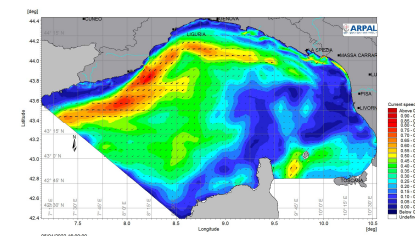
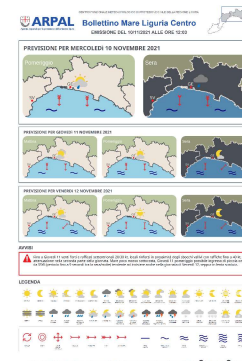
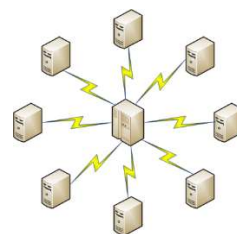
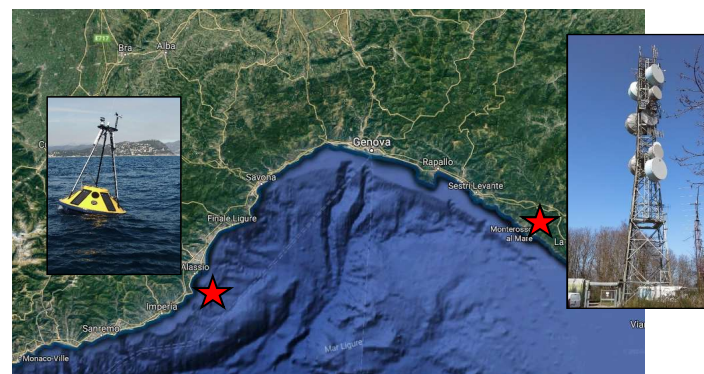
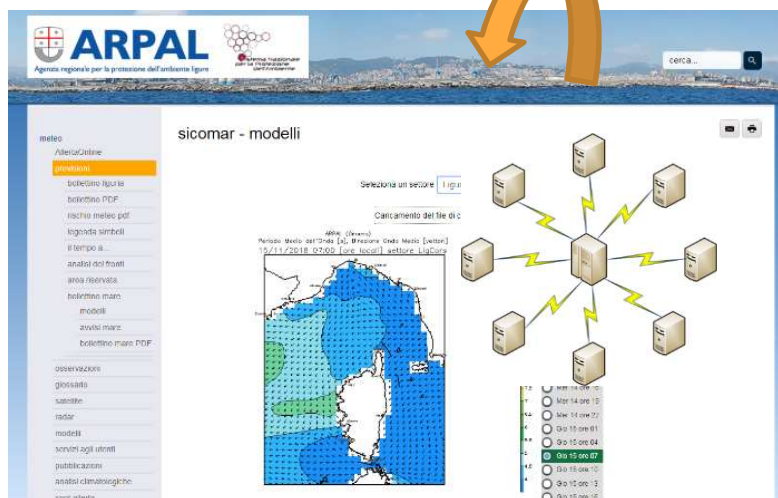

Modelli previsionali e sistemi di supporto alle emergenze

Modèles de prévision et systèmes d'aide d'urgence

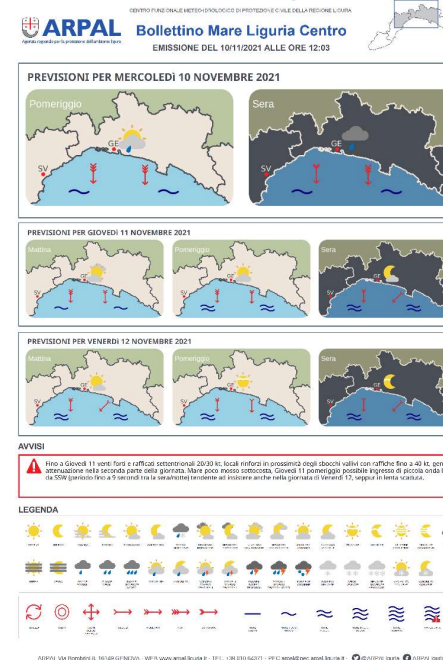
- Renforcement de l'infrastructure informatique de modélisation numérique
- Intégration et mise en œuvre de systèmes de détection in situ (bouée à Capo Mele, radar météorologique à Monte Verrugoli (SP)).
- Modèles de prévision océanographique et météorologique avec une incertitude réduite : mise à jour du modèle météorologique WW3 avec UNIGEDICCA, mise à jour du modèle hydrodynamique de la mer Ligurienne
- Mise en œuvre des systèmes TIC : renouvellement des bulletins météorologiques et site web réactif
- Événements de sensibilisation pour les citoyens et les écoliers (*Festival de la science, écoles, conférences scientifiques*)



Modèles de prévision météorologique à incertitude réduite (amélioration des grappes de calcul pour la modélisation opérationnelle)

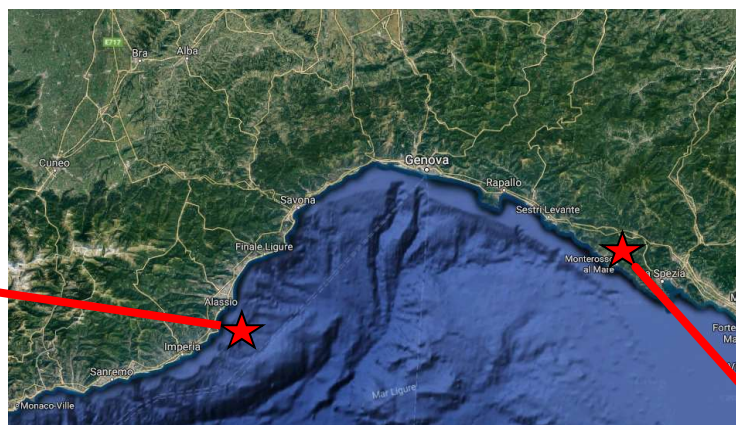


Bulletins météo et site web www.arpal.liguria.it



Intégration et mise en œuvre de systèmes de détection in-situ

Boa di Capo Mele (SV)

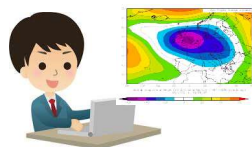


Repositionnement radar météorologique (de Castiglione della Pescaia à Monte Verrugoli (SP))



Rénovation de la salle de prévision et de diffusion

1. Prévisions quotidiennes



3. Communication pendant l'alerte



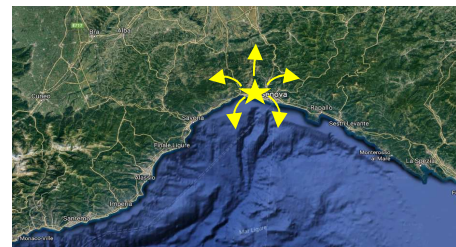
2. Briefing - Tableau synoptique
Centres fonctionnels



4. Diffusion et éducation aux risques pour les citoyens



Livello centrale



Videowall

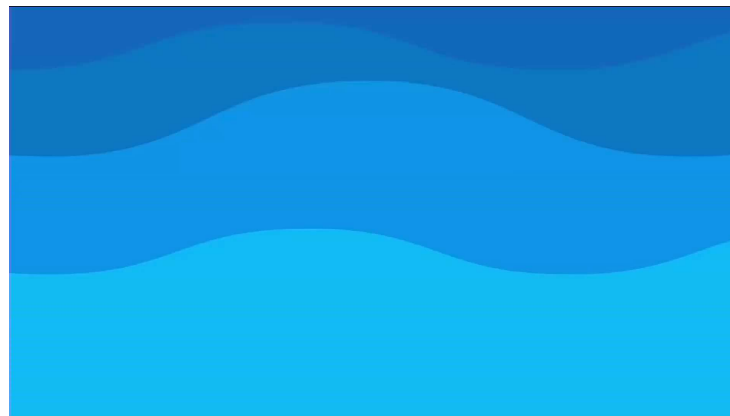
www.allertaliguria.regione.liguria.it

Résultats à partager et à capitaliser

OUTILS TIC UTILISÉS POUR
La diffusion aux étudiants et aux citoyens :

- Festival de la Science [*]
- écoles

"Vidéo - pilules" sur la météo et les cétacés en
collaboration avec la Fondation CIMA



<https://omirl.regione.liguria.it/>

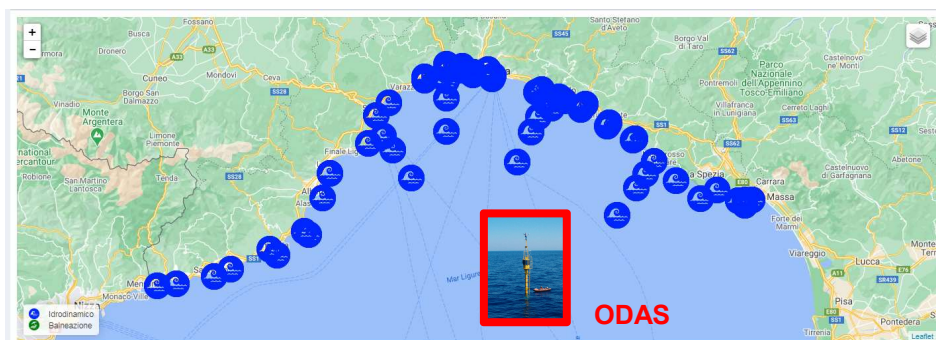
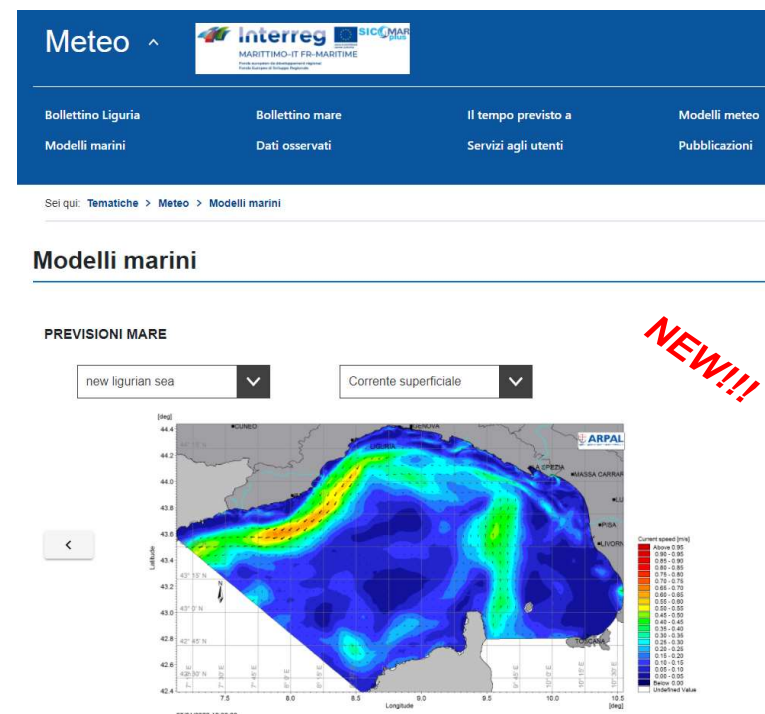


Mise à jour du modèle hydrodynamique de la mer de Ligurie

Extension de domaine

Résolution plus élevée (jusqu'à 80 m sous la côte)

La validation du modèle, réalisée par comparaison avec les données de température et de salinité le long des profils verticaux (bouée ODAS, stations de surveillance) bénéficiera de nouvelles observations (bouée Capo Mele).

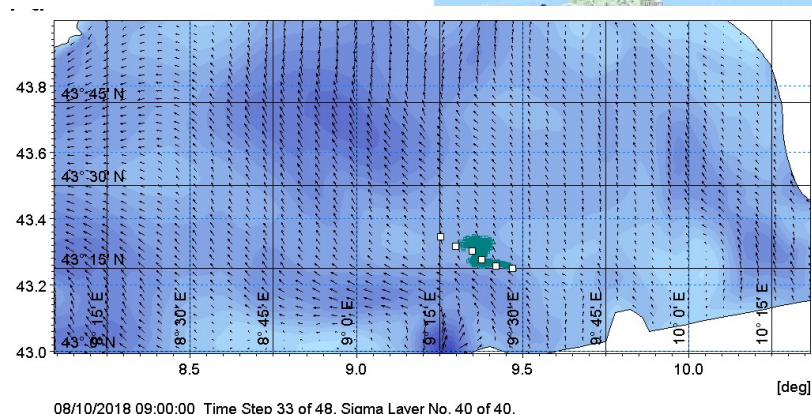



The screenshot shows the 'Meteo' website interface. At the top, there are navigation links: 'Bollettino Liguria', 'Bollettino mare', 'Il tempo previsto a', 'Modelli meteo', 'Modelli marini', 'Dati osservati', 'Servizi agli utenti', and 'Pubblicazioni'. Below this, a breadcrumb trail reads 'Sei qui: Tematiche > Meteo > Modelli marini'. The main section is titled 'Modelli marini' and contains a 'PREVISIONI MARE' section. This section has two dropdown menus: 'new ligurian sea' and 'Corrente superficiale'. Below the dropdowns is a map of the Ligurian Sea showing current speed in [m/s]. The map uses a color scale from blue (low speed) to red (high speed). A legend on the right side of the map lists current speed ranges from 0.00-0.05 to 0.50-0.55. A red 'NEW!!!' stamp is overlaid on the top right of the map area. The map also includes a coordinate grid and the date '08/01/2022 12:00:00'.

Systèmes d'aide d'urgence



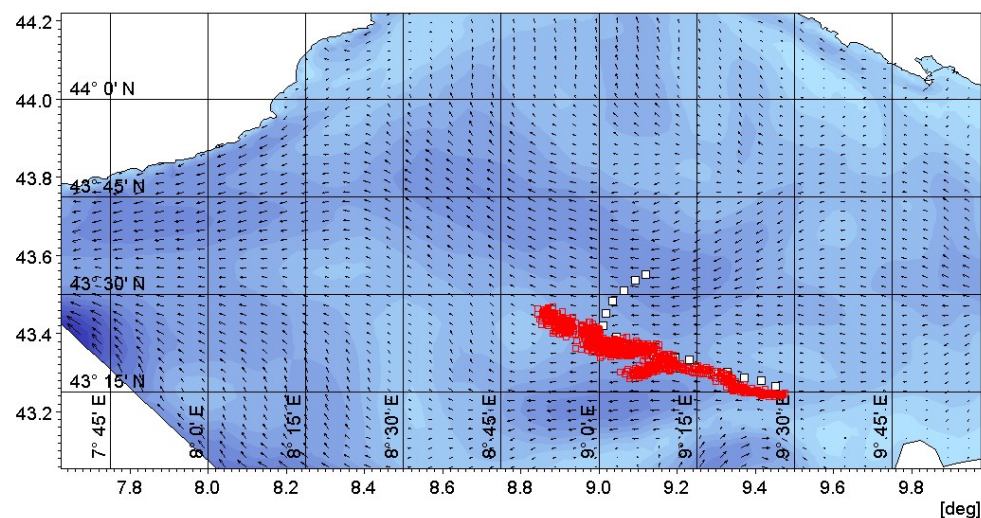
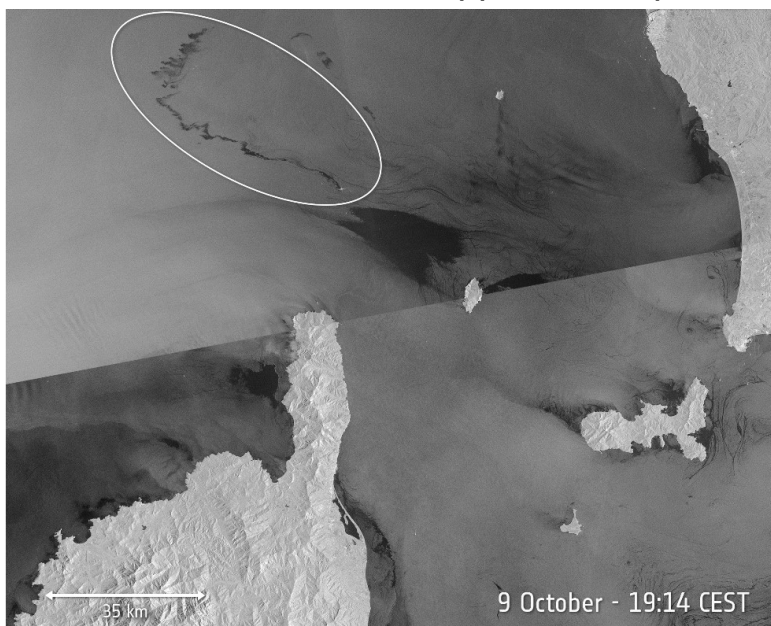
À l'occasion de l'incident du 7/10/2018, au cours duquel deux navires sont entrés en collision sur la route entre Gênes et Bastia, provoquant le déversement d'environ 600 m³ de carburant, ARPAL a soutenu la capitainerie en fournissant des prévisions sur la trajectoire et le risque d'échouage de la tache de carburant déversée.



Systèmes d'aide d'urgence



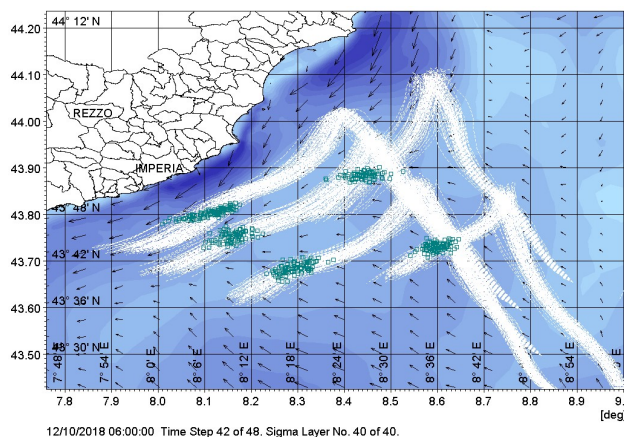
Les prévisions quotidiennes de la trajectoire de la nappe de pétrole ont été comparées et mises à jour avec la localisation de la nappe fournie par l'imagerie satellitaire de la mission Sentinel-1.



Systemes d'aide d'urgence



Cinq jours après la collision, la nappe atteint la côte ouest de la Ligurie, à une distance d'environ 15 NM, puis transportée par les vents et les courants, elle atteint lentement les côtes françaises.



Publié le 16 octobre 2018 à 11h42 | Mis à jour le 16 octobre 2018 à 11h42

Collision navale en Corse: du pétrole sur des plages de Saint-Tropez



PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR / VAR

Collision au large de la Corse : des galettes de pétrole s'échouent à Saint-Tropez, le plan Polmar déclenché

Collision au large de la Corse. Du pétrole sur des plages de Saint-Tropez. © France 3

Merci!