



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PROJET MOBIMART

T 2.5.1 - Installation de systèmes de surveillance des passagers et des véhicules dans les ports du système

31/10/2021 - Piombino



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale



Numéro du projet	168
Acronyme	MOBIMART
Titre du projet	Mobilité intelligente sur terre et sur mer
Début/fin du projet	01.04.2018- 31.12.2021
Durée	39 mois + 120 jours

Composant	T2 - Systèmes d'information portuaires
Activité à laquelle le produit se réfère	T2.5 - Surveillance du flux de passagers et de la conformité des règles de sécurité COVID19
Titre du produit	T2.5.1 - Installation de systèmes de surveillance des passagers et des véhicules dans les ports du système
Étapes de référence	7
Période de référence (début/fin)	1/04/2021-31/10/2021

Auteur	Ing. Ivano Toni - Ing. Daniele Brandi
Version	1
Date	31/10/2021
Responsable de la validation	Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne du Nord
Date de révision	
Résumé des changements	
Modifications de l'auteur	



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Index

INTRODUCTION	p. 1
CHARACTERISTIQUES	p. 1
PHOTO	p. 2
CONCLUSIONS	p. 5

INTRODUCTION

Dans le cadre du projet MOBIMART, des travaux ont été réalisés dans le port de Piombino pour contenir et prévenir l'infection par le COVID-19.

En particulier, on a identifié des environnements et des zones où, surtout pendant les périodes de forte affluence touristique, le risque de rassemblement de personnes est plus élevé. Ces zones ont été contrôlées par des dispositifs de comptage de personnes, de sorte que le nombre de personnes présentes est connu en temps réel. En outre, les dispositifs de diffusion d'informations aux passagers seront renforcés par l'installation de moniteurs et de murs LED.

CHARACTERISTIQUES

STATION MARITIME DU PORT DE PIOMBINO

Deux types d'intervention ont été prévus, tous deux visant à empêcher les personnes de se rassembler dans la station maritime de Piombino.

Diffusion d'informations aux passagers

La première intervention a consisté à installer des moniteurs et/ou des murs à l'intérieur et à l'extérieur de la structure. Ces dispositifs fournissent aux passagers du transport maritime des informations en temps réel sur l'arrivée et le départ du navire. Ces informations sont disponibles sur la plateforme MONI.C.A (<https://www.monicapmslivorno.eu/>). Des moniteurs à l'intérieur de la station maritime, installés près des guichets, seront utilisés pour gérer les files d'attente aux guichets.

L'objectif de cette intervention est d'accroître la diffusion d'informations aux passagers de la zone portuaire, afin d'éviter les rassemblements dangereux dans les salles fermées de la station maritime.

Contrôle de l'assiduité dans la station maritime

L'intervention comprend le suivi en temps réel du nombre de personnes présentes dans la station maritime à un moment donné.

PHOTO



Figure 1Led-Wall 1.



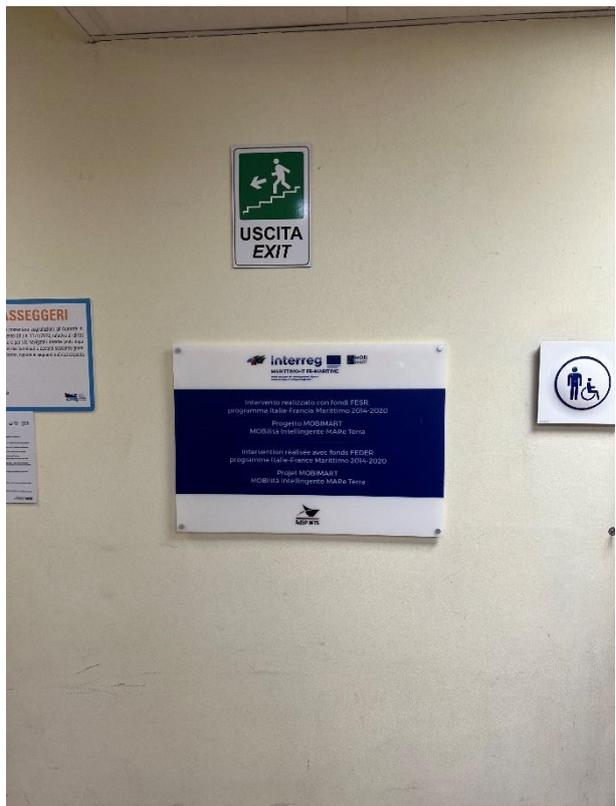
Figure 2Led wall 2



Chiffres 3Moniteurs internes 1

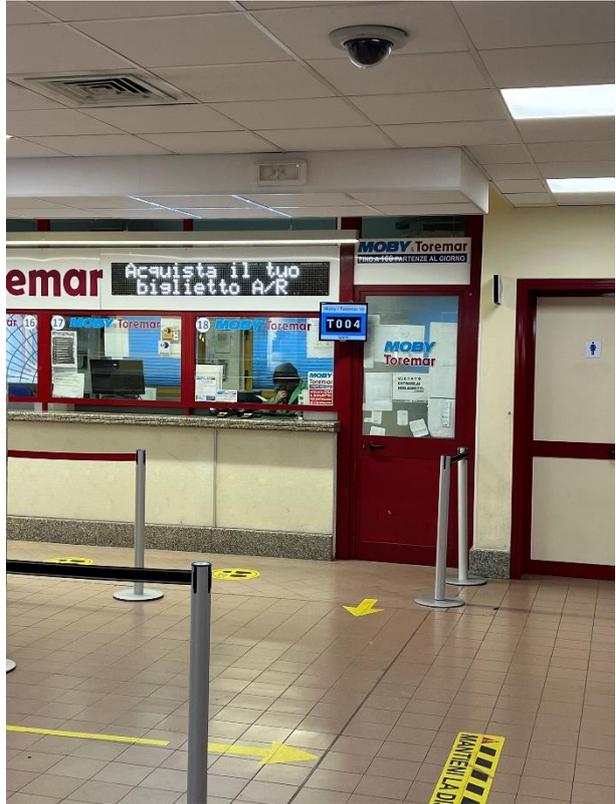


Chiffres 4Moniteurs internes 2





Chiffres 5 Moniteur de la billetterie 1



Chiffres 6 Contrôleur de billets 2



Chiffres 7 Compteur d'entrée 1



Chiffres 8 Entrée compteur de personnes 2

CONCLUSIONS

L'intervention a permis de contrôler et de contenir la foule à l'intérieur de la station maritime, en diffusant également des informations aux passagers à l'extérieur de la structure principale.