



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# PROGETTO MOBIMART

## T2.4.2

### Smart totem informativi

30/09/2021



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au cœur de la Méditerranée



Progetto numero	168
Acronimo	MOBIMART
Titolo progetto	Mobilità intelligente mare terra
Inizio/ fine progetto	01.04.2018- 31.12.2021
Durata	41 mesi + 120 gg

Componente	T2 - Sistemi informativi portuali
Attività a cui si riferisce il prodotto	T4.2 - Servizi informativi di ultimo miglio
Titolo prodotto	T2.4.2 - Smart totem informativi
Stage di riferimento	7
Periodo riferimento (inizio/Fine)	1/04/2021-30/09/2021

Autore	Ing. Ivano Toni – Ing. Daniele Brandi
Versione	1.0
Data	30/09/2021
Responsabile della validazione	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Data revisione	
Riepilogo modifiche	
Autore modifiche	



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

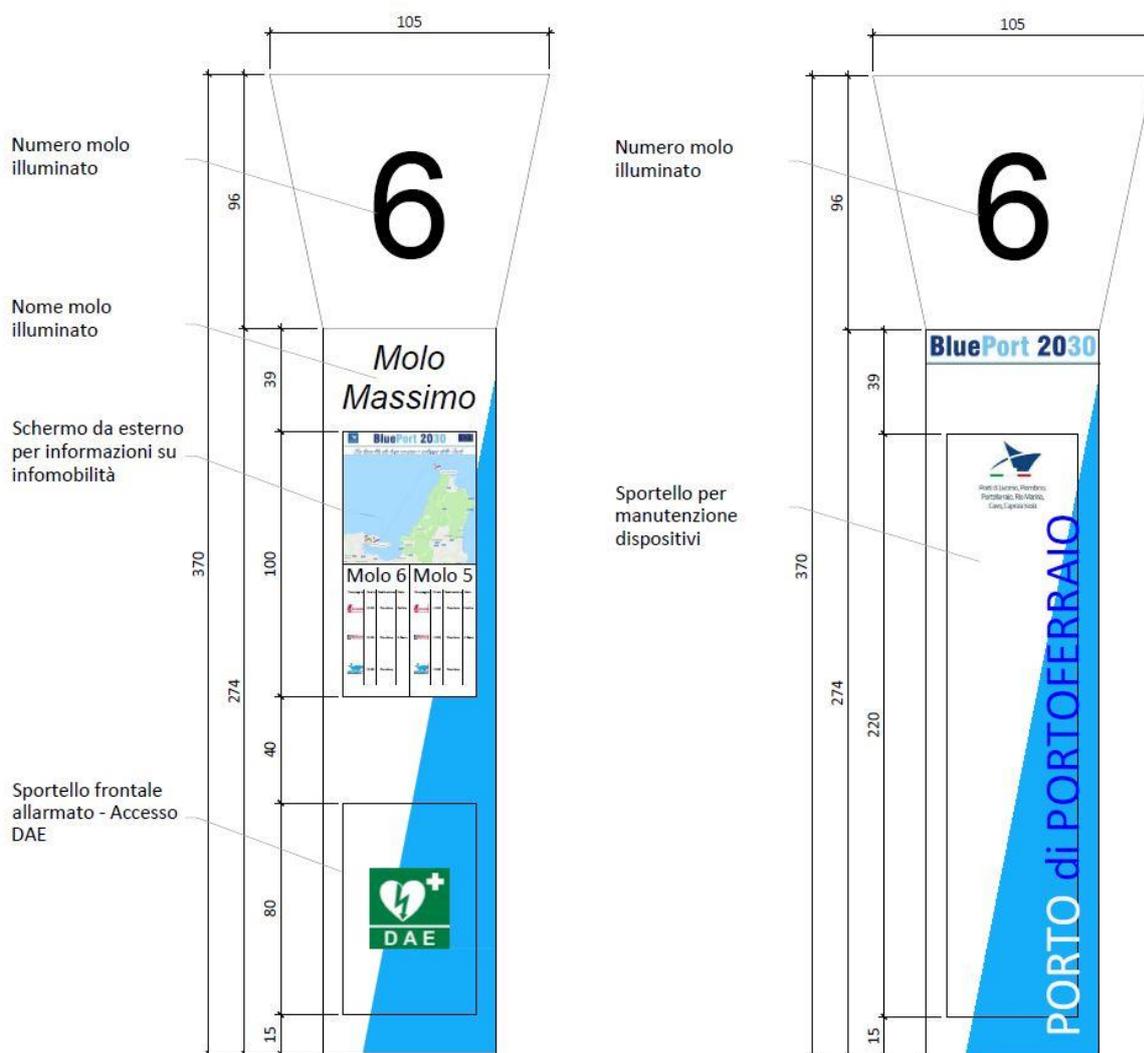
## Indice

<b>INTRODUZIONE</b>	<b>p. 3</b>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>p. 3</b>
<b>FOTO</b>	<b>p. 4</b>
<b>CONCLUSIONI</b>	<b>p. 7</b>

## INTRODUZIONE

L'intervento ha previsto la sostituzione e l'implementazione di nuove funzionalità dei totem esistenti sulle banchine del porto di Portoferraio. In occasione della normale manutenzione delle opere esistenti, è stata colta l'opportunità per il potenziamento delle funzionalità delle vecchie strutture di banchina, trasformandole in elementi attivi all'interno del progetto di infomobilità e di monitoraggio acustico e ambientale previsto per il porto di Portoferraio.

## CARATTERISTICHE



Di seguito si riportano le principali caratteristiche :

- i numeri e i nomi dei moli sono retroilluminati per consentire un'ottimale visione notturna;
- variazione delle dimensioni originarie, altezza massima di 370 cm e una sezione quadrata di lato 65 cm.

- la struttura garantire un'adeguata protezione dagli agenti atmosferici per tutte le tecnologie presenti all'interno del totem.
- tutti gli accosti sono stati dotati del proprio totem, di conseguenza ne è stato aggiunto uno per il molo aliscafo;

Tutti i totem sono alimentati e connessi ad internet. È stato installato uno monitor da esterno su quattro accosti: molo 7 (Molo Alto Fondale), molo 6 (Molo Massimo), molo 4 e molo 2. Sullo schermo sono fornite le informazioni, aggiornate in tempo reale, relative alle tratte dello specifico molo; in particolare è presente una mappa con riportate le navi in arrivo e in partenza e un tabellone degli orari.

Per quanto riguarda i rimanenti accosti: molo 5, molo aliscafo, molo 3, molo 1 sono stati installati pannelli led-wall che riportano la prossima partenza e il prossimo arrivo nell'accosto di riferimento.

## FOTO



Figure 1: Totem 7.



Figure 2: Totem 6 e 5.



Figure 3: Totem aliscafo.



Figure 4: Schermo totem alescafo.



Figure 5: Totem 3



Figure 6: Totem 1.



*Figure 7: Etichetta adesiva posta sul retro di ogni totem.*

## CONCLUSIONI

L'intervento ha portato al potenziamento dei servizi di infomobilità esistenti, in particolare consente la fruizione delle informazioni già presenti sulla piattaforma MONI.C.A. on-board anche agli utenti direttamente a banchina.