



PROJET MOBIMART

T 1.2.1 - Modèle opérationnel et de gouvernance

02 Aout 2019



Progetto numero	168
Acronimo	MOBIMART
Titolo progetto	Mobilité intelligente entre terre et mer
Inizio/ fine progetto	01.04.2018- 31.03.2021
Durata	36 mois

Componente	T1
Attività a cui si riferisce il prodotto	T 1.2 - Modèle opérationnel et organisationnel
Titolo prodotto	T 1.2.1 - Modèle opérationnel et de gouvernance Modello Operativo e di governance
Stage di riferimento	3eme étape
Periodo riferimento (inizio/Fine)	01/04/2019_30/09/2019

Autore	Région Toscane
Versione	V 1.1
Data	17/05/2019
Responsabile della validazione	Comité de pilotage
Data revisione	
Riepilogo modifiche	
Autore modifiche	

Index

Contenu et objectifs du document	p.1
Région Toscane	p.2
Région autonome de la Sardaigne	p.3-4
Région Ligurie	p.5
Provence Alpes Côte d'Azur	P.6
Office des transports de la Corse	P.7
Province de Livourne	P.8
Province de Sassari	P.9
Mairie de Gênes	P.10
Mairie de Pise	P.11
AdSP - Mer Tyrrhénienne septentrionale	P.12
AdSP – Mer de la Sardaigne	P.13
CONCLUSIONS	P.14

Contenu et objectifs du document

Ce document contient les règles de fonctionnement des infrastructures d'information et les rôles / fonctions de chaque partenaire afin de garantir des niveaux de service adéquats. Sur la base du document précédent "Rapport sur l'état de la technique" (T1.1.1), nous avons procédé à l'analyse et au traitement des données et informations fournies par les partenaires, en décrivant les systèmes informatiques et les infrastructures pour l'échange de données. Le fonctionnement de l'infrastructure d'information intégrée et distribuée, avec la définition des services provenant des systèmes locaux gérés indépendamment, les rôles des différents sujets impliqués et les méthodes d'interaction entre eux au-delà des services à adapter et / ou à développer à partir de zéro une partie de chaque partenaire. La nature de l'accord liant les partenaires à des sociétés et / ou à des acteurs externes concernant la gestion et la propriété des données susceptibles de jouer un rôle actif dans le projet Mobimart a été précisée.

Regione Toscana

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux.

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Entreprises opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional.

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Étant liés par des contrats de service réguliers, la Région Toscane en a pleine disponibilité, à l'exception des compagnies de navigation (Moby, Grimaldi Lines, Corsica Ferries, Blu Navy).

LIVRABLES DE MOBIMART

T4.1.1 - Travel Planner Interrégional 'Viaggia con Noi' – Page qui se trouve à l'intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d'arrivée et de consulter les horaires programmés et/ou en temps réel des transports publics.

T4.1.2 - Travel Planner régional 'Viaggia con Noi: La Regione in un Click'- Page qui se trouve à l'intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d'arrivée et de consulter les horaires programmés et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.2.1 - 'Muoversi in Toscana': le portail sur la mobilité régionale pour les citoyens et les touristes – Hub d'information sur la mobilité régionale avec la possibilité de planifier des itinéraires et des horaires de déplacement, informations sur l'infomobilité et les criticités – dans la mesure du possible en temps réel – liés au transport public et privé, à la météo.

T.4.3.3 - 'Muoversi in Toscana App' : l'application de la mobilité toscane servira à planifier les déplacements sur le territoire et déterminer les moyens de transport alternatifs. Cette application intégrera les informations en temps réel sur les criticités et les nouvelles des réseaux sociaux. Elle contribuera aussi à la réalisation de l'objectif de la production de services d'information en temps réel sur l'état des transports et de la mobilité.

Partner	Dati	Détenteurs des données	Entreprises entretenant des relations régies par un contrat de service	Entreprises qui n'ont pas un contrat de service	Livrable Mobimart
Région Toscane	Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux	Entreprises opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional	Gest, Trenitalia, Trsporto Ferroviario Toscano, Torremar, Colbus, TM, Bus Italia, Ataf, Cap, Copit, CCT, Nord massa Carrara, Nord Lucca, Nord Livorno, Nord Pisa	Moby, Grimaldi Lines, Corsica Ferries, Blu Navy	Oui

Région Sardaigne

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

TPL transport public local - Entreprises, lignes, itinéraires, horaires, système tarifaire, billetteries.

Transports Maritimes – Programmation saisonnière des liaisons maritimes avec la Sardaigne (traites, horaires).

Transports Aériens – Planification saisonnière des vols dans les aéroports de Cagliari, Alghero et Olbia (traites, horaires).

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

TPL – Région Sardaigne et Sociétés opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional.

Transports Maritimes – Compagnies de navigation Moby- Tirrenia, Grimaldi Lines, Sardinia Ferries.

Transports Aériens – Société de gestion des aéroports de Cagliari, Alghero et Olbia

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

La Région Sardaigne compare les ressources en open data sur la page dédiée du portail 'Sardegna Mobilità' (<http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata/>). Cette page contient les références (liens) aux ressources publiées directement par les Compagnies de TPL, les Compagnies de navigation et les sociétés de gestion aéroportuaire sur leurs sites web en suivant un système "fédéré" dans lequel la ressource est mise à jour directement à partir de la source et présenté selon un standard partagé. Lorsque certains de ces sujets (producteurs de données) ne sont pas en mesure de formuler et d'exposer de manière autonome la ressource, la Région Sardaigne acquiert la donnée du producteur, formule la ressource et la partage sur la page dédiée.

LIVRABLES DE MOBIMART

T4.1.1 - Travel Planner Interrégional “Viaggia con Noi” – Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmés et/ou en temps réel des transports publics.

T4.1.2 -Travel Planner Régional ‘Viaggia con Noi : La Regione in un Click’- Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmés et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.2.2 - Élaboration du portail SardegnaMobilità – Intégration du travel planner régional multimodal avec les informations en temps réel obtenues à partir de la CMR régionale et avec les données des AA.PP. et des gestionnaires d'aéroports.

Partner	Dati	Détenteurs des données	Entreprises entretenant des relations régies par un contrat de service	Entreprises qui n'ont pas un contrat de service	Livrable Mobim art
Région Sardaigne	TPL transport public local - Entreprises, lignes, itinéraires, horaires, système tarifaire, billetteries.	TPL - Région Sardaigne et Sociétés opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional	Arst Spa - Trasporti Regionali Della Sardegna, Aspo Olbia, Atp Nuoro, Atp Sassari, Ctm Spa - Cagliari, A.S.P. Pani Franca Daniela & Christian S.N.C. Asara Giuseppe Eredi Autoservizi S.R.L. Atzeni Avelino, Autolinee Antonio Murgia S.R.L. Caramelli Tours Di Caramelli Pietro E C. S.N.C., Autolinee Baire S.R.L. Autolinee Del Golfo S.R.L., Autolinee Frau S.R.L. Autolinee Trexenta Di Lisci S.N.C. Autoservizi E Autolinee Di Senis Enrico & C. S.N.C. Autoservizi Eurosar S.A.S Di Carlo E Andrea Tucconi Autoservizi F.A.B. S.R.L. Autoservizi Nordorientale S.A.S. Autoservizi Nuova Sun Travel S.R.L. Autoservizi Vacca S.N.C. Baire Mario, Balestrucci S.R.L., Careddu Maddalo Cooperativa Oristanese Bus 90 Societa' Cooperativa Dedoni Giulio Arst Spa - Trasporti Regionali Della Sardegna Trenitalia Delcomar Demarbus Di Marco Dettori Deplanu Giuseppino Redentours Sardegna Digitur Di Doppiu Gian Franco F.A.T.A Eredi Angius Felice S.N.C. F.Lli Cappato Di Ivana E Pier Lorenzo S.N.C. F.Lli Deplanu S.N.C. Di Gabriele Deplanu & C. Fara Viaggi S.R.L. Garau Mauro Giagheddu Antonio Logudoro Tours Masal Francesco Angelo Eredi Melis Sergio Mereu Autolinee S.R.L. Pisanu Eredi S.N.C. Di Pisanu C. & C. Puddu Sandro Autolinee Di Puddu Sandro Sanna Antonio Sardabus Di Addis Francesco Serra Gesuino Seunis Tours Eredi Piredda Salvatorico Sina Di Gianfranco Stevelli S.R.L. Sun Lines S.R.L. Tour Bus S.N.C. Di Caria Giacomo Turmo Lines S.R.L. Turmo Travel S.R.L. (COLLEGAMENTI Extraurbani) Tuvoni Vacca Viaggi S.N.C. Zentile Salvatore Baraghini Pusceddu Viaggi Saut Autonoleggio Autobus Spina Autoservizi Tuvoni Srl Turmo Travel S.R.L. SERVIZIO Urbano La Maddalena)		Oui
Région Sardaigne	Transports Maritimes - Programmation saisonnière des liaisons maritimes avec la Sardaigne (traites, horaires)	Compagnie di navigazione Moby-Tirrenia, Grimaldi Lines, Sardinia Ferries		Compagnies maritimes Moby-Tirrenia, Grimaldi Lines, Sardinia Ferries	Oui

Région	Transports	Transports	Société de	Oui
Sardaigne	Aériens – Planification saisonnière des vols dans les aéroports de Cagliari, Alghero et Olbia (traites, horaires).	Aériens – Société de gestion des aéroports de Cagliari, Alghero et Olbia	aéroportuaire de Cagliari, Alghero et Olbia	

Région Ligurie

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux.

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Sociétés opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional.

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Étant liés par des contrats de service réguliers, la Région Ligurie en a pleine disponibilité, à l'exception des compagnies de navigation (Moby, Grimaldi Lines et Corsica Ferries).

LIVRABLES DE MOBIMART

T.4.1.1 – Travel Planner Interrégional “Viaggia con Noi” – Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.1.2 – Travel Planner Régional ‘Viaggia con Noi: La Regione in un Click’- Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

Partner	Dati	Détenteurs des données	Entreprises entretenant des relations régies par un contrat de service	Entreprises qui n’ont pas un contrat de service	Livrable Mobimart

Région Ligurie	Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux.	Sociétés opératrices dans le service du transport public local (Bus, Treni, Metro, Impianti Speciali)	AMT Genova, ATP Riviera Trasporti, TPL, ATC La Spezia, TreniTalia, Tirrenia	Moby, Grinladi Lines e Corsica Ferries	Oui
-------------------	--	--	--	--	------------

Regione Provenza, Alpi, Costa Azzurra

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Lignes, trajets, horaires des transports publics locaux, géolocalisation des arrêts et des points de vente, horaires en temps réel.

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

La Région Provence Alpes Côte d'Azur pour les lignes régionales (Trains express régionaux, Ligne Chemins de Fer de Provence, Lignes express régionales, et cars interurbains), les métropoles et communautés d'agglomération pour les liaisons urbaines (bus et tram).

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

La Région Provence Alpes Côte d'Azur mettra à disposition les données concernant les trains, le train de la ligne des Chemins de fer de Provence, les lignes et cars express régionaux. Pour les liaisons urbaines (bus et tram), la disponibilité des données sur Mobimart doit faire l'objet d'une convention de mise à disposition entre la Région et les métropoles avec les communautés d'agglomération.

LIVRABLES DE MOBIMART

T.4.1.1 – Travel Planner Interrégional “Viaggia con Noi” – Page qui se trouve à l'intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d'arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.1.2 – Travel Planner Régional ‘Viaggia con Noi: La Regione in un Click’- Page qui se trouve à l'intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d'arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

Partner	Dati	Détenteurs des données	Entreprises entretenant des relations régies par un contrat de service	Entreprises qui n'ont pas un contrat de service	Livrable Mobimart
PACA	Lignes, trajets, horaires des transports publics locaux, géolocalisation des arrêts	La Région Provence Alpes Côte d'Azur pour les lignes régionales (Trains express régionaux, Ligne Chemins de Fer de Provence, Lignes express régionales, et cars	RTM, Réseau Mistral, Palm Bus, Lignes d'Azur, Zest, TCRA, AggloBus, ENVIA, Envibus, TedBUS, Ulysse, Cmonbus, Bus de L'Etang, L'Agglo en bus, Ciotabus, Trans CoVe, Bus Sillage, CAM, Les bus de la Côte Bleue, Les bus de la Marcouligne, Les bus des Cigales, Les bus des	Corsica Ferries, Moby Lines, Corsica Linea, La Méridionale	Oui

	<p>et des points de vente, horaires en temps réel</p>	<p>interurbains), métropoles communautés d'agglomération pour les liaisons urbaines (bus et tram).</p>	<p>les et</p> <p>Collines, Les lignes de l'Agglo, Libébus, Pays d'Aix Mobilité, ZOU LER, ZOU 04, ZOU 05, ZOU 06, ZOU 83, ZOU 84, TransAgglo, Mouv'enbus, Transports Urbains Dignois (TUD), ZOU CP, Transports Urbains de Briançon (TUB), Sorg'en bus, TCVO, Communauté d'Agglomération de Sud Sainte Baume, Communauté d'agglomération Terre de Provence, Ville de Bollène, SNCF, ZOU TER, Thello, Frioul If express, Navette maritime RTM, Navette maritime ULYSSE - Mille sabords</p>		
--	---	--	---	--	--

Office des Transports de la Corse

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

- Lignes maritimes Corse – Marseille de la compagnie sous contrat de continuité territoriale (compagnie Corsica Linea)
- Lignes aériennes Corse-Paris Corse-Marseille Corse-Nice de la compagnie sous contrat de continuité territoriale (compagnie Air Corsica)
- Lignes de chemin de fer sous contrat avec société publique (chemins de fer de la Corse)

DONNÉES ET SERVICES NON GÉRÉS

Lignes maritimes et aériennes hors contrat de continuité territoriale et en général en saison touristique

Lignes de bus urbain gérées sous contrat par les communes (Ajaccio-Muvtarra et Bastia-Société des autobus bastiais)

PROPRIETE DE DONNEES

Les compagnies sont propriétaires des données

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

-

LIVRABLES DE MOBIMART

T.4.1.1 – Travel Planner Interrégional “Viaggia con Noi” – Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.1.2 – Travel Planner Régional ‘Viaggia con Noi: La Regione in un Click’- Page qui se trouve à l’intérieur des portails régionaux et/ou site web dédié pour la planification des déplacements suprarégionaux. Il y a la possibilité de définir les horaires de départ et d’arrivée et de consulter les horaires programmées et/ou en temps réel des transports publics.

T.4.3.4 – Renseignements sur la circulation montrés sur des panneaux à message variable – Utilisation de panneaux qui restituent les images des webcams qui surveillent la circulation dans les aires portuaires à l’entrée de la ville de Bastia et Ajaccio.

Partner	Données	Détenteurs des données	Entreprises entretenant des relations régies par un contrat de service	Entreprises qui n'ont pas un contrat de service	Livrable Mobimart
OTC	Lignes maritimes Corse-Marseille, Lignes aériennes Corse-Paris Corse-Marseille Corse-Nice, Lignes de chemin de fer	Les compagnies sont propriétaires des données	Corsica Linea, Compagnie Air Corsica, chemins de fer de la Corse, Ajaccio-Muvtarra et Bastia-Société des autobus bastiais, La Méridionale	Moby, Corsica Ferries	Oui

Provincia di Livorno

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux.

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Sociétés opératrices dans le service du transport public local sur le territoire régional.

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Étant liés par des contrats de service réguliers conclus avec la Région Toscane, la Province de Livourne en a pleine disponibilité.

LIVRABLES DE MOBIMART

T.3.3.1 – Système de monitoring des services TPL atypiques (sur appel, autorisés, petits opérateurs) -

La Province de Livourne développera un outil d'insertion de données qui, avec l'utilisation de technologies à bas coût (PDA, beacon, gps tracker) soit capable de fournir l'emplacement des moyens et tout écart par rapport au service prévu.

T.3.2.3 – Centre Opératif Local : La province de Livourne utilisera le CAT [Centre d'Accessibilité au Territoire], un service qui est né ensemble au projet No-Far-Access afin de fournir les informations au public concernant les services publics sur le nœud intérieur de Piombino-Campiglia-Île d'Elbe.

Province de Sassari

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Lignes, itinéraires, horaires des transports publics locaux. Gestion des Aires de stationnement payantes.

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Sociétés opératrices dans le service du transport public local (Arst Spa – Transports Régionaux de Sardaigne, ATP Sassari, ASPO Olbia).

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Pour l'Arst Spa, étant totalement contrôlée par la Région Sardaigne, la Province de Sassari devrait en avoir la disponibilité.

La Province de Sassari, faisant partie du consortium de l'ATP Sassari, a pleine disponibilité. Pour l'Asspo Olbia, étant liée par des contrats de service réguliers avec la Région Sardaigne, la Province de Sassari devrait en avoir la pleine disponibilité.

PRODUITS DE MOBIMART

Projet du système d'accessibilité qui contiendra soit le système intégré tarifaire de la zone soit la définition du couloir multimodale avec les relatifs paramètres standard dans le domaine de la Province de Sassari.

T.3.2.1- Système d'information pour la mobilité intégrée : Le système d'information de Sassari sera structuré par des itinéraires reliés et intégrés entre eux dans une logique de réseau. Un véritable système d'itinéraires sera mis en place, alimenté par des données précises sur des éléments touristiques, archéologiques, etc...

Municipalité de Gênes

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Disponibilité de places de stationnement

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Sociétés et Commune de Gênes

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Étant liés par des contrats de service réguliers la Commune de Gênes en a pleine disponibilité (AMT spa, Mo bike- Comunicare Srl).

PRODUITS DE MOBIMART

T.3.1.3 - Analyse du service "Navebus": La Commune de Gênes élaborera une évaluation de l'actuel service "Navebus" qui relie via mer Pegli avec le Porto Antico. Le produit prévoit aussi une évaluation de faisabilité pour l'extension du "Navebus" entre Porto Antico avec le Levante.

T.3.2.4 - Système de collecte de données sur les informations concernant la mobilité : La Commune de Gênes développera l'actuel système de gestion des données sur la mobilité, par une étude de faisabilité sur les aspects des technologies innovantes disponibles et leurs incidences en termes d'efficacité, d'efficience et de fiabilité.

T.3.3.2 - News sur l'info mobilité - La municipalité de Gênes fournira des informations sur l'infomobilité aux utilisateurs en transit. Les informations seront principalement sous la forme de short news pour des portails ou d'applications dédiées, ou de lettres d'information périodiques en ligne ou au format PDF.

T.3.3.3 - Panneaux d'information - La municipalité de Gênes installera 6 panneaux le long de l'axe Gênes-Ouest - centre - Aquarium et 2 autres à l'ouest et centre-ville (pour améliorer la visibilité des arrêts de métro / bus adjacents au terminal passagers) et pour restaurer le système INFOPARK.

Municipalité de Pise

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Disponibilité de places de stationnement

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Municipalité de Pise - Entreprise de mobilité PISAMO Srl - PISAMOVER Spa

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Étant lié par des contrats de service réguliers, la municipalité de Pise est pleinement disponible.

LIVRABLES DE MOBIMART

T 3.1.2 Rapport: La municipalité de Pise organise un atelier pour la co-crédation de services sur la mobilitéd et, à la fin du processus, produira un rapport de satisfaction de l'utilisateur.

T.3.2.2 Module spécifique de la plate-forme: La municipalité de Pise développera une plate-forme open source avec un module permettant d'intégrer d'autres systèmes d'information municipaux et de créer des tableaux de bord interactifs (des tableaux de bord utiles pour la fourniture de services agrégés provenant d'autres sources).

T.3.3.4 Pôles intelligents: la municipalité de Pise fournira des informations en temps réel sur le TPL via une application ou un site, et notamment avec 3 pôles électroniques à déployer dans les principales zones d'échange modal de la ville..

AdSP – Mar Tirreno Settentrionale

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Orari e banchine di arrivo/partenza dei traghetti

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Piena disponibilità, dalla Piattaforma MONICA dell'ADSP MTS.

DISPONIBILITÉ SUR MOBIMART

Richiesta autorizzazione per rilancio del dato AIS su piattaforme esterne a quelle dell'ADSP MTS

LIVRABLES DE MOBIMART

T.2.1.1 Plate-forme Cloud: plate-forme de communication entre les nœuds de transport, qui offre les services cloud nécessaires à l'intégration et à l'interopérabilité des différents systèmes utilisés au niveau des nœuds simples, dans le but ultime de favoriser l'échange modal de passagers.

T.2.2.1 Ensemble d'API: développement d'un ensemble de procédures spécifiques permettant à chaque sujet du réseau de connecter et d'interpréter son système d'information avec la plate-forme cloud.

T.2.2.2 Manuel de l'utilisateur: chaque API est documentée avec un manuel de l'utilisateur spécifique, afin de décrire l'objet de la fonction, d'illustrer la syntaxe de chaque commande individuelle, en décrivant également les paramètres attendus lors de la saisie et la signification des valeurs de sortie.

T.2.3.1 Module spécifique de la plate-forme de surveillance et de contrôle des ports - Le module développé par AP Livorno et AdSP Mar di Sardegna permettra l'échange d'un flux d'informations relatives à la surveillance en temps réel du port vers la plate-forme du projet et inversement..

T.2.4.2 Smart Totem d'information : Le AdSP MTS installera 4 Smart Totem d'information, dont 3 à Portoferraio et 1 à Capraia.

AdSP – Mare di Sardegna

DONNÉES ET SERVICES GÉRÉS

Horaires et quais d'arrivée / départ des ferries

Informations provenant du système PMIS www.guardiacostiera.gov.it/mezzi-e-tecnologie/Pages/PMIS.aspx

PROPRIÉTÉ DES DONNÉES

Horaires et quais d'arrivée / de départ des ferries (informations publiques mises à disposition par l'AdSP Mare di Sardegna). Informations provenant du système PMIS (utilisables par AdSP pour ses activités institutionnelles non accessibles au public)

LIVRABLES DE MOBIMART

T.2.3.1 - Module spécifique de la plate-forme de surveillance et de contrôle des ports - Le module développé par AP Livorno et AdSP Mar di Sardegna permettra l'échange d'un flux d'informations relatives à la surveillance en temps réel du port vers la plate-forme du projet et inversement.

T.2.4.1 - Panneaux à messages variables - 4 PMV seront installés entre Cagliari et Olbia.

Conclusion

L'objectif du livrable "Modèle de gouvernance opérationnelle" est de **définir les règles de fonctionnement de l'infrastructure d'information.**

Nous avons commencé par analyser le fonctionnement de l'infrastructure d'information de chaque partenaire afin de comprendre les données et les services provenant des systèmes locaux gérés de manière indépendante, les rôles des différents sujets impliqués et les méthodes de corrélation entre eux, qui montrent que : les Régions disposent des informations sur les lignes, les itinéraires et les horaires du transport public local. La même chose c'est aussi pour l'Office des transports de la Corse, les Provinces de Livourne et Sassari. Les deux mairies, à savoir celle de Gênes et celle de Pise, disposent des données sur les places de stationnement. Enfin, les autorités portuaires de la mer Tyrrhénienne du Nord et de la mer de Sardaigne disposent d'informations sur les horaires et les quais d'arrivée/de départ des ferries. En général, les détenteurs des données sont les entreprises qui exploitent le service de transport en commun local sauf dans le cas de la région PACA qui ne dispose pas des données des correspondances urbaines (bus et tramways) de la métropole et des communautés d'agglomération. Globalement, tous les partenaires disposent des données et sont disposés à mettre à disposition les informations sur la mobilité pour alimenter l'infrastructure d'information, à l'exception des données des compagnies de navigation Moby, Lignes Grimaldi, Corsica Ferries, Blue Navy dans le cas de la Région Ligurie et de la Région Toscane. Pour obtenir les données des compagnies de navigation qui sont plus ou moins les mêmes à opérer dans la zone d'intervention du projet, une demande conjointe sera présentée au niveau régional. Au lieu de cela, la région PACA devra signer un accord avec les métropoles et les communautés d'agglomération afin de mettre à disposition également des données relatives aux connexions urbaines (bus et tramways).

Ensuite, les services à adapter et / ou développer ont été individuéés. Ils ont été définis comme des produits du projet MOBIMART. Chaque partenaire est responsable d'un ou de plusieurs livrables et s'occupe de la mise en œuvre du produit qui lui est attribué sous la supervision des responsables des composantes du projet auxquelles le produit fait référence :

- Composants M, C, T1 : Région Toscane
- Composante T2 : Autorité portuaire de la mer Tyrrhénienne septentrionale
- Composante T3 : Province de Livourne
- Composant T4 : Région Ligurie

Un aspect fondamental à expliquer pour comprendre le fonctionnement de l'infrastructure d'information est **la transition d'une structure d'information basée sur la spécification GTFS (General Transit Feed Specification), également connue sous le nom de "statique GTFS" qui est le format de données principalement utilisé par les partenaires pour la gestion des horaires et des trajets de transport public local, vers une structure d'information basée sur l'extension GTFS Real-time (déjà utilisée par certaines compagnies de bus de la Région Toscane et mise en œuvre par la compagnie de bus AMT à Gênes). Par conséquent, chaque partenaire s'engage à adopter les données GTFS en temps réel** afin de garantir le meilleur niveau de service et des informations actualisées, contribuant ainsi à la réalisation de l'objectif spécifique du projet "Services d'information en temps réel sur l'état des transports et de la mobilité".