



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PROGETTO MOBIMART

T 2.5.1 - Installazione sistemi di monitoraggio passeggeri e veicoli nei porti di Sistema

31/10/2021 - Piombino



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**RÉGION
SUD**

PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



CORSE
CORSICA



COMUNE DI GENOVA



PROVINCIA DI
LIVORNO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Progetto numero	168
Acronimo	MOBIMART
Titolo progetto	Mobilità intelligente mare terra
Inizio/ fine progetto	01.04.2018- 31.12.2021
Durata	41 mesi + 120 gg

Componente	T2 - Sistemi informativi portuali
Attività a cui si riferisce il prodotto	T2.5 - Monitoraggio del flusso dei passeggeri e vigilanza del rispetto norme di sicurezza COVID19
Titolo prodotto	T 2.5.1 - Installazione sistemi di monitoraggio passeggeri e veicoli nei porti di Sistema
Stage di riferimento	7
Periodo riferimento (inizio/Fine)	1/04/2021-31/10/2021

Autore	Ing. Ivano Toni – Ing. Daniele Brandi
Versione	1
Data	31/10/2021
Responsabile della validazione	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Data revisione	
Riepilogo modifiche	
Autore modifiche	



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Indice

INTRODUZIONE	p. 1
CARATTERISTICHE	p. 1
FOTO	p. 2
CONCLUSIONI	p. 5

INTRODUZIONE

Nell'ambito del progetto MOBIMART sono stati effettuati interventi sul porto di Piombino finalizzati al contenimento e alla prevenzione del contagio da COVID-19. In particolare sono state individuati gli ambienti e le aree in cui, soprattutto nei periodi di maggiore flusso turistico, vi è un maggiore rischio che si creano assembramenti di persone. Queste zone sono state controllate da dispositivi per il conteggio delle persone, in modo da sapere in tempo reale il numero di persone presenti. In più saranno potenziati i dispositivi per la diffusione delle informazioni ai passeggeri mediante l'installazione di monitor e ledwall.

CARATTERISTICHE

STAZIONE MARITTIMA DEL PORTO DI PIOMBINO

Sono stati previsti due tipologie di interventi finalizzati entrambi a evitare l'assembramento di persone all'interno della stazione marittima di Piombino.

Diffusione delle informazioni ai passeggeri

Il primo intervento ha previsto l'installazione di monitor e/o ledwall sia all'interno che all'esterno della struttura. I dispositivi forniscono ai passeggeri dei trasporti marittimi informazioni in tempo reale sulla nave in arrivo e partenza. Tali informazioni sono disponibili sulla piattaforma MONI.C.A (<https://www.monicapmslivorno.eu/>). I monitor all'interno della stazione marittima, installati in prossimità delle biglietterie, saranno utilizzati per gestire le code agli sportelli.

L'intervento ha la finalità di aumentare la diffusione delle informazioni ai passeggeri in ambito portuale, in modo da evitare pericolosi assembramenti nei locali chiusi della stazione marittima.

Monitoraggio delle presenze all'interno della stazione marittima

L'intervento prevede il monitoraggio in tempo reale del numero di persone contemporaneamente presenti all'interno della stazione marittima.

Riepilogo intervento:

Installazione monitor per passeggeri

- 11 monitor da 17"
- 4 monitor da 74" per le sale d'attesa
- 2 ledwall da esterno (2000 x 1000 mm)
- 12 telecamere people counter

Estensione di contratto: sistema «Elimina code»

- 3 sistemi touch con display 7" (uno a sportello)
- 3 monitor TFTP 17" (uno a sportello)
- 5 telecamere per il conteggio

FOTO



Figure 1: Led-Wall 1.



Figure 2: Led wall 2



Figure 3: Monitor interni 1



Figure 4: Monitor interni 2

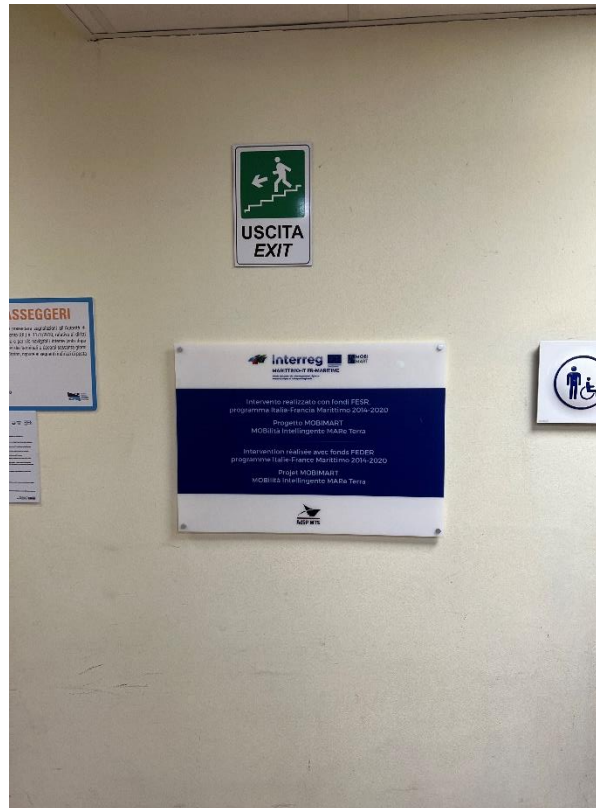




Figure 5: Monitor biglietteria 1

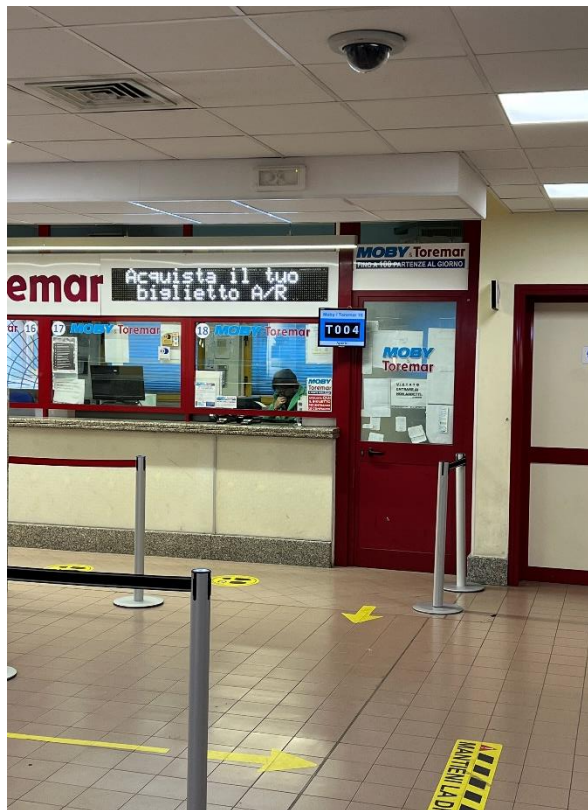


Figure 6: Monitor biglietterie 2



Figure 7: Contapersone ingresso 1



Figure 8: Contapersone ingresso 2

CONCLUSIONI

L'intervento ha consentito il controllo e il contenimento degli assembramenti all'interno della stazione marittima, anche mediante la diffusione di informazioni ai passeggeri al di fuori della struttura principale.