



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PROJET MOBIMART

Produit T3.2

Système d'information sur la mobilité intégré

29/09/2021 ~ Sassari





Numéro du projet	168
Acronyme	MOBIMART
Titre du projet	Mobilité intelligente mer-terre
Début/fin du projet	01.04.2018- 31.10.2021
Durée	39 mesi + 120 gg

Composant	T3
Activité à laquelle le livrable se rapporte	T3.2
Titre du livrable	Système d'information sur la mobilité intégré
Stage de référence	7
Période de référence (début/fin)	

Auteur	Provincia di Sassari
Version	
Date	
Responsable de la validation	Arch. Giovanni Milia
Date de révision	29/09/2021
Résumé des changements	
Auteur des changements	Multiss S.p.A.



Index

INTRODUCTION	p. 1
MISE EN PLACE ET DESCRIPTION DU SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ITINÉRAIRES	p. 1
CONCLUSIONS	p.5

Annexes

Système d'information	
Format du fichier .accdb	

INTRODUCTION

Par le biais d'un ensemble de 4 itinéraires, le système d'information a été étendu aux 4 itinéraires précédemment identifiés.

Les nouveaux itinéraires ont été élaborés en tenant compte des mêmes caractéristiques que celles définies pour les 4 premiers itinéraires, notamment

- Ensemble du développement dans la province de Sassari.
- Connotation thématique liée aux caractéristiques du territoire et à l'environnement socio-économique et géographique de référence (par exemple, itinéraire archéologique).
- Point de départ privilégié (mais non exclusif) des ports et aéroports de la province de Sassari.

Vous trouverez ci-dessous une description sommaire des itinéraires, nommés comme suit :

- Itinéraire numéro 5, un itinéraire archéologique et naturaliste, également connu sous le nom de "del Meilogu" ;
- Itinéraire numéro 6, une route thermale naturelle, également connue sous le nom de "del Goceano" ;
- Itinéraire n° 7, un itinéraire touristique, également connu sous le nom de "della Gallura" ;
- Itinéraire numéro 8, l'itinéraire des musées, aussi appelé "del Nord-Est".

Un point de départ et un point d'arrivée pour l'itinéraire sont indiqués, avec la définition de deux itinéraires alternatifs différents qui peuvent être connectés. Le kilométrage total et la durée moyenne du trajet sont également indiqués (qui ne tient évidemment pas compte des arrêts).

Les principaux points d'intérêt de l'itinéraire sont mentionnés, avec une description des principales caractéristiques de chaque point.

Une brève description des routes empruntées, des ports, aéroports et gares concernés, des liaisons par bus, des pistes cyclables, des aires de camping-car, des stations-service et des hôtels est également fournie.

Mise en place et description du système d'information sur les itinéraires

Parmi les aspects innovants du projet Mobimart figure la création de services d'infomobilité spécifiques pour les ports, les provinces et municipalités, et les régions.

En ce qui concerne l'activité T3.2 "Système d'information sur les transports et la mobilité" et le produit T3.2.1 "Système intégré d'information sur la mobilité", un système a été défini dans le cadre de cette phase de travail, un système d'information a été défini qui comprend 6 itinéraires dans la province de Sassari.

La province de Sassari comprend aujourd'hui (janvier 2020) 92 municipalités, sur la base de la loi régionale n°2 du 4 février 2016. Au 31 décembre 2018, on compte 491.571 résidents.

La province, s'étend au nord de la Sardaigne sur une superficie de 7.692,09 km² et, après la ville métropolitaine de Cagliari, représente la province la plus peuplée, avec une densité de population de 63,91 habitants/km².

Elle est limitrophe au sud avec les provinces de Nuoro et d'Oristano et, depuis 2016, représente l'union des territoires compris dans les deux anciennes provinces de Sassari et d'Olbia-Tempio.

La population de la province représente 29,9 % de la population régionale et est composée de 224.788 familles, avec une moyenne de 2,18 membres par famille.

La capitale (Sassari), en revanche, compte 126 870 habitants, soit plus d'un quart de la population de la province.

Au sein de la province, il existe des territoires ayant des problèmes et des besoins différents et, pour cette raison également, ils sont actuellement associés dans différents cadres territoriaux, à savoir les communautés de montagne et les unions de municipalités.

La province comprend sur son territoire, en plus de la capitale du même nom, deux villes, Olbia et Alghero, qui sont importantes par le nombre d'habitants, par la présence de ports et d'aéroports internationaux et par le fait d'être d'importants centres touristiques et économiques.

Un autre centre doté d'une infrastructure portuaire est Porto Torres, qui a un trafic de passagers, et surtout de marchandises, d'importance nationale.

Au contraire, l'arrière-pays présente des caractéristiques totalement différentes, étant dans certaines parties contiguës et similaires aux territoires de la province de Nuoro; certaines zones possèdent des caractéristiques moins traditionnelles, y compris culturelles, et sont influencées par des relations plus étendues avec le monde extérieur.

Les huit municipalités du réseau métropolitain de Sassari (Alghero, Castelsardo, Porto Torres, Sassari, Sennori, Sorso, Stintino et Valledoria) représentent 98% de la fréquentation touristique des 66 municipalités de l'ancienne province de Sassari.

Les municipalités de la Gallura d'Arzachena, Alghero, Olbia, Budoni, San Teodoro, Palau et Santa Teresa di Gallura, en revanche, sont parmi les mieux classées de l'île en termes de nombre de touristes (les données correspondantes se trouvent dans les données ouvertes de la Région Sardaigne).

Comme déjà mentionné, quatre itinéraires ont été définis sur ce territoire variée, reliés et structurés entre eux. Nous avons essayé de développer les itinéraires en fonction des différentes particularités du territoire provincial, en essayant d'impliquer le plus grand nombre possible de municipalités.

Ils ont été élaborés en tenant compte de certaines caractéristiques, notamment :

- Développement complet dans la province de Sassari.
- Connotation thématique liée aux caractéristiques du territoire et de l'environnement socio-économique et géographique de référence (par exemple, l'itinéraire archéologique).
- Point de départ préféré (mais non exclusif) des ports et aéroports de la province de Sassari.
- En détail, 6 itinéraires ont été décrits comme suit:

N	Définition
1	Itinéraire naturaliste et archéologique (Sassari – Alghero – Stintino)
2	Itinéraire archéologique et culturel du Nord-Ouest
3	Itinéraire de l'architecture religieuse et des musées
4	La route des vins de la Gallura

La figure suivante montre l'écran initial de la base de donne.



Pour la définition du système d'information, une base de données relationnelle a été créée avec Microsoft Access. A l'intérieur du fichier, avec l'extension .accdb, se trouvent toutes les informations relatives aux quatre itinéraires mentionnés précédemment.

En particulier, pour chacune d'entre elles, les informations disponibles sont regroupées en trois macro-zones de contenu homogène et chacune d'entre elles a ensuite été organisée en d'autres sections spécifiques, ou encore:

1. Points d'intérêt et services :
 - Points d'intérêts.
 - Zones municipales concernées.
 - Les stations-service.
 - Aires de stationnement pour camping-cars.
 - Parkings.
 - Les hôpitaux.
 - Hôtels.
 - Restaurants.
2. Informations sur l'itinéraire :
 - Les routes concernées par l'itinéraire ;
 - Flux de trafic ;
3. Le transport :
 - Les lignes de bus ;
 - Ports ;
 - Les aéroports ;
 - Gares ;
 - Les pistes cyclables.



Une attention particulière a été accordée à la description des points d'intérêt des différents itinéraires. En fait, les données concernant les heures d'ouverture et le prix des billets ont également été incluses, mais il y a aussi un lien direct avec Google Maps afin que le site puisse être immédiatement localisé sur la carte.

La figure suivante montre un exemple de description d'un point d'intérêt.



Points d'intérêt de l'itinéraire 1

[Retour à Points d'intérêt et services](#)

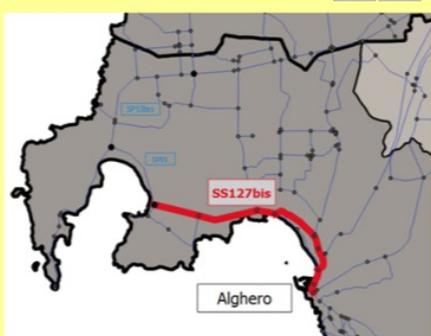
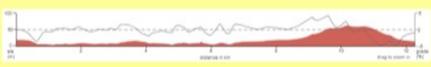
Nom	Complesso Nuragico di Palmavera	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> </div>
Territoire communal dont il fait partie	Alghero	
Localisation	SS 127 bis, km 45	
Typologie	Complexe nuragique	
Genre	Archéologie	
Site web	Non è presente un sito web ufficiale, si possono reperire informazioni su www.coopsilt.it	
Heures d'ouverture	Le site est ouvert tous les jours de l'année, sauf le jour de Noël. Da Novembre a Marzo: 10:00-14:00. Aprile e Ottobre: 9:00-18:00. da Maggio a Settembre: 9:00-19:00.	
Téléphone:	3294385947	
Courrier:	silt.coop@tiscali.it – info@coopsilt.it	
Prix du billet:	Plein tarif : € 5,00 ; Prix réduit : € 4,00 ; Billet combiné (Palmavera+Necropolis, sans date d'expiration) : € 8,00 ; Billet combiné à prix réduit (Palmavera+Necropolis, sans date d'expiration) : € 6,00. Des visites guidées sont disponibles moyennant un coût supplémentaire de 3,00 € par personne. L'entrée du site est gratuite pour les enfants de 0 à 14 ans, les personnes handicapées et les étudiants et professeurs d'archéologie. Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)	
Distance du port le plus proche	Le port d'Alghero est à environ 10 km.	
Distance de l'aéroport le plus proche	L'aéroport d'Alghero est à environ 9 km	
Distance de la capitale provinciale	La distance de Sassari est d'environ 38 km.	
Breve description:	Par la SS127bis (à peu près au km 45,450) on peut accéder au complexe nuragique de Palmavera. Étudié depuis le début des années 1900, il a été construit en trois phases, les structures les plus anciennes remontant au 15e siècle av. Dans les temps anciens, le village était composé de près de deux cents huttes, ce qui témoigne du fait que la région a dû être habitée et probablement hospitalière. Le noyau principal du site correspond aux deux tours nuragiques (tour principale et tour secondaire) entourées d'un bastion, partiellement effondré, en grès. La tour secondaire a perdu sa voûte au fil du temps, contrairement à la tour principale, qui est bien conservée et peut être visitée à l'intérieur. À l'extérieur de l'Antemurale, on peut voir les cabanes rondes du village, dont il ne reste que les murs, les toits étant probablement faits de rondins et de paille. Le complexe nuragique date de l'âge du bronze, entre le 6e et le 13e siècle avant Jésus-Christ. Parmi les éléments les plus intéressants de ce site figure la hutte de réunion, qui est la plus grande de tout le complexe et qui avait probablement un rôle politico-religieux. À l'intérieur, on trouve la maquette d'un nuraghe et une pièce maîtresse de la civilisation nuragique, à savoir le trône-siège cylindrique en grès. Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)	

En ce qui concerne les routes concernées par l'itinéraire, une chaîne est signalée, qui pourrait être développée à l'avenir pour permettre une connexion directe avec les données du cadastre routier que la province de Sassari et la région de Sardaigne sont en train de développer.



Routes - Itinéraire 1

[Retour aux informations sur l'itinéraire](#)

Nom	SS127 bis	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  </div> </div>
Type:	Route nationale	
Organisme de gestion	Anas S.p.A	
km impliqués dans l'itinéraire	12,3	
n° voies sens de la marche	1	
Données du registre foncier:	lien vers les données du registre foncier	
Observatoire de la sécurité routière	<input type="checkbox"/>	
Sections urbaines	Il traverse une partie de la ville d'Alghero.	
État de la maintenance	Non définis	
Autres itinéraires intéressants	No	
Interdictions	Non définis	

CONCLUSIONS

Grâce à l'introduction des quatre nouveaux itinéraires, la couverture de la province a considérablement augmenté et est devenue plus homogène, surtout en ce qui concerne la division entre les deux anciennes provinces de Sassari et Olbia-Tempio.

Avec les différents itinéraires, différents types de voyages sont possibles, en fonction du type de point d'intérêt, allant de l'archéologique-naturaliste au purement touristique ou même culturel (musées).