



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# PROJET MOBIMART

## T 1.1.1 - Rapport de situation factuelle

---

20 Mars 2019



La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au cœur de la Méditerranée

Numéro de projet	168
Acronyme	MOBIMART
Titre du projet	Mobilité intelligente entre terre et mer
Début / fin du projet	01.04.2018- 31.03.2021
Durée	36 mois

Composant	T1 - Architecture de coopération et interopérabilité
Activité à laquelle le produit fait référence	T 1.1
Titre du livrable	T 1.1.1 - Rapport de situation factuelle
Étape de référence	P2
Période de référence (début / fin)	01/10/2018 – 31/03/2019

Auteur	Région Toscane
Version	V 1.1
Date	20/03/2019
Responsable de la validation	Comité de pilotage
Date de révision	03/04/2019
Résumé des changements	Ajout du paragraphe relatif à l'Autorité du système portuaire de la mer de Sardaigne
Auteur des changements	

# Index

<b>Contenu et objectifs du document</b>	<b>p. 1</b>
<b>Questionnaire</b>	<b>p. 2</b>
<b>Données de recensement</b>	<b>p. 3</b>
Région Toscane	p.3-4
Région Sardaigne	p.5-7
Région Ligurie	p.8
Région Provence, Alpes et Côte d'Azur	p.9
Province di Livourne	p.10
Province de Sassari	p.11-14
Mairie de Gênes	p.15-17
Mairie de Pise	p.18-19
Office des Transports de la Corse	p.20
Autorité de Système Portuaire de la Mer Terraine Septentrionale	p.21
Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	p.22
<b>L'accent mis sur les données du service TP</b>	<b>p.23-27</b>
<b>Les besoins émergés</b>	<b>p.28</b>
<b>Données statistiques</b>	<b>p.29-35</b>

## 1- Contenu et objectifs du document

Ce document vise à décrire l'état de la technique sur les systèmes informatiques et les infrastructures concernant la mobilité de tous les partenaires impliqués dans le projet.

Afin d'établir une définition réelle et l'adoption de normes communes pour l'échange de données et une interopérabilité complète et efficace des services.

Nous avons procédé à l'analyse et à l'élaboration des données et des informations fournies par les partenaires, y compris les données qu'ils aimeraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services de plus en plus complets et ponctuels aux passagers, afin de moderniser et d'élargir le réseau de Services fournis en faveur de tous les citoyens/utilisateurs.

## 2- Questionnaire

Cette analyse a été réalisée à travers les résultats élaborés par les informations reçues des partenaires qui ont été invitées à offrir un point de vue sur la situation actuelle au sein de leur propre corps/territoire en termes d'application des Nouvelles technologies.

À cette fin, le lien a été mis à la disposition des partenaires: [HTTP...//mobimart.labtclivorno.it](http://mobimart.labtclivorno.it), par lequel ils ont été en mesure d'entrer des données relatives à leurs applications technologiques actuellement en cours d'utilisation, pour l'exhaustivité de l'information est Le type requis d'utilisateurs, les objectifs, les fonctions, les technologies côté serveur, les normes de référence, précisant également quelles données du système sont potentiellement utiles pour le passager et comment rendre disponibles ces données.



**NORMES DE RÉFÉRENCE – GTFS**

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER –**

Horaires et trajets en bus, tram, train et ferry

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – site web**

**SITES WEB DIVERS –** <http://www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana>

---

### Application 3 - Application "Se déplacer en Toscane"

**UTILISATEURS –** Citoyens, navetteurs et touristes

**OBJECTIFS –** Publier des informations sur la mobilité en Toscane avec des fonctions avancées de planification optimale des transferts individuels avec les transporteurs publics

**FONCTIONS –** Calcul de l'itinéraire optimal par les transports publics et consultation des tarifs Pegaso

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR –** Open Trip Planner

**NORMES DE RÉFÉRENCE – GTFS**

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER –**

Horaires et trajets en bus, tram, train et ferry

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – site web**

**SITES WEB DIVERS –** Google Play & App Store

**Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers :**

Informations en temps réel relatives à tous les modes de transport

**De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir :**

Alerte d'événements imprévisibles et imprévisibles concernant tous les modes de transport



## Région Sardaigne

### **Compilateur:**

Marco Pisano, phd – Département des transports, Service des affaires communautaires, Système d'information sur les relations institutionnelles, le bilan et le contrôle, [marpisano@regione.sardegna.it](mailto:marpisano@regione.sardegna.it)

### Application 1 – Travel Planner

**UTILISATEURS** – Citoyens, touristes, entreprises

**OBJECTIFS** – Permettre de planifier des voyages avec les transports publics locaux, des navires et des avions vers et depuis la Sardaigne

**FONCTIONS** – Planification de voyage intermodale

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Open Trip Planner (moteur de planification de voyage, <http://www.opentripplanner.org>), Linux, Apache, MySQL, PHP

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – GTFS, Open Street Map (pour la cartographie et le graphe routier)

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Entreprises, lignes, trajets, horaires, correspondances. L'ensemble du réseau de services programmés synchronisé avec le réseau fédéré de données ouvertes de l'offre

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – application web

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.sardegnamobilita.it/app/tp/>

### Application 2 – Open Data

**UTILISATEURS** – Citoyens, entreprises de transport, administrations publiques, entreprises TIC

**OBJECTIFS** – Veiller à ce que toutes les données sur l'offre de transport (terrestre, aérien et maritime), pour les passagers et les marchandises, soient publiées avec des formats et des structures standard, accessibles par le calculateur (ordinateur), libres de réutilisation, mises à jour en temps réel par ceux qui il les produit.

C'est l'objectif de la plateforme unique fédérée d'open data sur les transports, voulu par le Conseil régional avec le DGR n.22 / 32 du 3 mai 2017, pour le renforcement de l'accessibilité du territoire insulaire,

l'amélioration de l'intégration modale, la promotion de l'ensemble du réseau de transport collectifs et la valorisation des moyens d'information du public. <http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata>

**FONCTIONS** – Production open data, indexation des ressources produites par des tiers, notification des mises à jour dataset, la publication sur le portail open data du Département des transports, la publicité sur le portail open data de la Région Autonome de Sardaigne

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Linux, Apache, MySQL, PERL, PHP

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – GTFS pour la publication des délais, CKAN (pour indexation sur le portail open data Sardaigne)

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Le réseau fédéré concerne le système d'offres (lignes, itinéraires, horaires) pour tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – site web

SITES	WEB	DIVERS	–

<http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata/>

<http://opendata.regione.sardegna.it/>

### Application 3- Déclaration des pannes

**UTILISATEURS** – Utilisateurs TPL, entreprises TPL

**OBJECTIFS** – Les rapports sont adressés par les utilisateurs simultanément à la Région et à la société de transports et sont analysés pour améliorer la qualité des services, tant par des interventions immédiates que par des politiques stratégiques plus proches des besoins des citoyens. <http://www.sardegnamobilita.it/disservizi/>

**FONCTIONS** – envoi de rapport, notification de rapport à l'entreprise, création de rapport périodique

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Linux, Apache, MySQL, PHP, Jaspersoft (pour les rapports, <https://www.jaspersoft.com/>)

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – N/A

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Les rapports mettent en évidence les lacunes du système de transport public local perçues par les utilisateurs, les activités mises en place par l'administration et les sociétés de transports pour résoudre les problèmes critiques détectés, le niveau de satisfaction des utilisateurs

par rapport aux réponses obtenues. La liste des rapports est également mise à disposition en open data.

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – site web contenant des ressources

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.sardegnamobilita.it/disservizi>

#### Application 4 – Calculer les tarifs

**UTILISATEURS** – Utilisateurs TPL, sociétés TPL

**OBJECTIFS** – Permettre aux citoyens de calculer le coût du tarif pour les liaisons extra-urbaines

**FONCTIONS** – Calcul des frais de voyage

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Linux, Apache, MySQL, PHP

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – N/A

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Matrices tarifaires-tarifs

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – application web

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.sardegnamobilita.it/tariffeapp/>

## Région Ligurie

**Compilateur:** Dott.ssa Gabriella Rolandelli - Directeur régional du secteur des transports publics, [gabriella.rolandelli@regione.liguria.it](mailto:gabriella.rolandelli@regione.liguria.it)

### Application 1 – Calendrier intégré des transports régionaux

**UTILISATEURS** – Citoyens utilisant les transports publics locaux

**OBJECTIFS** – Planifier les déplacements avec les transports publics locaux (bus, trains, métros, systèmes spéciaux, etc.) dans la région de Ligurie

**FONCTIONS** – Rechercher des itinéraires, des arrêts / des arrêts

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – IIS 7

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Transmodel

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Horaires des transports publics locaux

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Site Web

**SITES WEB DIVERS** – [www.orariotrasporti.regione.liguria.it](http://www.orariotrasporti.regione.liguria.it)

Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers : Horaires en temps réel

De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir: Utilisation des données GTFS

## Région Provence, Alpes et Côte d'Azur

Compilateur:

Responsable de la mission Système d'Information Multimodal,  
[eaugier@maregionsud.fr](mailto:eaugier@maregionsud.fr)

### Application 1 – Système Information multimodal Sudmobilité

**UTILISATEURS** – tous les utilisateurs qui souhaitent se déplacer dans la Région Sud

**OBJECTIFS** – Fournir une solution de transport pour tous les utilisateurs qui souhaitent se déplacer dans la région

**FONCTIONS** – Itinéraires, horaires, tarifs, réservation bike-sharing

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Appel d'offres en cours pour renouvellement. Pas de normes spécifiques

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – GTFS, NEPTUNE, SIRI, GTFS-RT

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Horaires et tarifs des bus et trains. Géolocalisation des arrêts et points d'intérêt (POI)

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Les fichiers NEPTUNE et GTFS sont importés des référentiels topologiques ou des outils disponibles des partenaires et déposés sur le site open data dataud.fr

**SITES WEB DIVERS** – [www.pacamobilite.fr](http://www.pacamobilite.fr) e [www.datasud.fr](http://www.datasud.fr) pour l'open-data

## Province de Livourne

### Compilateur:

Irene Nicotra – Chef de service "Développement stratégique, planification, T.P.L.", [i.nicotra@provincia.livorno.it](mailto:i.nicotra@provincia.livorno.it)

## Application 1 – BON TIME

**UTILISATEURS** – 5000

**OBJECTIFS** – Informer sur les services TPL effectués dans la province de Livourne

**FONCTIONS** – Horaires planifiés, planificateur de voyage, achat de titres avec SMS

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Système d'exploitation Debian 9.x, webserver Nginx, Database PostgreSQL Application serveur propriétaire développé avec des technologies NodeJS e PHP.

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – GTFS e DBCXML de la région Toscane

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Horaires TPL routiers

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – application mobile iOS e Android et site web

**SITES WEB DIVERS** – [www.bontime.it/livorno](http://www.bontime.it/livorno)

### Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers:

Infos Real time (heure actuelle, avis, détours...) *et* *calculateur de tarifs multiservices (services urbains et extra-urbains de plusieurs entreprises)*

### De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir:

Info Real time (heure actuelle, avis, détours...) *et* *calculateur de tarifs multiservices (services urbains et extra-urbains de plusieurs entreprises)*



**FONCTIONS** – Vous permet de: planifier votre voyage, acheter des billets pour la compagnie TPL "Aspo" (y compris les abonnements), obtenir des informations sur les arrêts, consulter les horaires des lignes et, acheter des billets pour le stationnement

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – App Android e iOS.

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non indiqué

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Horaires de bus, lignes et arrêts de bus actifs situés dans la région, achat de billets pour le Tpl et les parkings

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Application pour smartphone

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.mycicero.it/aspo/> ,  
<http://www.mycicero.it/z/olb/>

---

### Application 3 – Travel Planner

**UTILISATEURS** – Les passagers qui veulent de voyager à la fois en Sardaigne et de la Sardaigne vers l'extérieur et vice versa

**OBJECTIFS** – Fournir l'alternative de voyage la plus appropriée, avec les différents modes de transport présents (bus, train, bateau, avion), à la fois dans la région de Sardaigne et à l'extérieur (et vice versa)

**FONCTIONS** – L'application vous permet de programmer votre déplacement vers et depuis la Sardaigne, en vérifiant: les heures de départ, les temps de voyage, les alternatives de voyage et de mode

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Non indiqué

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non indiqué

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER**  
Alternatives de voyage, horaires de bus et de train, temps de trajet, intégration entre différents modes de transport

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Site institutionnel de la Région Sardaigne (Sardaigne Mobilité)

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.sardegnamobilita.it/travelplanner/>

#### Application 4 – Site Web Aéroport d'Olbia – Côte Smeralda

**UTILISATEURS** – Passagers de l'aéroport, au départ et à l'arrivée

**OBJECTIFS** – Fournir des informations aux utilisateurs pendant l'escale à l'aéroport, non seulement sur les vols à l'arrivée et au départ, mais également sur les types de correspondances existant dans la région de Sardaigne (bus, trains, location de voiture, etc.)

**FONCTIONS** – Permet de consulter à la fois les services dans l'aéroport (itinéraires, heures de départ et d'arrivée en temps réel, etc.) et d'organiser leurs déplacements dans la Région avant ou après le vol

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Non indiqué

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non indiqué

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Heures d'arrivée et de départ des vols, types de correspondance entre l'aéroport et la ville d'Olbia et avec d'autres endroits de la région (via des informations sur les bus, les trains, les services de location de voiture, les taxis et les NCC)

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Site Web officiel de l'aéroport

**SITES WEB DIVERS** – <https://www.geasar.it/>

#### Application 5 – Aéroport di Alghero

**UTILISATEURS** – Passagers de l'aéroport, au départ et à l'arrivée

**OBJECTIFS** – Fournir des informations aux utilisateurs de l'aéroport, non seulement sur les vols à l'arrivée et au départ, mais également sur les types de correspondances existant dans la région de Sardaigne (bus, trains, location de voiture, etc.)

**FONCTIONS** – Permet de consulter à la fois les services aéroportuaires (itinéraires, heures de départ et d'arrivée en temps réel, etc.) et d'organiser leurs déplacements dans la Région avant ou après le vol

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Non indiqué

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non indiqué

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Heures d'arrivée et de départ des vols, types de correspondance entre l'aéroport et la ville d'Olbia et avec d'autres endroits de la région (via des

informations sur les bus, les trains, les services de location de voiture, les taxis et les NCC)

MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – Site web officiel de l'aéroport

SITES WEB DIVERS – <http://aeroportoalghero.it/>

**Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers:**

Horaires en temps réel avec indication de tout changement et retard temporaires.

**De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir:**

Intégration du service Travel Planner Regional déjà existant, avec d'autres informations de voyage, telles que: les horaires en temps réel des services, les coûts des différents billets de voyage, la possibilité d'achat en ligne du billet de voyage pour la solution choisie, etc.

## Municipalité de Gênes

Compilateur: Ing. Daniele Villani – consultant externe,  
[ing.danielevillani@gmail.com](mailto:ing.danielevillani@gmail.com)

### Application 1 – MOBIKE

**UTILISATEURS** – Utilisateurs du service de partage de vélos dans la zone municipale

**OBJECTIFS** – Faciliter les utilisateurs à utiliser le service

**FONCTIONS** – Visualisez en temps réel la disponibilité des vélos dans les stations de vélos

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – développé par un fournisseur externe (Comunicare s.r.l.)

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – développé par un fournisseur externe (Comunicare s.r.l.)

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Fournit une visualisation en temps réel de la disponibilité des vélos dans les stations de vélos en libre-service de la ville de Gênes et indique le chemin le plus court pour atteindre une station

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – consultable directement depuis l'application

**SITES WEB DIVERS** –  
<http://www.bicincitta.com/frmLeStazioniComune.aspx?ID=175>

### Application 2 – Mobility Point

**UTILISATEURS** – Utilisateurs intéressés par la mobilité sur le territoire de la municipalité de Gênes

**OBJECTIFS** – Diffuser des informations sur la mobilité et les modes de transport associés, en relation avec l'espace municipal

**FONCTIONS** – visualisation et query concernant les aspects de la mobilité

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Développé par un fournisseur externe (Comunicare s.r.l.)

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Développé par un fournisseur externe (Softeco Sismat Srl)

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Vérifiez les niveaux de trafic en temps réel pour choisir le meilleur itinéraire en fonction de votre destination; afficher l'état du trafic via webcam; consulter les données mises à jour en temps réel relatives au service du transport en commun local d'AMT S.p.A. (le bus passe aux arrêts et aux lignes); obtenir des informations sur les trains en transit aux arrêts proches de votre position; consulter la position des parkings dans la structure

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Application  
**SITES WEB DIVERS** – <http://www.mobilitypoint.it>

### Application 3 – Je conduis

**UTILISATEURS** – Utilisateurs qui utilisent le service de covoiturage dans la zone municipale

**OBJECTIFS** – Fournir des informations sur le service de covoiturage

**FONCTIONS** – Plusieurs données et informations relatives au service de covoiturage

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Non géré par la municipalité de Gênes

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non géré par la municipalité de Gênes

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Sélection de la voiture en fonction de la catégorie, de la position sur le territoire, de la disponibilité horaire et de la possibilité de réservation. Fonction FollowMe pour enregistrer la position, le calcul d'itinéraire, les directions vers la destination (parking)

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Application

**SITES WEB DIVERS** – <http://www.genovacarsharing.it/privati/index.aspx>

### Application 4 – AMT APPMobile

**UTILISATEURS** – Les utilisateurs intéressés à utiliser les transports publics locaux de la ville de Gênes

**OBJECTIFS** – Fournir des informations sur les services gérés par l'AMT (Municipal Transport Company)

**FONCTIONS** – Informations sur les itinéraires et les arrêts, actualités en temps réel, localisation GPS du point et des arrêts voisins

TECNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR – Non géré par la municipalité de Gênes

NORMES DE RÉFÉRENCE – Non géré par la municipalité de Gênes

DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER –

Indentification des 3 arrêts de bus de "AMT Genova" les plus proches de la position où vous vous trouvez (informations détaillées et passages de bus en temps réel), définition des coordonnées géographiques du point et indication du nom des arrêts identifiés. Mirroring du site officiel de l'AMT des dernières actualités publiées par la société et des tables de départ prévues au terminus des différentes lignes

MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – Application

SITES WEB DIVERS – <https://www.amt.genova.it/amt/>

**Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers:**

Intégration avec d'autres systèmes / modes de transport

**De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir :**

Intégration avec d'autres systèmes / modes de transport

## Municipalité de Pise

Compilateur: Comune di Pisa

### Application 1 –Tap&Park

**UTILISATEURS** – Utilisateurs de la mobilité urbaine sur le territoire Pisa

**OBJECTIFS** – Autorisez le paiement via l'application mobile stationnement et permis / laissez-passer dans la ville

**FONCTIONS** – Paiement mobile du stationnement et des permis et contrôles mobiles par les auxiliaires de circulation

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Technologies open source

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Mysql

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Places de parkings gratuits dans certaines zones, itinéraire spécifique pour retourner au parking

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Application

**SITES WEB DIVERS** – [www.tapandpark.com](http://www.tapandpark.com)

### Application 2 –Teseo

**UTILISATEURS** – Usagers de la mobilité urbaine via les transports publics

**OBJECTIFS** – Consultation des horaires et itinéraires et achat de billets d'autobus CTT Nord

**FONCTIONS** – Géolocalisation, calcul d'itinéraire, horaires de bus et achat de billets

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Oracle, MS

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – DBMS Oracle

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – Géolocalisation, calcul des meilleurs itinéraires

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – App Teseo et site Web

**SITES WEB DIVERS** – [www.pisa.cttnord.it/App\\_Teseo](http://www.pisa.cttnord.it/App_Teseo)

### Application 3 –Walking in the city

**UTILISATEURS** – Les touristes

**OBJECTIFS** – Visite de la ville parmi 8 itinéraires urbains

FONCTIONS – Cartes descriptives, 100 POI, organisation des itinéraires  
TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR – Oracle, MS  
NORMES DE RÉFÉRENCE – DBMS Oracle  
DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER –  
Cartes descriptives, 100 POI de ville  
MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – App Mobile  
SITES WEB DIVERS –

**Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers:**

Développement et intégration des données des passagers de l'aéroport de Pise, des trains sur Pise et du port de Livourne

**De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir:** Itinéraires, horaires et achat de billets de nature différente pour les utilisateurs arrivant à Pise

## Office des Transports de la Corse

Compileur: CDC Office des Transports de la Corse, [ja.mondoloni@otc-corse.fr](mailto:ja.mondoloni@otc-corse.fr)

### Application 1 – Base de Données Transport Corse

UTILISATEURS – Utilisateurs

OBJECTIFS – Développement du planificateur de voyage

FONCTIONS – Information sur la mobilité

TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR – À définir

NORMES DE RÉFÉRENCE – À définir

DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER –  
Horaires et tarifs

MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES – Travel planner  
sur app mobile

SITES WEB DIVERS – Aucun

#### Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers :

Développement de base de données et collecte de données en cours

#### De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir :

Travel-planner complète

## AdSP – Mer Tyrrhénienne du Nord

Compilateur: Ing. Martina Troscia – Employé,  
[m.troscia.ext@portaltotirreno.it](mailto:m.troscia.ext@portaltotirreno.it)

### Application 1 – MoniCA service

**UTILISATEURS** – Les passagers ; administrateurs du système

**OBJECTIFS** – Fournir un aperçu complet du système portuaire qui permet sa surveillance et son contrôle

**FONCTIONS** – Fournir une vue 2D ou 3D du port; des informations sur les marchandises / marchandises dangereuses et leur gestion; registre des navires; statistiques passagers / PMIS

**TECHNOLOGIES CÔTÉ SERVEUR** – Windows Server 2008; Base de données Microsoft SQL 2008; IIS 7; WEBSERVICES ASP.NET; Windows services spécialement développés

**NORMES DE RÉFÉRENCE** – Non précisé

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** – panneaux d'affichage avec départs / arrivés de navires

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – Site web

**SITES WEB DIVERS** – <https://www.monicapmslivorno.eu>

### Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers:

Les horaires des autres moyens de transport ; information sur les retards des moyens de transport et l'info mobilité alternative

### De nouveaux services qu'ils aimeraient offrir :

Travel-planner

## AdSP – Mer de Sardaigne

Dans l'analyse des données, il a été décidé d'utiliser le rapport préparé dans le cadre du projet FUTURMED WP5 "Améliorer le système d'information", un projet pilote relatif à un système communautaire portuaire (PCS) dont l'objectif principal est d'améliorer l'accessibilité systèmes portuaires par l'intégration du PCS au système PMIS du commandement général des autorités portuaires, la diffusion d'informations utiles aux utilisateurs capables d'améliorer la mobilité et la réception des données et des marchandises par les compagnies maritimes.

Les objectifs atteints et ceux qui se fixent sont parfaitement en ligne avec ceux envisagés par l'Union européenne, outils de support à la planification urbaine de front-end et moyen terme, c'est-à-dire structurer des dispositifs d'aide à la décision capables de représenter tout enjeu critique lié à la circulation des biens et des personnes en fonction des différents niveaux de flux, afin de permettre une planification organique toujours meilleure et efficace des surfaces et un dimensionnement correct des infrastructures routières.

**UTILISATEURS** - les passagers; administrateurs du système

**OBJECTIFS** - fournir un aperçu complet du système portuaire qui permet sa surveillance et son contrôle.

Il a également été observé que déjà dans le cadre d'un projet précédent "CAGLIARI PORT 2020" des actions ont été structurées qui envisagent le développement de couches applicatives pour mettre à la disposition de tous les acteurs du cycle portuaire un ensemble de fonctionnalités pour le contrôle électronique du flux de marchandises, en tenant compte des dispositions relatives à la protection des données dans les échanges entre les opérateurs et les différentes autorités.

**DONNÉES SYSTÈME POTENTIELLEMENT UTILES POUR LE PASSAGER** - panneaux d'affichage avec départs / arrivées de navires

**MÉTHODES DE MISE À DISPOSITION DES DONNÉES** – site web

Données qu'ils souhaiteraient utiliser dans leurs systèmes pour offrir des services plus complets aux passagers: les horaires des autres moyens de transport; retarder l'information et l'info mobilité alternative

#### 4- L'accent mis sur les données du service TP

À partir d'une première analyse des données montre que la spécification générale du transport en commun (GTFS), également connue sous le nom de «static GTFS», est en grande partie le système utilisé par les partenaires pour gérer les horaires et les pistes des transports publics locaux. Il est composé d'instructions techniques établissant comment organiser l'information spatiale et temporelle des services de transport public, lui permettant de corréliser avec les réseaux d'infrastructures de transport.

Ils définissent un format et des paramètres communs utilisés pour normaliser et favoriser l'échange de données temporelles, temporelles et spatiales connues, ce qui vous permet de gérer les informations de transport sur les lignes, les itinéraires, les arrêts et les points de passage dans les vecteurs Multidimensionnel dit aliments qui va construire une "matrice opérative" du système de mobilité et de transport.

GTFS Realtime est une extension des GTFS statiques.

Dans les grilles suivantes, l'état de l'art détecté par questionnaire à la date de 07.01.2019

RÉGION TOSCANE				
		ENTREPRISES	GITFS	REAL-TIME
Entreprises détenant un Contrat de service	BUS	CTT NORD MASSA CARRARA	OUI	OUI
		CTT NORD LUCCA	OUI	SI
		CTT NORD LIVORNO	OUI	SI
		CTT NORD PISA	OUI	SI
		COPIT	OUI	SI
		CAP		SI
		ATAF	OUI	NON
		BUSITALIA	OUI	NON
		TIEMME	OUI	NON
	COLBUS	NON	NON	
TRAM	GEST	OUI	NON	
TRAINS	TRENITALIA	OUI	??	
	TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO	OUI	NON	
FERRY	TOREMAR	OUI	??	
Entreprises <u>ne</u> détenant pas de contrat de service	BUS			
	TRAM			
	TRAINS			
	FERRY	MOBY	??	??
GRIMALDI LINES		??	??	
CORSICA FERRIES		??	??	
BLU NAVY		??	??	

RÉGION DE LIGURIE				
		ENTREPRISES	GTFS	REAL-TIME
Entreprises détenant un Contrat de service	BUS	AMT GENOVA	OUI	OUI (bientôt)
		ATP	OUI	NON
		Riviera Trasporti	OUI	NON
		TPL	OUI	NON
		ATC la Spezia	OUI	NON
	METRO	AMT GENOVA	SI	SI (a breve)
	TRAINS	TRENITALIA	SI	??
	TRAGHETTI	TIRRENIA	??	??
Entreprises <u>ne détenant pas</u> de contrat de service	BUS			
	TRAM			
	TRENI			
	FERRY	MOBY LINES GRIMALDI LINES CORSICA FERRIES	?? ?? ?? ??	?? ?? ?? ??

REGIONE SARDEGNA				
		AZIENDE	GTFS	REAL-TIME
Entreprises détenant un	BUS	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA	OUI	NO N
		ASPO OLBIA	OUI	NO N
		ATP NUORO	OUI	NO N
		ATP SASSARI	OUI	NO N
		CTM SPA - CAGLIARI	OUI	NO N
		A.S.P. PANI FRANCA DANIELA & CHRISTIAN S.N.C.	OUI	NO N
		ASARA GIUSEPPE EREDI AUTOSERVIZI S.R.L.	OUI	NO N
		ATZENI AVELINO	OUI	NO N
		AUTOLINEE ANTONIO MURGIA S.R.L.	OUI	NO N
		CARAMELLI TOURS DI CARAMELLI PIETRO E C. S.N.C.	OUI	NO N
		AUTOLINEE BAIRE S.R.L.	OUI	NO N
		AUTOLINEE DEL GOLFO S.R.L.	OUI	NO N
		AUTOLINEE FRAU S.R.L.	OUI	NO N
		AUTOLINEE TREXENTA DI LISCI S.N.C.	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI E AUTOLINEE DI SENIS ENRICO & C. S.N.C.	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI EUROSAR S.A.S DI CARLO E ANDREA TUCCONI	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI F.A.B. S.R.L.	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI NORDORIENTALE S.A.S.	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI NUOVA SUN TRAVEL S.R.L.	OUI	NO N
		AUTOSERVIZI VACCA S.N.C.	OUI	NO N
		BAIRE MARIO	OUI	NO N
		BALESTRUCCI S.R.L.	OUI	NO N
		CAREDDU MADDALO	OUI	NO N
		COOPERATIVA ORISTANESE BUS 90 SOCIETA' COOPERATIVA	OUI	NO N
		DEDONI GIULIO	OUI	NO N
		DEDONI GIULIO	OUI	NO N
		DEMARBUS DI MARCO DETTORI	OUI	NO N
		DEPLANU GIUSEPPINO-REDENTOURS SARDEGNA	OUI	NO N
		DIGITUR DI DOPPIU GIAN FRANCO	OUI	NO N
		F.A.T.A EREDI ANGIUS FELICE S.N.C.	OUI	NO N
		F.LLI CAPPATO DI IVANA E PIER LORENZO S.N.C.	OUI	NO N
		F.LLI DEPLANO S.N.C. DI GABRIELE DEPLANU & C.	OUI	NO N
		FARA VIAGGI S.R.L.		
		GARAU MAURO		

Contrat de service			OUI	NO	
		GIAGHEDDU ANTONIO	OUI	NO	
		LOGUDORO TOURS	OUI	NO	
		MASALA FRANCESCO ANGELO EREDI	OUI	NO	
		MELIS SERGIO	OUI	NO	
		MEREU AUTOLINEE S.R.L.	OUI	NO	
		PISANU EREDI S.N.C. DI PISANU C. & C.	OUI	NO	
		PUDDU SANDRO AUTOLINEE DI PUDDU SANDRO	OUI	NO	
		SANNA ANTONIO	OUI	NO	
		SARDABUS DI ADDIS FRANCESCO	OUI	NO	
		SERRA GESUINO	OUI	NO	
		SEUNIS TOURS EREDI PIREDDA SALVATORICO	OUI	NO	
		SINA DI GIANFRANCO STEVELLI S.R.L.	OUI	NO	
		SUN LINES S.R.L.	OUI	NO	
		TOUR BUS S.N.C. DI CARIA GIACOMO	OUI	NO	
		TURMO LINES S.R.L.	OUI	NO	
		TURMO TRAVEL S.R.L. (COLLEGAMENTI EXTRAURBANI)	OUI	NO	
		TUVONI	OUI	NO	
		VACCA VIAGGI S.N.C.	OUI	NO	
		ZENTILE SALVATORE	OUI	NO	
		BARAGHINI	NON	NO	
		PUSCEDDU VIAGGI	NON	NO	
		SAUT	NON	NO	
		AUTONOLEGGIO AUTOBUS SPINA	NON	NO	
		AUTOSERVIZI TUVONI SRL	NON	NO	
		TURMO TRAVEL S.R.L. (SERVIZIO URBANO LA MADDALENA)	NON	NO	
		TRAM	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA	OUI	NO
	TRENI	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA TRENITALIA	OUI OUI	NO N??	
	TRAGH ETTI	DELCOMAR	OUI	NO	
Entreprises <u>ne</u> <u>détenant pas</u> de contrat de service	BUS				
	TRAM				
	TRAINS				
	FERRY	GRANDI NAVI VELOCI		OUI	NO
		GRIMALDI GROUP S.P.A		OUI	NO
MOBY S.P.A			OUI	NO	
SARDINIA FERRIES			OUI	NO	
	TIRRENIA		OUI	NO	

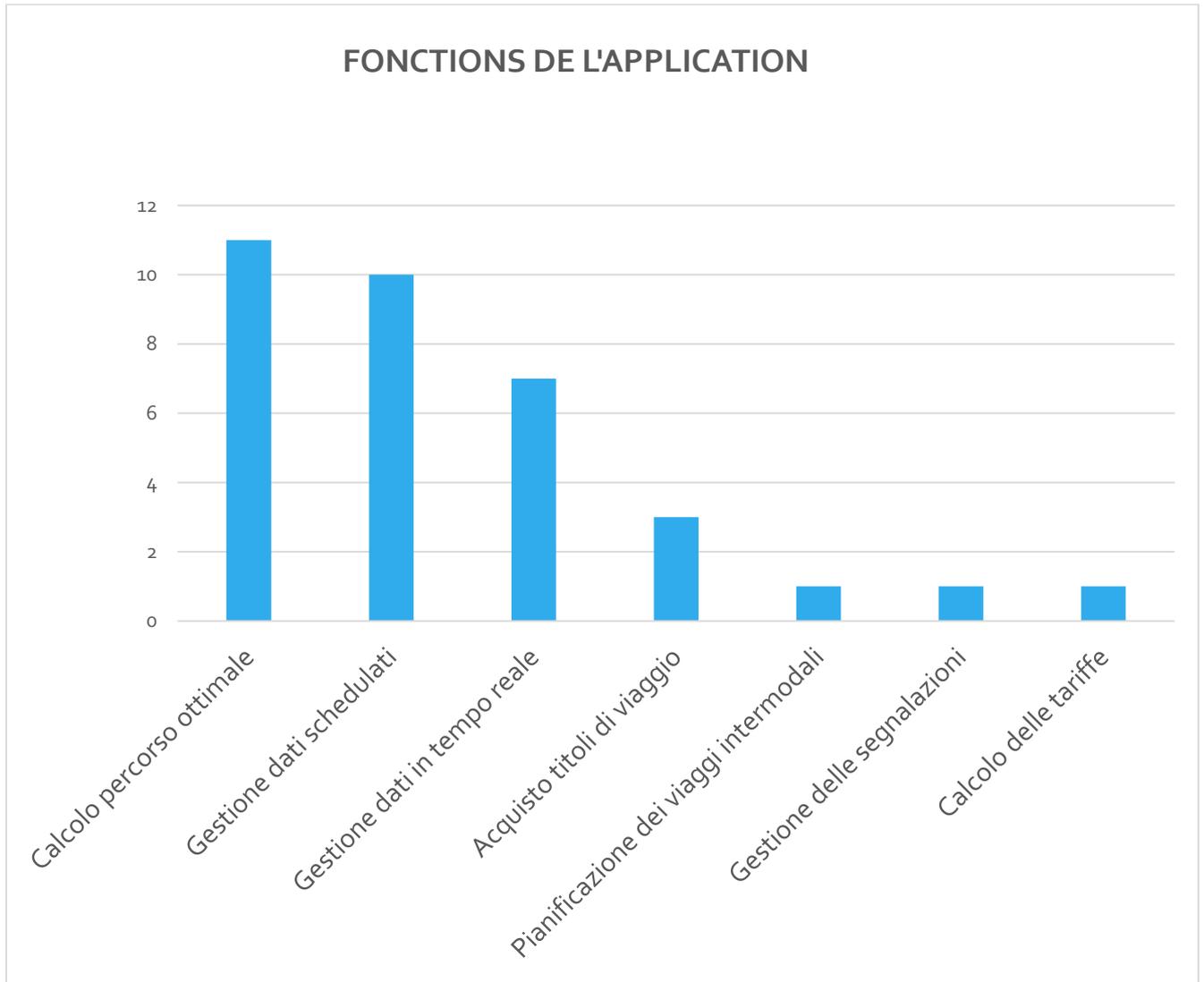


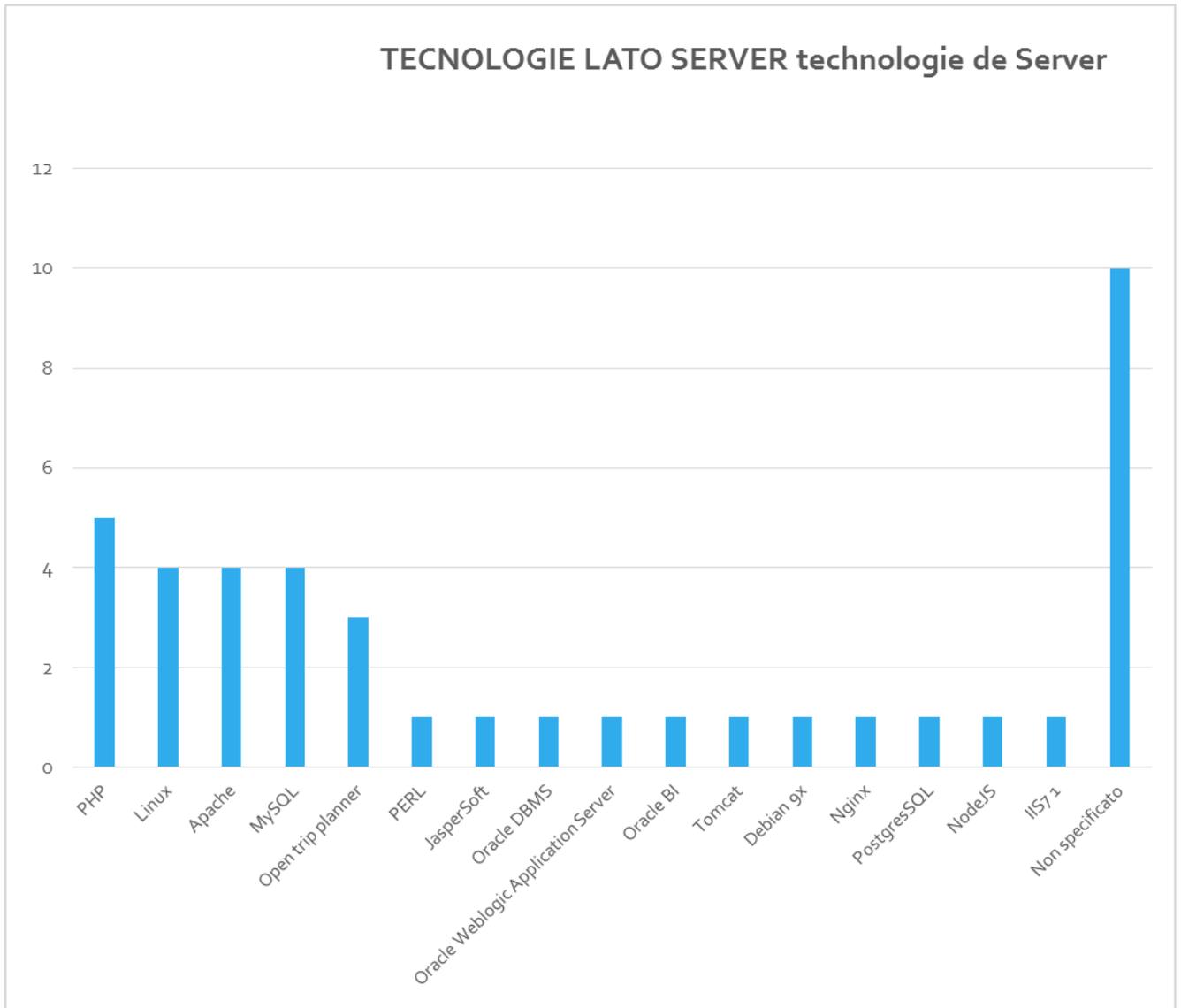
## 5- LES BESOINS ÉMERGÉS

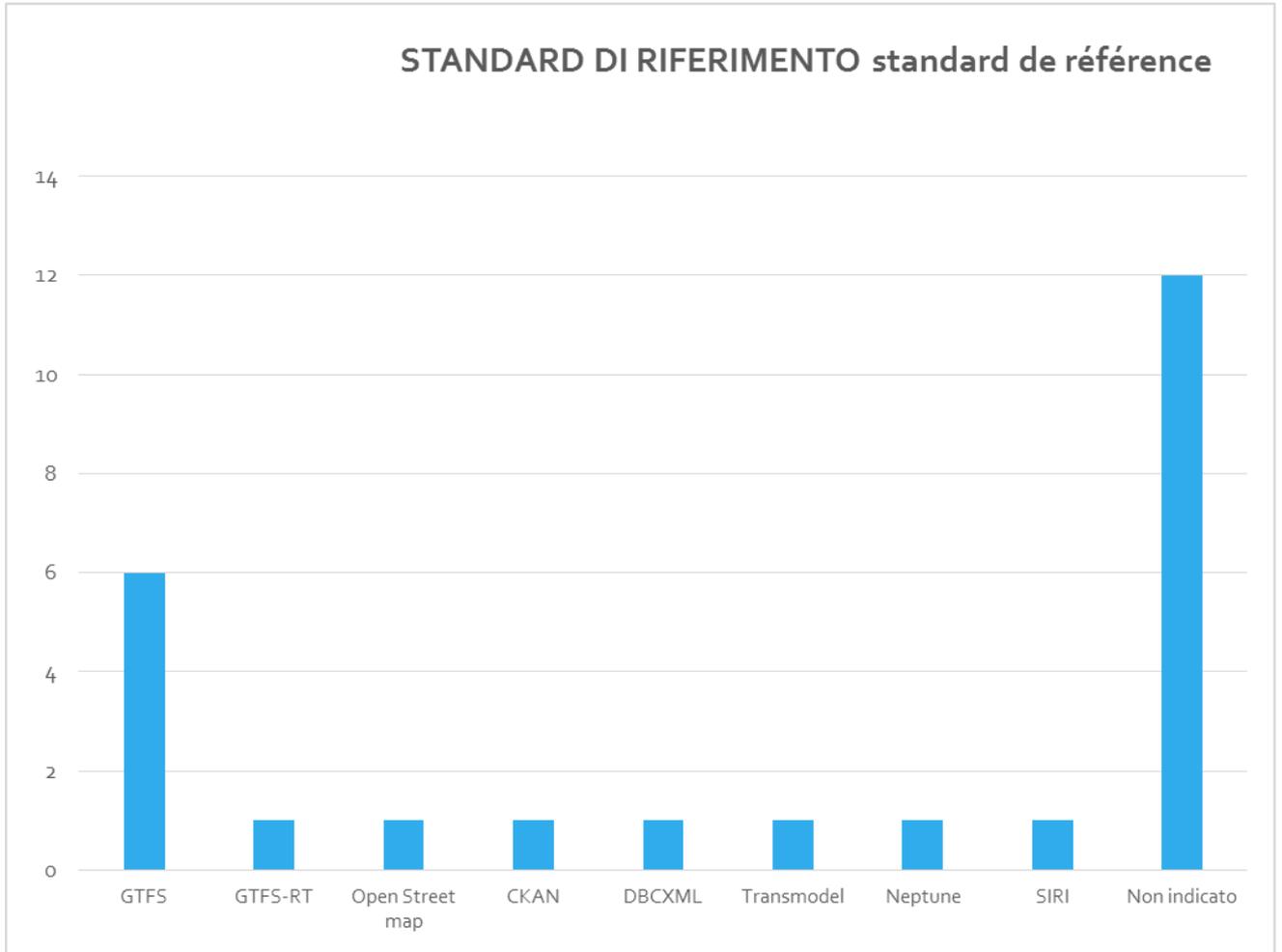
La lecture et l'analyse des données dans ce premier rapport, nous donne un cadre sur l'état actuel des applications et des technologies en cours d'utilisation, mais encore plus important et élément significatif est l'homogénéité des attentes et de la FA Bneeds émergé.

Il est utile de souligner comment les attentes sont absolument adhérentes aux objectifs généraux de l'ensemble du projet "Mobimart", en fait tous les partenaires ont insisté sur la nécessité urgente de la réalisation d'une plate-forme intégrée avec des services " Pour l'interopérabilité de ses systèmes, la capacité extraordinaire d'une plate-forme intégrée, qui fournit aux voyageurs des services d'infomobilité pour tous les modes de transport (navire, bus, train, avion), contribuera à élever la qualité Services aux citoyens/utilisateurs et contribuera à améliorer la connexion des noeuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux RTE-T.

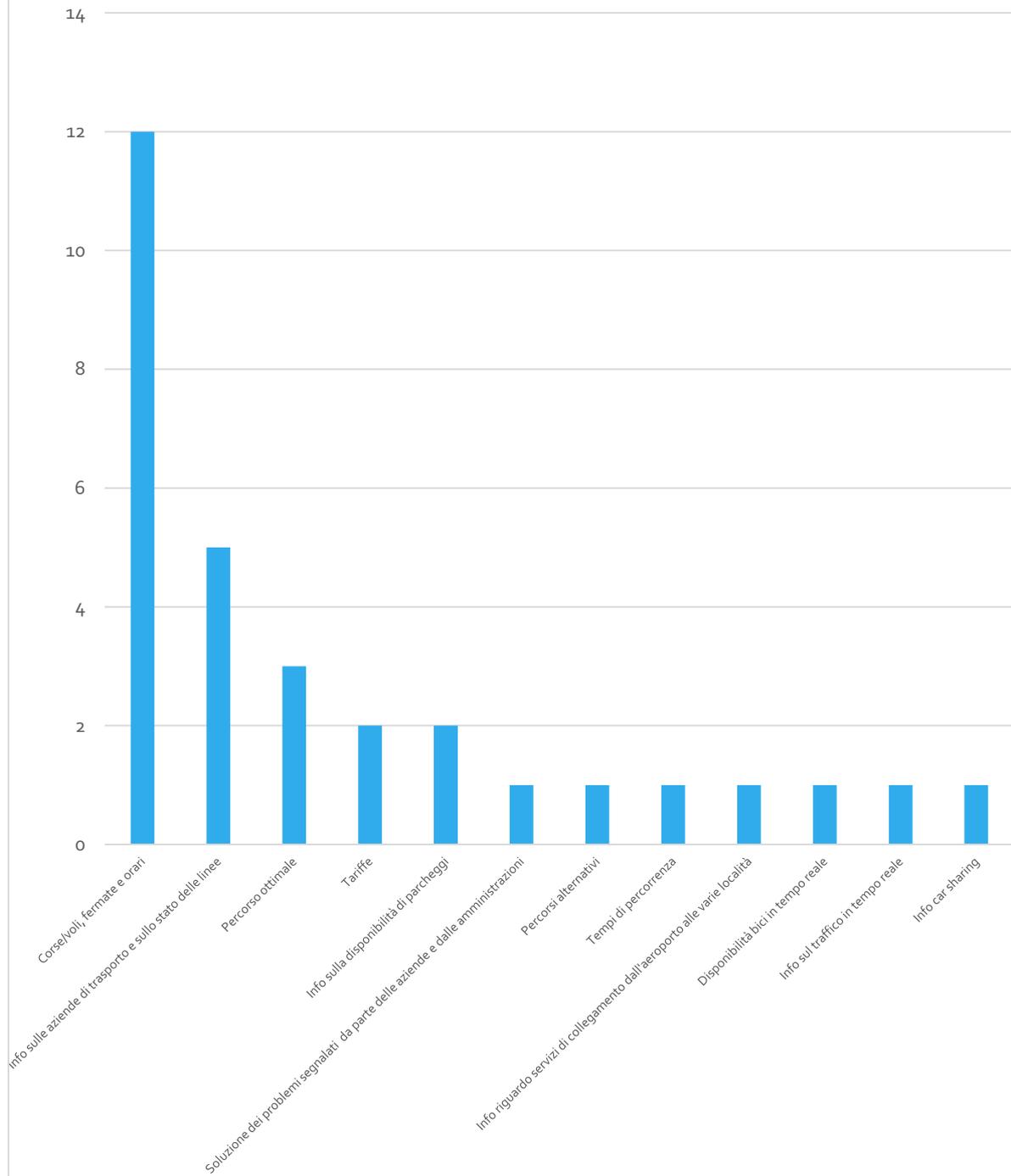
## 6- Données statistiques

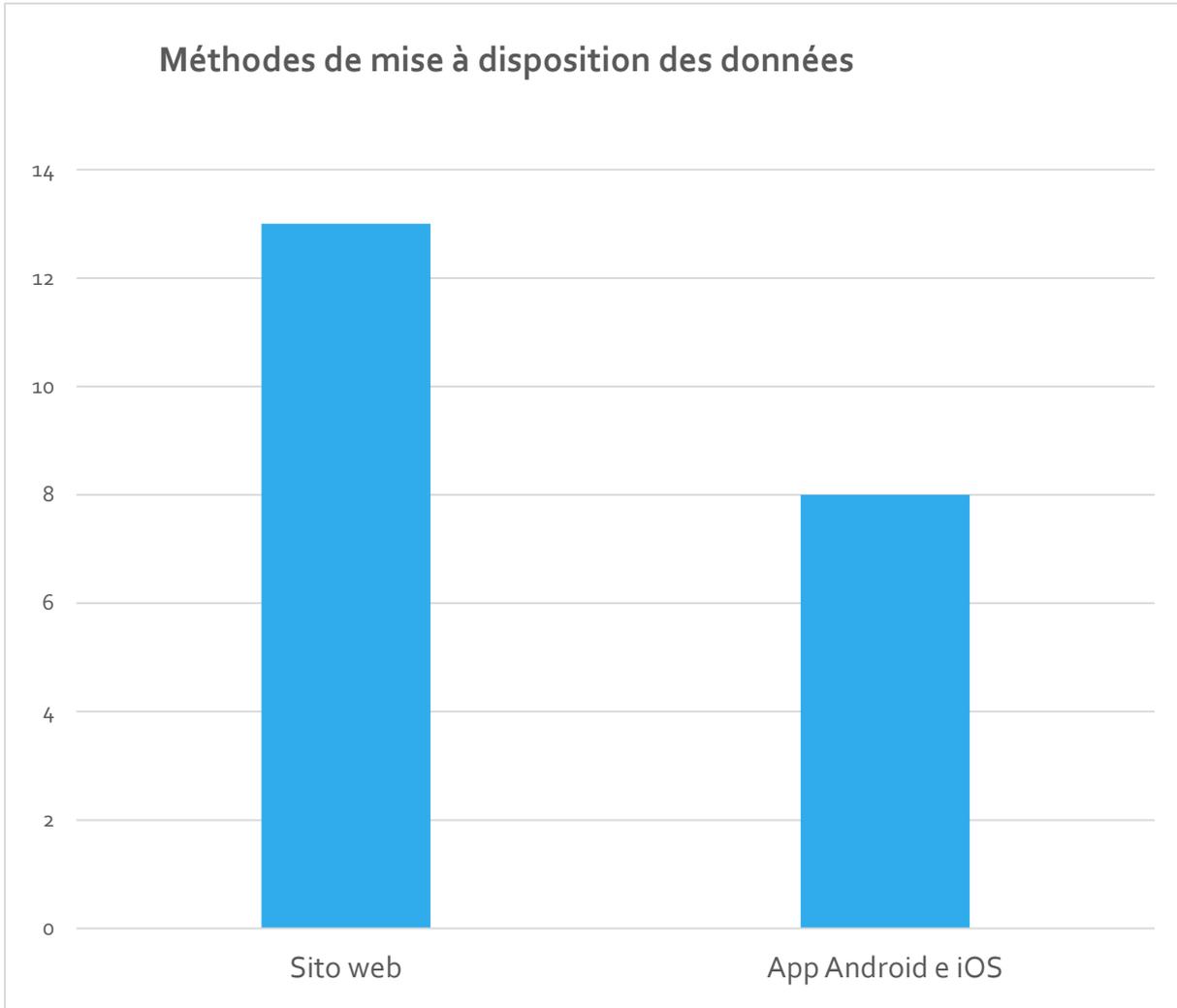




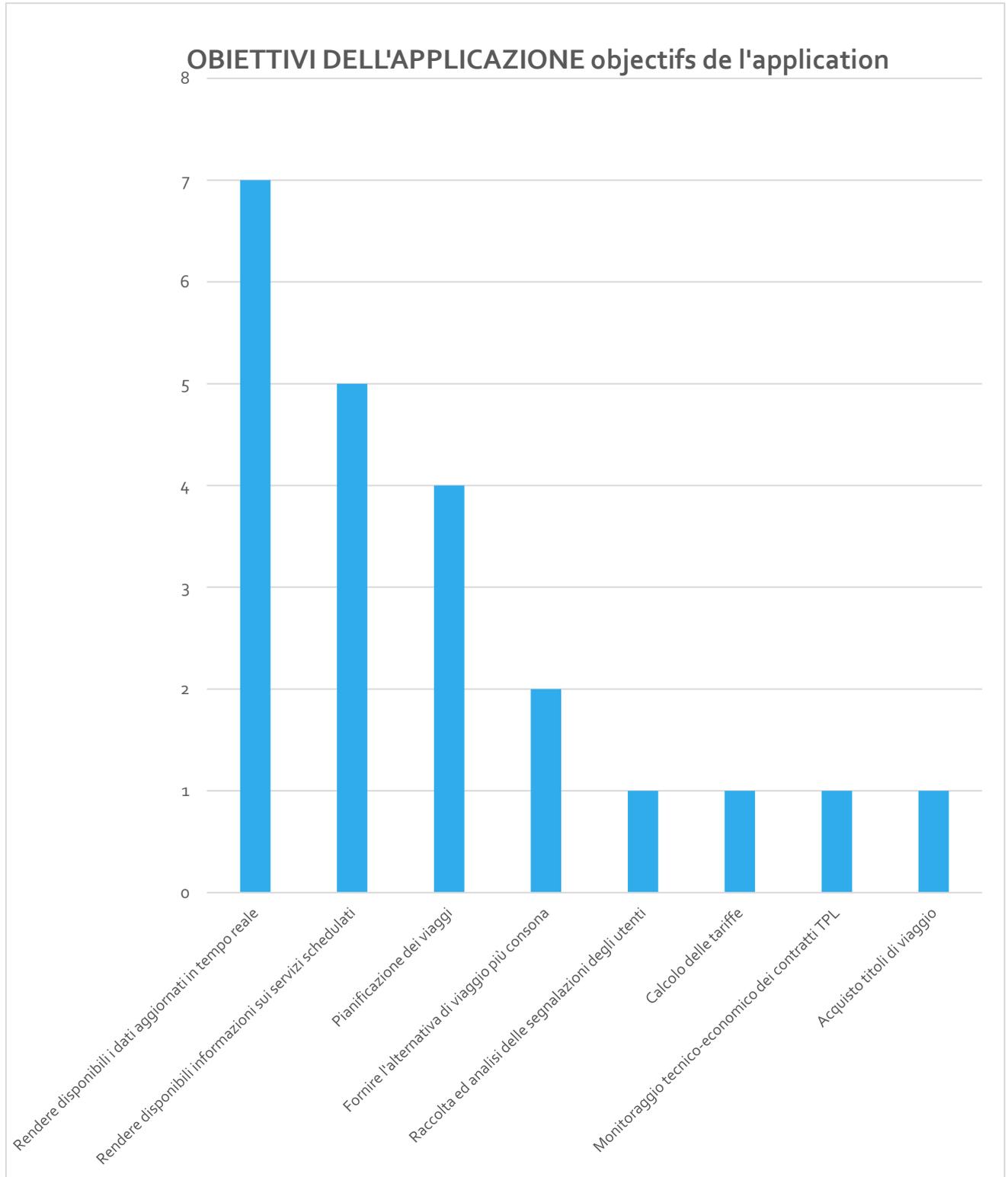


## Données utiles pour les voyageurs





## DONNEES STATIQUES SUR LES BESOINS EMERGES



## Données qui devraient être utilisées pour améliorer les services

