



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PROJET MOBIMART

ID prodotto T3.3.4

Caméras de surveillance de l'état d'occupation des parking échangeurs

Mars 2021 - Pisa



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Numéro de projet	168
Acronyme	MOBIMART
Titre du projet	Mobilità intelligente mare terra
Début/ fin du projet	01.04.2018 – 30.06.2021 +120 gg
Durée	39 + 120 gg

Élément	T3
Activité à laquelle le produit se réfère	T3.3 - La gestion et l'information en temps réel au niveau local
Titre du produit	Caméras de surveillance de l'état d'occupation des parkings des échangeurs
Stage de référence	P6
Période de référence (Début/Fin)	01/10/2020 – 31/3/2021

Auteur	Entraincittà s.r.l. (entreprise de sous-traitance) via Sofia dei Filippi Mariani 1 – 00053 Civitavecchia (Roma) P.IVA: 11043971008 AEDIT s.r.l. (entreprise de sous-traitance) Via Fornace Braccini 8 – 56025 Pontedera (PI) P.IVA: 01814780464 Pisamo Srl Comune di Pisa
Version	1.1
Date	30/11/2020
Responsable de la validation	Comune di Pisa
Date de révision	

Sommaire des modifications	
Auteur des changements	



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Indice/Index

INTRODUCTION	1
PARKING MORRONA	1
PARKING PRATALE	3
PARKING PAPARELLI	6
PARKING PIETRASANTINA	9
PISAMO SRL CHAMBRE RACK	12
MATÉRIAUX UTILISÉS	13

1. Introduction

Ce document contient la description des activités réalisées dans le cadre des dispositions du point B6 du cahier des charges concernant l'installation des systèmes de surveillance des quatre places de parking: Morrone, Pratale, Paparelli et Pietrasantina. Cette activité a été réalisée par EntrainCittà s.r.l. suite à l'accord de sous-traitance avec le cessionnaire du service AEDIT s.r.l.

2. Parking Morrone



Fouillé au sol de 80 cm de profondeur par 50 cm de largeur, armé de treillis électro soudés et d'une coulée de béton pour installer 1 mât conique en fer galvanisé de 6 mètres.

De plus, une fosse en plastique de 30x30x30 cm a également été installée pour les connexions électriques. Après quelques jours, une armoire en fer 30 x 40 cm pour poteaux a été installée pour les branchements électriques et pour le logement des alimentations, 2 caméras de lecture de plaque d'immatriculation ont été installées, 5 mètres de câble électrique FG16 ont été utilisés pour la connexion entre le bouche d'égout et le casier.



Détail de la photo - Parking Morrone

3. Parking Pratale



Fouillé au sol de 80 cm de profondeur par 50 cm de largeur, armé de treillis électro soudés et d'une coulée de béton pour installer 1 mât conique en fer galvanisé de 6 mètres. De plus, une fosse en plastique de 30x30x30 cm a également été installée pour les connexions électriques. Après quelques jours, une armoire en fer 30 x 40 cm pour poteaux a été installée pour les branchements électriques et pour le logement des alimentations, 2 caméras de lecture de plaque d'immatriculation ont été installées, 5 mètres de câble électrique FG16 ont été utilisés pour la connexion entre le bouche d'égout et le casier.

Dans ce cas, Pisamo srl a mandaté une de ses sociétés de systèmes électriques pour le raccordement du compteur ENEL au puits en plastique.





Détail de la photo - Parking Pratale

4. Parking Paparelli



Dans ce cas, il y a deux entrées au parking et deux emplacements différents. Dans les deux cas, une excavation a été réalisée au sol de 80 cm de profondeur sur 50 cm de largeur, renforcée par un treillis électro soudé et un béton coulé pour installer 2 poteaux coniques en fer galvanisé de 6 mètres.

De plus, deux mètres d'excavation ont été réalisés pour les 2 poteaux pour accéder aux puits d'éclairage public existants pour le raccordement électrique et deux

mètres de tuyau ondulé ont été utilisés pour la connexion électrique entre le poteau et le puits.

Après quelques jours, une armoire en fer 30 x 40 cm a été installée pour chaque poteau pour les connexions électriques et pour le logement des alimentations, 2 caméras de lecture de plaque d'immatriculation ont été installées pour chaque poteau et 8 mètres de câble électrique FG16 ont été utilisés pour la connexion entre le bouche d'égout et le casier.

Pour ce parking, les flux vidéo sont déjà actifs vers le NVR qui a été installé dans la salle des racks de Pisamo srl.





Détail de la photo - Parking Paparelli

5. Parking Pietrasantina



Dans ce cas, il existe trois emplacements différents. Dans les trois cas, une excavation a été réalisée au sol de 80 cm de profondeur sur 50 cm de largeur, renforcée par un treillis électro soudé et une coulée de béton pour installer 3 poteaux coniques en fer galvanisé de 6 mètres.

Sur deux des trois poteaux, deux mètres d'excavation sur le trottoir ont été réalisés pour atteindre les puits d'éclairage public existants pour le raccordement électrique et deux mètres de tuyau ondulé et 8 mètres de câble électrique FG16 ont été utilisés. Une fosse en plastique de 30x30x30 cm a été installée sur le 3ème pôle et un câble électrique FG16 de 30 mètres a été passé pour se rendre au compteur ENEL de Pisamo srl.

Au bout de quelques jours, une armoire en fer 30 x 40 cm a été installée pour chaque poteau pour les connexions électriques et pour le logement des alimentations.

Une caméra de lecture de plaque d'immatriculation sur le 1er poteau (sortie de parking), une autre caméra sur le 2ème poteau (entrée de parking) et deux autres caméras sur le 3ème poteau (entrée et sortie de parking).

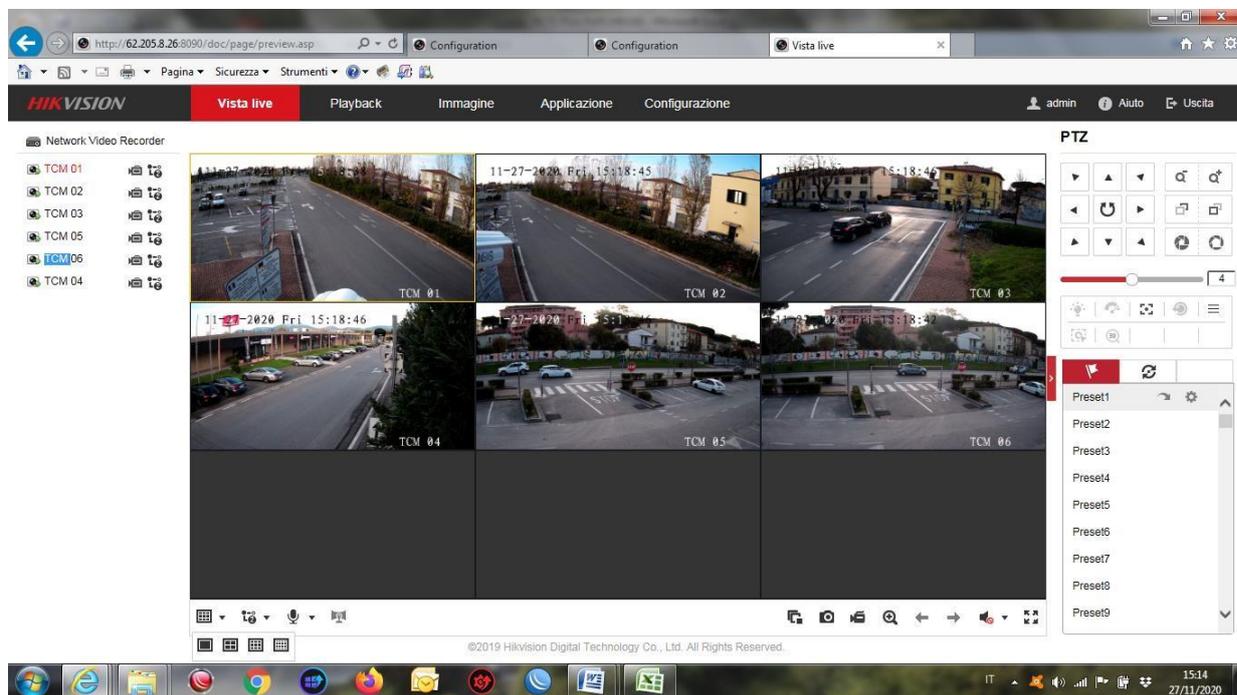




Détail de la photo - Parking Pietrasantina

6. Pisamo srl salle rack

Dans la salle des racks de Pisamo, nous avons installé et mis en réseau le NVR pour l'acquisition des flux vidéo de toutes les caméras des 4 parkings, sur la photo suivante, il n'y aura que les caméras actives des deux parkings Pietrasantina et Paparelli.



7. Matériel utilisé dans les quatre parkings

Parking Morrone

N° 1 poteau conique de 6 mètres en fer galvanisé plus spirale (capuchon de protection de poteau);

N° 2 supports de poteau pour caméras mod. DS1602ZJPOLE;

N° 1 armoire en fer 30x40 pour poteau;

N° 2 appareils photo IDS TCM203-A;

N° 1 bouche d'égout en plastique 30x30x30.

Parking Pratale

N° 1 poteau conique de 6 mètres en fer galvanisé plus spirale (capuchon de protection de poteau);

N° 2 supports de poteau pour caméras mod. DS1602ZJPOLE;

N° 1 armoire en fer 30x40 pour poteau;

N° 2 appareils photo IDS TCM203-A;

N° 1 bouche d'égout en plastique 30x30x30.

Parking Paparelli

N° 2 poteaux conique de 6 mètres en fer galvanisé plus spirale (capuchon de protection de poteau);

N° 4 supports de poteau pour caméras mod. DS1602ZJPOLE;

N° 2 armoires 30x40 en fer pour poteau;

N° 4 appareils photo IDS TCM203-A.

Parking Pietrasantina

N° 3 poteaux conique de 6 mètres en fer galvanisé plus spirale (capuchon de protection de poteau);

N° 4 supports de poteau pour caméras mod. DS1602ZJPOLE;

N° 3 armoires en fer 30x40 pour poteau;

N° 4 appareils photo IDS TCM203-A.

Siège de Pisamo srl

- N° 1 PC server client avec clavier et souris;
- N° 1 Monitor 32 pouces équipés de supports muraux;
- N° 1 NVR pour la gestion des enregistrements vidéo.

Total des matériaux utilisés

- N° 12 Appareils photo ANPR mod. IDS TCM203-A;
- N° 12 Supports de poteau pour caméras mod. DS1602ZJPOLE;
- N° 7 Poteaux coniques de 6 mètres en fer galvanisé plus 2 spirales (capuchon de protection de poteau);
- N° 7 armoires en fer 30x40 pour poteau;
- N° 2 Puits en plastique 30x30x30;
- N° 1 PC server client avec clavier et souris;
- N° 1 Monitor 32 pouces équipés de supports muraux;
- N° 1 NVR pour la gestion des enregistrements vidéo.