



MONACUMEN



MONITORAGGIO ATTIVO CONGIUNTO URBANO — MARITTIMO DEL RUMORE

MONITORAGE ACTIF CONJOINT URBAINE — MARITIME DE LA NUISANCE



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée



IL PROGETTO

L'obiettivo del progetto MON ACUMEN (**Monitoraggio attivo congiunto urbano – marittimo del rumore**) è quello di ridurre l'impatto acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione (Livorno, La Spezia, Cagliari e Bastia) sviluppando una **comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti**, necessaria per una efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE.

Il rumore generato dalle infrastrutture portuali, infatti, impatta quotidianamente sulla vita di migliaia di persone nell'area di programma. La presenza di aree portuali operative 24H genera un notevole disturbo ai quartieri residenziali circostanti, spesso a pochi passi dalle sorgenti di rumore rilevanti. Il **valore aggiunto** di MON ACUMEN consiste nel fatto che permette, non solo di progettare e predisporre sistemi di rilevamento acustico conformi agli standard nazionali ed europei, ma anche di confrontare e

classificare i dati in informazioni utili per la politica dei trasporti sia in Italia che in Francia. Infatti, per ottenere una pianificazione portuale efficace, è sorta la necessità di un'attività, condivisa con gli altri porti del sistema, di monitoraggio acustico e del rumore per quanto riguarda le operazioni portuali.

MON ACUMEN avvantaggia in questo senso i porti, le città circostanti ma anche le regioni in fase di aggiornamento della mappatura classica.

Il budget complessivo del progetto ammonta ad 1.830.050 euro, finanziato dal Programma transfrontaliero IT – FR Marittimo e coperto all'85% dal FESR.

Le projet MON ACUMEN (**Monitoring actif conjoint urbain – maritime du bruit**) a pour objectif de réduire l'impact sonore dans les ports commerciaux de l'aire de coopération (Livourne, La Spezia, Cagliari et Bastia) en développant une **méthodologie commune d'analyse de la description de nuisances sonores et de détection du bruit, une conception partagée des systèmes de monitoring, et une collecte et un contrôle unitaire des données recueillies**, éléments nécessaires à l'établissement d'une planification efficace, telle que préconisée par la Directive 2002/49/CE.

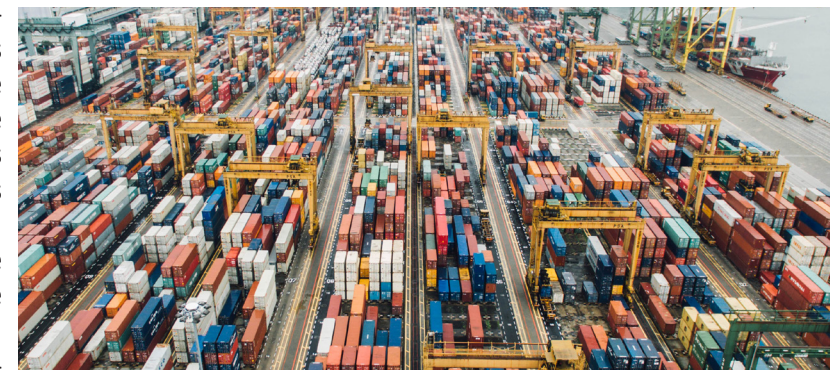
En effet, le bruit produit par les infrastructures portuaires impacte quotidiennement la vie de milliers de personnes dans l'aire du programme. La présence d'aires portuaires opérationnelles 24h/24 perturbe fortement la quiétude des quartiers résidentiels environnants, souvent situés à peu de distance des sources les plus importantes de nuisances sonores. La **valeur ajoutée** du projet MON ACUMEN réside dans le fait que celui-ci permet non seulement de concevoir et de réaliser des systèmes de détection du bruit conformes aux standards nationaux et européens, mais également de comparer et de classer les données recueillies en informations utiles pour la politique des transports, tant en Italie qu'en France. En effet, pour qu'une planification portuaire soit efficace, il est nécessaire de mettre en place, conjointement aux autres ports du système, une activité de surveillance acoustique et de mesure du bruit pour tout ce qui concerne les opérations portuaires.

En ce sens, le projet MON ACUMEN représente un avantage pour les ports, les villes environnantes, mais aussi pour les régions en phase de mise à jour de la cartographie classique.

Le budget global du projet s'élève à 1.830.050 euros, montant financé par le Programme transfrontalier IT – FR Maritime et à raison de 85 % par FESR.

Le thème abordé par le projet est la planification et le contrôle du bruit dans les ports commerciaux, conformément aux dispositions de la Directive 2002/49/CE, dans le but de :

- mettre au point, dans les ports faisant partie du système, une méthodologie commune d'analyse de la description de nuisances sonores et de détection du bruit ;
- élaborer de façon partagée des systèmes de monitoring à travers la conception et la réalisation de systèmes de détection acoustique des principales sources sonores présentes dans les ports, en utilisant des capteurs dédiés et des logiciels de monitoring interoperables, durables et homologués ;
- effectuer une collecte et un contrôle unitaire des informations permettant de recueillir, de comparer et de classer les données relatives au bruit, dans le but de mettre à jour la planification portuaire, communale et provinciale et, à l'avenir, de procéder à des interventions d'amélioration et de planification en matière de transport.



CHE COSA REALIZZA

Il progetto affronta il tema della pianificazione e del controllo acustico nei porti commerciali, come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE, con lo scopo di:

- sviluppare nei porti del sistema una comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore portuale;
- ottenere una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio, attraverso la progettazione e la predisposizione di sistemi di rilevamento acustico delle maggiori sorgenti sonore in porto con l'utilizzo di sensoristica dedicata e software di monitoraggio interoperabili, sostenibili e certificati;
- realizzare una raccolta e verifica unitaria delle informazioni necessarie per ottenere, confrontare e classificare dati sul rumore in porto per aggiornare la pianificazione portuale, comunale e provinciale e, nel futuro, predisporre interventi di risanamento e pianificazione dei trasporti.

RÉALISATIONS