 📢 e del progetto [#PromoGNL](#) 📌

\*\*\*

 → **Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la [Collectivité territoriale de Corse - Cullettivita territoriale di Corsica](#)**  
 2 webinar interessanti centrés sur l'expérience en Corse des projets [Interreg - Rumore e Porti - Ports et Nuisance Sonore](#) 📢 et du projet [#PromoGNL](#) 📌







INTERREG-MARITIME.EU  
**Verso dei sistemi portuali sostenibili in Corsica - Eventi di progetto - PC Marittimo**

**Le post publié sur la page Twitter du Programme INTERREG Maritime Italie-France 2014-2020 (en Italien et Français)**



Par ailleurs, une intense activité de mailing a été mise en place, touchant 375 personnes en France et en Italie représentant de nombreux acteurs publics et privés, dont:

- des représentants des autorités locales: Ville de Bastia; Ville de l'Île Rousse; Ville d'Ajaccio; Communauté d'Agglomération de Bastia; Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien; Communauté de Communes de L'Île-Rousse-Balagne; Provincia di Lucca; Associazione Nazionale Comuni della Toscana; Metropole Nice Côte d'Azur
- des représentants des organismes publics au niveau régional: Collectivité Territoriale de Corse; Regione Sardegna; Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur ; Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato all'Industria, Servizio Energia; Regione Liguria; Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT)
- représentants des gestionnaires de port: Chambre de Commerce de la Corse; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna; Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale; Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
- représentants des ports: Port de Commerce de Bastia; Port de Commerce de Calvi; Port de Commerce de l'Île-Rousse; Port de Commerce d'Ajaccio; Port de Commerce de Propriano; Port de Commerce de Portovecchio; Port de Commerce de Bonifacio; Porto di Cagliari
- des représentants du monde universitaire et de la recherche : Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale – ISPRA; LUCENSE; Dipartimento di ingegneria civile, ambientale e architettura dell'Università di Cagliari; Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Linguistica Computazionale "Antonio Zampolli"; Liguria Ricerche; Università degli studi di Genova; Università di Cagliari; Università di Pisa; Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari; Centro Italiano Ricerche e Studi per la Pesca (C.I.R.S.Pe.); Université de Toulon; Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ingegneria del Mare (CNR-INM); Dipartimento di scienze della terra, dell'ambiente e della vita dell'Università degli Studi di Genova; Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell'Università degli Studi di Genova
- représentants d'entreprises: Servizi Ecologici Porto di Genova Srl; GESTIMAR Srl; MIO Laboratory.

## 2 exemples de mail envoyés pour les invitations (en Italien et Français)

**Da:** scavone.tommaso@sudconcept.eu  
**Oggetto:** Webinaire "Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse": 10/12/2020 à 10h00  
**Data:** 5 dicembre 2020 11:27  
**A:** jf.acquaviva@gmail.com  
**Ccn:**



Nous sommes honorés de vous inviter au webinaire «**Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse**» qui aura lieu le **10 décembre 2020** à partir de **10h00** jusqu'à 12h00.

Pour y accéder il est nécessaire d'utiliser ce lien: <https://bit.ly/RUMBLE10>

Le webinaire a trois buts :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de L'Isula par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL.

Vous pouvez accéder à l'[Agenda](#) et au [Save the Date](#).



### [français en bas]

*Ai Capofila e partners dei progetti del Polo tematico "Sostenibilità dei porti"*

Cari beneficiari,

Buongiorno,

per opportuna conoscenza, inoltriamo le informazioni relative a 2 iniziative che si terranno nella giornata di domani 10 dicembre, ore 10:

- Progetto Rumble (Interreg Marittimo): "Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica"

- Progetto LIFE MARINAPLAN PLUS (Programma Life): "La tecnologia innovativa per una gestione sostenibile dei sedimenti in ambito portuale"

Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Grazie a tutti della collaborazione.

Mara Sori

---

---

---

*Aux Chefs de file et partenaires des projets du pôle thématique "Durabilité des ports"*

## Le save the date de l'évènement

# SAVE THE DATE


**Le Projet RUMBLE**

**10 décembre 2020**  
**10h00 - 12h00**

**Évènement en ligne**  
<https://bit.ly/RUMBLE10>



**Vers des systèmes  
portuaires durables :**  
**le cas de la Corse**

## Le dépliant et le programme de l'évènement (en Italien et Français)



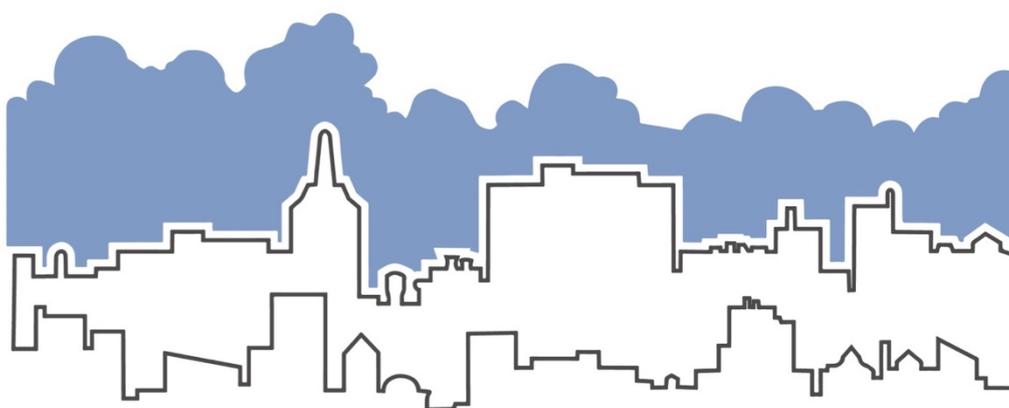
Le Projet RUMBLE

10 décembre 2020

10h00 - 12h00

Évènement en ligne

<https://bit.ly/RUMBLE10>



## Vers des systèmes portuaires durables : le cas de la Corse

## Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse

### Webinaire

<https://bit.ly/RUMBLE10>

10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

- 10h00 **M Paolo SANTINELLO**, modérateur  
Mots de bienvenue
- 10h15 **M José BASSU**, Chef du Service Europe à l'Office des Transports de Corse  
Les actions de l'OTC pour promouvoir la durabilité du système portuaire en Corse grâce aux fonds européens
- 10h30 **M Jean-Marc PAOLI**, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Ile-Rousse  
Les investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Ile-Rousse par le projet RUMBLE
- 11h00 **M Riccardo DI MEGLIO**, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale  
Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL
- 11h15 **M Valère ECUDIÉ**, co-fondateur See'Up  
Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse
- 11h45 **Mme Mélissa DELEAU**, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A  
Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL
- 12h00 Fin de l'évènement

**Modérateur : M Paolo SANTINELLO**

Le webinaire a trois objectifs :

- 1) sensibiliser les parties prenantes territoriales à la thématique de la durabilité des systèmes portuaires en Corse, dont l'adoption de solution GNL et la réduction du bruit dans les villes portuaires
- 2) donner visibilité aux investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Ile-Rousse par le projet RUMBLE
- 3) donner visibilité aux solutions pour améliorer la durabilité des systèmes de transport maritime et portuaires développés dans le cadre du projet PROMO-GNL

Le webinaire s'inscrit dans le cadre de deux projets européens dans lesquels l'Office des Transports de la Corse joue le rôle de partenaire (projet RUMBLE) et chef de file (projet PROMO-GNL). Dans le cadre du projet RUMBLE, le webinaire donnera lieu au livrable C4.1. Dans le cadre du projet PROMO-GNL le webinaire donnera lieu au livrable C3.1.



La coopération au cœur de la Méditerranée  
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

## Verso dei sistemi portuali sostenibili: il caso della Corsica

### Webinar

<https://bit.ly/RUMBLE10>

10 Dicembre 2020, 10.00 – 12.00

- 10.00 **Paolo SANTINELLO**, moderatore  
Saluti
- 10.15 **José BASSU**, Responsabile Servizio Europa dell' Office des Transports de Corse  
Le azioni dell'OTC per promuovere la sostenibilità del sistema portuale Corso grazie all'utilizzo dei fondi europei
- 10.30 **Jean-Marc PAOLI**, responsabile Servizio Lavori e Manutenzione dei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse  
Gli investimenti finanziati dal progetto RUMBLE nei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse
- 11.00 **Riccardo DI MEGLIO**, Direzione sviluppo, programmi europei e innovazione all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale  
Le soluzioni tecnologiche e metodologiche per aumentare la sostenibilità dei sistemi portuari : focus sul carburante GNL
- 11.15 **Valère ECUDIÉ**, co-fondatore See'Up  
Lo schema dei flussi energetici e la domanda di GNL in Corsica
- 11.45 **Mélissa DELEAU**, ingegnere esperta di sicurezza industriale per Tractebel Engineering S.A  
Principi e linee guida per la riduzione dell'impatto ambientale del GNL
- 12.00 Fine dell'evento

**Moderatore : Paolo SANTINELLO**

Il webinar ha tre obiettivi:

- 1) sensibilizzare gli stakeholders territoriali alla tematica della sostenibilità del sistema portuale in Corsica, all'adozione del GNL come carburante alternativo e alla riduzione dell'inquinamento acustico nelle città portuali
- 2) dare visibilità agli investimenti finanziati dal progetto RUMBLE nei Porti di Bastia e dell'Ile-Rousse
- 3) dare visibilità alle soluzioni per migliorare la sostenibilità dei trasporti marittimi e portuali sviluppati grazie al progetto PROMO-GNL

Il webinar è organizzato grazie al supporto di due progetti europei nei quali l'Office des Transports de la Corse è partner (progetto RUMBLE) e capofila (progetto PROMO-GNL). Nel quadro del progetto RUMBLE, il webinar risulterà nel prodotto C4.1. Nel quadro del progetto PROMO-GNL il webinar risulterà nel prodotto C3.1.



La coopération au cœur de la Méditerranée  
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

## Les diapositives des interventions

**M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Île-Rousse : Les investissements financés dans le Port de Bastia et le Port de l'Île-Rousse par le projet RUMBLE**

    
MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondo europeo di sviluppo regionale

*Chambre de Commerce  
et d'Industrie  
de Corse*

COLLETTIVITÀ di CORSICA  
COLLETTIVITÀ di CORSE  
Ufficio di Transporti  
di Corsica  
Centro Area Trasporti  
di Corsica



**Les investissements financés  
dans les Ports de Bastia  
et de l'Île-Rousse par le projet RUMBLE**

M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Île-Rousse

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

1

## Sommaire

1. Présentation des ports Bastia & de l'Île Rousse
2. Présentation sommaire du projet RUMBLE
3. Travaux des bornes d'alimentation électrique des ports de BIA & ILR
4. Les travaux d'enrobé du port de l'Île Rousse
  - Etude de mesure des bruits
  - Travaux d'enrobé
5. Améliorations prévues grâce aux investissements RUMBLE

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

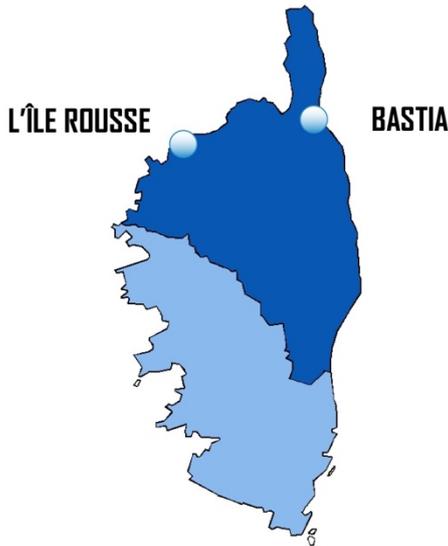
2

## Présentation des ports

## Bastia et de l'Île Rousse

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

3



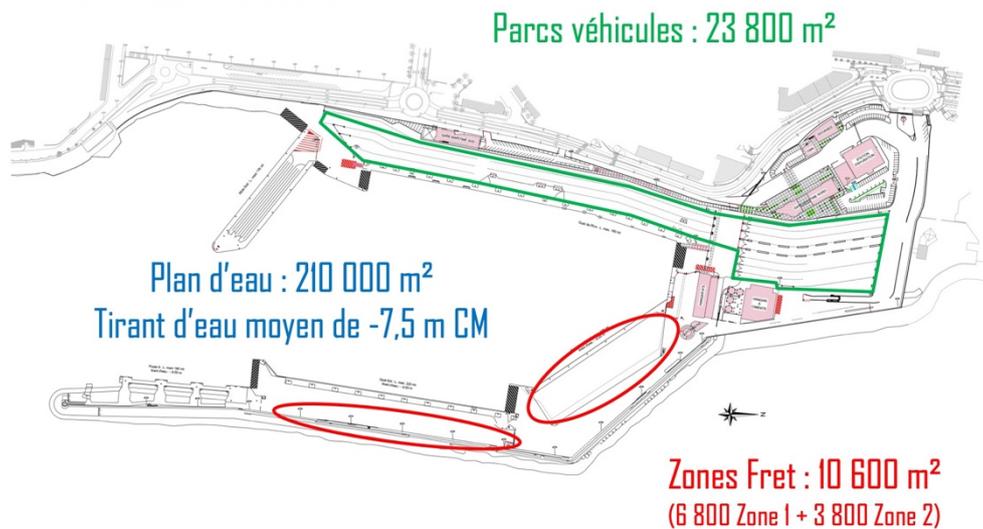
**Bastia & Ile Rousse : Ports Territoriaux**

**La CCI de Corse :**  
 Exploitation  
 Promotion des installations  
 Définition des axes stratégiques de développement

**Les concédants**  
 Police de la conservation et de l'exploitation du port ;  
 Validation des choix stratégiques et d'investissements ;  
 Contrôle budgétaire et comptable

**Les représentants de l'Etat**  
 Police du plan d'eau  
 Police des marchandises dangereuses

# Port de Bastia

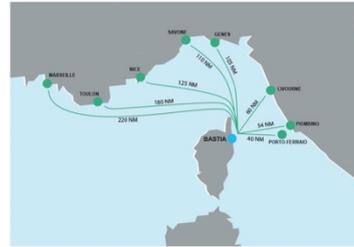


## Bastia 1<sup>er</sup> port Corse avec 60 % du trafic Pax et Fret

### INDICATEURS 2019



### Réseau de desserte



70 %



18 %



8 %

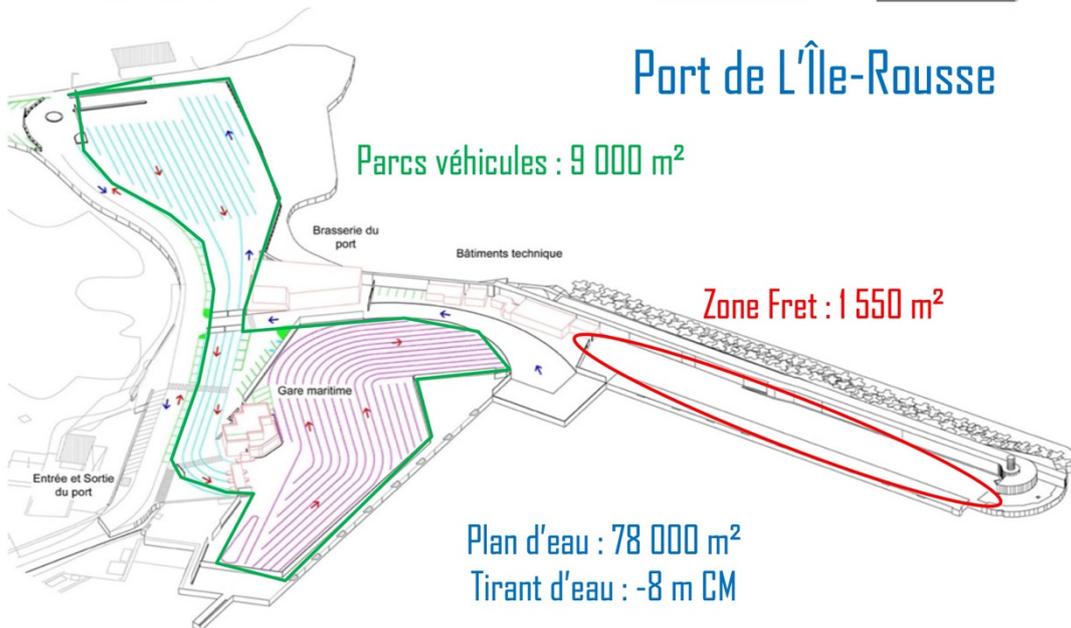


4 %

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

6

## Port de L'Île-Rousse



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

7

## L'Île-Rousse 3<sup>ème</sup> port Corse

### INDICATEURS 2019



### Réseau de desserte



80 %



20 %

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

8

## Projet RUMBLE

### Objectif :

Rendre les ports commerciaux plus durables, en réduisant la pollution acoustique dans l'espace de coopération Maritime, le projet sert à réduire les sources de bruit qui dérangent la population résidente dans les zones urbaines.

- Le trafic routière des véhicules lourds généré par les activités portuaires
- l'amarrage des navires
- Activités sur les quais (déplacement des matériaux etc.)

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

9

# Travaux des bornes d'alimentation électrique des ports de Bastia & de l'Île Rousse

Titulaire : DRIVECO  
Montant H.T. : 45 505,00 €

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

10

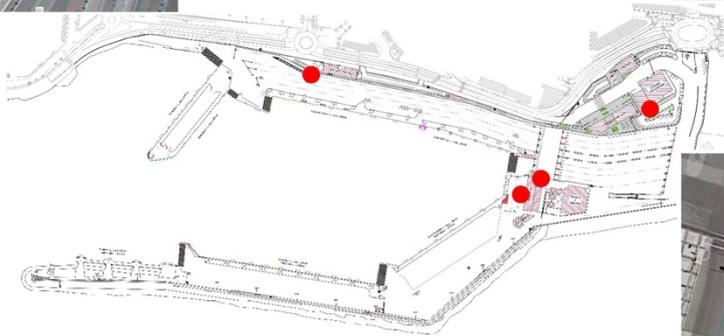


- PORT DE COMMERCE BASTIA  
GARE MARITIME SUD**
- Deux places réservées aux véhicules électriques
  - 1 borne double sur planif (doublets d'une prise 30kw et d'une prise 22kw)
  - Raccordement au poste électrique existant
  - Changement dans carterais et installation d'une rampe de câbles (jusqu'à la borne (en joint))

## Port de Bastia



- PORT DE COMMERCE BASTIA  
PARKING PRIVÉ**
- Deux places réservées aux véhicules électriques
  - Une borne sur planif (doublets d'une prise 30kw et d'une prise de charge 22kw)
  - Raccordement au tableau électrique existant. Cheminement dans jardinière en terre.

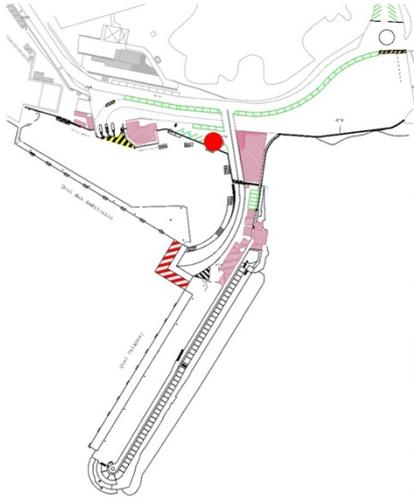


- PORT DE COMMERCE BASTIA  
HANGAR 5**
- Une place extérieur réservée aux véhicules électriques
  - Une place intérieur réservée aux véhicules électriques
  - 2 bornes doubles murales, respectivement d'une prise 30kw et d'une prise 22kw
  - Raccordement au tableau électrique existant
  - Cheminement dans carterais et intérieurement.

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

11

# Port de l'Île Rousse



## PORT DE COMMERCE ILE ROUSSE

- Deux places réservées aux véhicules électriques
- 1 borne double sur pied équipées d'une prise 3kw et d'une prise 22Kw
- Raccordement au poste électrique existant
- Cheminement dans caniveaux
- Réalisation d'une tranchée du caniveaux jusqu'à la borne (en jaune)
- Mise en place d'un tableau électrique IRVE à côté de la borne

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

12

## Terminal Sud



## Hangar 5 Exter.



## Parking payant



## Hangar 5 Inter.



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

13

# Travaux d'enrobé du port de l'Île Rousse

Montant total de l'opération : 85 590,00 € H.T.

## ■ Etude de mesure des bruits

Titulaire : Cabinet CIA – montant H.T : 12 600,00 €

## ■ Travaux d'enrobé

Titulaire : S.R.H.C. – montant H.T : 72 990,00 €

## Port de l'Île Rousse

### Etude de mesure des bruits

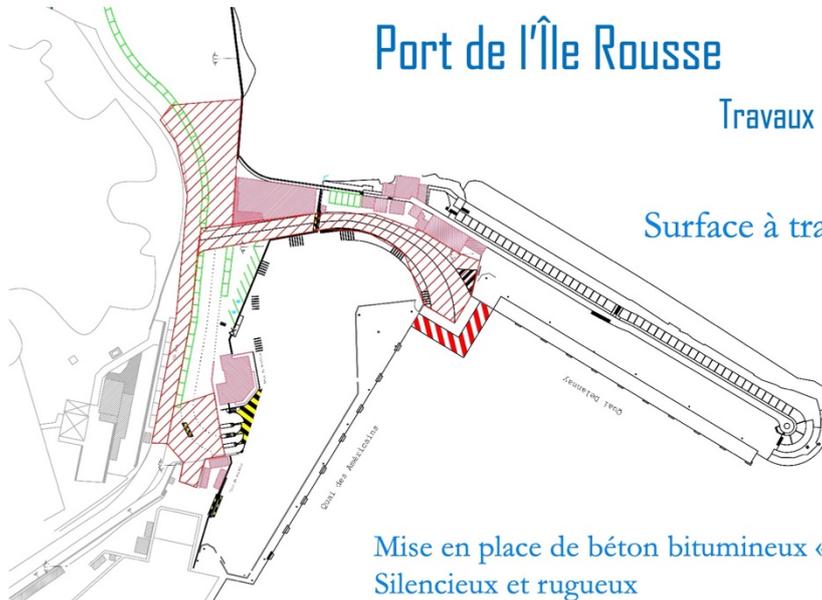


#### 2 zones d'études :

Zone portuaire  
 Zone résidentielle

#### Etude réalisée en 4 phases :

1. Expertise du site et analyse des entrants
2. Mesures antérieure avant les travaux
3. Mesures postérieure aux travaux d'enrobé phonique
4. Analyse de l'efficacité de l'enrobé phonique



## Port de l'Île Rousse

Travaux d'enrobé

Surface à traiter : 3 800 m<sup>2</sup>

Mise en place de béton bitumineux « RUGOSOFT »  
Silencieux et rugueux



## Améliorations prévues grâce aux investissements RUMBLE

### Mise en place de bornes de rechargement électrique

- Achat de véhicules techniques électriques

### Mise en place de béton bitumineux Silencieux

- Réduire le niveau sonore lors des opérations commerciales de débarquement et d'embarquement sur la plateforme portuaire

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

18



Merci

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

19

## **M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale : Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL**



## **Les solutions technologiques et méthodologiques pour augmenter la durabilité des systèmes portuaires : focus sur le carburant GNL**

M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

1

## Le Gnl- pourquoi les ports investissent

- Au début 2020, environ 158 navires à propulsion GNL étaient en service dans le monde (hors les méthanières);
- Malgré les navires sont désormais poussés aussi avec GNL les ports méditerranées surtout les italiens, ne sont pas encore prêt pour le ravitaillement;
- Le Règlement Européen TEN-T (1315-2013) prévoit que les ports nœuds du réseau central puissent refournir le GNL des 2025

## Le Gnl-les prochaines étapes

- Le marché du GNL n'est pas bloqué, et plusieurs investissements vont se achever dans le prochains mois:

On rappelle:

- le premier ravitaillement GNL à La Spezia (navire Costa Smeralda- octobre 2020);
- La mise en service du terminal Higas de Oristano (Sardaigne) fin 2020;
- La mise en service du terminal GNL du port de Ravenna (Mer Adriatique) octobre 2021;



*Ravitaillement du navire Costa Smeralda à La Spezia avec barge*

## Le Gnl-les prochaines étapes



Livourne aussi va se doter d'un site stockage GNL ( Capacité 9000 m<sup>3</sup>), qui permettra d'avitailler moyens de transport terrestre ainsi que les navires.

Overture du site: 2022

10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

4

## Infrastructures Gnl: les composantes

- Dans un terminal GNL, on trouve différentes composantes pour ravitailler et approvisionner le combustible, à savoir:
  - partie maritime: bunkering, manutention du matériel;
  - partie industrielle/installations: le stockage;
  - partie mobilité avec l'arrière-pays: access routier et chemin de fer



10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

5

## Terminales Gnl: la logistique

- L'approvisionnement Gnl est réalisée à travers barges Gnl de portée 7000-16000 mètres cubiques;
- La distribution dans l'arrière-pays est faite à travers camions (plus rarement chemin de fer), portée 50 mc;
- La mise en œuvre d'un terminal Gnl est donc un effort d'ingénierie, au niveau de procédure administrative et logistique.

10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

6

## Le Gnl: les projets que nous déroulons

- 2021: actions pilotes et distributions à travers deux stations ravitaillement mobiles, achetés par le projet GNL FACILE



10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

7

## Le Gnl: les projets que nous déroulons

- Les actions pilotes incluent un critère d'information, formation et sensibilisation du publique sectoriel
- Les stations ravitaillement ont une capacité réduite (55 m<sup>3</sup>), qui n'entraîne pas une autorisation pour installation fixe, imposant une maîtrise de l'urbanisation et une évaluation environnementale systématique.
- Bien sur, les ports doivent se munir d'un règlement pour les procédures d'avitaillement avec GNL

10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

8

## Conclusions

- Les projets vont aboutir des investissements préalables et des sites de stockage qui permettront une chaine de ravitaillement GNL
- Le mix énergétique de l'avenir pour les ports va être basé sur le GNL (surtout sur la navigation moyenne- longue distance), ainsi que sur autres combustibles (hydrogène, électricité);

10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

9

## Conclusions



L'Union européenne nous encourage à déployer plusieurs combustibles pour la sustainability des ports.  
 Les ports maritimes vont donc offrir différentes sources d'alimentation, soit navires soit moyens transport terrestres.

10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

10

## Merci pour votre attention!

Riccardo Gabriele Di Meglio  
[r.dimeglio@portialettirreno.it](mailto:r.dimeglio@portialettirreno.it)



10/12/20

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

11

## M Valère ECUDIÉ, co-fondateur See'Up : Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse



# Le schéma des flux énergétiques et la demande de GNL en Corse

M Valère ESCUDIÉ, co-fondateur See'Up



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

1

## See'Up : conseil stratégique, économique et technique dans le secteur portuaire, maritime et multimodal



- ▀ Démarches collaboratives de planification
- ▀ Projet stratégique d'un Port
- ▀ Schéma directeur d'infrastructures logistiques
- ▀ Prospective
- ▀ Stratégie de développement de PME



- ▀ Benchmark & due diligence, politique tarifaire portuaire
- ▀ Etude de marché, de flux
- ▀ Business plan
- ▀ Croissance externe : stratégie et ciblage
- ▀ Faisabilité éco. et technique d'infra ou solution logistique
- ▀ Optimisation de terminaux et d'organisation logistique ou portuaire



- ▀ AMO projets complexes et projets européens
- ▀ Recherche de financement, de partenaires
- ▀ Procédure de mise en concession/DSP : accompagnement du candidat ou du concédant



- ▀ Structuration et valorisation des données existantes
- ▀ Dispositif de collecte et traitement
- ▀ Observatoires



### Filières

- ▀ Conteneurs
- ▀ Vrac : solides et liquides (dont GNL)
- ▀ Roulier : Ferry (ropax), Roro, Car Carriers (VL)
- ▀ Conventionnel et project cargo
- ▀ Logistique urbaine
- ▀ Croisières & transport de passagers
- ▀ Petite, moyenne et grande plaisance
- ▀ Construction et réparation navale
- ▀ Energies marines renouvelables
- ▀ Innovation et smart port/place
- ▀ Intégration urbanoportuaire
- ▀ Economie bleue

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

2

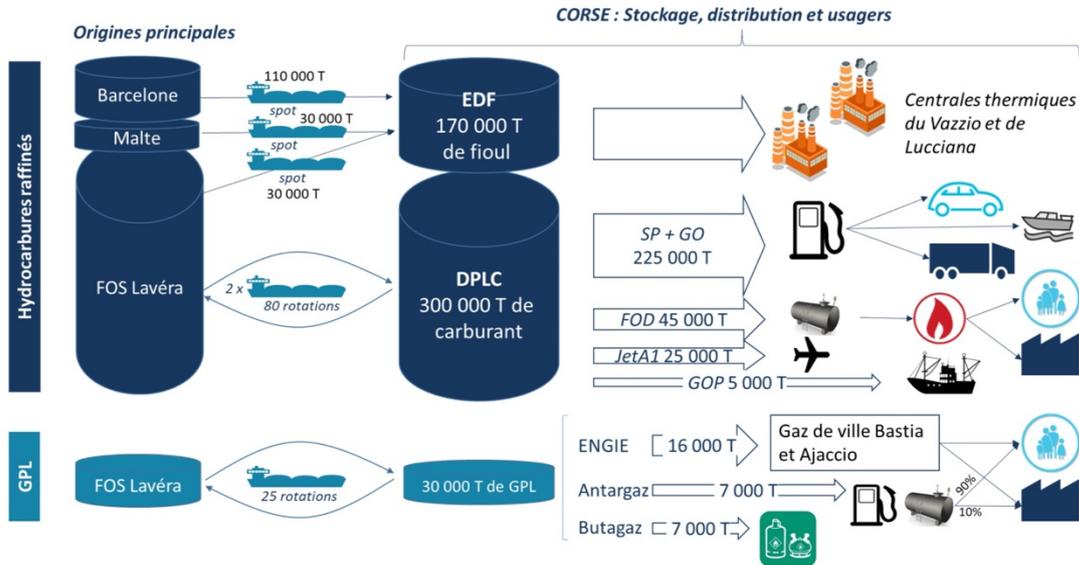


## La Corse importe en maritime environ 500 000 T de matières énergétiques / an

- 170 000 T de fioul pour alimenter les centrales thermiques EDF du Vazzio et de Lucciana
- 305 000 T de carburants pour véhicules légers, poids lourds, bateaux, avions, et aussi fioul à usage domestique (DPLC)
- 25 000 T de GPL pour les réseaux de gaz de ville de Bastia et Ajaccio (Engie) et mis en bouteille ou distribué en vrac par Antargaz et Butagaz
- Ces matières viennent principalement de FOS – Lavera et de Barcelone.

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

3



## Répartition équilibrée en Bastia et Ajaccio

- Bastia : 80 à 120 000 T / an de fioul léger pour EDF Lucciana
- Ajaccio : 85 à 100 000 T / an de fioul lourd pour EDF Vazzio
- affrètement au besoin, par EDF TL,
- 40 escales / an de 4000T (Bastia) / 5300 T (Ajaccio)
- Origine 70% Barcelone 30% Berre, marginalement Malte/ med.
- Estimation cout transport maritime : entre 12 et 16€/T

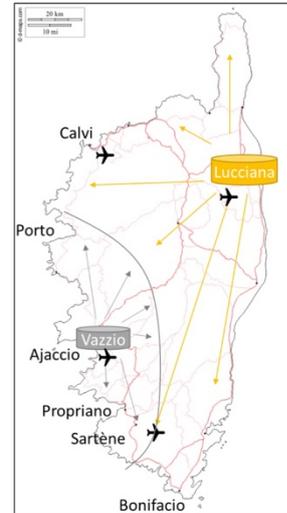


**Hinterland schématique des dépôts de DPLC**

Hydrocarbures raffinés - CARBURANT

## Bastia couvre 2/3 de la Corse

- Bastia 200 000 T / Ajaccio 110 000 T
- Sites de stockage DPLC Vazzio et Lucciana
- Appro par **SOCATRA**, 70-80 rotations par an, depuis FOS/LAVERA (multi escales), marginalement Italie
- Estimation cout de transport ~2,6 cts€/ litre



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

6

GPL

## Répartition équilibrée en Bastia et Ajaccio

- 15 kT Bastia : 50%Engie / 50% Butargaz
- 15 kT Ajaccio : 50%Engie / 50% Antargaz
- Engie : regazéification pour gaz de ville
- Buta/Antar gaz : distrib en bombonnes (25%) et en vrac 75%
- rotation LAVERA / Ajaccio / Bastia, 2 escales / mois
- Déchargement de ~500T/ escale
- Estimation de 60 – 80€/m3 (~2€/sur un bouteille de 33kg)



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

7

## Infra portuaires BASTIA



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

8

## Infra portuaires AJACCIO



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

9

## Usages potentiels du GNL en corse

Usages potentiel du GNL	Hypothèses sur la demande	Consommation actuelle	Besoins en GNL
Production d'électricité	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conversion des centrales thermiques de Lucciana et Vazzio au GNL d'ici 2023 (PPE 2015) à combiner à une baisse de production énergétique</li> </ul>	~importation de 180 000 T de fioul	~160 000 m <sup>3</sup> / an ( <i>source Etat français</i> )
Carburant pour les transports terrestres	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conversion de 10% à 15 % du parc de VL et PL au GNV</li> </ul>	Importation de carburants SP et GO (~ 30 000 T)	Entre 40 000 et 60 000m <sup>3</sup> / an
Carburant maritime	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conversion progressive des navires ferries et croisières au GNL</li> <li>Pas de demande sur les navires de services et la plaisance</li> <li>Soutage GNL réalisé en priorité sur des points de massification du GNL situés sur le continent</li> </ul>	Marginal : le soutage actuel des navires touchant la Corse est réalisé sur le continent	marginal
Réseau de Gaz de Ville	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conversion des stations de gaz d'Engie du Loretto et de l'Arinella (alors que celle du Loretto est en renouvellement)</li> <li>Consommation stable</li> </ul>	Importation de 12 000 T de GPL (butane et propane)	~ 24 000 m <sup>3</sup>
Energie isolée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conversion (&lt;10%) des cuves d'industriels utilisant du GPL ou du FOD vers le GNL + nouveaux utilisateurs industriels installant des groupes de chaleur ou électrogène fonctionnant au GNL</li> </ul>	GPL : < 100 T/an + FOD	marginal
Alimentation électrique des navires à quai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation du GNL pour l'électrification à quai des navires : une station par port, sur 4 ports (Ile Rousse, Porto Vecchio, Bastia et Ajaccio),</li> <li>Chaque poste fonctionne 10h par jour</li> </ul>	Utilisation du MGO des navires	~10 000m <sup>3</sup> / an

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

10

## Probabilité de réalisation

Usages potentiel du GNL	Solution technique d'approvisionnement envisagée	Probabilité de réalisation
Production d'électricité	<ul style="list-style-type: none"> <li>GNL réceptionné et stocké au large dans des stations dédiées</li> <li>Regazéification et transport du GN par canalisation sous-marine vers la terre et vers les cuves des centrales thermiques</li> </ul>	<b>Forte</b> (AO en cours du ministère pour sélectionner l'exploitant de la solution)
Carburant pour les transport terrestres	<ul style="list-style-type: none"> <li>Approvisionnement des stations-services par des iso conteneur GNL ou des camions citernes GNL</li> <li>Stockage en station-service et regazéification pour servir du GNV à la pompe</li> </ul>	<b>Moyenne</b> : nécessite des politiques indicatives de conversion du parc + chaîne logistique d'approvisionnement par camion-citerne GNL depuis FOS peu vertueuse
Carburant maritime	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soutage GNL par un navire avitailleur en provenance du continent</li> </ul>	<b>Très faible</b> pas d'intérêt économique ni environnemental
Réseau de Gaz de Ville	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transformation des stations du Loretto et de l'Arinella et approvisionnement en GNL par camion</li> </ul>	<b>Faible</b> : investissements élevés bénéfique environnemental à confirmer avec chaîne d'appro. camion
Energie isolée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Approvisionnement en iso conteneur GNL</li> </ul>	<b>Très faible</b> : investissement, risques produit, chaîne d'appro.
Alimentation électrique des navires à quai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Approvisionnement en ISO conteneur GNL</li> </ul>	<b>Faible</b> : impact environnemental à confirmer avec chaîne d'appro. route

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

11



## Mme MéliSSa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A : Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL

# Principes et lignes directrices pour la réduction de l'impact environnemental du stockage GNL

Mme MéliSSa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

1

## Prise en compte des impacts environnementaux

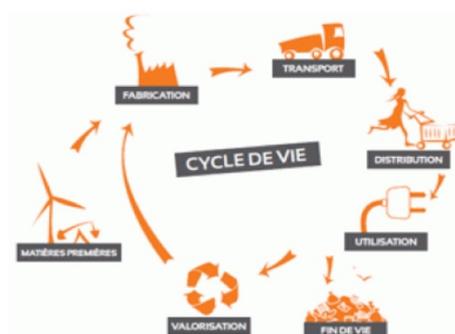
- Pour la définition d'une solution technique adaptée: réflexion sur l'impact environnemental d'un produit
- Pour la sélection d'une zone d'implantation privilégiée: prise en compte des enjeux environnementaux locaux à protéger

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

2

## Systemes d'évaluation d'impact environnemental Analyses de cycle de vie

- Analyse du cycle de vie: méthode d'évaluation permettant de réaliser un bilan environnemental d'un produit sur l'ensemble de son cycle de vie = de l'extraction des matières premières nécessaires à sa production à la fin de vie du produit, en passant par son utilisation, ses phases de transport et son recyclage
- La bonne définition d'unités fonctionnelles est primordiale pour la réalisation d'ACV comparatives (ex. stocker 50 000 m<sup>3</sup> de GNL pendant 20 ans)
- La collecte de données est l'étape la plus difficile et chronophage



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

3

## Etapes clés d'une Analyse du Cycle de Vie

Etape	Exemples GNL
Préparation de l'analyse	ACV existante et publiée dans le domaine du GNL : analyse du cycle de vie du terminal de liquéfaction de gaz naturel du Saguenay par GNL Québec
Définition des objectifs et du champ de l'étude	<p>Objectifs :</p> <p>Comparaison ACV des méthodes de stockage de GNL entre les réservoirs terrestres et les réservoirs sur navires ; Comparaison ACV des méthodes de soutage de GNL entre le soutage à partir d'un camion-citerne (Truck-to-Ship) et le soutage à partir d'un navire souteur (Ship-to-Ship).</p> <p>Unité fonctionnelle :</p> <p>Stocker 50 000 m3 de GNL pendant 20 ans ; Avitailler 50 navires GNL par an</p>
Inventaire du cycle de vie	<p>Etapes de cycle de vie pour le GNL : exploration, extraction, traitement, transport, liquéfaction, transport, stockage, soutage, utilisation comme carburant, rejets et émissions.</p> <p>Etapes de cycle de vie pour un réservoir de stockage : extraction des matières premières, transport, construction, utilisation comme réservoir, fin de vie, traitement des déchets.</p>
Evaluation de l'impact du cycle de vie	Quantification des émissions de gaz à effet de serre sur le cycle de vie du GNL
Interprétation des résultats	Comparaison, pour 2 méthodes de stockage de GNL, des émissions de gaz à effet de serre sur le cycle de vie

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

4

## Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Objectifs de respect de la réglementation et de prise en compte du contexte territorial et environnemental
- Identification :
  - Des interdictions d'implantation
  - Des autorisations avec préconisations, réserves ou contraintes applicables entraînant des études ou démarches administratives supplémentaires (> coûts et délais)
  - Des zones favorables à l'implantation

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

5

## Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Milieu physique
  - Climat
  - Nature des sols
  - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. Vent, température)*
- Milieu humain
  - Zones recevant du public
  - Protection du patrimoine, archéologie
  - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. Éloignement), prescriptions (ex. autorisations de l'Architecte des Bâtiments de France etc.)*

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

6

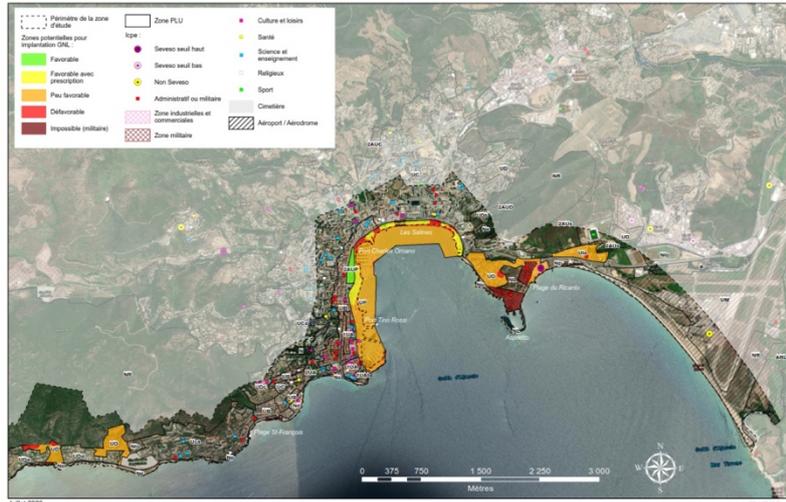
## Enjeux réglementaires et environnementaux à prendre en compte pour l'implantation

- Milieu naturel
  - Espaces naturels protégés
  - Risques naturels
  - > *Contraintes d'implantation et de conception (ex. mesures compensatoires), prescriptions (ex. Mise hors d'eau en zone inondable etc.)*
- Activités urbaines et technologiques
  - Urbanisme
  - Activités industrielles
  - Infrastructures
  - > *Interdiction d'implantation (ex. PLU interdisant les installations industrielles), contraintes d'implantation et de conception (ex. Éloignement, résistance des structures etc.)*

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

7

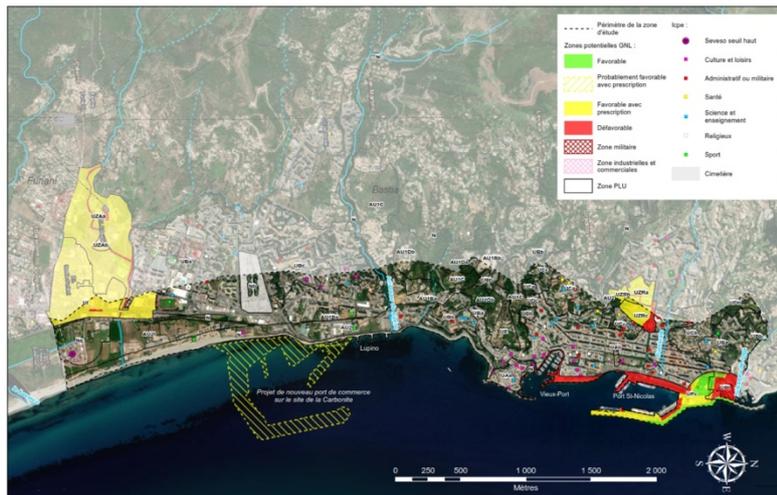
## Identification des zones favorables du point de vue environnemental et réglementaire: AJACCIO



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

8

## Identification des zones favorables du point de vue environnemental et réglementaire: BASTIA



Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

9

## Merci pour votre attention

Mme Mélissa DELEAU, Ingénieure sécurité industrielle de Tractebel Engineering S.A

Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse, 10 Décembre 2020, 10h00 – 12h00

10

## La galerie photographique de l'évènement

Vous trouverez ci-dessous quelques captures d'écran de l'évènement « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse ».



Immagine 1: M José BASSU, Chef du Service Europe à l'Office des Transports de Corse



Immagine 2: M Jean-Marc PAOLI, responsable Service Travaux et Maintenance du Port de Bastia et du Port de l'Ile-Rousse



Immagine 3: M Riccardo DI MEGLIO, Direction développement, programmes européens et innovation à l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale



Immagine 4: M Paolo SANTINELLO, modérateur

## La vidéo complète de l'événement

La vidéo complète de l'événement « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse » est disponible au lien suivant : <https://www.youtube.com/watch?v=Ces69IPC3rM>

## Quelques données sur l'événement

L'événement a duré 170 minutes. 20 participants ont pris part à l'événement « Vers des systèmes portuaires durables: le cas de la Corse », dont 6 de France et 14 d'Italie, avec une participation moyenne de 91,6 minutes.

Les parties prenantes représentées étaient : Regione Liguria ; CCI Nice Cote d'Azur ; Confindustria Centro Nord Sardegna ; Communauté d'Agglomération de Bastia ; AdSP Mare di Sardegna ; AVITEM ; Università di Genova ; Autorità di Gestione dell'INTERREG Marittimo ; Ville d'Ajaccio ; Collectivité Territoriale de Corse ; Métropole Toulon Provence Méditerranée ; Liguria Recherche.

Regione Liguria	Jacopo	Riccardi
CCI Nice Cote d'Azur	Lucie	Mezzanotti
Confindustria Centro Nord Sardegna	Alessandra	Deiana
	Anna	Rodeghiero
	Cristina	Furnari
Communauté d'Agglomération de Bastia	Audrey	Scoffoni
AdSP Mare di Sardegna	Roberto	Bertuccelli
	Alessio	Ciambellotti
Regione Liguria	Paola	Solari
AVITEM	Pierre	Massis
	Giuseppe	Pacini
Università di Genova	Emile	Waffo
INTERREG Marittimo	Myriam	Lamela
AdSP Mare di Sardegna	Salvatora	Dedola
Università di Genova	Clepin	Adelphe Yousseu
Ville d'Ajaccio		Conticchiato
Collectivité Territoriale de Corse	Denis	Toma
Métropole Toulon Provence Méditerranée	Christophe	Lambert
Università di Genova	Anna	Reboa
Liguria Ricerche	Irene	Sanguineti

