



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARE PIÙ SICURO
MER PLUS SÛRE

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Prevenire il rischio di collisione con i grandi mammiferi marini nel Santuario Pelagos
Prévenir le risque de collision avec les grands mammifères marins dans le Sanctuaire Pelagos



REGIONE
TOSCANA



REGIONE LIGURIA

REGION
SUD



PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

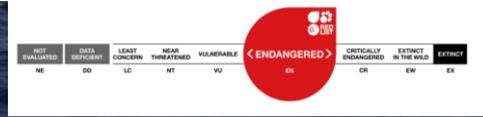


Paola Tepsich



16% delle carcasse collisione è causa della morte

2,5 % degli individui foto-identificati presenta ferite da collisione



6% : delle carcasse collisione è causa della morte

6% degli individui foto-identificati presenta ferite da collisione



Foto fornite da



MARE PIÙ SICURO
MER PLUS SÛRE



T2 TECNOLOGIE ABILITANTI E RETI DI SORVEGLIANZA PER LA SICUREZZA IN MARE



T4 SERVIZI PER LA SICUREZZA IN MARE

T4.3.2
Mappe di
sensibilità



T4.3.3
Mappe di
rischio



T1 FORMAZIONE



Navigazione
commerciale e cetacei
nel Santuario Pelagos

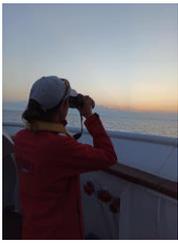
Compagnie coinvolte



AIS services

Tool di allerta per la presenza di
cetacei - AIS

Realizzato da  Capitaneria di Porto
Guardia Costiera



Raccolta dati su aree/stagioni precedentemente non indagate



Inizio progetto
Coinvolgimento di



Tavolo tecnico per definizione stato dell'arte sul rischio di collisioni
Definizione dei requisiti necessari per tool AIS
Networking con progetti esistenti (eg.Repctet, Pelagos Project etc)

Preparazione del corso in Elearning
Analisi dei dati per creazione mappe (dataset estivi)
Gap analysis (dataset invernali)

Diffusione corso
Creazione mappe
Piattaforma WebGIS

T1 FORMAZIONE



Navigazione commerciale
e cetacei nel Santuario
Pelagos

Compagnie coinvolte

 corsica ferries
sardinia ferries

 GRIMALDI LINES

 Costa



Poster per passeggeri

 Interreg
MARITTIMO-IT F R-MARITIME

 SICOMAR
plus

 MARE PIÙ SICURO
MER PLUS SÛRE

The course foresees 5 modules and aims to:

- Introduce ecology and features of the Mediterranean sea
- Introduce main international and national (Italy) agreement for the conservation of cetaceans
- Train crew on identification of cetacean species regularly encountered in the Pelagos Sanctuary
- Inform crew on risk of collision with whales
- Introduce main methodologies and technologies available to minimize risk of collision with whales.

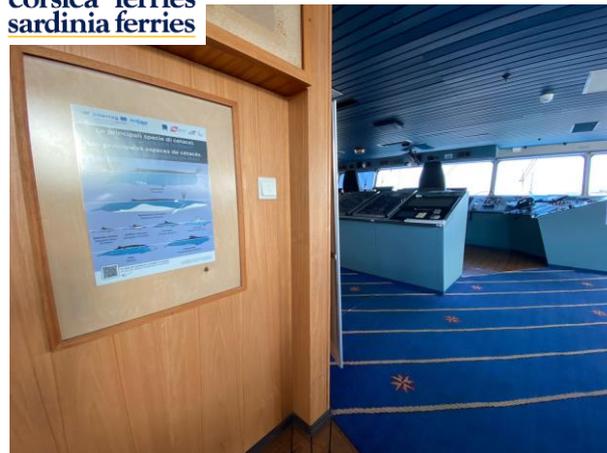


Course delivery : Asynchronous e-learning

Course length : 40 minutes (it is possible to stop at any time and pick up the course from where left off)

Final test: 10 multiple choice questions

 corsica ferries
sardinia ferries



Poster di supporto per
personale dei ponti di
comando

Modulo online per
segnalazione collisioni a
IWC

Course supported by



 Interreg
MARITTIMO-IT F R-MARITIME

 UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

 SICOMAR
plus

MARE PIÙ SICURO
MER PLUS SÛRE



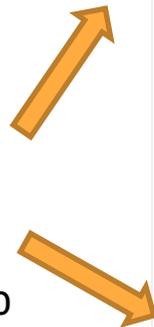
T2 TECNOLOGIE ABILITANTI E RETI DI SORVEGLIANZA PER LA SICUREZZA IN MARE

- Raccolta sistematica di dati per la stagione invernale
- Raccolta sistematica di dati su una rotta nuova
- Costante presenza a bordo di avvistatori specializzati
- Definizione di una metodologia per l'analisi di dataset



T4 SERVIZI PER LA SICUREZZA IN MARE

- Distribuzione dinamica (differenze inter-annuali) che evidenzia difficoltà nell'applicazione di misure dinamiche
- Identificazione di hotspot persistenti lungo corridoi di traffico



Received: 11 August 2020 | Revised: 10 February 2021 | Accepted: 19 March 2021
DOI: 10.1002/aqc.3614

RESEARCH ARTICLE WILEY

Predicting summer fin whale distribution in the Pelagos Sanctuary (north-western Mediterranean Sea) to identify dynamic whale–vessel collision risk areas

Gin Swen Ham¹ | Elise Lahaye^{2,3} | Massimiliano Rosso² | Aurélie Moulins² | Ellen Hines⁴ | Paola Tepsich²

Ocean and Coastal Management 212 (2021) 105820

Contents lists available at ScienceDirect

Ocean and Coastal Management

ELSEVIER

journal homepage: www.elsevier.com/locate/ocecoaman

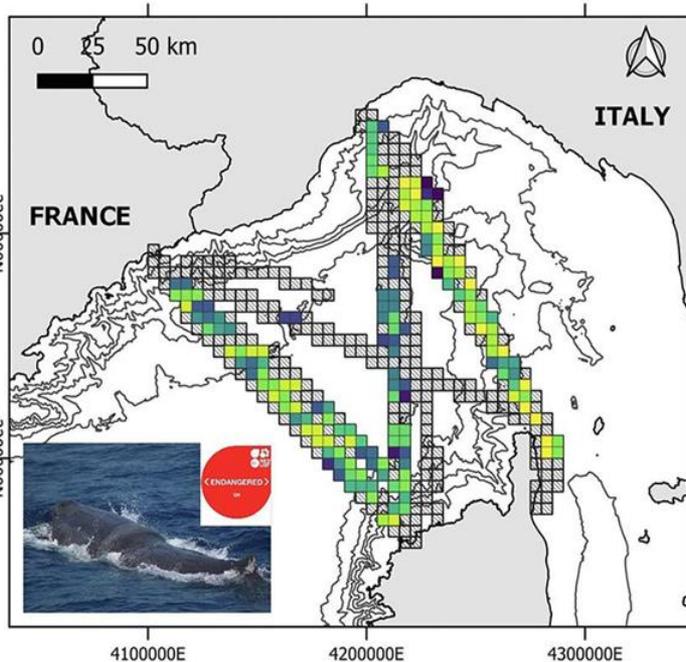
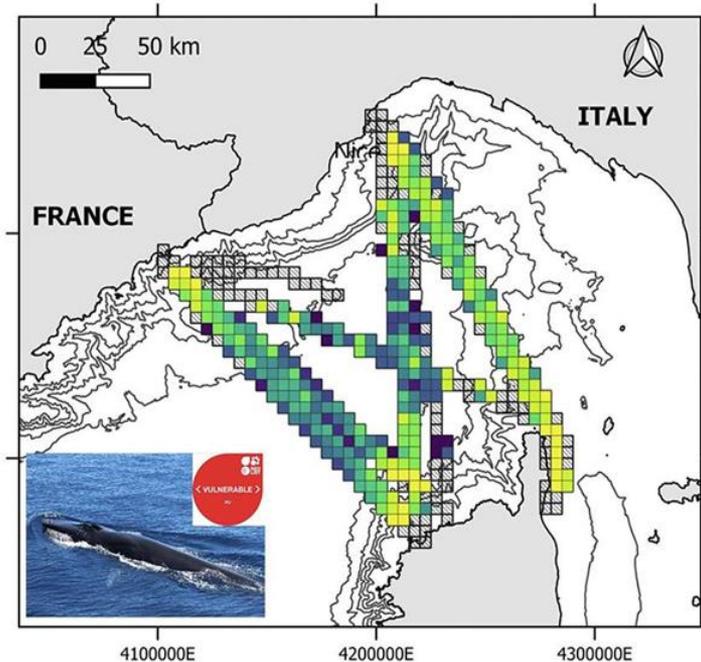
Locating ship strike risk hotspots for fin whale (*Balaenoptera physalus*) and sperm whale (*Physeter macrocephalus*) along main shipping lanes in the North-Western Mediterranean Sea

Francesca Grossi^{a,b,*}, Elise Lahaye^{a,b}, Aurélie Moulins^a, Anna Borroni^{a,b}, Massimiliano Rosso^a, Paola Tepsich^a



T4.3.3 Mappe di Rischio – Stagione estiva (giugno-settembre)

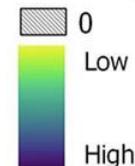
Persistenza misurata su 10 anni



Legend

— Bathymetric contour

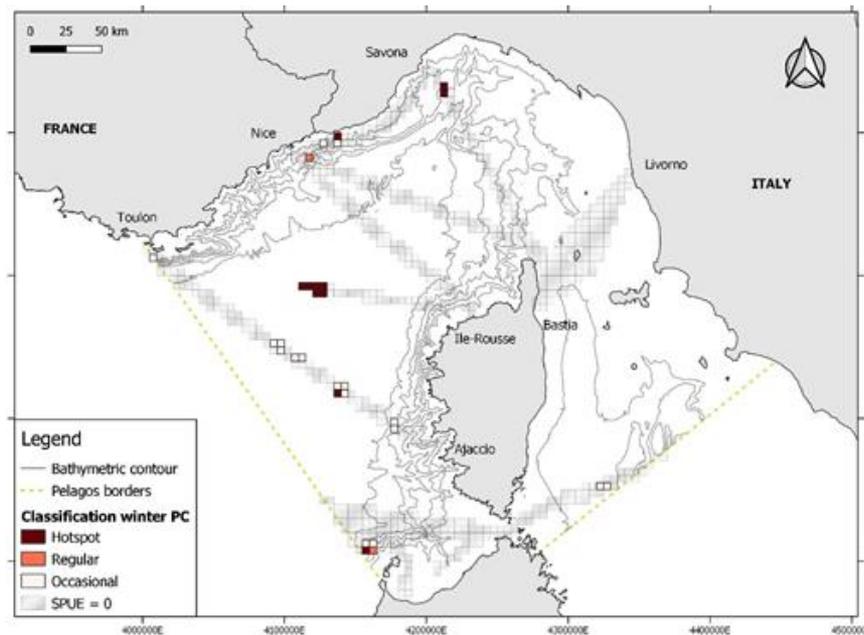
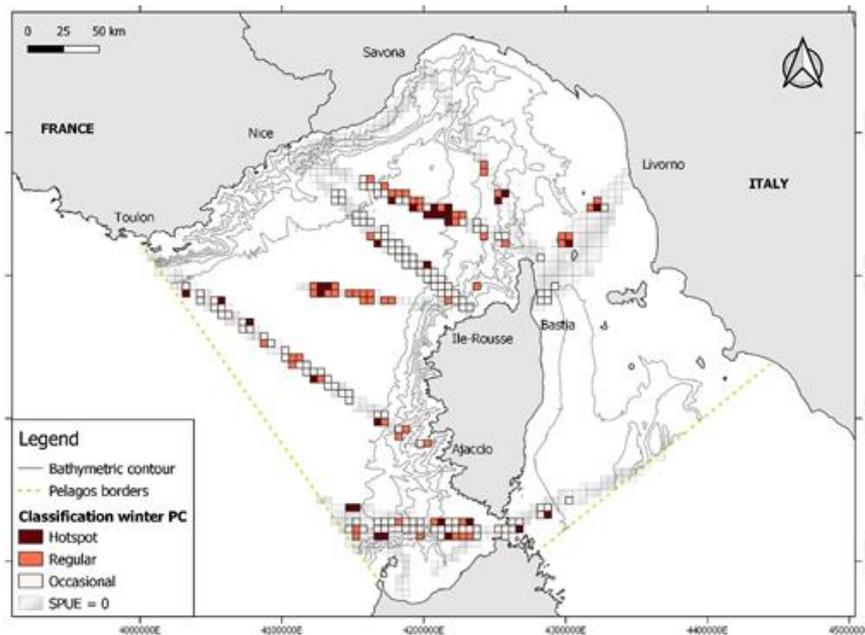
Species persistence along ferry shipping lanes



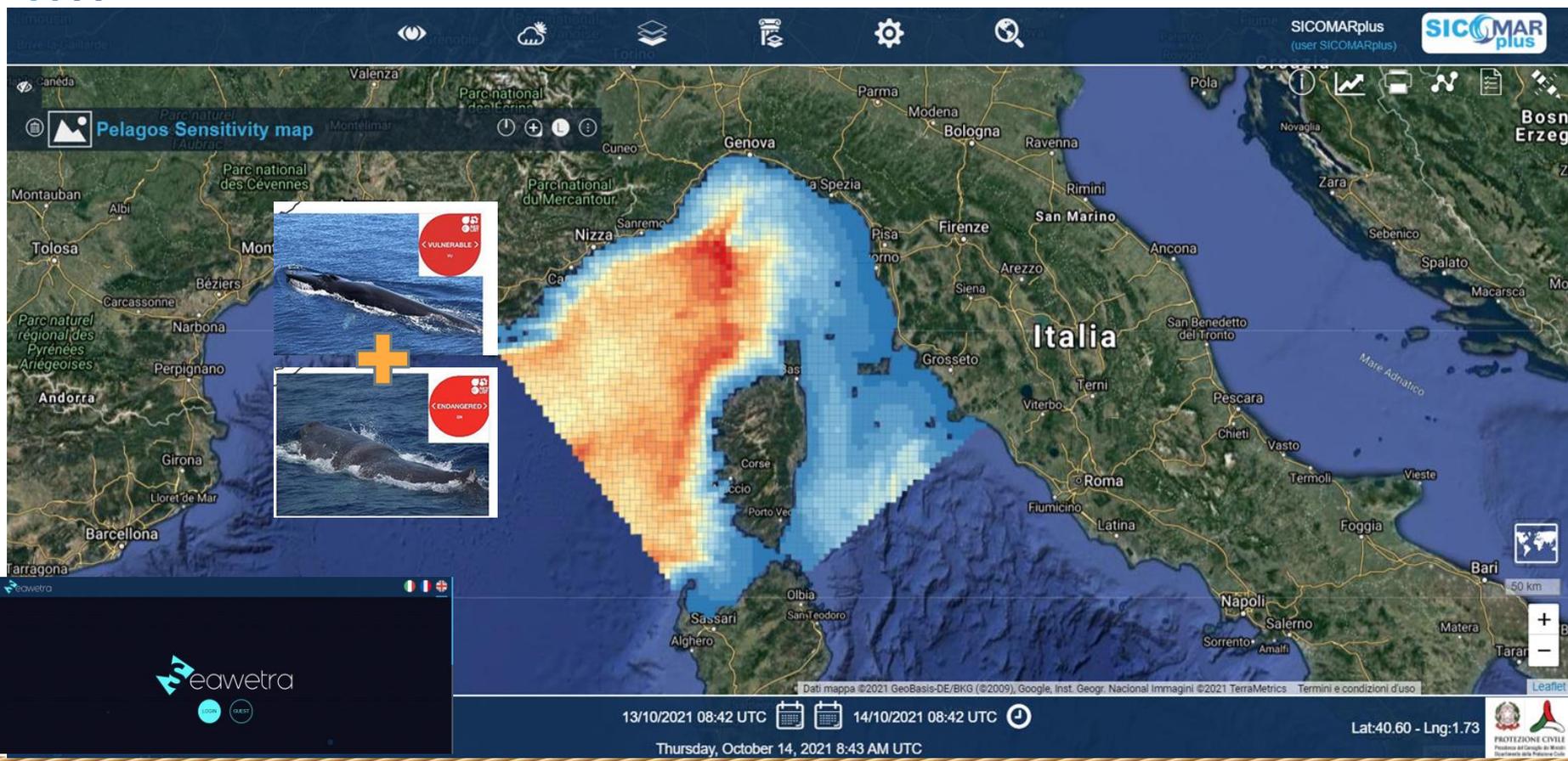
Grossi et al., 2021



T4.3.3 Mappe di Rischio – Stagione invernale (novembre - gennaio)



T4.3.2 Mappa di Sensibilità – Stagione estiva (giugno - settembre)



Capitalizzazione dei risultati



- **questionario (FR-IT) sulla percezione del rischio**
- **Azioni di disseminazione**
- **Boe acustiche per segnalare presenza cetacei – integrazione per tool AIS**



- **Espansione network stakeholders**
- **Questionario sul rischio di collisione**
- **Sviluppo di percorso formativo**
- **Valutazione efficacia tool**