



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# PROJET MOBIMART

## T2.4.2

# Totems d'information intelligents

30/09/2021



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale

La coopération au cœur de la Méditerranée  
La coopération au cœur de la Méditerranée



Numéro du projet	168
Acronyme	MOBIMART
Titre du projet	Mobilité intelligente sur terre et sur mer
Début/fin du projet	01.04.2018- 31.12.2021
Durée	41 mois + 120 jours

Composant	T2
Activité à laquelle le produit se réfère	T4.2
Titre du produit	Totems d'information intelligents
Étapes de référence	7
Période de référence (début/fin)	1/04/2021-30/09/2021

Auteur	Ing. Ivano Toni - Ing. Daniele Brandi
Version	1.0
Date	30/09/2021
Responsable de la validation	Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne du Nord
Date de révision	
Résumé des changements	
Modifications de l'auteur	



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

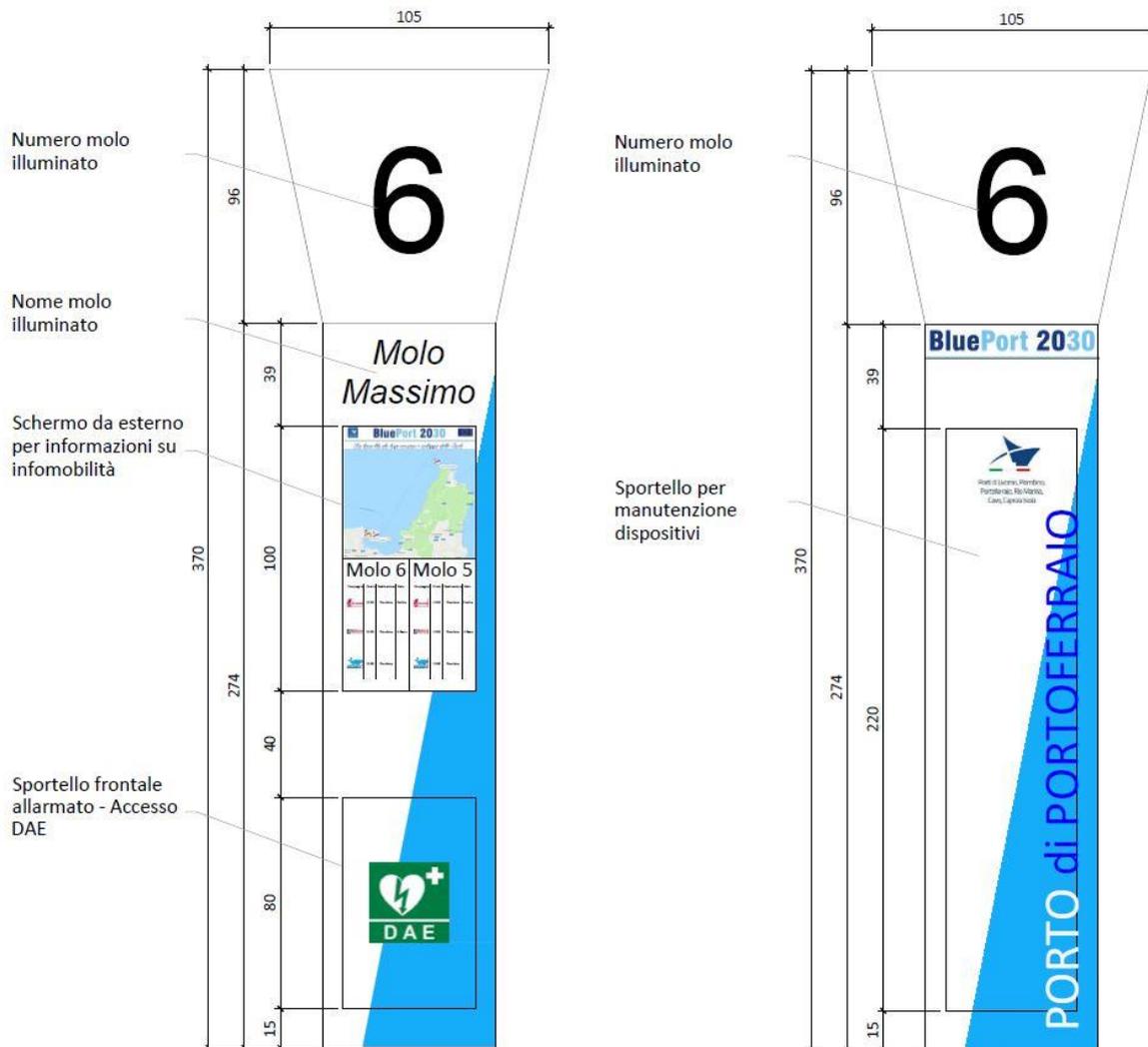
## Index

<b>INTRODUCTION</b>	<b>p. 3</b>
<b>CHARACTERISTIQUES</b>	<b>p. 3</b>
<b>PHOTO</b>	<b>p. 4</b>
<b>CONCLUSIONS</b>	<b>p. 7</b>

## INTRODUCTION

L'intervention comprenait le remplacement et la mise en œuvre de nouvelles fonctions des totems existants sur les quais du port de Portoferraio. Au cours de l'entretien normal des ouvrages existants, l'occasion a été saisie pour améliorer la fonctionnalité des anciennes structures de quai, en les transformant en éléments actifs dans le cadre du projet d'infomobilité et de surveillance acoustique et environnementale prévu pour le port de Portoferraio.

## CHARACTERISTIQUES



Les principales caractéristiques sont présentées ci-dessous :

- les numéros et les noms des quais sont rétroéclairés pour permettre une vision nocturne optimale ;
- Modification des dimensions originales, hauteur maximale de 370 cm et section carrée de 65 cm de côté.

-la structure assure une protection adéquate contre les intempéries pour toutes les technologies à l'intérieur du totem.

-Tous les postes d'amarrage ont été équipés de leur propre totem, par conséquent, un totem a été ajouté pour le quai des hydroptères ;

Tous les totems sont alimentés et connectés à l'internet. Un moniteur extérieur a été installé sur quatre jetées : la jetée 7 (Molo Alto Fondale), la jetée 6 (Molo Massimo), la jetée 4 et la jetée 2. L'écran fournit des informations, mises à jour en temps réel, sur les routes de l'embarcadère spécifique ; en particulier, il y a une carte montrant les navires arrivant et partant et un tableau des horaires.

Quant aux autres postes d'amarrage : quai 5, quai des hydroptères, quai 3, quai 1, des panneaux muraux à leds ont été installés pour indiquer le prochain départ et la prochaine arrivée au poste de référence.

## PHOTO



*Chiffres 1 Totem 7.*



*Chiffres 2 Totem 6 et 5.*



*Chiffres 3: totem hydroptère.*



Chiffres 4: Écran totem Alescafo.



Chiffres 5 Totem 3



Figure 6 Totem 1.



*Chiffres 7 Étiquette adhésive au dos de chaque totem.*

## CONCLUSIONS

L'intervention a permis de renforcer les services d'infomobilité existants, en particulier elle permet d'utiliser les informations déjà présentes sur la plateforme embarquée MONI.C.A. également aux utilisateurs directement au quai.