ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

9 janvier 2020

Référence Document : 300111-RAP-Port de Bastia-Mesures estivales-00.docx

MISSION RELATIVE A L'EVALUATION DU BRUIT DANS LE SECTEUR PORTUAIRE DE BASTIA
RAPPORT DE MESURES ACOUSTIQUES - SAISON ESTIVALE

POUR LE COMPTE DE LA CCIHC

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE-CORSE

Contacts

Isabelle ELAAMMARI – Ingénieur Responsable de l'Etude

Nicolas PODEVIN – Technicien d'Etudes

SOMMAIRE

1. OBJET ET CONTEXTE DE L'ETUDE 3

2. REGLEMENTATION ACOUSTIQUE 3

2.1 LES TEXTES REGLEMENTAIRES 3
2.2 LES INDICATEURS DE BRUIT 3

3. CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES 4

3.1 MESURES ACOUSTIQUES 4
3.2 RESULTATS DE MESURES 4
3.3 ANALYSE DES RESULTATS DE MESURE 4

Table des illustrations

Figure 1. Vue satellite des points de mesure 5

ANNEXES :

Annexe 1. Conditions météorologiques
Annexe 2. Résultats détaillés des mesures

TABLE DES MISES A JOUR DU DOCUMENT

Indice de révision	Date	Objet de la mise à jour	Etabli par	Vérifié par
00	09/01/20	Création du document – 11 pages + Annexes	N.PODEVIN	I.ELAAMMARI

LISTE DE DIFFUSION

Société	Contact
Chambre de Commerce et d'Industrie territoriale de Bastia et de la Haute-Corse Hôtel Consulaire Rue du Nouveau Port 20293 Bastia CEDEX	Marie-Madeleine GUIDICELLI Joseph X. PAOLI

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Ils ne peuvent être communiqués à des tiers sans l'accord de ACOUPHEN et de son client.

1. OBJET ET CONTEXTE DE L'ETUDE

Le projet LIST-Port a pour objectif général de contribuer à réduire les niveaux sonores générés par les ports commerciaux dans les villes portuaires en recourant à des systèmes STI pour la gestion du trafic routier. L'objectif final est de déterminer dans quelle mesure les applications STI de gestion du trafic routier peuvent influer sur la réduction du niveau d'intensité sonore dans le milieu portuaire et urbain en évaluant les effets de l'utilisation de ces techniques sur les nuisances, le but consistant à favoriser le respect, en matière de pollution sonore, des limites autorisées par la réglementation en vigueur. Les évaluations seront effectuées tant sur les voies de circulation à l'intérieur du port que sur les voies de circulations urbaines qui permettent d'accéder à celui-ci.

Dans ce contexte, la présente mission et les produits demandés concourent à la réalisation des objectifs. En effet, la mission vise à caractériser l'environnement sonore dans la zone étudiée de façon à permettre la définition et la mise en œuvre, lors des phases suivantes du projet, de scénarios de rationalisation et de réorganisation du système de gestion du trafic aux fins de réduire l'impact des niveaux générées par les véhicules dans la zone portuaire.

La mission se déroulera en deux phases :

•Phase 1 en amont : il s'agira de réaliser deux campagnes de mesures (saison estivale et saison hivernale) ainsi qu'une modélisation de la situation sonore avant mise en œuvre du système de gestion du trafic.

•Phase 2 post-intervention : il s'agira de réaliser une campagne de mesures et d'évaluer l'efficacité du système de gestion du trafic

Le rapport suivant présente les différents résultats des mesures acoustiques réalisées en période estivale en parallèle de comptages routiers sur la période du 26 août 2019 au 01 septembre 2019.

2. REGLEMENTATION ACOUSTIQUE

2.1 LES TEXTES REGLEMENTAIRES

Dans un contexte routier, les textes réglementaires en vigueur à ce jour sont :

- L'article L571-9 du Code de l'Environnement, suite à la loi cadre n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit,
- Les articles R571-44 à R571-52 du Code de l'Environnement (Codification des articles 1 à 10 de l'ancien décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et des infrastructures de transports terrestres),
- L'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,
- La circulaire n° 97-110 du 12 décembre 1997 relative à la prise en compte du bruit dans la construction de routes nouvelles ou l'aménagement de routes existantes du réseau national.

2.2 LES INDICATEURS DE BRUIT

La potentialité de gêne due au bruit d'une infrastructure de transports terrestres est caractérisée par des indicateurs qui prennent en compte les nuisances sonores des périodes représentatives de la gêne des riverains de jour et de nuit.

Les indicateurs de gêne ainsi que les périodes à prendre en compte sont :

- Pour la **période diurne**, le niveau de pression acoustique pondéré A pendant la période de 6 heures à 22 heures (noté LAeq (6h-22h))
- Pour la **période nocturne**, le niveau de pression acoustique équivalent pondéré A pendant la période de 22 heures à 6 heures (noté LAeq (22h-6h))

Définition : Le LAeq (Niveau sonore Equivalent pondéré A) correspond à la dose de bruit perçue (énergie acoustique cumulée) pendant une période donnée à un emplacement donné. Il s'exprime en décibels (dB) pondérés A (dB(A)). La pondération A est à un filtre de pondération prenant en compte le fait que l'oreille humaine n'est pas sensible de la même façon aux différentes fréquences (graves – mediums – aigus).

3. CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

3.1 MESURES ACOUSTIQUES

Les mesures acoustiques sont effectuées conformément aux normes NFS 31-085 relative à la caractérisation du bruit routier et la norme NFS 31-110 relatives à la caractérisation et au mesurage des bruits de l'environnement.
Les enregistrements sont effectués par la méthode des L_{Aeq} courts, permettant une analyse statistique et la différentiation par codage des sources particulières sur une durée suffisamment longue pour être représentative du bruit observé.
Le matériel utilisé pour les mesures est homologué de classe 1.

Sur la période de mesures, on a considéré que les conditions de circulation sur l'ensemble des voiries étaient représentatives d'une situation en période estivale, compte tenu de la période de mesures choisie. On rappelle pour relativiser l'incidence de la variation du trafic routier d'un jour à l'autre que 25 % de variation de trafic équivaut à 1 dB(A) d'écart sur le niveau sonore, ce qui reste en dessous de l'incertitude de mesure et de calcul.

Les **conditions météorologiques** durant la période de mesure ont été relevées sur le site de Météo France le plus proche (aéroport de Poretta) : ciel dégagé, aucune précipitation et vent faible (à 2m). Elles sont détaillées en Annexe 1.

3.2 RESULTATS DE MESURES

Le plan présenté page suivante, permet de localiser les différents points de mesures, les tableaux présentés aux pages 6 à 11 récapitulent les résultats de mesures (en dB(A), arrondis au ½ dB le plus proche).

Le **détail des mesures** est donné en annexe 2 sur chaque fiche de mesure avec en particulier le positionnement exact du point de mesure et l'évolution temporelle du niveau sonore sur la durée de la mesure. Seul le point de mesure PF8 n'est pas présenté car la mesure n'a pas fonctionné en raison d'un problème matériel.

3.3 ANALYSE DES RESULTATS DE MESURE

Définition des ambiances sonores.

Les tableaux suivants résument le constat acoustique lié aux mesures durant la période estivale

6h-22h			
LAeq ≤ 60	**60 < LAeq ≤ 65**	**65 < LAeq ≤ 70**	**Laeq > 70**
PF9	PF1	PF5	PF3
PF11	PF2	PF7	
PF13	PF4	PF10	
PF14	PF6	PF12	
	PF15	PF16	
	PF18	PF17	
		PF19	

22h-6h	
LAeq ≤ 60	**60 < LAeq ≤ 65**
PF1	PF3
PF2	PF5
PF4	PF7
PF6	PF10
PF9	PF19
PF11	
PF12	
PF13	
PF14	
PF15	
PF16	
PF17	
PF18	

Remarque : Le PF1 ayant fonctionné durant une période de 24 heures avant les comptages automatiques des véhicules ; après comparaison avec le PF2, nous pouvons affirmer que compte tenu des résultats de leurs niveaux de bruit similaires de jour et de nuit ainsi que leurs proximités géographiques et ayant la même voie de circulation ; le résultat de niveau du PF1 du 22 août 2019 est équivalent à un trafic estival sur la semaine de campagne.

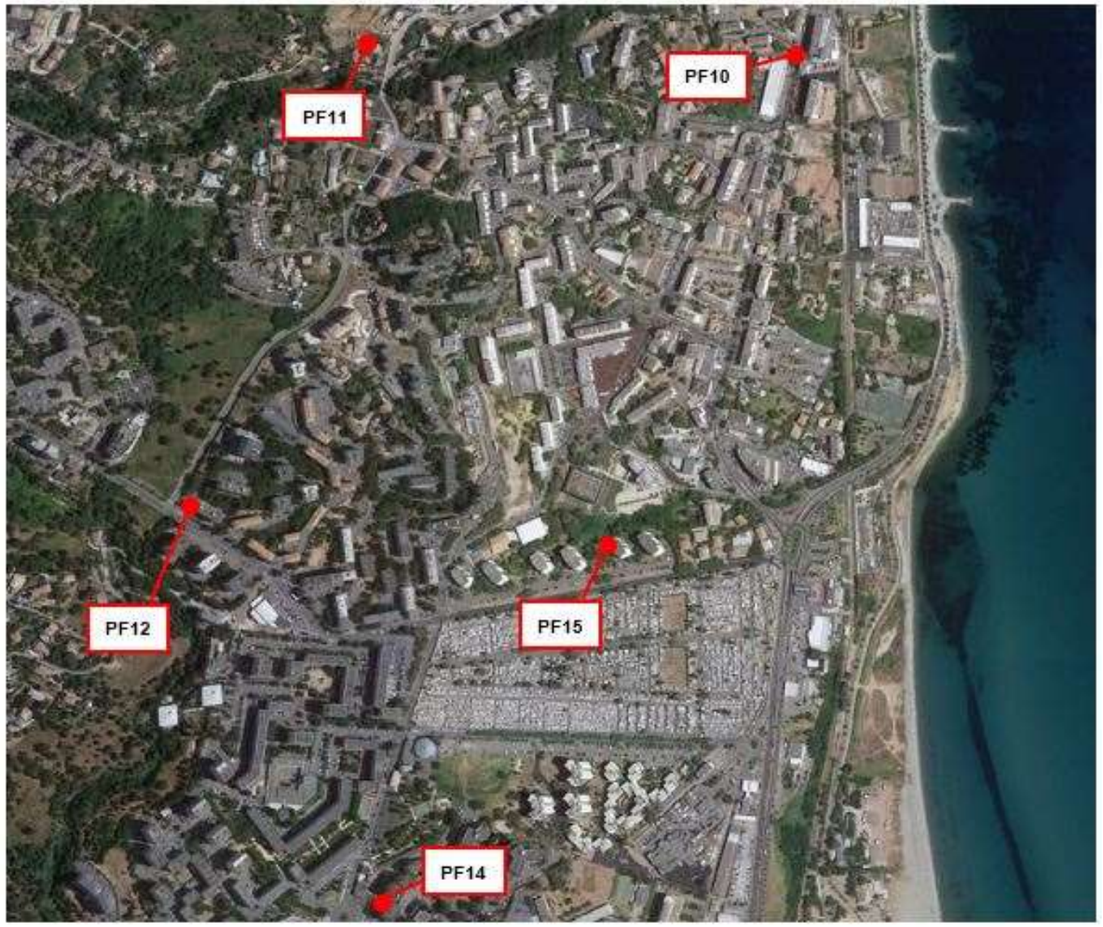


Figure 1. Vue satellite des points de mesure

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF1	17 route du cap - 20200 Ville di-Pietrabugno	1er étage	Lundi 22/08/2019	6h-22h	62,5	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
PF2	Mairie Annexe de Ville-di-Pietrabugno - 2 Route du Cap - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	63,5	414 véh/h dont 18,6% PL
				22h-6h	57,5	40 véh/h dont 13,2% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	63,5	428 véh/h dont 18,2% PL
				22h-6h	62	47 véh/h dont 16,1% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	63,5	496 véh/h dont 15% PL
				22h-6h	57	42 véh/h dont 13,1% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	62,5	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	62	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible
PF3	Corsica Ferries Bastia - Viale Pascal Lota - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	71	1816 véh/h dont 7,5% PL
				22h-6h	63	284 véh/h dont 5% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	70,5	1769 véh/h dont 8% PL
				22h-6h	63	249 véh/h dont 4,6% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	71,5	1826 véh/h dont 8,1% PL
				22h-6h	62,5	292 véh/h dont 5% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	70,5	Indisponible
				22h-6h	64	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	71	Indisponible
				22h-6h	64,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	70	Indisponible
				22h-6h	62,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	69	Indisponible
				22h-6h	63,5	Indisponible
PF4	Villa EDF - Quartier Recipello - 20200 Bastia	1,80 mètre	Lundi 26/08/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	60,5	251 véh/h dont 1,8% PL
				22h-6h	55	40 véh/h dont 0,4% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	61,5	Indisponible
				22h-6h	52,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF5	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli - 20200 Bastia	3ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	66	518 véh/h dont 4,1% PL
				22h-6h	62	98 véh/h dont 2,2% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	66,5	552 véh/h dont 6% PL
				22h-6h	61	104 véh/h dont 3,7% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	62,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	61	Indisponible
PF6	20 Boulevard Hyacinthe de Montera - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	63,5	251 véh/h dont 2,3% PL
				22h-6h	57	41 véh/h dont 1,9% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	62	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
PF7	2 boulevard Augsute Gaudin - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	67,8	669 véh/h dont 35% PL
				22h-6h	61	138 véh/h dont 37,8% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	63	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	62,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	63	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	63,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	63	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF9	Tribunal administratif de Bastia - Villa Montépiano - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	60	150 véh/h dont 1,3% PL
				22h-6h	52	25 véh/h dont 2,1% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	52	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	52,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	52,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	58,5	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
PF10	263 Avenue de la libération - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	67	906 véh/h dont 6% PL
				22h-6h	61,5	141 véh/h dont 3,3% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	62,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
PF11	Villa Langlus - Avenue du Macchione - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	52,5	Indisponible
				22h-6h	44	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	52,5	Indisponible
				22h-6h	43	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	53	151 véh/h dont 0,5% PL
				22h-6h	44,5	28 véh/h dont 0,5% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	52,5	Indisponible
				22h-6h	45	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	53	Indisponible
				22h-6h	44,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	51,5	Indisponible
				22h-6h	45,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	51	Indisponible
				22h-6h	45,5	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF12	Résidence St Joseph Lupino, route Royale - 20200 Bastia	4ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	65,5	794 véh/h dont 2,5% PL
				22h-6h	59,5	129 véh/h dont 1% PL
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	64	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
PF13	Route Impériale - 20600 Furiani	1er étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	57	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	57,5	Indisponible
				22h-6h	48	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	58,5	438 véh/h dont 12,8% PL
				22h-6h	50	30 véh/h dont 9% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	59	Indisponible
				22h-6h	52,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	51	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	58,5	Indisponible
				22h-6h	54	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	55,5	Indisponible
				22h-6h	49	Indisponible
PF14	18 Avenue Paul Giacobbi - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	57	Indisponible
				22h-6h	52	Indisponible
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	56,5	Indisponible
				22h-6h	50,5	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	57,5	861 véh/h dont 2,9% PL
				22h-6h	50,5	81 véh/h dont 0,7% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	56,5	Indisponible
				22h-6h	51,5	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	56,5	Indisponible
				22h-6h	51	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	56	Indisponible
				22h-6h	51	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	55	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF15	Route Royale - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	61	521 véh/h dont 17,5% PL
				22h-6h	56	130 véh/h dont 19,5% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	56	Indisponible
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	62,5	Indisponible
				22h-6h	56	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	56	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	56	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
PF16	27 Viale Pascal Lota - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	66	414 véh/h dont 18,6% PL
				22h-6h	59	40 véh/h dont 13,2% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	66	428 véh/h dont 18,2% PL
				22h-6h	58,5	47 véh/h dont 16,1% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	66	496 véh/h dont 15% PL
				22h-6h	59	42 véh/h dont 13,1% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	60	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	61	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	64	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible
PF17	Quartier Bertrand - 20200 Bastia	3ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	66	414 véh/h dont 18,6% PL
				22h-6h	58,5	40 véh/h dont 13,2% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	66	428 véh/h dont 18,2% PL
				22h-6h	59	47 véh/h dont 16,1% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	66,5	496 véh/h dont 15% PL
				22h-6h	59	42 véh/h dont 13,1% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF18	CCI de Bastia - 1 Rue Adolphe Landry - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	67,6	1816 véh/h dont 7,5% PL
				22h-6h	62	284 véh/h dont 5% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	67,6	1769 véh/h dont 8% PL
				22h-6h	60,6	249 véh/h dont 4,6% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	67,9	1826 véh/h dont 8,1% PL
				22h-6h	60,5	292 véh/h dont 5% PL
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	67,8	Indisponible
				22h-6h	61,4	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	67,7	Indisponible
				22h-6h	61,6	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	67,1	Indisponible
				22h-6h	60,8	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	66,2	Indisponible
				22h-6h	59,2	Indisponible
PF19	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli - 20200 Bastia	3ème étage	Lundi 26/08/2019	6h-22h	66	518 véh/h dont 4,1% PL
				22h-6h	61	98 véh/h dont 2,2% PL
			Mardi 27/08/2019	6h-22h	66,5	552 véh/h dont 6% PL
				22h-6h	59,5	104 véh/h dont 3,7% PL
			Mercredi 28/08/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Jeudi 29/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	61	Indisponible
			Vendredi 30/08/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
			Samedi 31/08/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
			Dimanche 01/09/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible

Annexe 1. Conditions météorologiques

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111-AMO Etude Port de Bastia

STATION

INSEE :	20148001
Commune :	LUCCIANA (BASTIA)
Lieu-dit :	AEROPORT DE PORETTA
Bassin :	
Type :	0: Station synoptique, automatique ou avec personnel Météo-France, temps réel en diffusion et expertise
Ouverture :	01/05/1944
Altitude :	10 m
Latitude :	Lambert X :
Longitude :	Lambert Y :
Distance station / site des mesures :	

Δ

Altitude de référence des données (m) :	10	Altitude mesure (m) :	2,0
Configuration du site de mesures :	zone urbaine		
Hauteur moyenne des obstacles (m) :	20		

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure (été)	Précipitations (en mm)	Vitesse du vent à 10 m (en m/s)	Vitesse du vent à 2 m (en m/s)	Direction du vent (secteur à 10 m)	Nébulosité (en octas)
26/08/2019	00	0	1,8	0,0	SSO	
26/08/2019	01	0	1,2	0,0	OSO	
26/08/2019	02	0	1,3	0,0	OSO	
26/08/2019	03	0	1	0,0	OSO	
26/08/2019	04	0	2	0,0	SO	
26/08/2019	05	0	2,2	0,0	SO	
26/08/2019	06	0	2,3	0,0	SO	
26/08/2019	07	0	2,6	0,0	SSO	
26/08/2019	08	0	2,5	0,0	SO	
26/08/2019	09	0	2,1	0,0	SSO	
26/08/2019	10	0	0,8	0,0	O	
26/08/2019	11	0	1,7	0,0	ENE	
26/08/2019	12	0	2	0,0	ENE	
26/08/2019	13	0	3,4	0,0	NE	
26/08/2019	14	0	3,4	0,0	ENE	
26/08/2019	15	0	3	0,0	ENE	
26/08/2019	16	0	2,7	0,0	ENE	
26/08/2019	17	0	3,5	0,0	SE	
26/08/2019	18	0	0,6	0,0	NE	
26/08/2019	19	0	2,1	0,0	E	
26/08/2019	20	0	0	0,0	N	
26/08/2019	21	0	1,3	0,0	OSO	
26/08/2019	22	0	1,7	0,0	OSO	
26/08/2019	23	0	2,3	0,0	SO	
27/08/2019	00	0	2,1	0,0	SO	
27/08/2019	00	0	2,1	0,0	SO	
27/08/2019	01	0	1,4	0,0	SO	
27/08/2019	02	0	1,9	0,0	SSO	
27/08/2019	03	0	2,3	0,0	SO	
27/08/2019	04	0	2,4	0,0	SO	
27/08/2019	05	0	2,3	0,0	SO	
27/08/2019	06	0	2,3	0,0	SO	
27/08/2019	07	0	2,3	0,0	SO	
27/08/2019	08	0	1,7	0,0	SSO	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111-AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure (été)	Précipitations (en mm)	Vitesse du vent à 10 m (en m/s)	Vitesse du vent à 2 m (en m/s)	Direction du vent (secteur à 10 m)	Nébulosité (en octas)
27 08 2019	09	0	1,6	0,0	SSO	
27 08 2019	10	0	0,9	0,0	E	
27 08 2019	11	0	2,7	0,0	ENE	
27 08 2019	12	0	3,2	0,0	ESE	
27 08 2019	13	0	3	0,0	ESE	
27 08 2019	14	0	3,8	0,0	E	
27 08 2019	15	0	3,8	0,0	E	
27 08 2019	16	0	3,6	0,0	ESE	
27 08 2019	17	0	2,7	0,0	ESE	
27 08 2019	18	0	3,7	0,0	ESE	
27 08 2019	19	0	1,2	0,0	ESE	
27 08 2019	20	0	0,9	0,0	SE	7
27 08 2019	21	0	1,1	0,0	OSO	
27 08 2019	22	0	0,9	0,0	SSE	8
27 08 2019	23	0	0,8	0,0	SE	7
28 08 2019	00	0	1,1	0,0	OSO	8
28 08 2019	01	0	1,4	0,0	S	8
28 08 2019	02	0	1	0,0	OSO	8
28 08 2019	03	0	1,1	0,0	SSO	8
28 08 2019	04	0	1,6	0,0	SSO	8
28 08 2019	05	0	1,6	0,0	SSO	8
28 08 2019	06	0	1,1	0,0	OSO	6
28 08 2019	07	0	1,2	0,0	SSO	6
28 08 2019	08	0	2,2	0,0	S	
28 08 2019	09	0	1,5	0,0	SSO	
28 08 2019	10	0	1,7	0,0	SSE	
28 08 2019	11	0	4,6	0,0	ESE	
28 08 2019	12	0	4,7	0,0	ESE	
28 08 2019	13	0	6,2	0,0	ESE	
28 08 2019	14	0	6,3	0,0	ESE	
28 08 2019	15	0	5,7	0,0	SE	7
28 08 2019	16	0	4,6	0,0	ESE	7
28 08 2019	17	0	4,7	0,0	SE	7
28 08 2019	18	0	5	0,0	SE	7
28 08 2019	19	0	4	0,0	SE	
28 08 2019	20	0	2,1	0,0	SE	
28 08 2019	21	0	0,9	0,0	NO	
28 08 2019	22	0	0,8	0,0	S	8
28 08 2019	23	0	1,6	0,0	SO	7
29 08 2019	00	0	1,7	0,0	SO	
29 08 2019	01	0	2	0,0	SSO	
29 08 2019	02	0	1,7	0,0	SO	
29 08 2019	03	0	1,2	0,0	SO	7
29 08 2019	04	0	2,1	0,0	SSO	
29 08 2019	05	0	1,9	0,0	SO	
29 08 2019	06	0	1,6	0,0	SO	
29 08 2019	07	0	2,2	0,0	SO	
29 08 2019	08	0	2,5	0,0	SSO	
29 08 2019	09	0	2	0,0	SO	
29 08 2019	10	0	2	0,0	N	
29 08 2019	11	0	3,3	0,0	NE	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111-AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure	Précipitations	Vitesse du vent à 10 m	Vitesse du vent à 2 m	Direction du vent	Nébulosité
	été	en mm	en m/s	en m/s	secteur à 10 m	en octas
29 08 2019	12	0	4,8	0,0	NE	7
29 08 2019	13	0	4,3	0,0	E	7
29 08 2019	14	0	3,5	0,0	E	6
29 08 2019	15	0	3,7	0,0	E	
29 08 2019	16	0	3,8	0,0	ESE	
29 08 2019	17	0	3	0,0	SE	
29 08 2019	18	0	2,2	0,0	ESE	
29 08 2019	19	0	2,4	0,0	SE	
29 08 2019	20	0	1,7	0,0	SSE	
29 08 2019	21	0	1,3	0,0	SSO	
29 08 2019	22	0	1,6	0,0	S	
29 08 2019	23	0	2,6	0,0	S	
30 08 2019	00	0	1	0,0	NNO	
30 08 2019	01	0	1,7	0,0	SSO	
30 08 2019	02	0	2,2	0,0	SO	
30 08 2019	03	0	1,1	0,0	O	
30 08 2019	04	0	1,7	0,0	SO	
30 08 2019	05	0	2,5	0,0	SO	
30 08 2019	06	0	1,9	0,0	SO	
30 08 2019	07	0	2,2	0,0	SO	
30 08 2019	08	0	1,1	0,0	SSO	
30 08 2019	09	0	1,2	0,0	NO	
30 08 2019	10	0	1,3	0,0	N	
30 08 2019	11	0	3,2	0,0	NNE	
30 08 2019	12	0	2,8	0,0	NE	
30 08 2019	13	0	2,8	0,0	NE	
30 08 2019	14	0	3,8	0,0	NE	
30 08 2019	15	0	2,9	0,0	NNE	
30 08 2019	16	0	1,4	0,0	NNE	
30 08 2019	17	0	0,6	0,0	ESE	
30 08 2019	18	0	2,4	0,0	NNE	
30 08 2019	19	0	1,4	0,0	NNO	
30 08 2019	20	0	2	0,0	NE	
30 08 2019	21	0	1,7	0,0	OSO	
30 08 2019	22	0	1,5	0,0	SO	
30 08 2019	23	0	2,3	0,0	SSO	
31 08 2019	00	0	3,1	0,0	SO	
31 08 2019	01	0	4,2	0,0	SO	
31 08 2019	02	0	1,6	0,0	NO	
31 08 2019	03	0	1,9	0,0	SO	
31 08 2019	04	0	2,5	0,0	SSO	
31 08 2019	05	0	2	0,0	SO	
31 08 2019	06	0	2,1	0,0	SO	
31 08 2019	07	0	2,3	0,0	SO	
31 08 2019	08	0	2,4	0,0	SSO	
31 08 2019	09	0	2	0,0	SO	
31 08 2019	10	0	2	0,0	N	
31 08 2019	11	0	2,3	0,0	NNE	
31 08 2019	12	0	2,1	0,0	N	
31 08 2019	13	0	3,5	0,0	NNE	
31 08 2019	14	0	2,3	0,0	ENE	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111-AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure	Précipitations	Vitesse du vent à 10 m	Vitesse du vent à 2 m	Direction du vent	Nébulosité
	été	en mm	en m/s	en m/s	secteur à 10 m	en octas
31 08 2019	15	0	1	0,0	NNE	
31 08 2019	16	0	1,6	0,0	ESE	
31 08 2019	17	0	2,7	0,0	NE	
31 08 2019	18	0	2,3	0,0	N	7
31 08 2019	19	0	2,2	0,0	NNE	
31 08 2019	20	0	1	0,0	S	
31 08 2019	21	0	1,3	0,0	OSO	
31 08 2019	22	0	1,9	0,0	SO	
31 08 2019	23	0	0,9	0,0	SO	
01 09 2019	00	0	1,8	0,0	OSO	
01 09 2019	01	0	2,1	0,0	SO	
01 09 2019	02	0	2,3	0,0	SO	
01 09 2019	03	0	2,8	0,0	SO	
01 09 2019	04	0	1,8	0,0	SO	
01 09 2019	05	0	2,5	0,0	SSO	
01 09 2019	06	0	3,3	0,0	SO	
01 09 2019	07	0	3	0,0	SO	
01 09 2019	08	0	3,3	0,0	SSO	
01 09 2019	09	0	2,6	0,0	SSO	
01 09 2019	10	0	1,1	0,0	S	
01 09 2019	11	0	3,3	0,0	SE	
01 09 2019	12	0	3,3	0,0	ESE	
01 09 2019	13	0	2,7	0,0	E	
01 09 2019	14	0	3	0,0	ESE	
01 09 2019	15	0	3,1	0,0	ESE	
01 09 2019	16	0	2,5	0,0	E	
01 09 2019	17	0	2,6	0,0	ESE	
01 09 2019	18	0	1,8	0,0	SE	
01 09 2019	19	0	1,1	0,0	SSE	
01 09 2019	20	0	1,6	0,0	SSE	
01 09 2019	21	0	1,3	0,0	SSO	
01 09 2019	22	0	1,9	0,0	SSO	
01 09 2019	23	0	1,1	0,0	SO	
02 09 2019	00	0	3,1	0,0	SSO	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

Annexe 2. Résultats détaillés des mesures

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF1

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	22/08/2019 à 00h00	au	23/08/2019 à 00h00
Adresse :	17 route du cap 20200 Ville-di-Pietrabugno		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

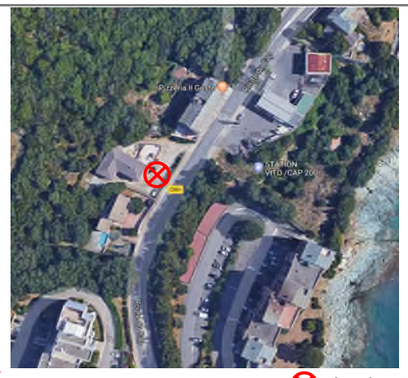
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15 m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D11	Sonomètre fréquentiel - audio	1

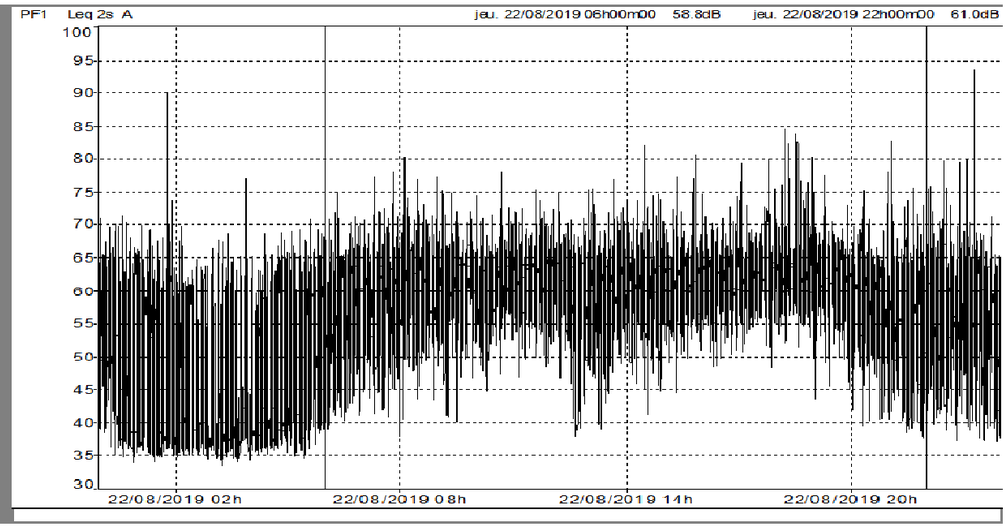
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF1

Période du :	22/08/2019 à 00h00	au	23/08/2019 à 00h00

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62,3**	49,4	53,0	60,9	64,5	65,7	véh/h dont% PL
Nocturne 22h-6h	**59,1**	36,0	36,6	47,2	60,9	62,7	véh/h dont% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Mairie Annexe de Ville-di-Pietrabugno - 2 Route du Cap 20200 Ville-di-Pietrabugno		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

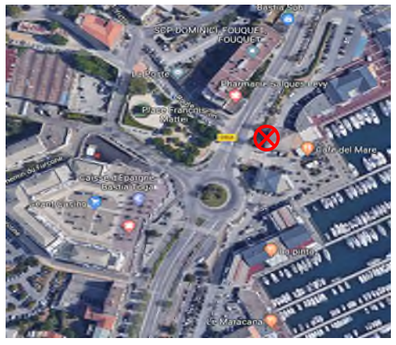
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D12	Sonomètre fréquentiel - audio	1

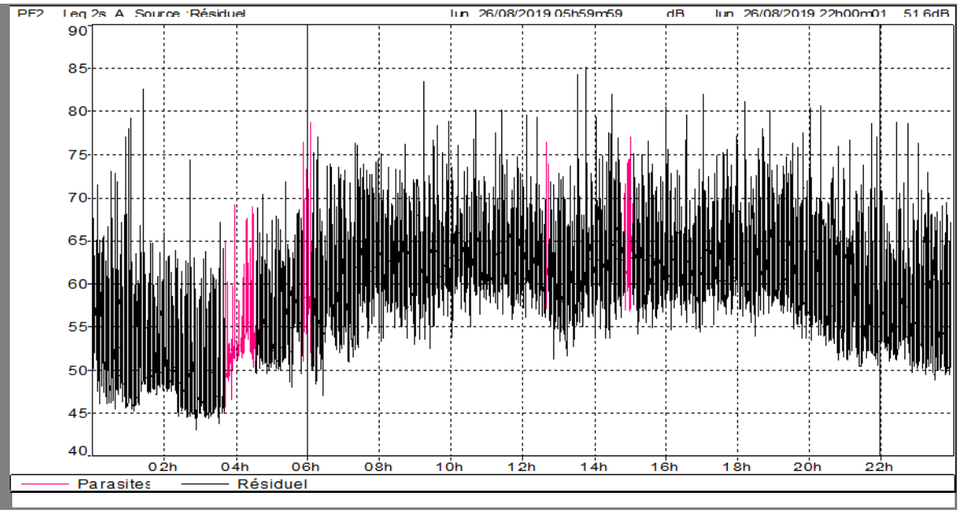
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,6**	55,4	57,1	61,5	65,5	67,5	414 véh/h dont 18,6% PL
Nocturne 22h-6h	**57,5**	45,5	46,3	53,0	60,2	62,1	40 véh/h dont 13,2% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	63,0	64,3	63,6	64,1	64,2	61,5
Trafic TVC S1-S2	346 véh/h	495 véh/h	475 véh/h	439 véh/h	516 véh/h	153 véh/h
Dont	18,5% PL	17,5% PL	20,8% PL	19% PL	17% PL	18% PL

+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

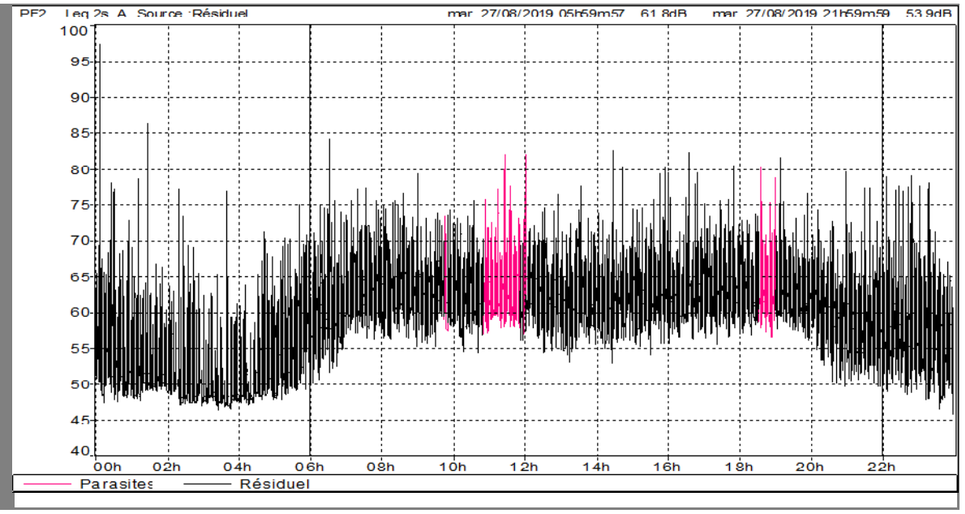
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,3**	55,7	57,4	61,6	65,3	67,0	428 véh/h dont 18,2% PL
Nocturne 22h-6h	**61,8**	47,4	47,8	51,8	60,2	62,2	47 véh/h dont 16,1% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	63,5	63,5	63,1	63,6	63,8	61,2
Trafic TVC S1-S2	370 véh/h	519 véh/h	512 véh/h	433 véh/h	508 véh/h	167 véh/h
Dont	17,6% PL	18,8% PL	17,1% PL	18,5% PL	19,3% PL	17,2% PL

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

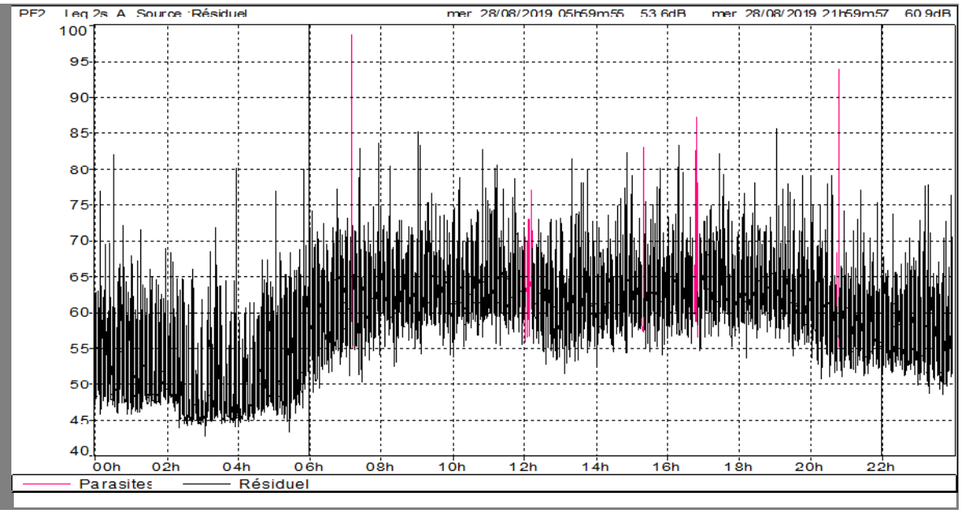
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,7**	55,6	57,2	61,6	65,5	67,4	496 véh/h dont 15% PL
Nocturne 22h-6h	**56,8**	45,3	45,8	51,5	59,7	61,6	42 véh/h dont 13,1% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	63,1	64,4	63,6	64,4	64,2	61,4
Trafic TVC S1-S2	384 véh/h	633 véh/h	565 véh/h	589 véh/h	564 véh/h	181 véh/h
Dont	15,2% PL	15% PL	15,6% PL	13,6% PL	16% PL	14,1% PL

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

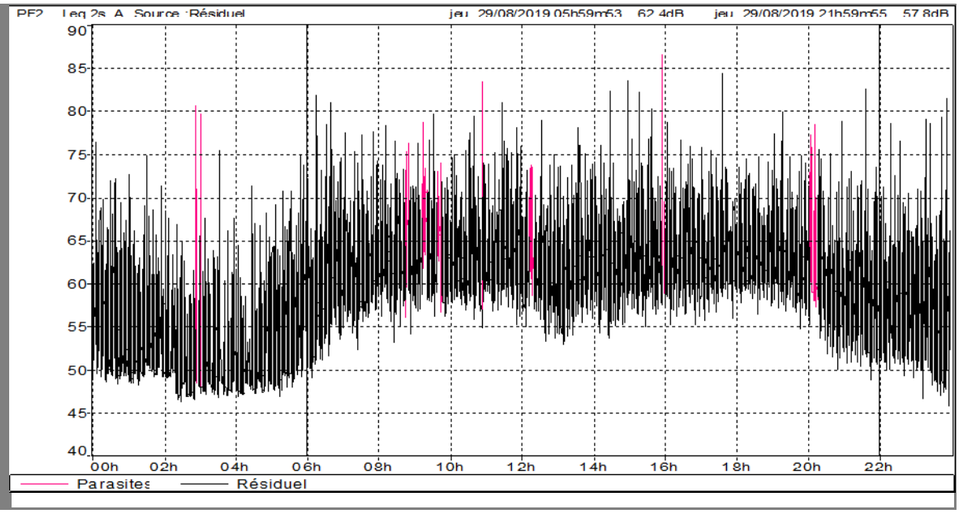
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF2

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

	Résultats						
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,6**	55,7	57,5	61,7	65,5	67,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,7**	47,5	47,9	52,5	60,4	62,4	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

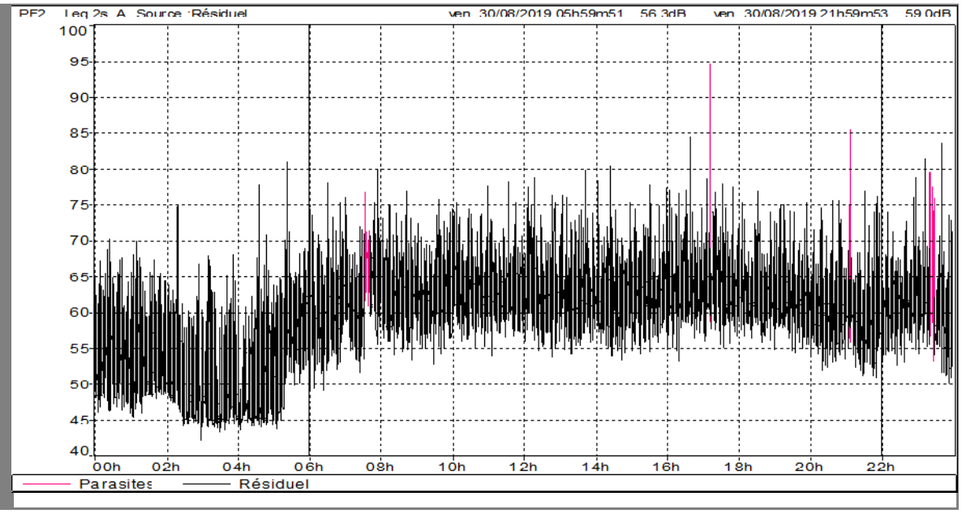
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF2

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

	Résultats						
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,3**	56,4	57,8	61,6	65,3	67,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58,4**	45,1	45,7	53,3	61,9	63,4	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

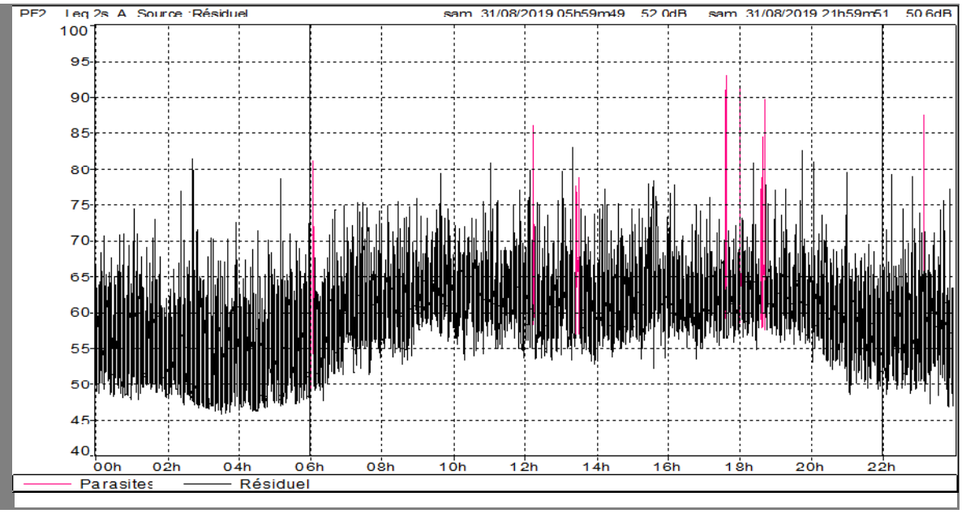
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF2

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62,7**	54,8	56,5	60,9	64,7	66,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58,3**	47,3	48,1	54,3	61,1	62,8	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure. Des klaxons bruyants ont été également identifiés

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

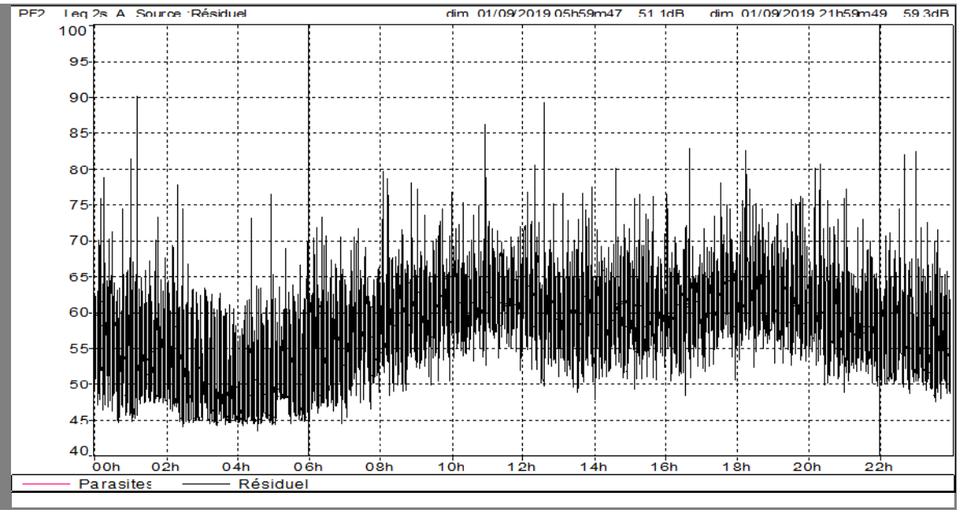
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF2

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62,1**	52,2	54,2	59,9	64,0	65,8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,8**	45,1	45,7	52,2	59,6	61,4	indisponible

\+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Corsica Ferries Bastia - Viale Pascal Lota 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

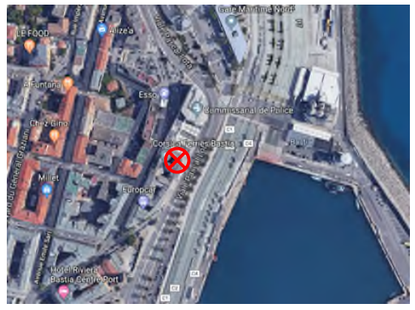
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D07	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

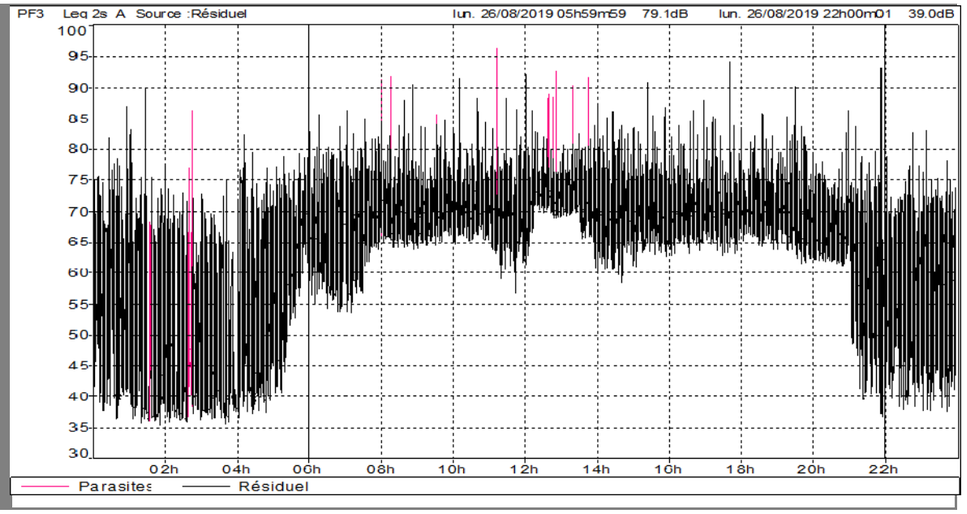
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70,9**	61,2	63,9	69,1	72,9	74,4	1816 véh/h dont 7,5% PL
Nocturne 22h-6h	**63,2**	37,3	38,2	51,7	66,8	69,2	284 véh/h dont 5% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	70,2	71,4	72,0	71,1	71,2	67,5
Trafic TVC S1-S2	1260 véh/h	2164 véh/h	2325 véh/h	1989 véh/h	2134 véh/h	804 véh/h
Dont	10,1% PL	8% PL	7,8% PL	6,8% PL	6,7% PL	3,5% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

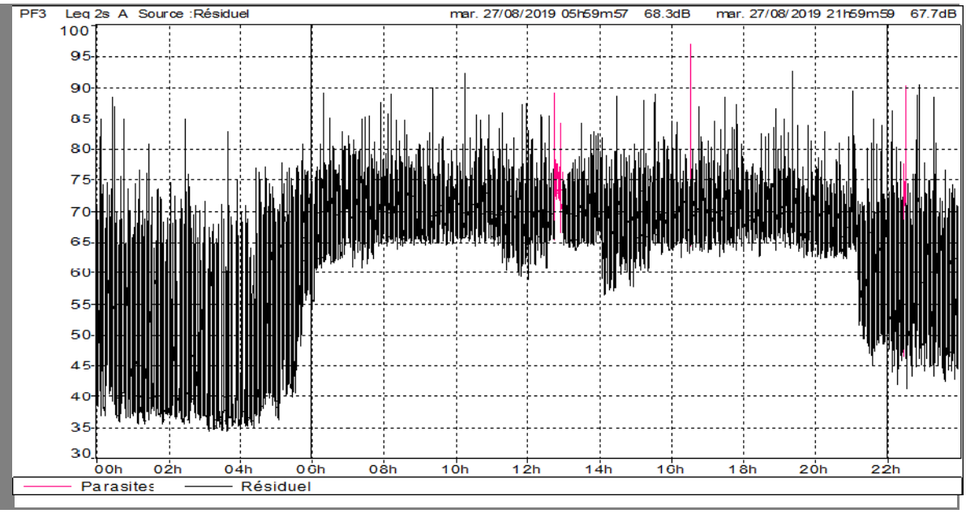
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70,6**	62,9	64,6	68,9	72,6	74,2	1769 véh/h dont 8% PL
Nocturne 22h-6h	**62,9**	35,8	36,7	48,8	65,7	68,2	249 véh/h dont 4,6% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	71,0	71,3	70,7	70,6	71,0	68,2
Trafic TVC S1-S2	1497 véh/h	2070 véh/h	2069 véh/h	1739 véh/h	2129 véh/h	933 véh/h
Dont	12,5% PL	8% PL	7,9% PL	6,8% PL	6,8% PL	4,1% PL

\+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

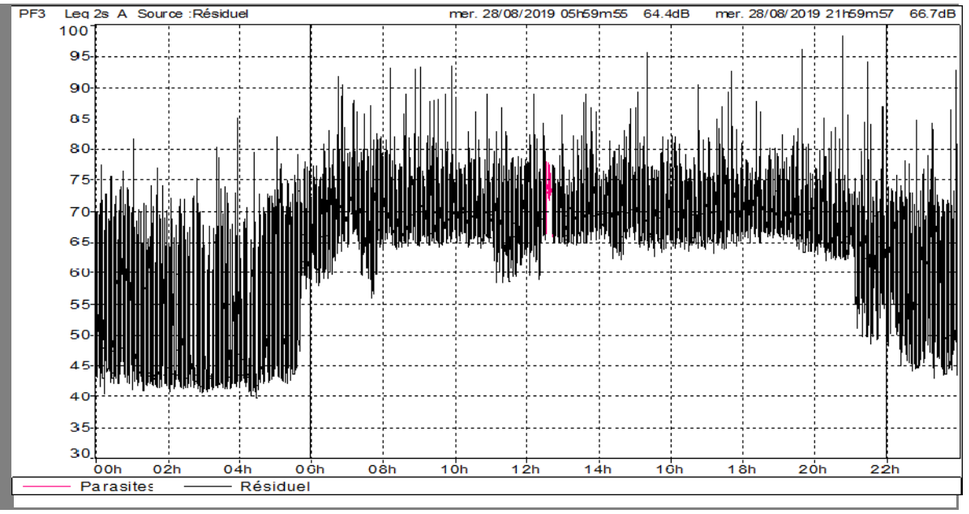
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**71,3**	63,3	65,1	69,1	72,7	74,3	1826 véh/h dont 8,1% PL
Nocturne 22h-6h	**62,7**	41,9	42,3	51,2	65,8	68,1	292 véh/h dont 5% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	71,8	72,0	70,9	71,5	71,3	69,9
Trafic TVC S1-S2	1581 véh/h	1865 véh/h	2117 véh/h	1987 véh/h	2169 véh/h	965 véh/h
Dont	12,7% PL	7,5% PL	7,5% PL	7,2% PL	7,5% PL	4,5% PL

\+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

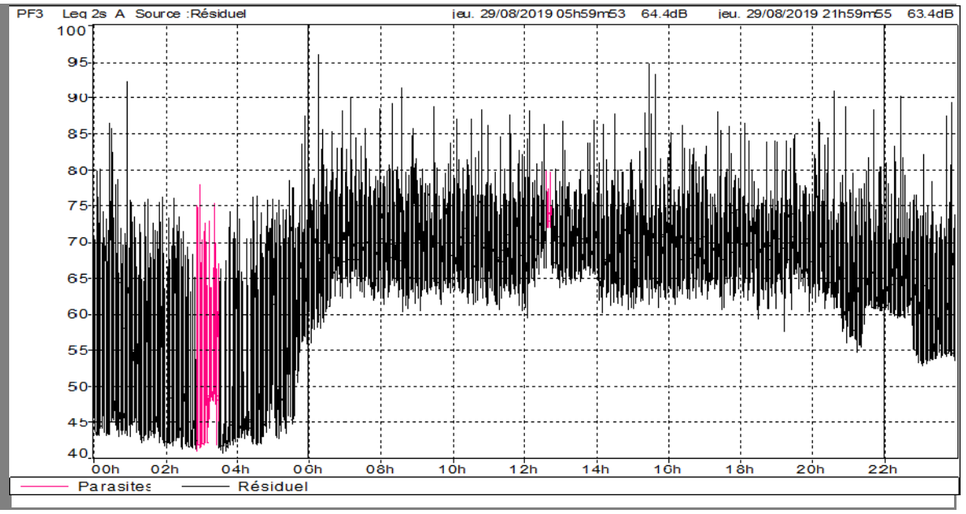
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70,7**	62,7	64,4	68,7	72,6	74,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**64,1**	42,4	43,0	55,2	67,0	69,1	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

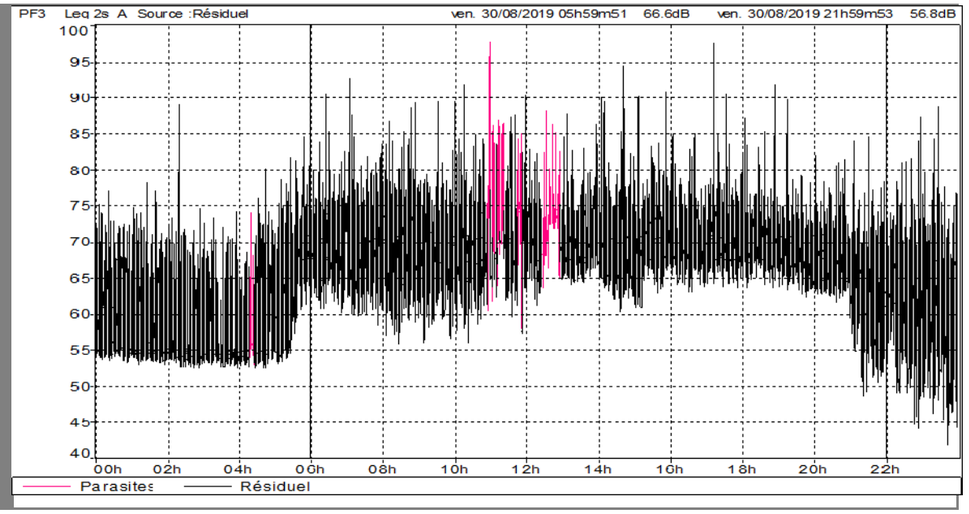
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70,8**	62,3	64,0	68,6	72,5	74,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**64,4**	53,3	53,7	57,5	67,9	69,8	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

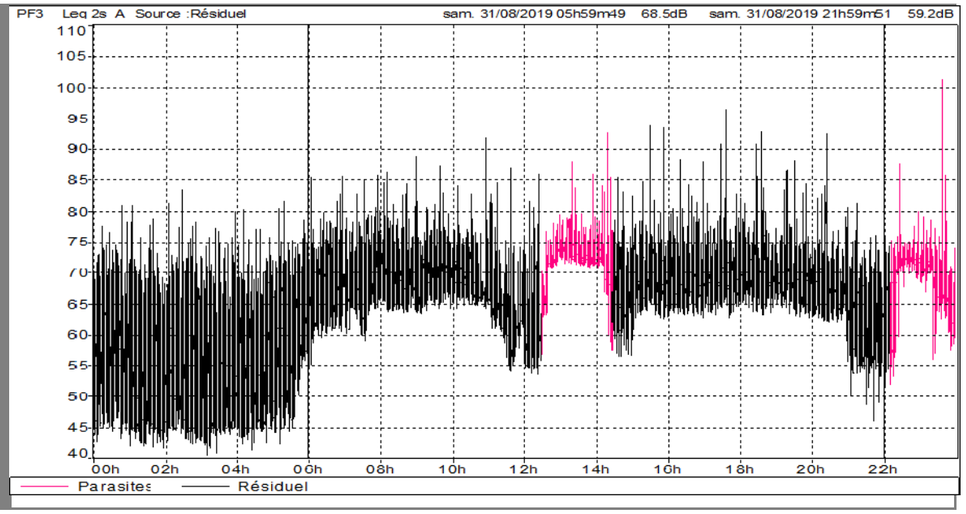
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70,0**	59,1	61,9	67,7	71,6	73,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,6**	43,9	44,5	54,1	66,5	68,6	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

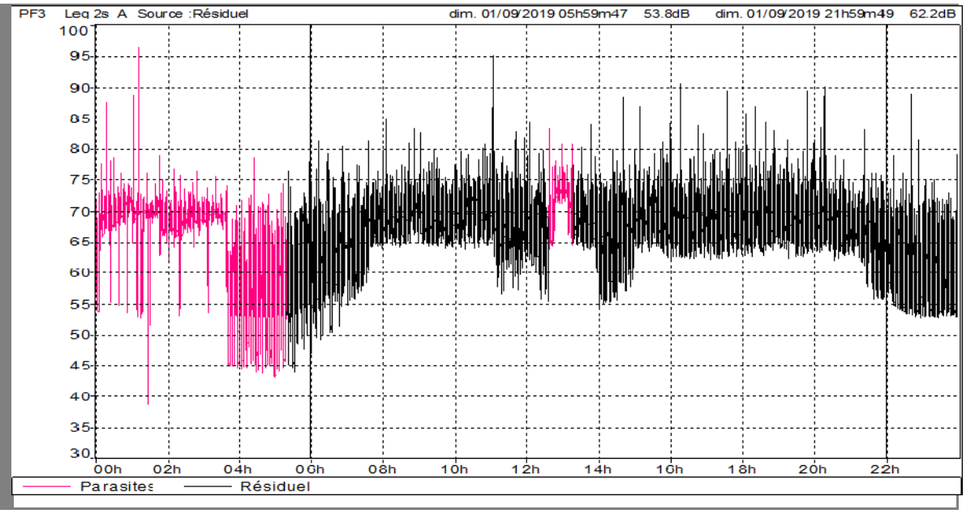
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**69,1**	59,9	62,9	67,6	71,2	72,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63,4**	53,0	53,3	58,8	66,8	68,6	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Villa EDF - Quartier Recipello 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	1,8 m de hauteur

PHOTOS

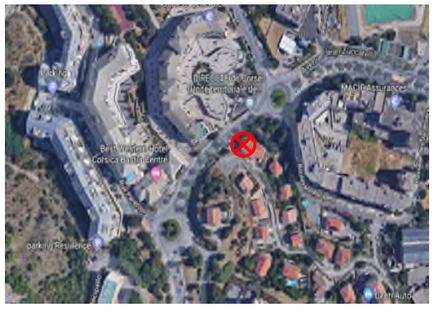
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	10m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D02	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

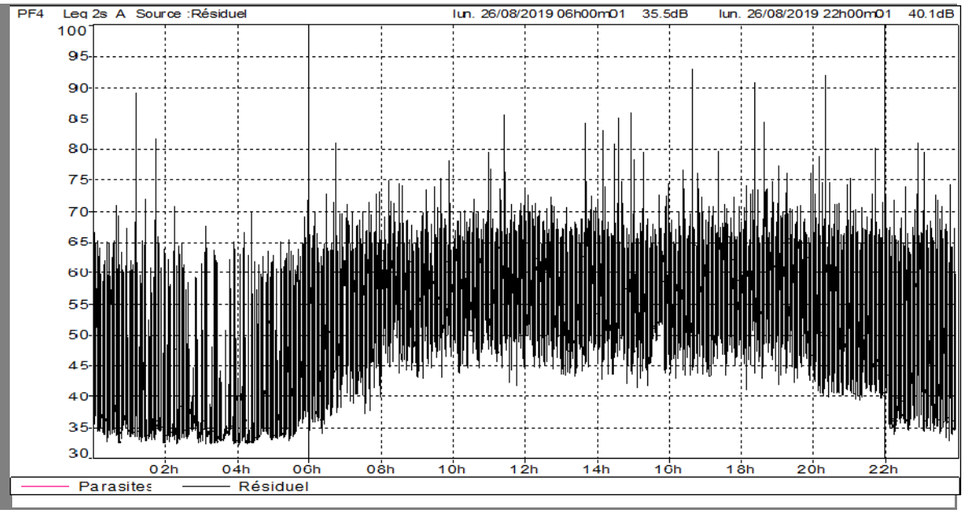
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,9**	43,3	46,0	55,7	63,3	64,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55,2**	32,9	33,3	36,7	54,3	59,4	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

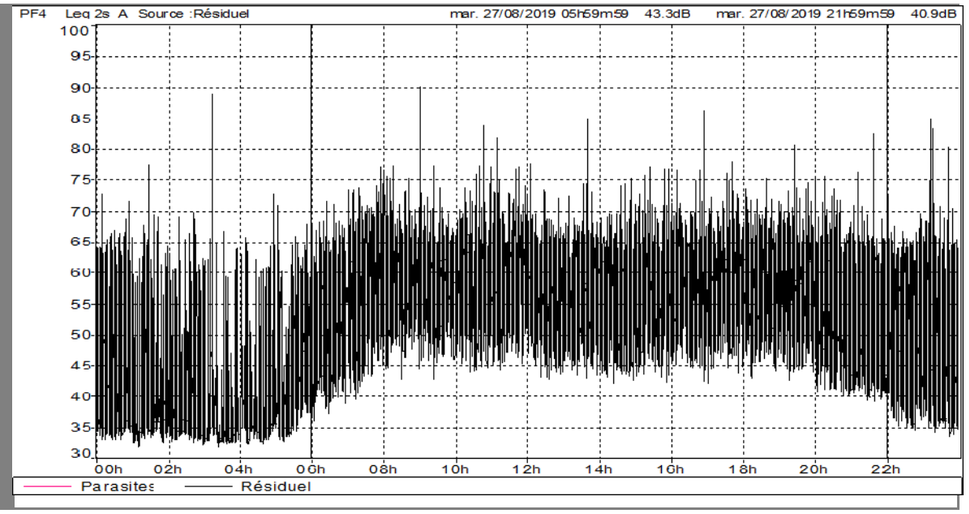
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,6**	43,8	46,5	56,1	63,6	65,3	251 véh/h dont 1,8% PL
Nocturne 22h-6h	**55,0**	33,0	33,3	37,8	54,4	59,3	40 véh/h dont 0,4% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

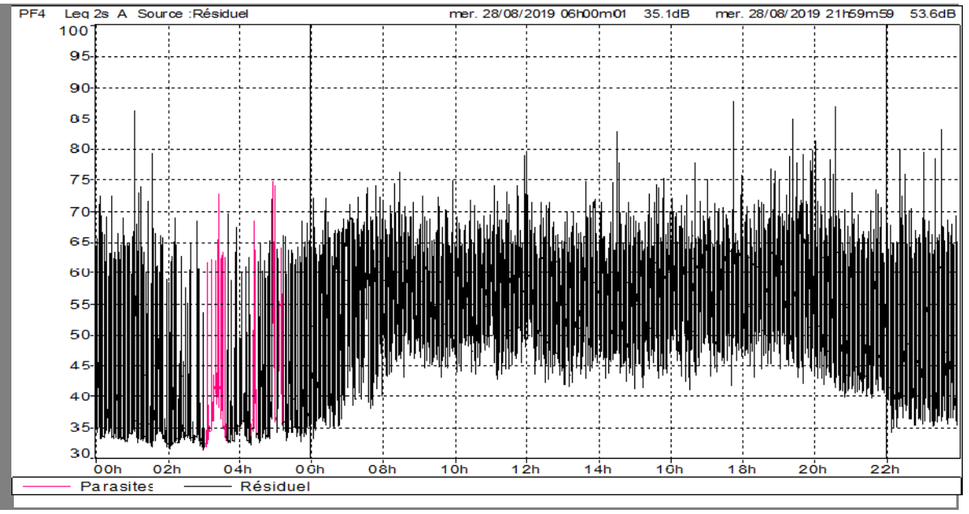
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,9**	43,8	46,5	55,6	62,9	64,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54,9**	32,7	33,0	37,5	54,8	59,9	indisponible

+

Une activité bruyante a été identifiée durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	fort	sec	U1T2 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

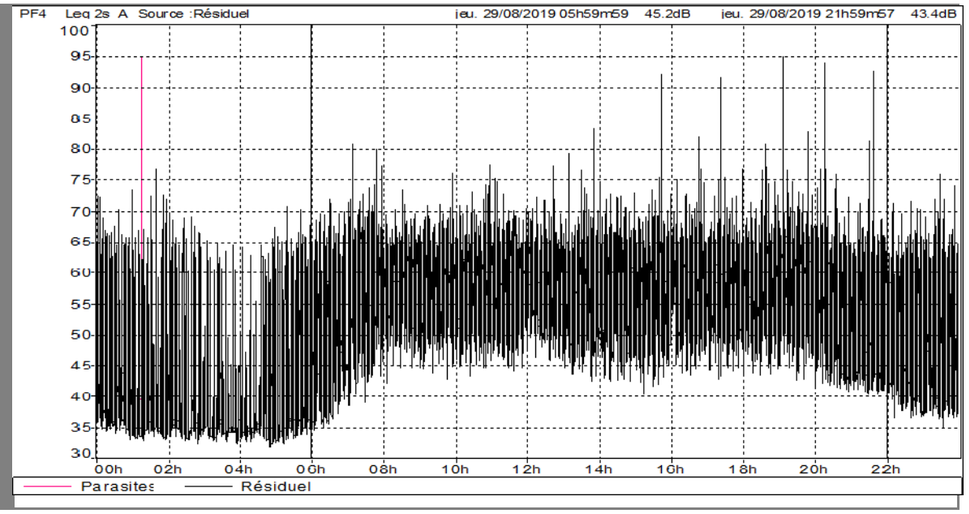
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61,6**	43,7	46,7	56,1	63,4	65,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,6**	33,2	33,6	37,6	54,3	59,3	indisponible

+

nnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	fort	sec	U1T2 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	moyen	sec	U3T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

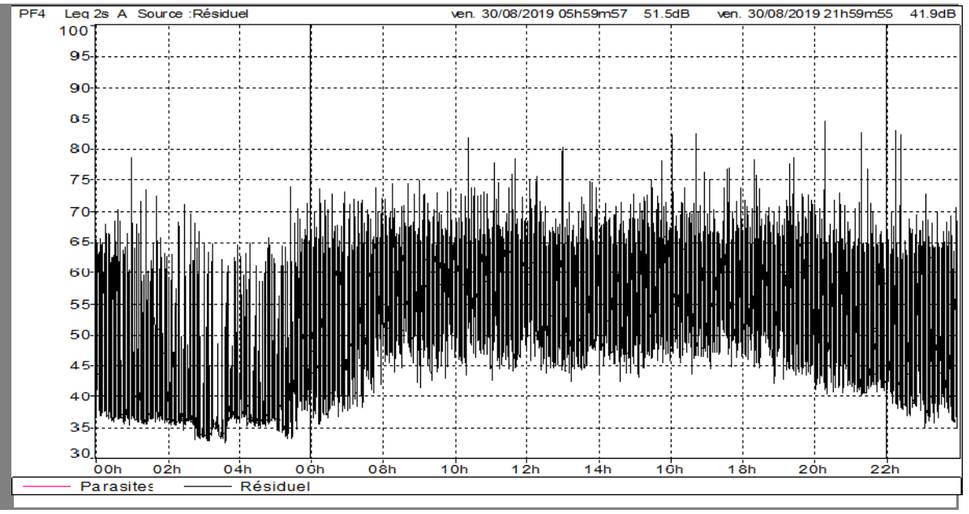
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,1**	43,6	46,4	55,6	63,5	65,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,7**	33,9	35,2	38,8	54,9	59,5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	moyen	sec	U3T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

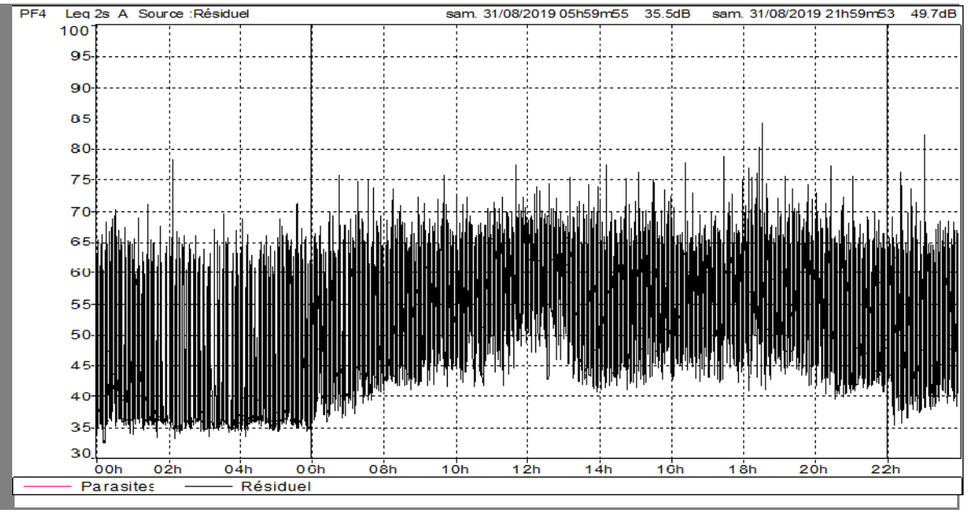
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,4**	42,5	44,4	54,1	63,2	64,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,4**	34,9	35,2	39,2	56,0	60,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	moyen	sec	U3T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

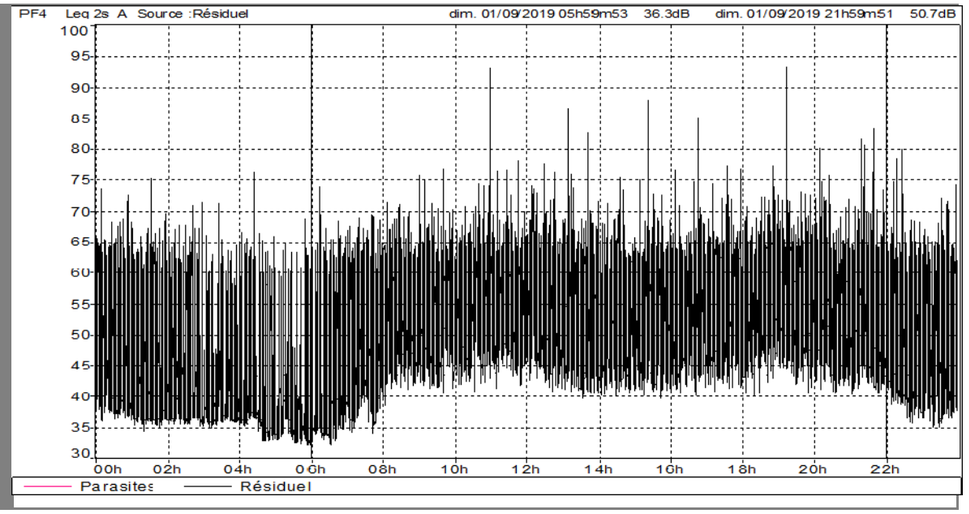
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,9**	39,6	42,3	51,3	61,9	63,8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,4**	33,6	35,1	39,4	55,4	59,8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	moyen	sec	U3T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

300111 AMO Etude port de Bastia

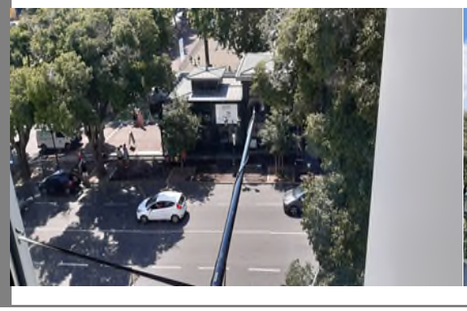
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli 20200 Bastia		

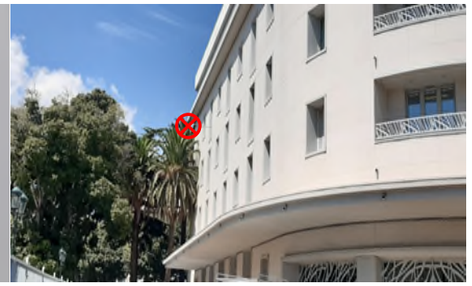
Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SB_8	Sonomètre intégrateur	65865 / 16654 / 175363	1	27/04/2018

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

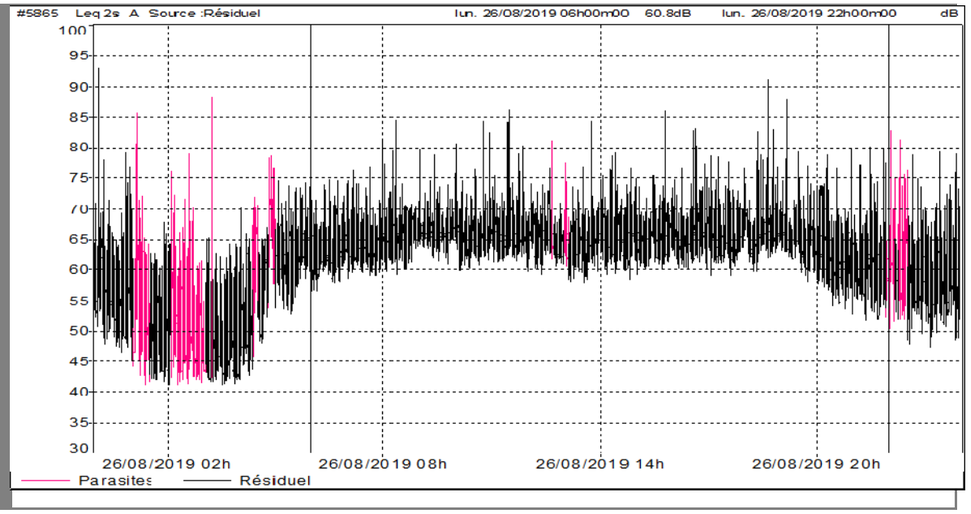
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	09 février 2019 00h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,1**	59,5	61,0	64,4	67,7	69,0	518 véh/h dont 4,1% PL
Nocturne 22h-6h	**62,0**	43,2	45,0	56,0	64,1	66,6	98 véh/h dont 2,2% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	65,3	66,6	65,9	66,3	67,5	63,2
Trafic TVC S1-S2	438 véh/h	583 véh/h	547 véh/h	572 véh/h	571 véh/h	363 véh/h
Dont	5,7% PL	5,7% PL	4,8% PL	3,8% PL	3% PL	0,9% PL

+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

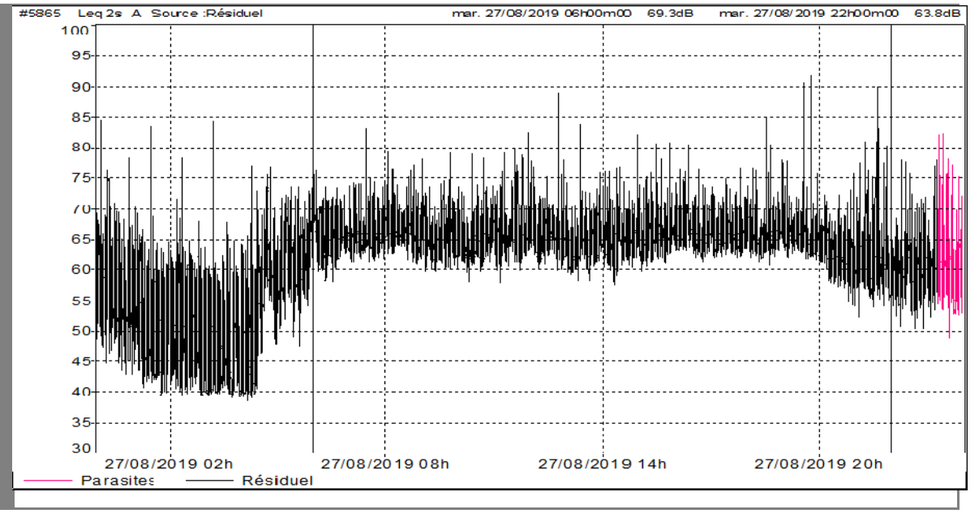
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,4**	60,4	61,6	64,6	67,8	69,1	552 véh/h dont 6% PL
Nocturne 22h-6h	**60,9**	40,8	42,7	55,6	63,4	66,0	104 véh/h dont 3,7% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	66,5	65,5	66,6	66,2	67,6	62,4
Trafic TVC S1-S2	415 véh/h	538 véh/h	700 véh/h	736 véh/h	584 véh/h	222 véh/h
Dont	8% PL	6,7% PL	5,3% PL	5,5% PL	5,6% PL	5% PL

\+ Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

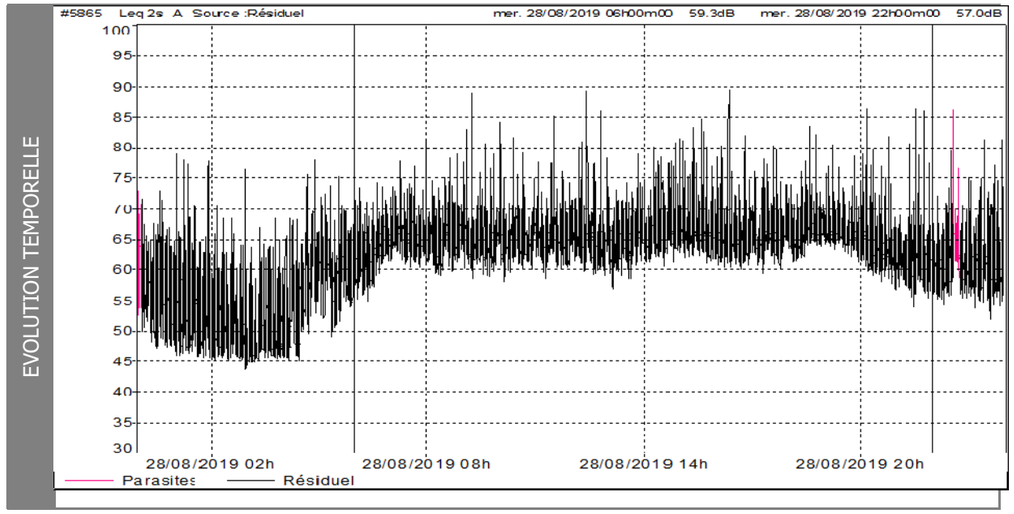
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,5**	60,2	61,5	64,5	67,8	69,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60,6**	46,0	46,7	56,2	63,4	65,4	indisponible

\+ Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

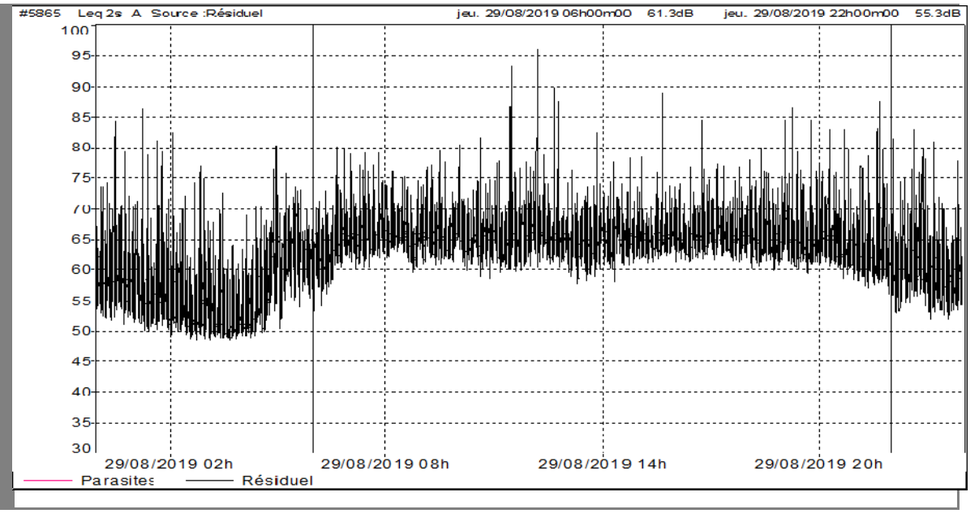
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,9**	60,7	61,7	64,5	67,9	69,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,7**	50,0	50,6	56,9	63,8	65,9	indisponible

+

nnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

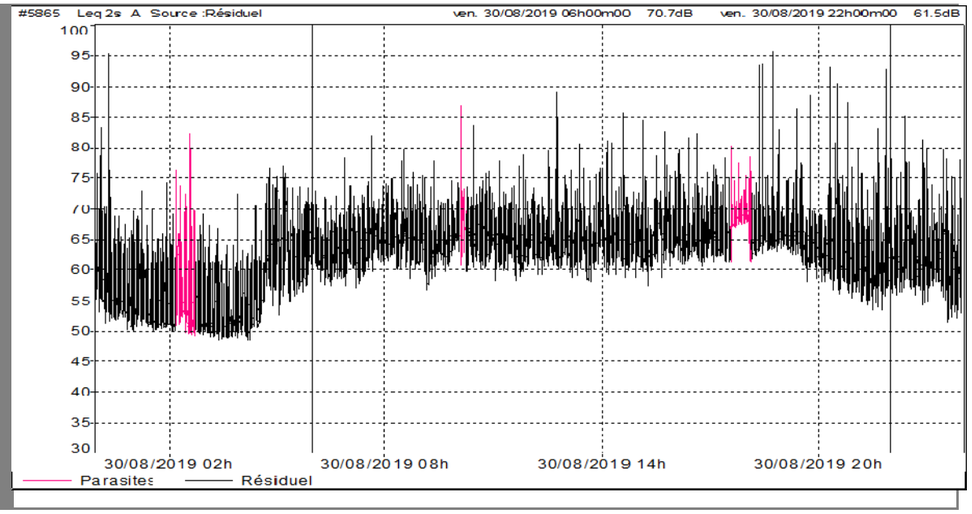
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,2**	60,0	61,1	64,3	68,0	69,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,5**	50,0	50,8	57,6	64,3	66,7	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

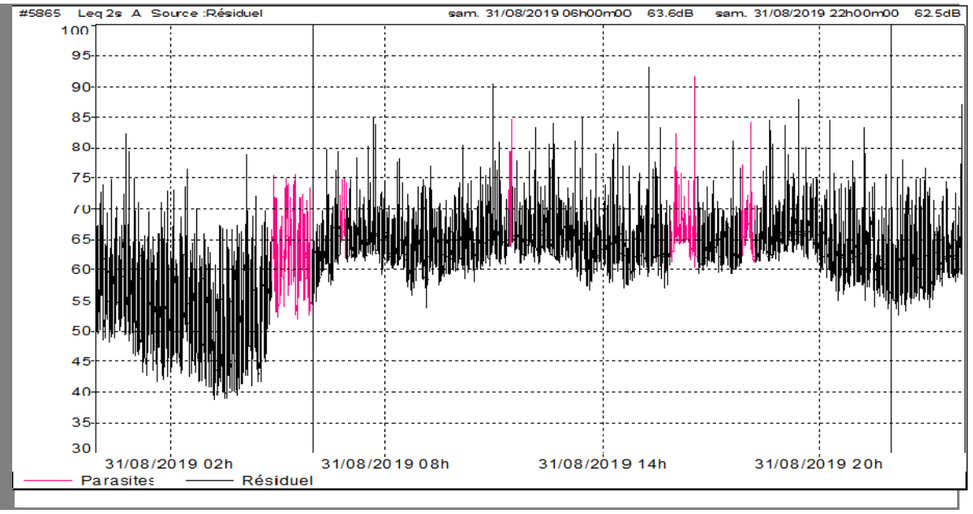
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,3**	59,6	60,7	63,8	67,2	68,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,3**	44,1	46,9	57,3	64,0	66,2	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

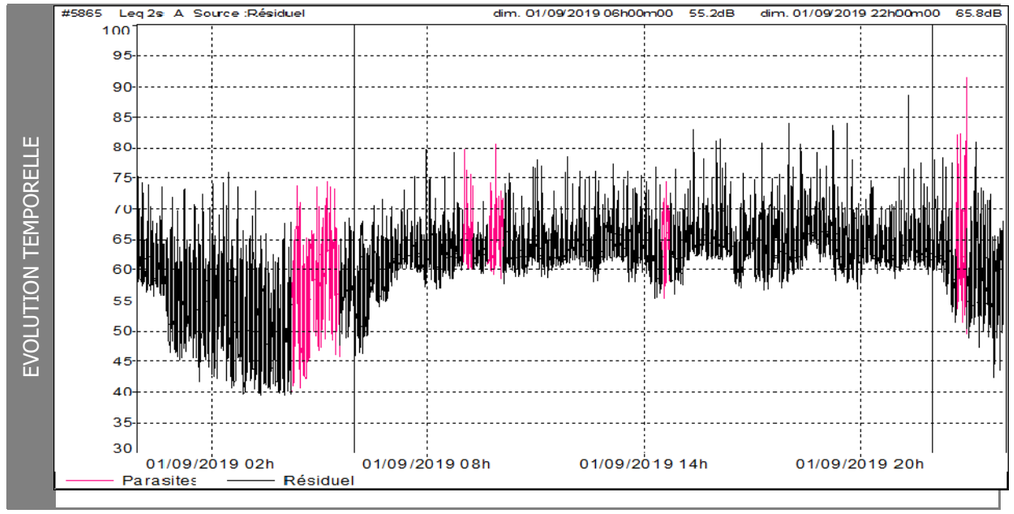
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,5**	58,4	59,9	63,0	66,2	67,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,3**	44,0	46,7	56,4	63,1	65,2	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

300111 AMO Etude port de Bastia

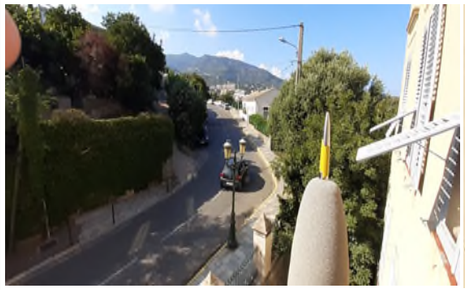
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	20 Boulevard Hyacinthe de Montera 20200 Bastia		

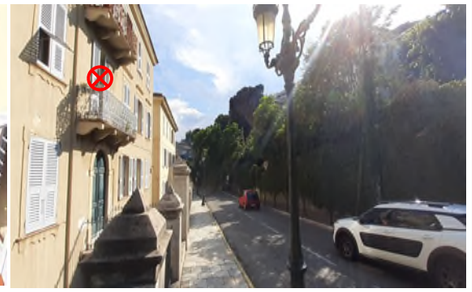
Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation

N localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D04	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

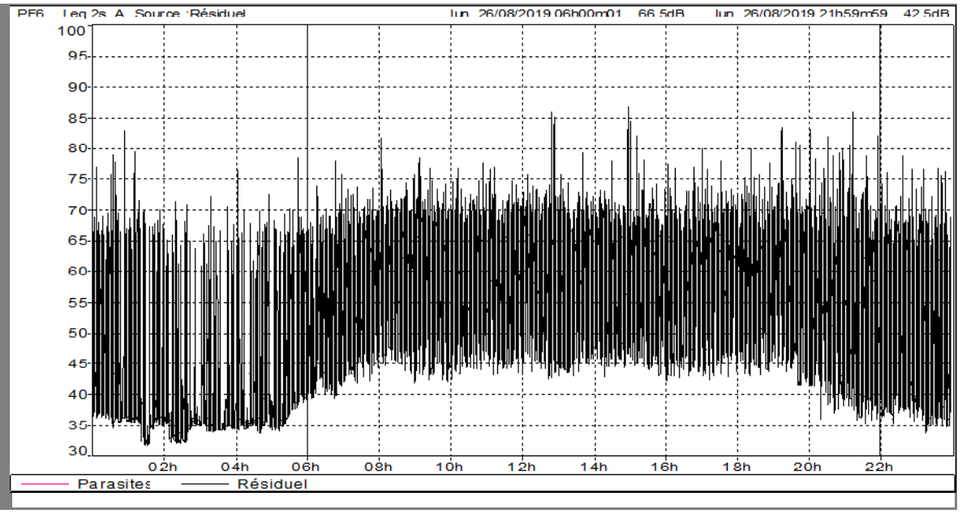
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,6**	42,9	45,0	59,3	67,0	68,5	251 véh/h dont 2,3% PL
Nocturne 22h-6h	**56,9**	33,5	34,3	37,3	59,7	63,7	41 véh/h dont 1,9% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

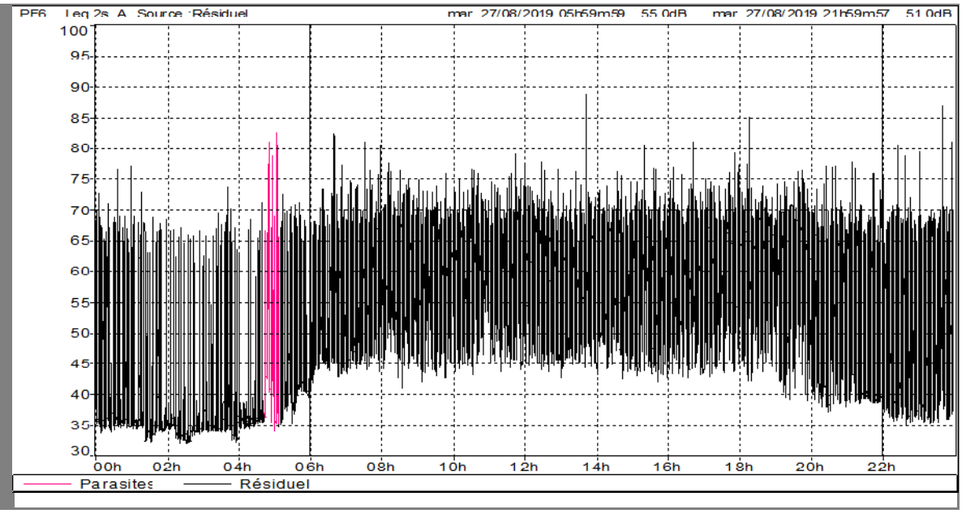
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,4**	43,6	45,6	59,5	67,1	68,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,1**	33,2	34,0	37,1	59,5	63,7	indisponible

\+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

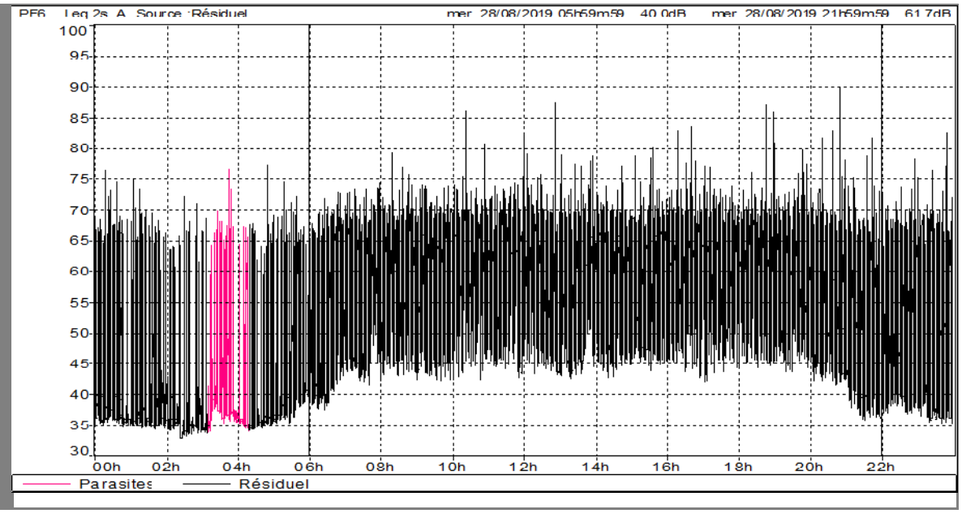
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,7**	43,6	45,6	59,6	67,2	68,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,0**	34,2	34,7	38,4	60,5	64,1	indisponible

\+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

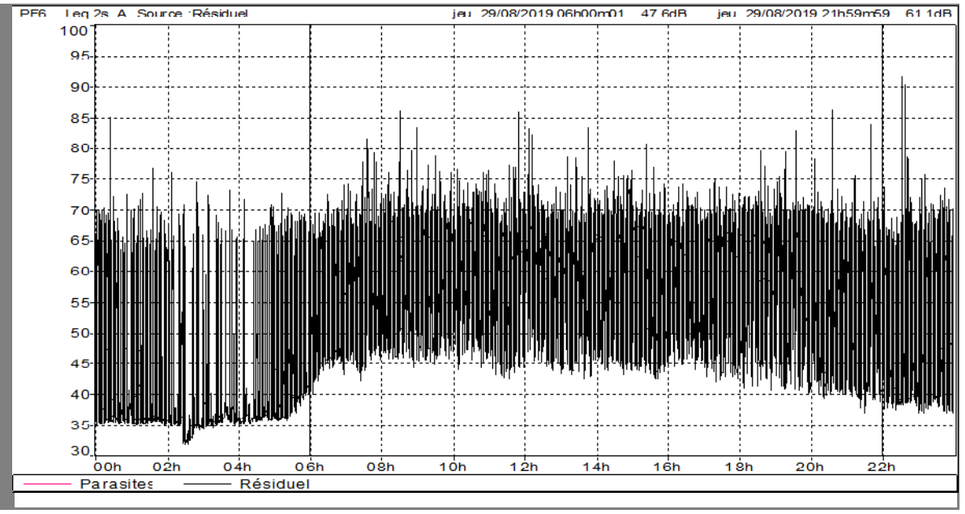
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF6

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,6**	44,0	45,9	59,6	67,1	68,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58,7**	34,8	35,2	37,9	59,8	64,0	indisponible

+

nnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

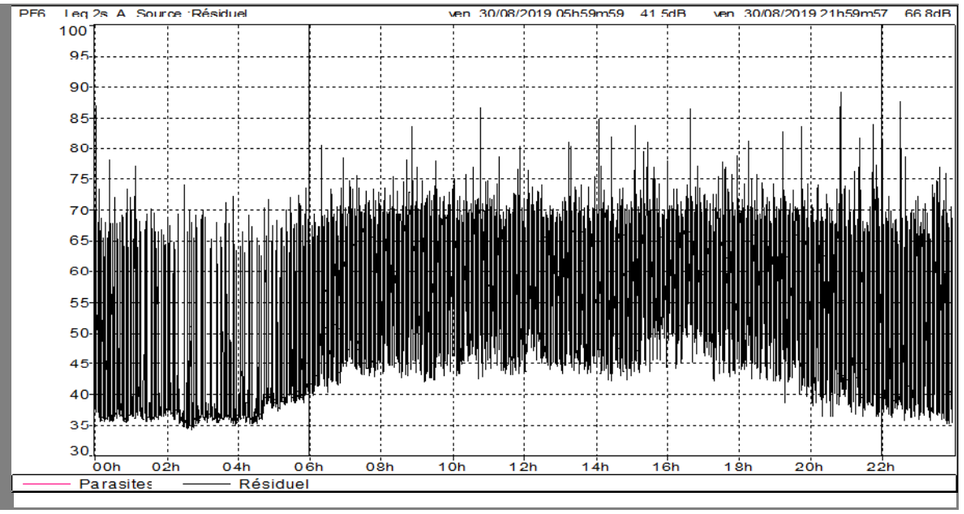
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF6

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,7**	43,1	45,2	59,3	67,2	68,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58,1**	35,6	36,0	38,7	60,2	64,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

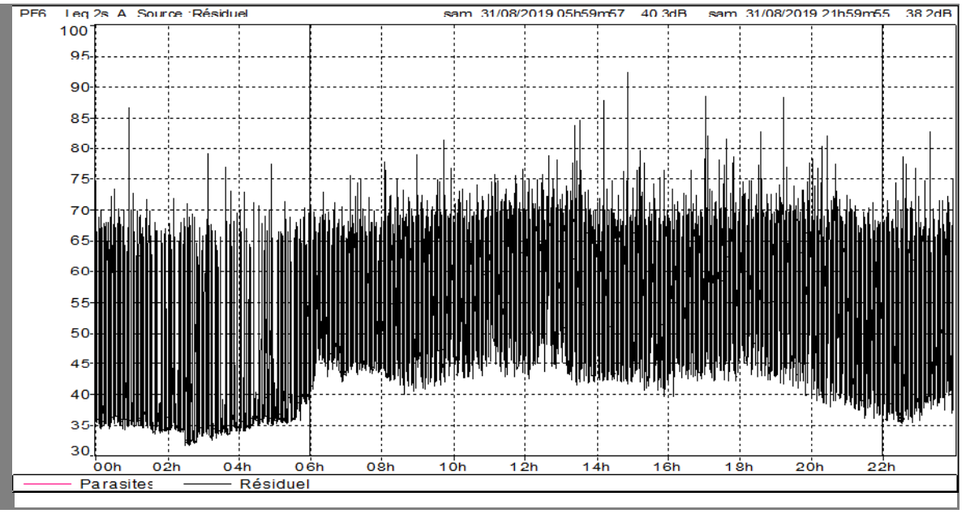
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF6

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63,2**	42,5	44,0	57,6	66,7	68,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,6**	33,7	34,1	37,9	60,7	64,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

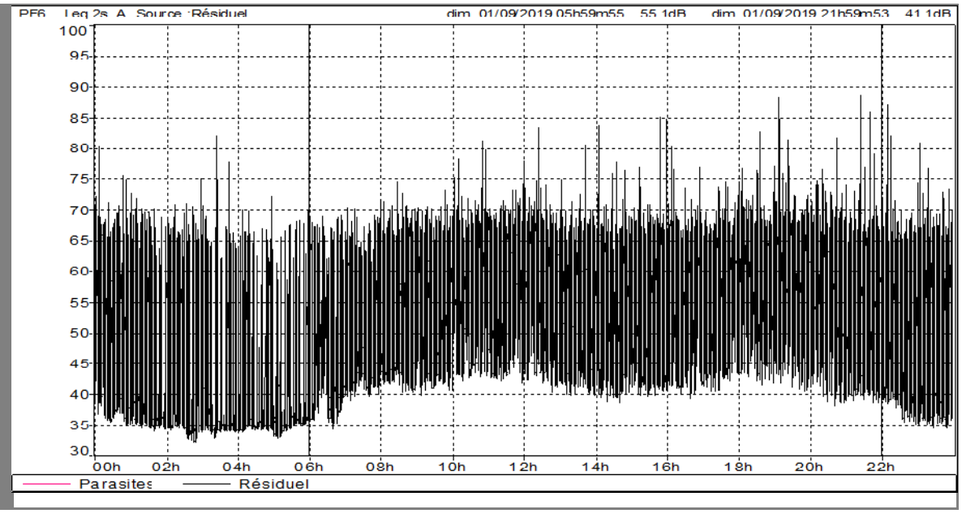
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF6

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61,8**	40,7	41,8	54,7	65,6	67,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,6**	34,0	34,3	37,7	60,5	64,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	2 boulevard Augsute Gaudin 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D07	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

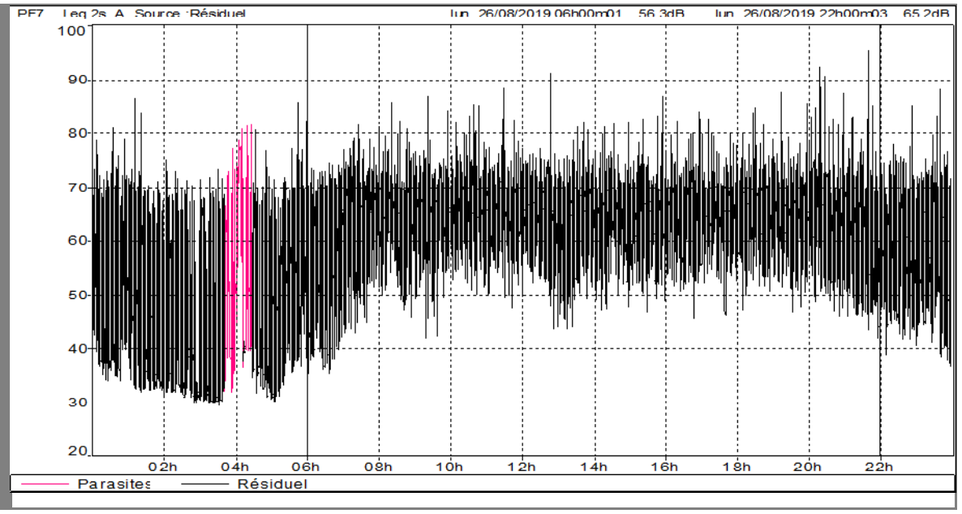
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,6**	51,5	54,9	64,9	69,9	71,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,0**	31,2	32,4	48,9	65,5	67,9	indisponible

+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

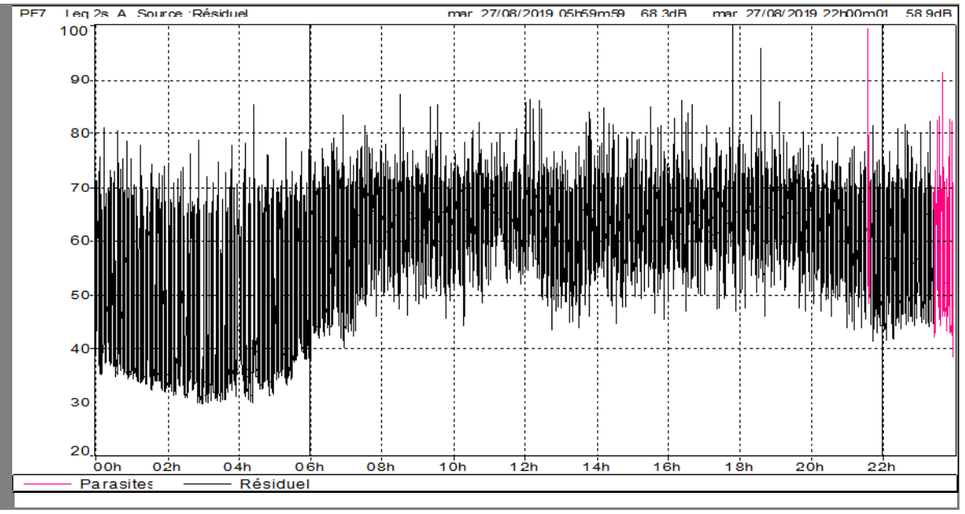
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF7

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,8**	51,2	54,7	64,7	69,6	71,1	669 véh/h dont 35% PL
Nocturne 22h-6h	**60,9**	31,9	32,9	44,2	64,3	67,1	138 véh/h dont 37,8% PL

+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

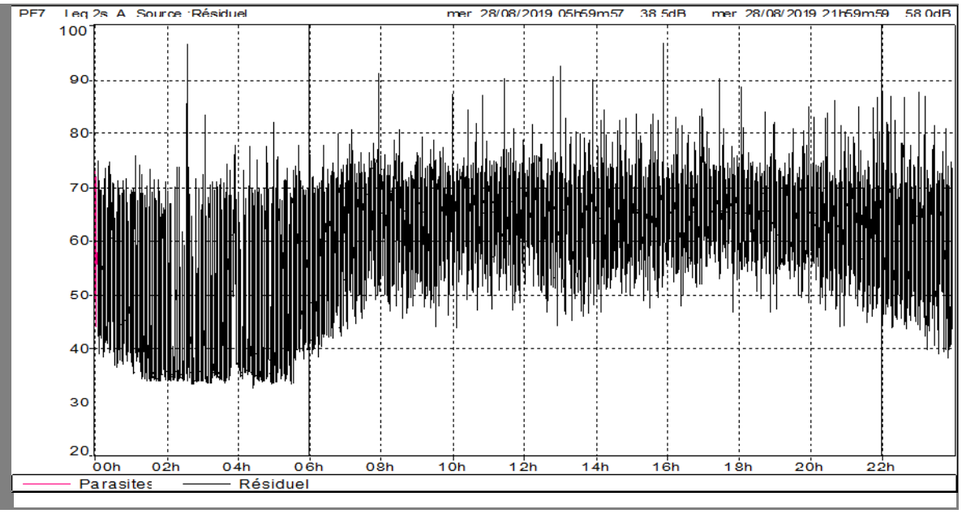
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF7

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,6**	52,1	55,3	64,9	69,8	71,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63,2**	34,0	34,5	47,2	65,3	68,0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

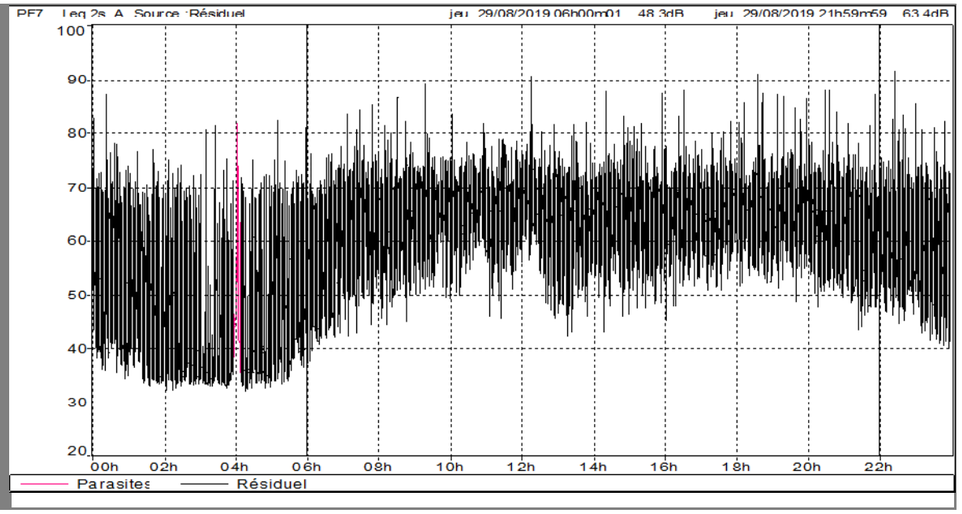
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,5**	52,0	55,5	65,0	69,9	71,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,4**	33,7	34,3	48,7	65,7	68,0	indisponible

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

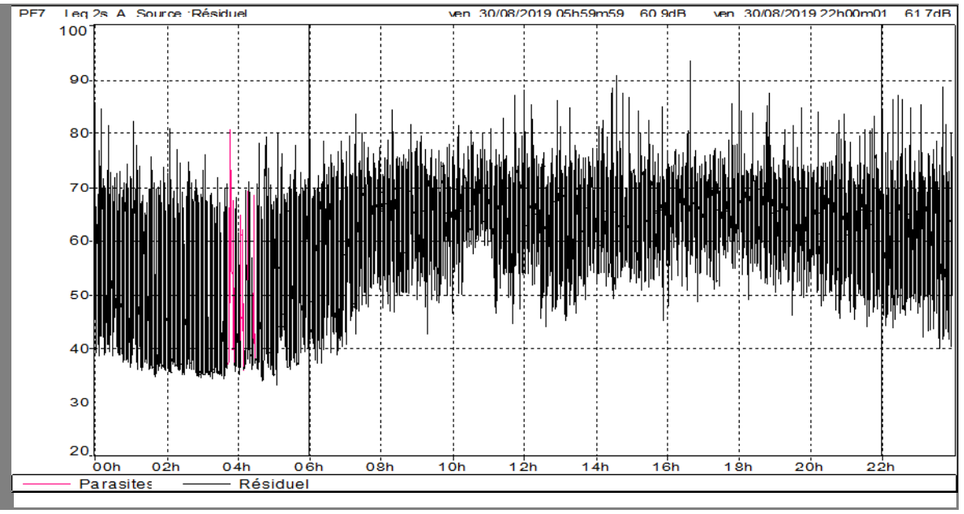
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,5**	52,0	55,4	64,7	69,8	71,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63,2**	35,7	36,4	50,0	66,1	68,4	indisponible

\+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

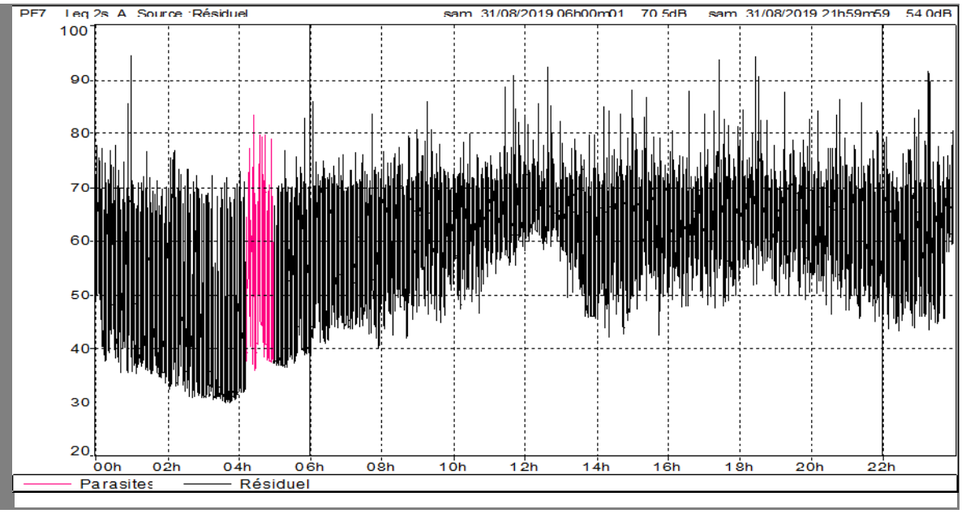
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF7

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,4**	49,6	53,1	64,1	69,4	71,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63,6**	31,6	33,2	50,6	65,9	68,1	indisponible

+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

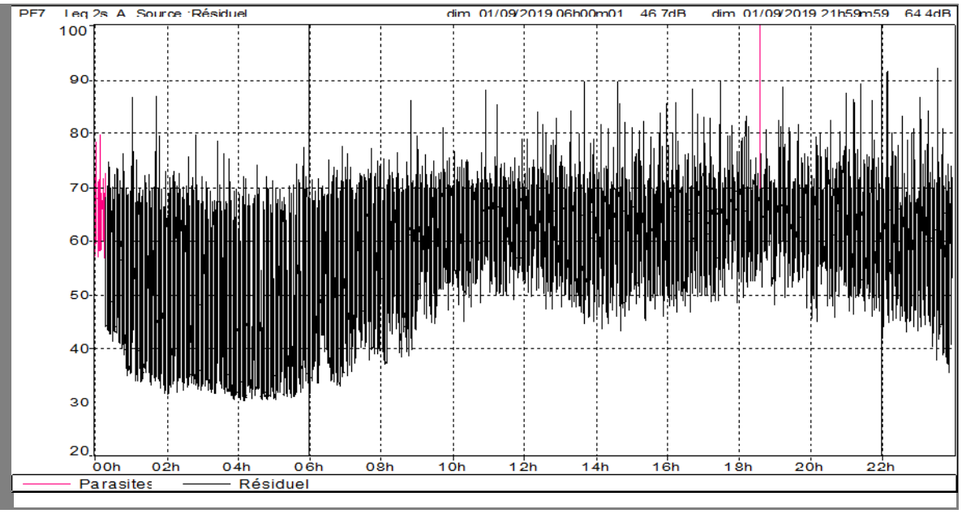
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF7

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,3**	46,1	50,6	62,9	68,8	70,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,9**	31,7	33,0	49,7	65,4	67,7	indisponible

+

Un équipement en fonctionnement a été repéré durant la nuit.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

300111 AMO Etude port de Bastia

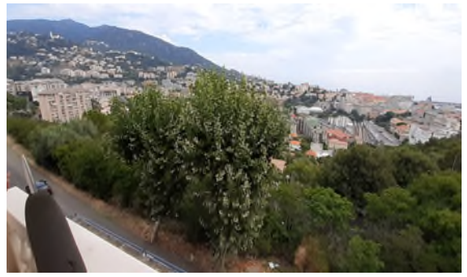
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Tribunal administratif de Bastia - Villa Montépiano 20407 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D09	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

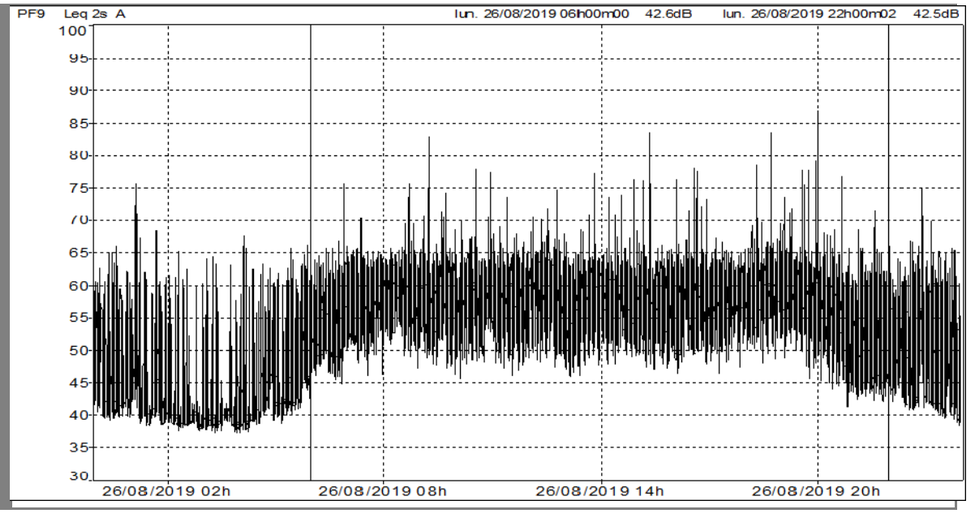
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,9**	48,2	50,3	57,6	62,2	63,2	150 véh/h dont 1,3% PL
Nocturne 22h-6h	**52,0**	38,5	38,9	42,6	55,6	58,2	25 véh/h dont 2,1% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

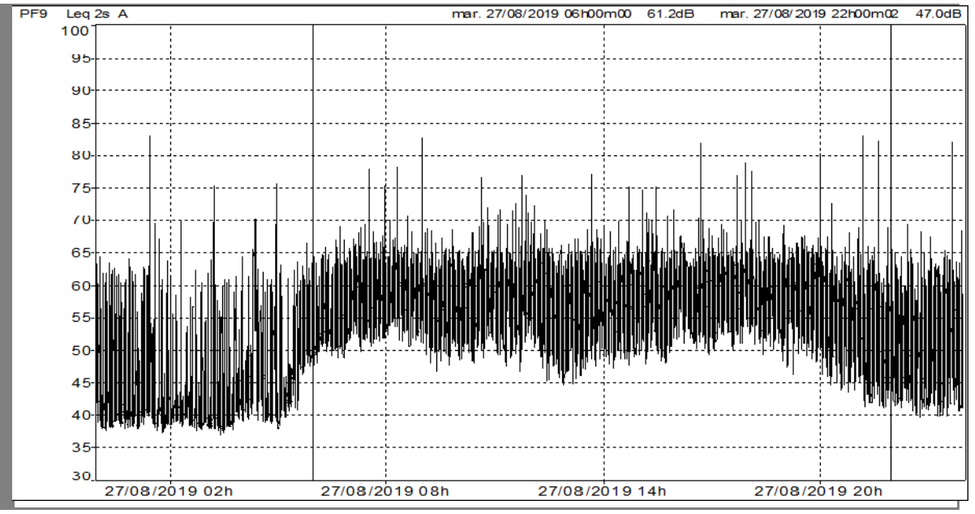
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,8**	49,1	51,0	57,9	62,5	63,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,3**	38,5	39,0	43,2	56,0	58,5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

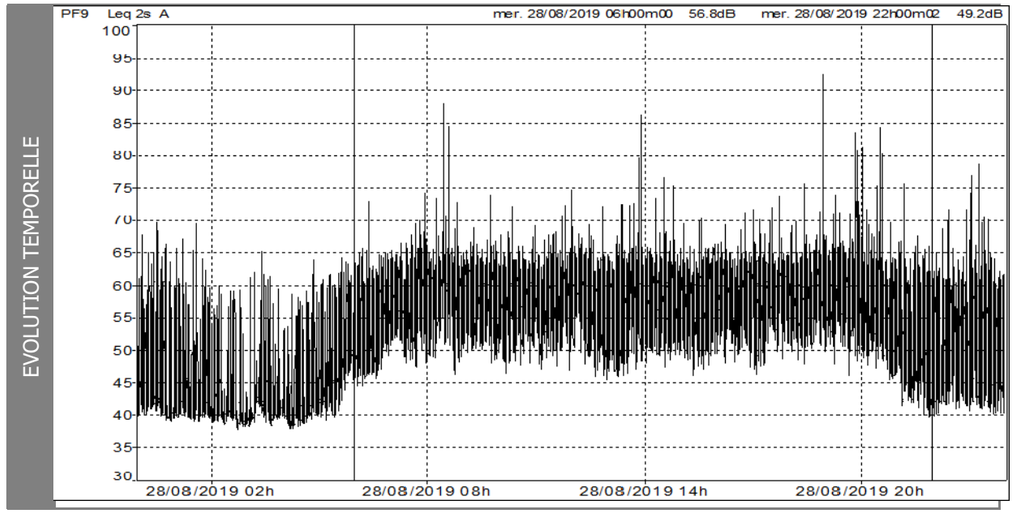
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,5**	48,3	50,5	57,9	62,4	63,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51,8**	39,1	39,5	43,0	55,3	58,0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

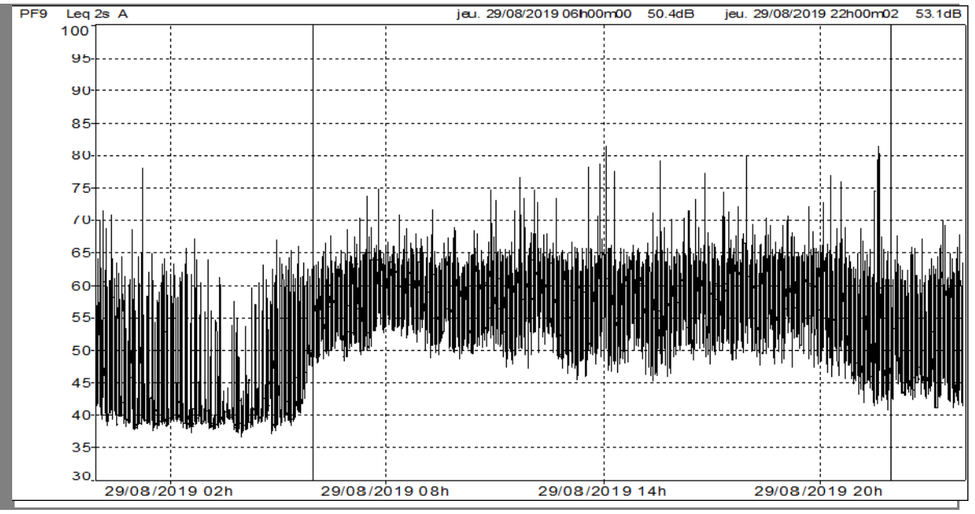
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,7**	49,3	51,1	58,0	62,4	63,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,3**	38,3	38,8	43,1	56,3	58,7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

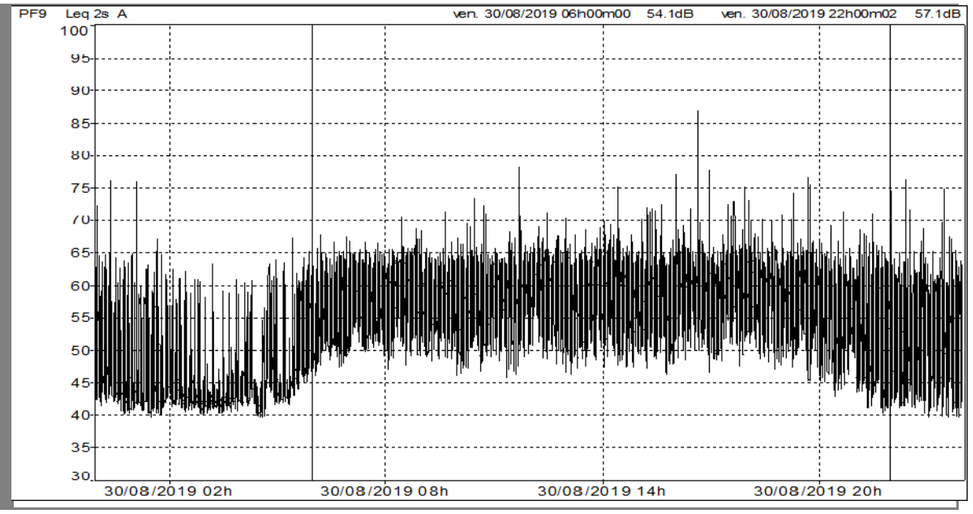
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,6**	48,7	50,7	58,0	62,5	63,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,9**	40,8	41,3	44,3	56,5	58,9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

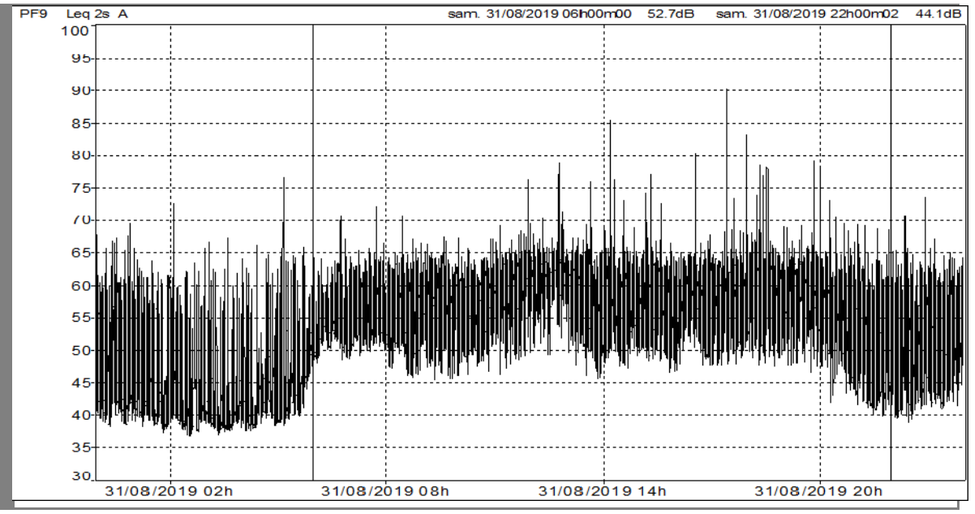
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,6**	48,2	49,8	56,9	62,3	63,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,4**	38,3	38,8	43,5	56,6	59,1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

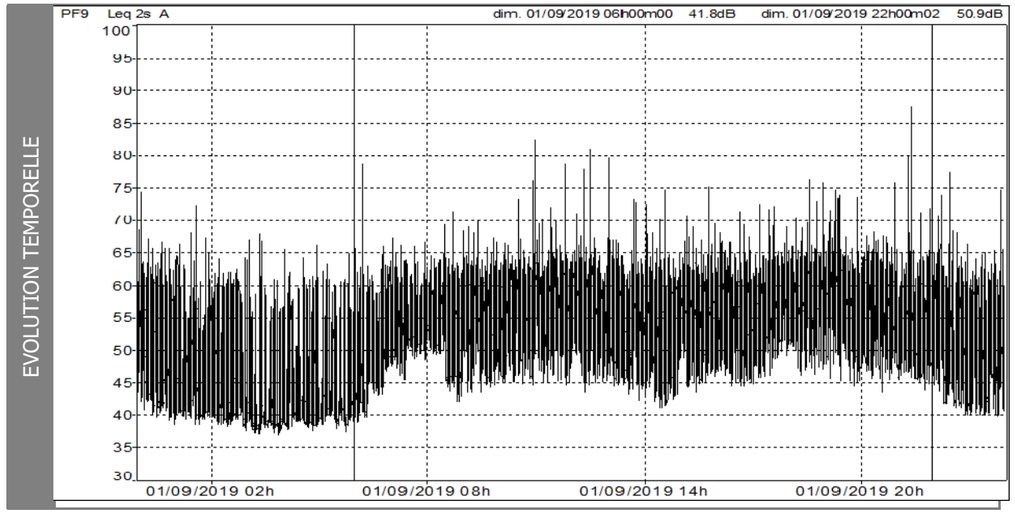
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58,4**	45,3	46,9	55,0	61,2	62,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,0**	38,5	39,0	43,3	56,9	59,3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

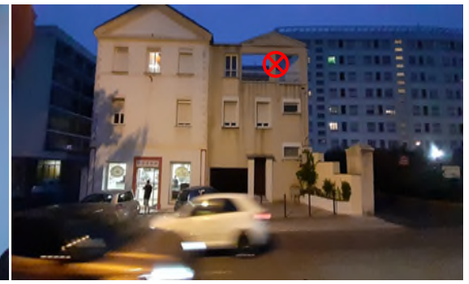
Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	263 Avenue de la libération 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5 m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE_D13	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

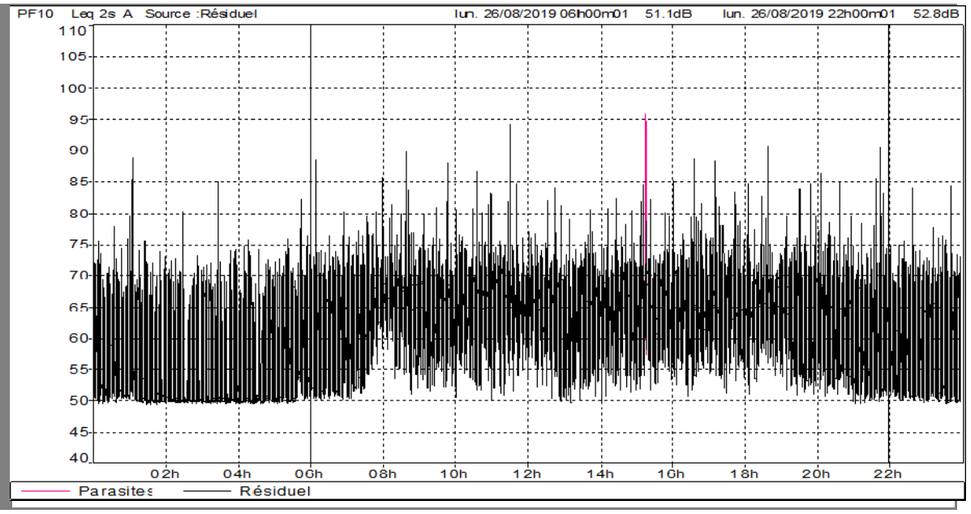
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,2**	53,1	55,9	65,0	69,3	70,7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,7**	49,8	49,9	51,8	65,3	67,7	indisponible

+

Des klaxons bruyants ont étés reperés et codés en bruits parasites. Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

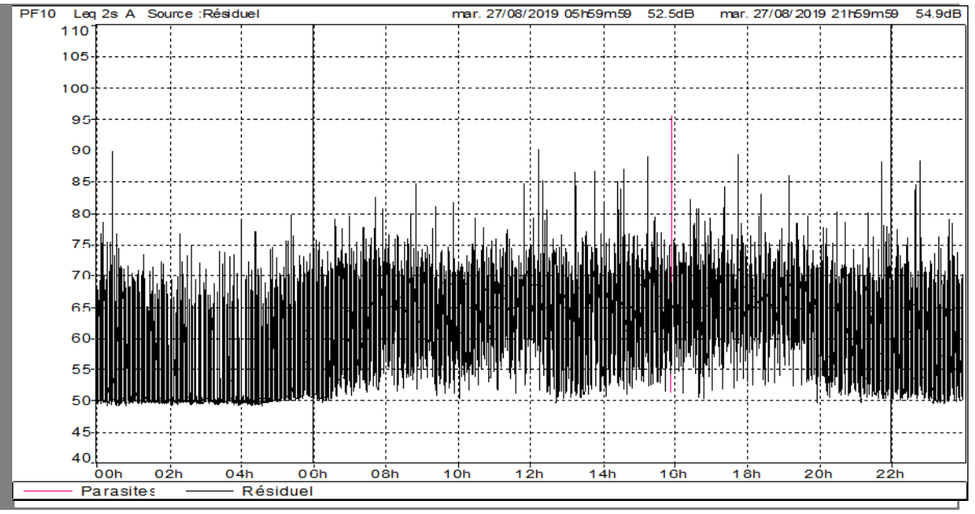
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,8**	53,1	56,,0	64,9	69,1	70,5	906 véh/h dont 6% PL
Nocturne 22h-6h	**61,3**	49,6	49,7	51,1	64,7	67,3	141 véh/h dont 3,3% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	66,2	66,4	67,4	67,3	67,3	64,9
Trafic TVC S1	654 véh/h	962 véh/h	1024 véh/h	992 véh/h	1193 véh/h	486 véh/h
Dont	6,5% PL	6,8% PL	5,7% PL	5,6% PL	6,3% PL	4% PL

\+

Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.
Comptage routier sur la période du 27/08/2019 10h00 au 28/08/2019 à 10h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

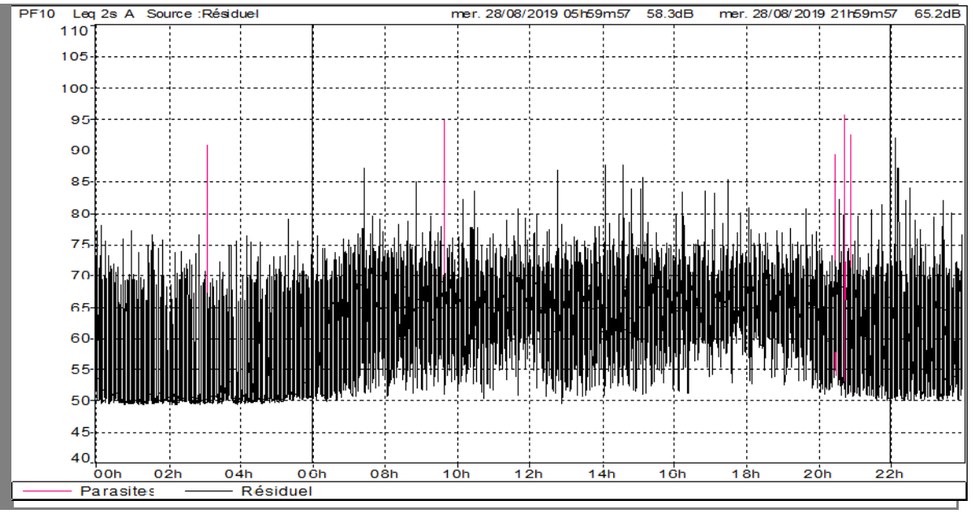
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,6**	53,2	56,4	65,0	69,2	70,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,8**	49,8	49,9	51,5	65,2	67,6	indisponible

\+

Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

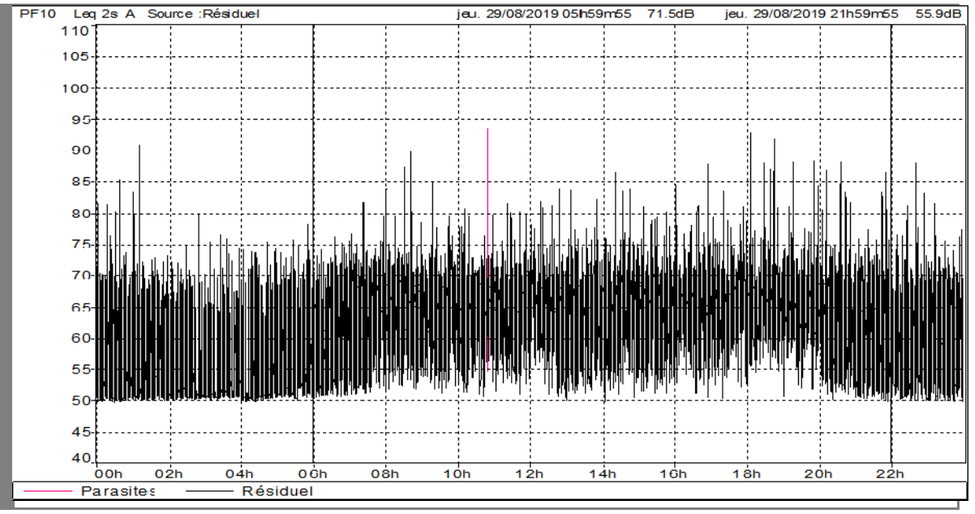
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,0**	53,2	55,9	64,8	69,1	70,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,1**	50,2	50,4	52,2	65,4	67,7	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

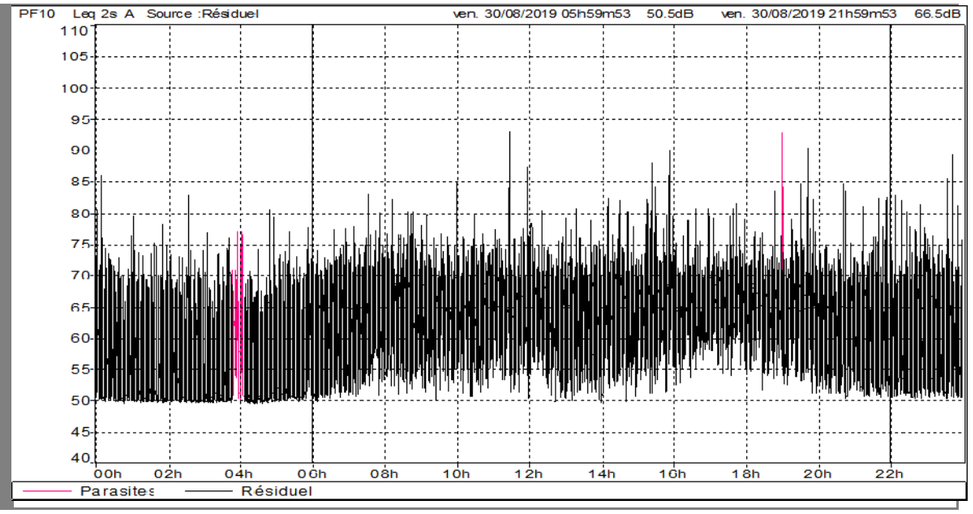
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,8**	53,3	56,1	64,,9	69,2	70,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,2**	49,9	50,1	52,,3	65,7	68,0	indisponible

+

Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

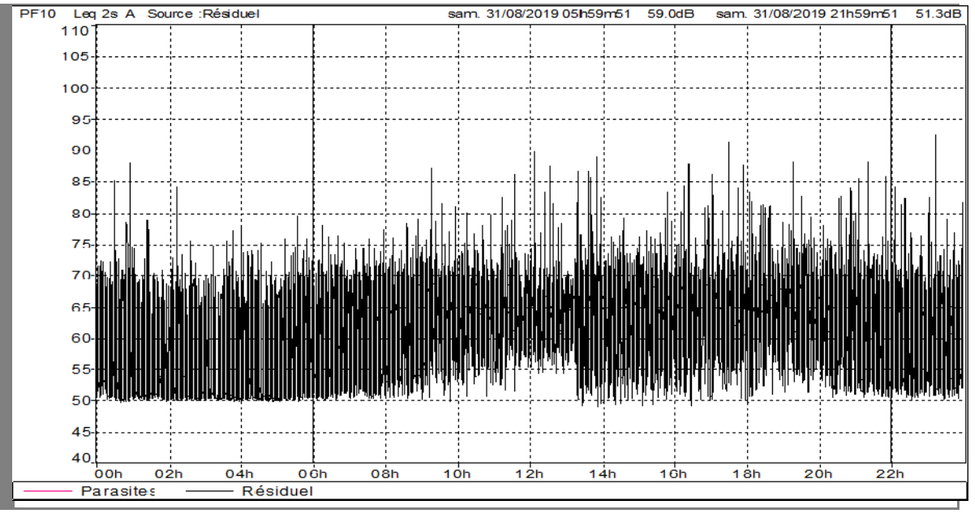
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,4**	52,0	54,1	63,7	68,6	70,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62,5**	50,1	50,3	52,8	66,0	68,0	indisponible

+

Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

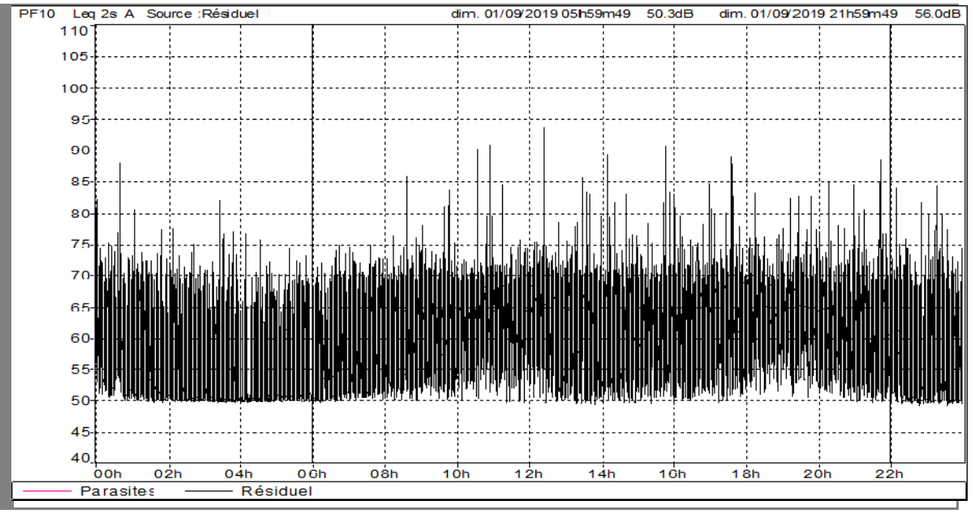
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF10

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,6**	50,7	51,9	62,4	68,2	69,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,9**	49,9	50,0	52,3	65,6	67,8	indisponible

+

Un équiment (pompe) a proximité du point de mesures fonctionnait tout le long de la mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

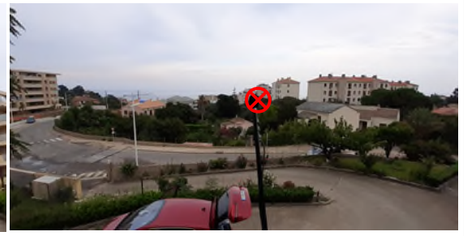
Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Villa Langlus - Avenue du Macchione 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
CUBE 01	Station de surveillance	1

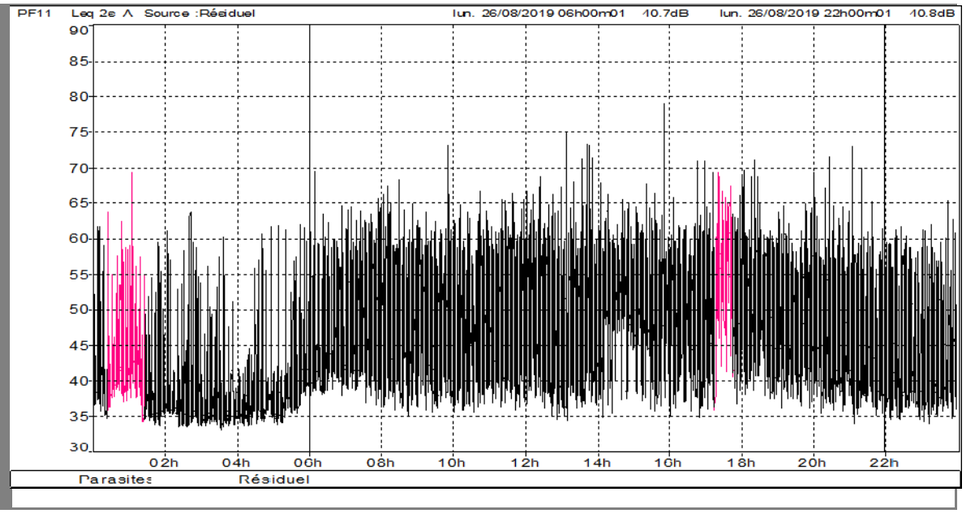
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**52,6**	37,9	39,0	46,9	56,0	58,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**44,1**	33,3	33,7	36,8	45,1	50,3	indisponible

+

Des travaux ainsi que des équipements de chantier en fonctionnement ont été codés en bruit parasites

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

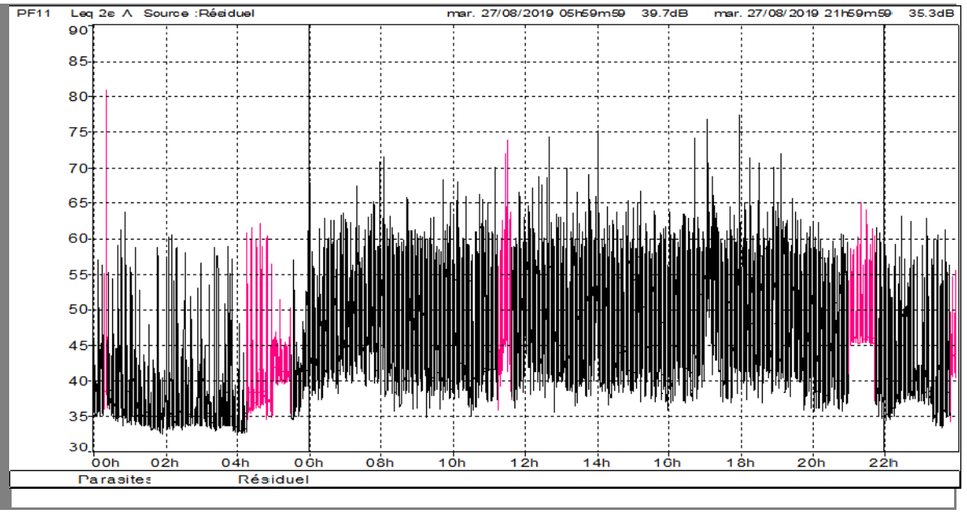
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**52,7**	38,6	39,7	47,0	56,2	58,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**43,0**	32,2	32,3	34,1	43,4	49,1	indisponible

+

Des travaux ainsi que des équipements de chantier en fonctionnement ont été codés en bruit parasites

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

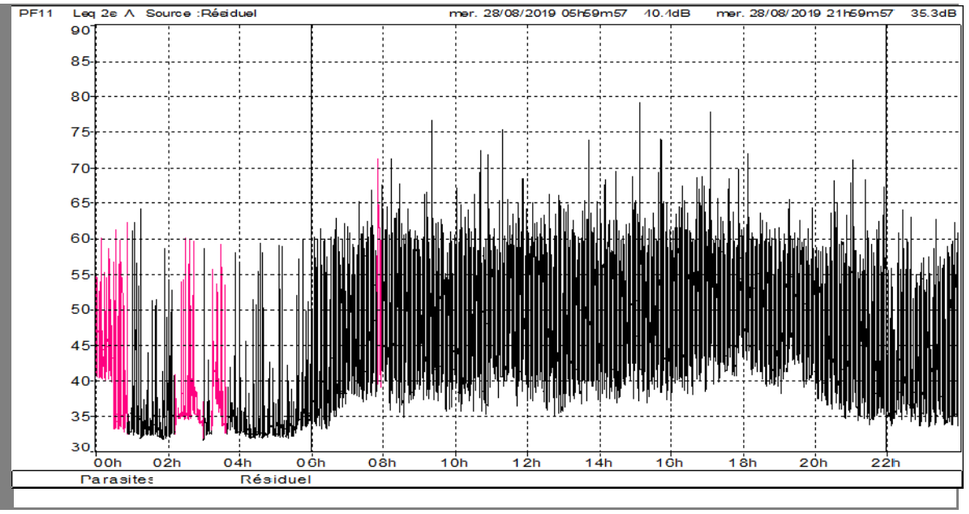
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**52,9**	36,9	38,5	46,6	56,3	58,2	151 véh/h dont 0,5% PL
Nocturne 22h-6h	**44,6**	31,9	32,2	34,9	47,6	51,5	28 véh/h dont 0,5% PL

+

Des travaux ainsi que des équipements de chantier en fonctionnement ont été codés en bruit parasites.
Comptage routier du 28/08/2019 à 13h00 au 29/08/2019 à 13h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

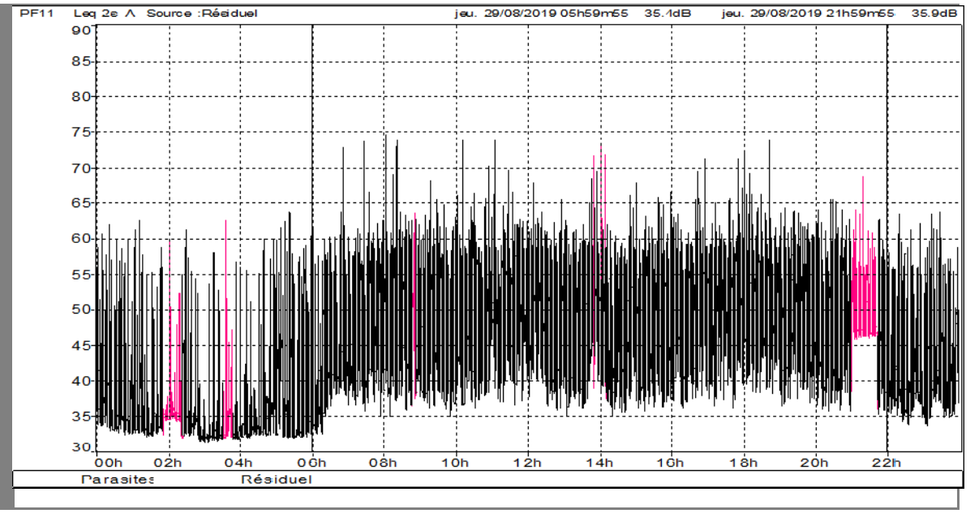
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**52,5**	37,6	38,7	46,7	56,1	58,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**45,0**	32,4	32,8	36,9	46,9	51,3	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

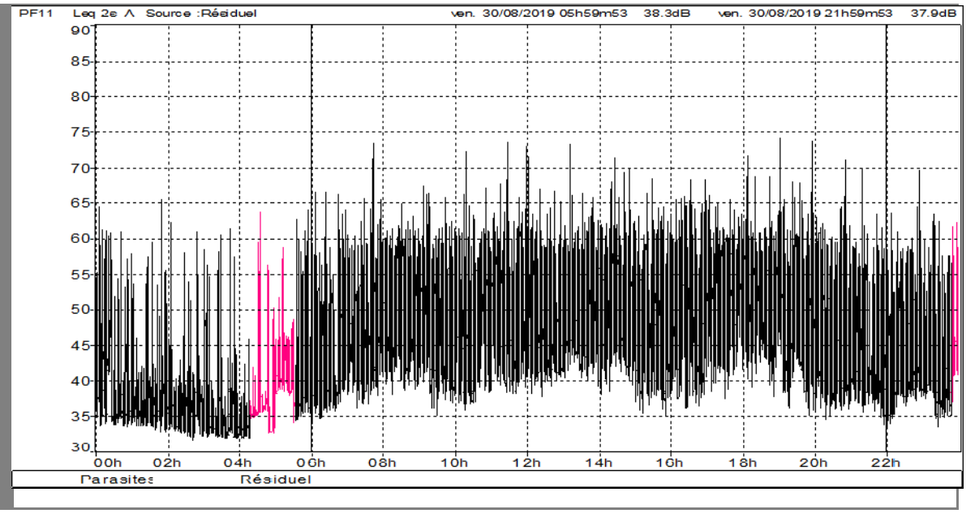
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**53,0**	37,9	39,1	47,3	56,5	58,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**44,7**	32,6	33,1	37,0	46,9	51,1	indisponible

+

Des travaux ainsi que des équipements de chantier en fonctionnement ont été codés en bruit parasites

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

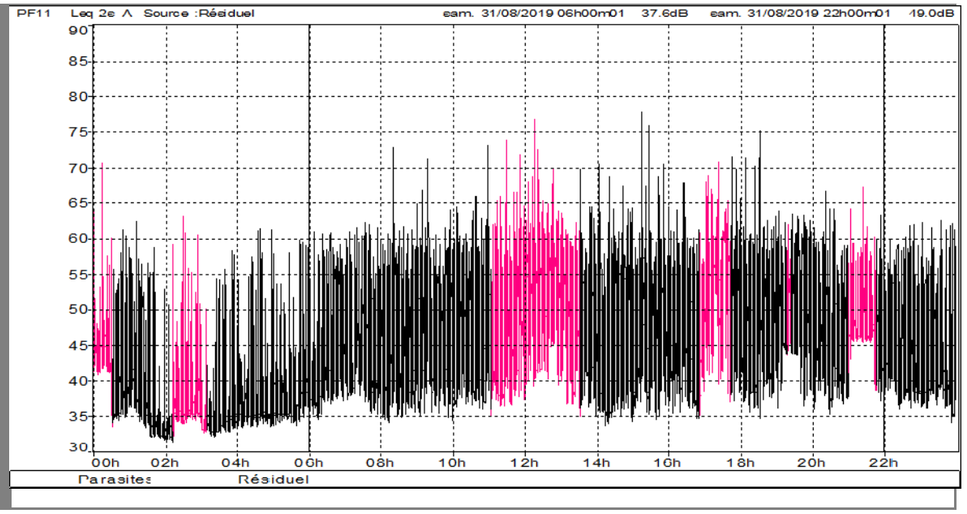
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**51,5**	36,8	37,8	44,2	54,9	57,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**45,6**	34,3	35,0	38,4	47,9	52,0	indisponible

+

Des travaux ainsi que des équipements de chantier en fonctionnement ont été codés en bruit parasites

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

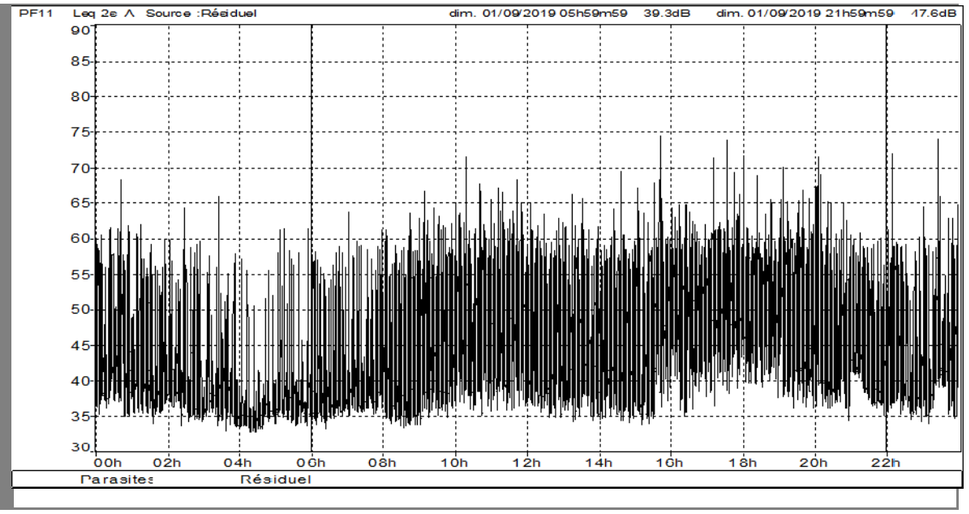
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**51,2**	36,0	37,0	43,8	55,0	57,1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**45,6**	34,1	34,5	37,3	45,9	50,9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

300111 AMO Etude port de Bastia

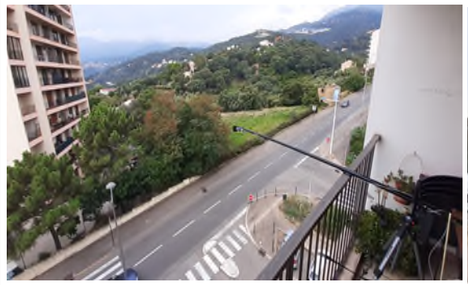
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Résidence St Joseph Lupino, route Royale 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud-Sud-Ouest
Hauteur du microphone :	au 4ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
SOLO 1	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

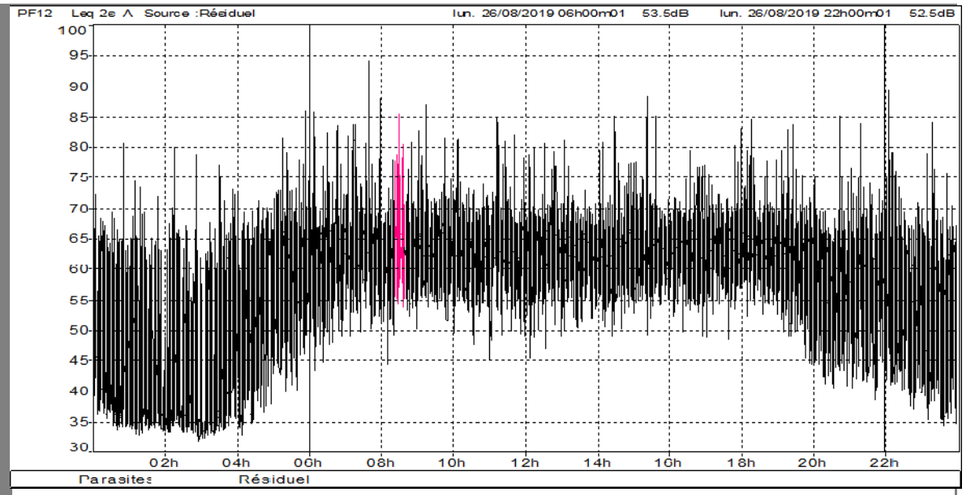
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,2**	51,7	55,1	62,2	66,4	68,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,7**	33,3	34,1	46,7	62,5	64,8	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

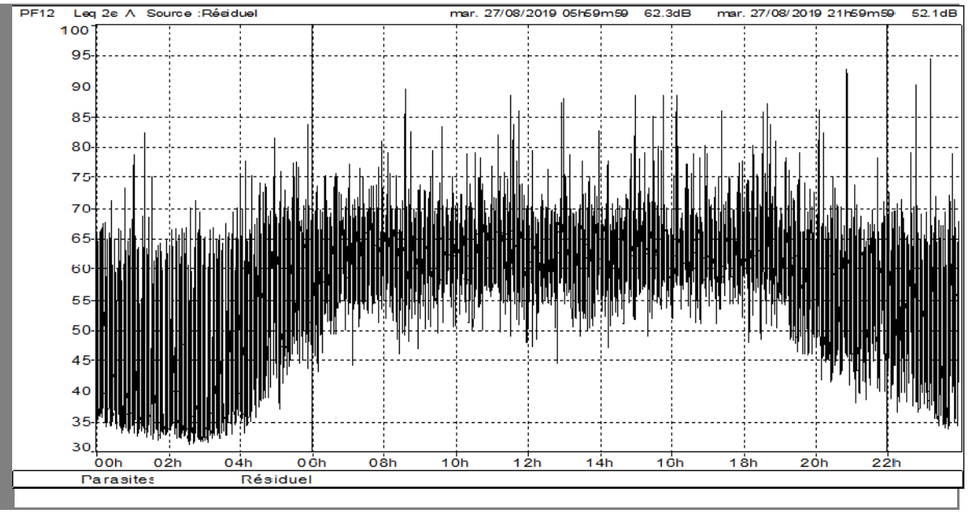
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,1**	52,0	55,4	62,2	66,4	68,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,5**	33,2	34,0	48,6	62,8	65,1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

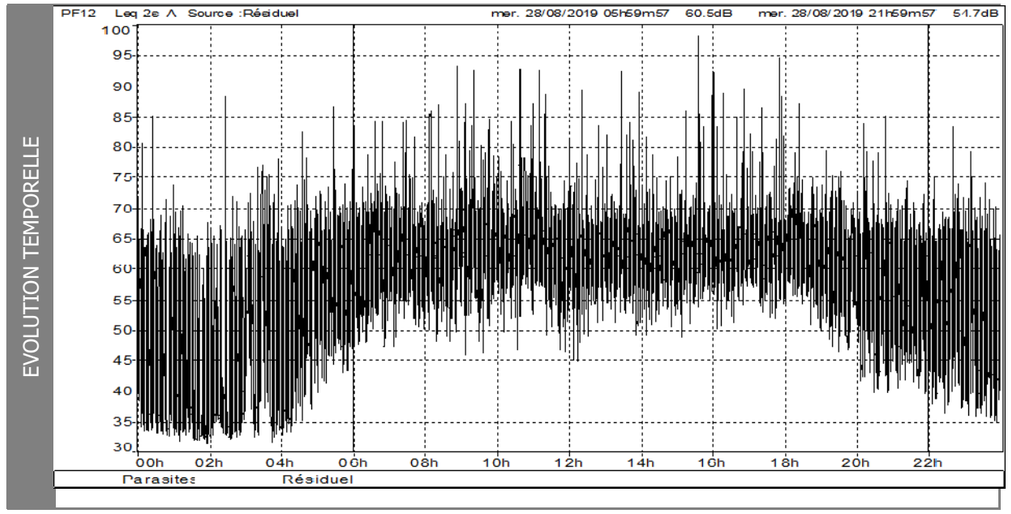
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,6**	52,2	55,3	62,3	66,7	68,7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,2**	33,1	34,0	48,0	62,5	64,7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

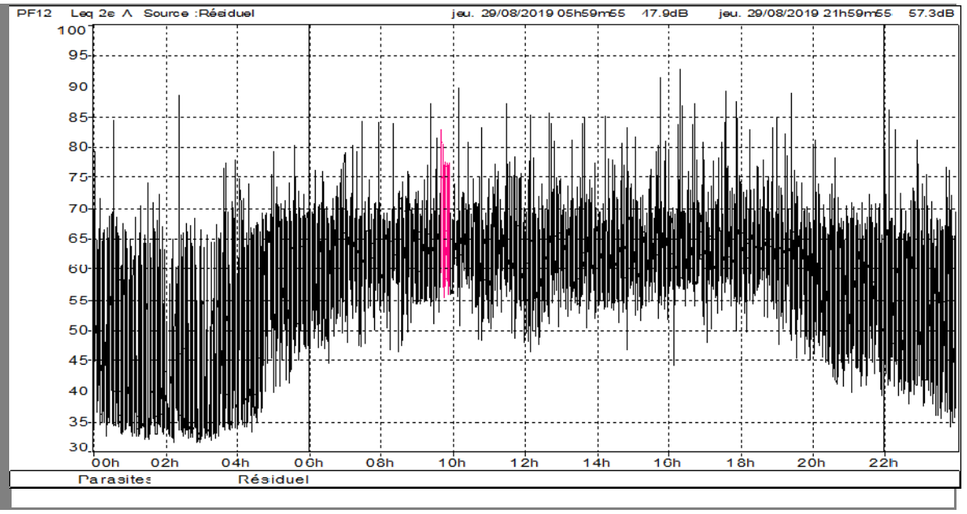
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,5**	52,2	55,4	62,3	66,9	68,7	794 véh/h dont 2,5% PL
Nocturne 22h-6h	**59,5**	33,2	34,2	47,7	62,8	65,0	129 véh/h dont 1% PL

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.
Comptage routier du 28 août 2019 à 17h00 au 29 août 2019 à 17h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

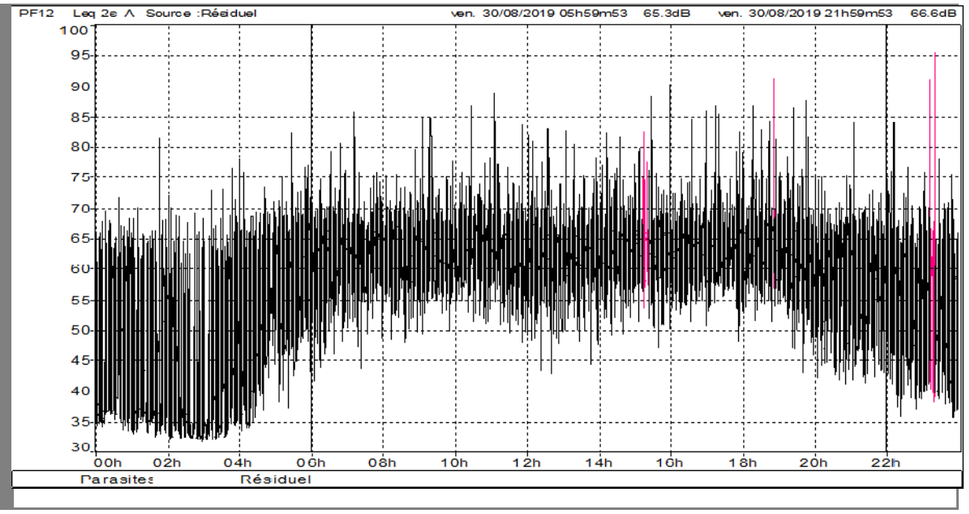
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,0**	52,7	55,6	62,2	66,4	68,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,0**	33,8	35,0	48,8	62,4	64,6	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

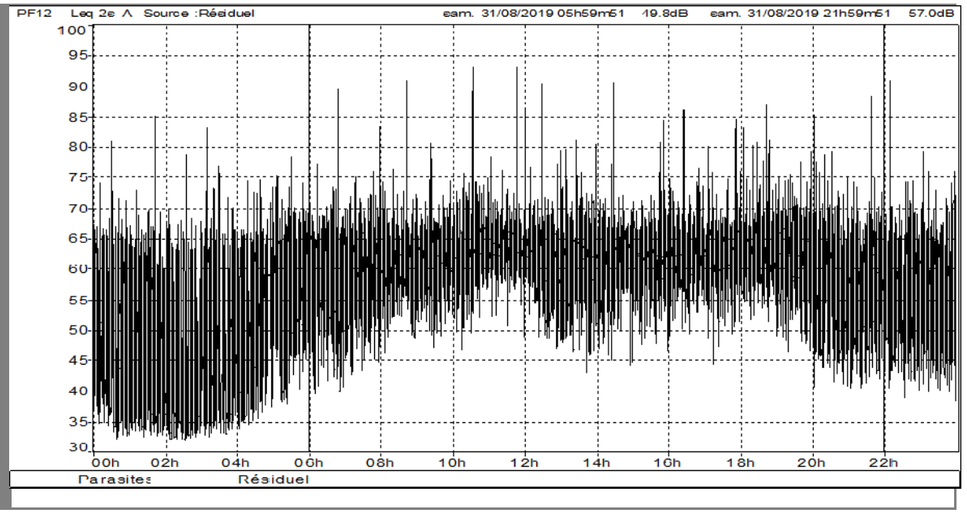
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,8**	50,3	53,6	61,6	66,0	67,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58,9**	34,6	35,8	49,3	62,1	64,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

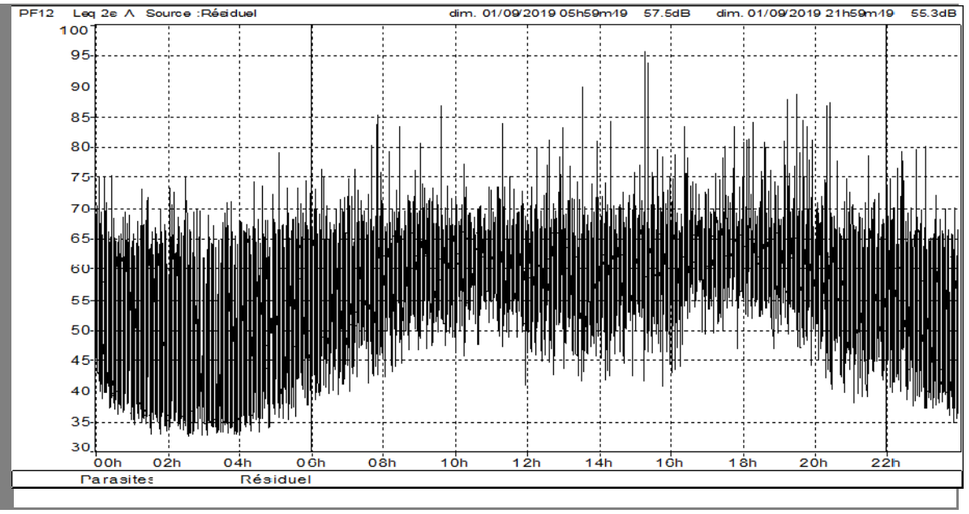
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,2**	48,5	51,6	60,5	65,5	67,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,0**	33,6	34,2	44,9	62,4	64,8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF13

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Route Impériale 20600 Furiani		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE D08	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

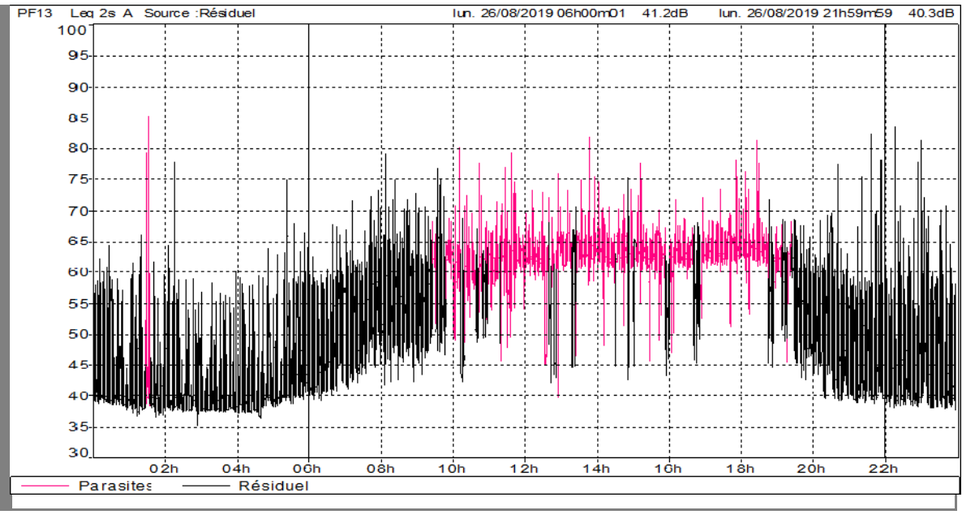
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF13

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	09 janvier 2019 00h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**57,2**	41,0	42,6	52,6	60,1	61,7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,8**	37,5	37,6	39,2	49,7	54,0	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement de manière continue sur une longue période aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

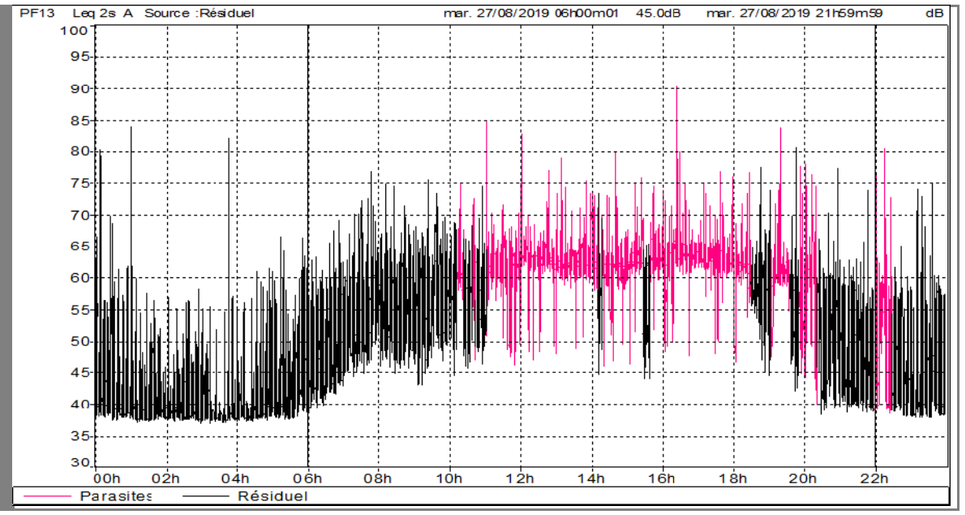
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**57,5**	41,4	43,5	53,8	60,4	61,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**48,1**	32,0	32,5	38,0	48,8	53,7	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement de manière continue sur une longue période aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

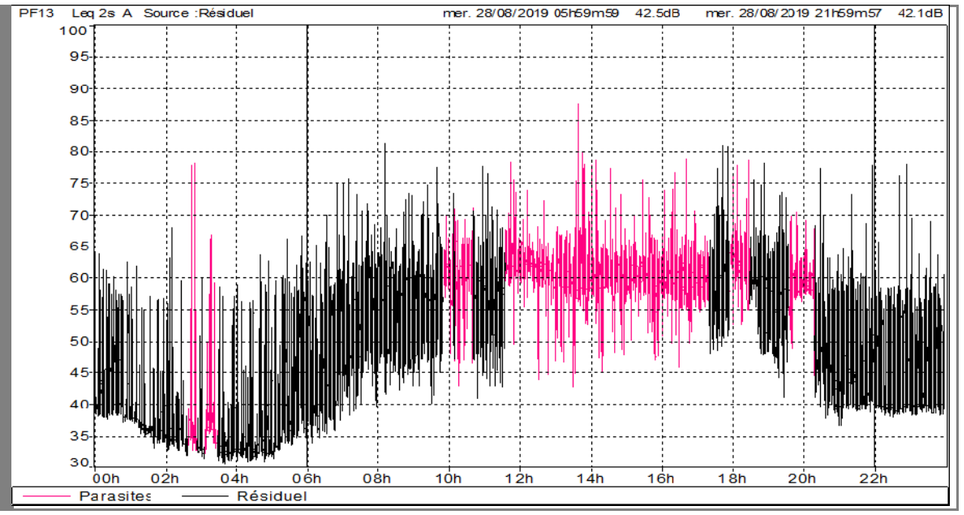
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58,4**	39,6	41,7	53,9	60,9	62,6	438 véh/h dont 12,8% PL
Nocturne 22h-6h	**50,0**	37,1	37,2	38,9	49,3	53,9	30 véh/h dont 9% PL

+

Un équipement était en fonctionnement de manière continue sur une longue période aux abords du point de mesure.
Comptage routier du 28 août 2019 à 13h00 au 29 août 2019 à 13h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

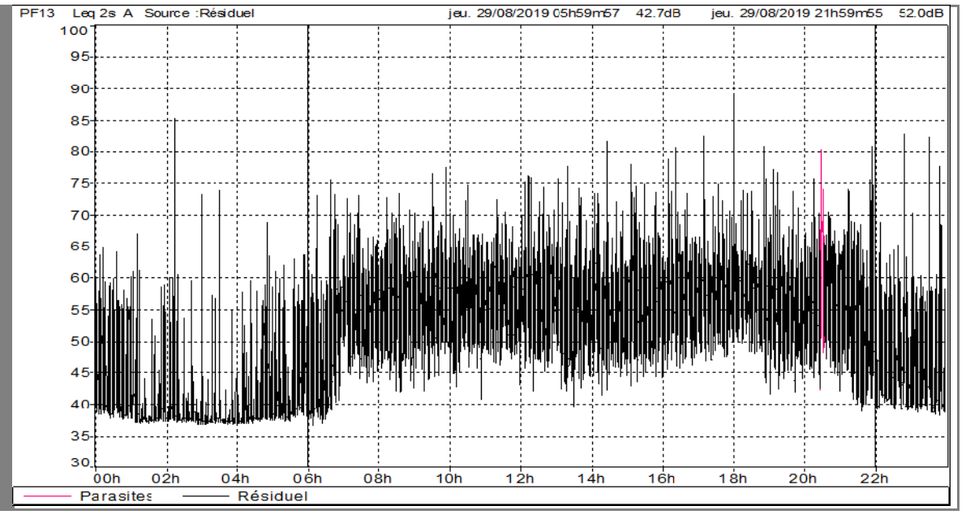
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,2**	45,0	47,7	56,2	61,3	63,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,4**	37,9	38,0	39,6	50,4	54,8	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

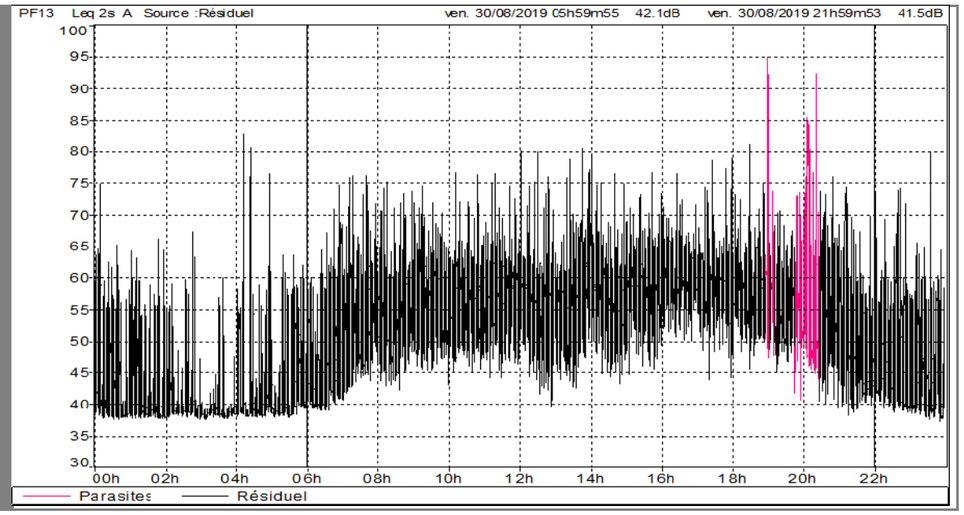
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,5**	43,3	46,5	56,5	61,8	63,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**50,8**	37,9	38,2	40,7	51,1	54,9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

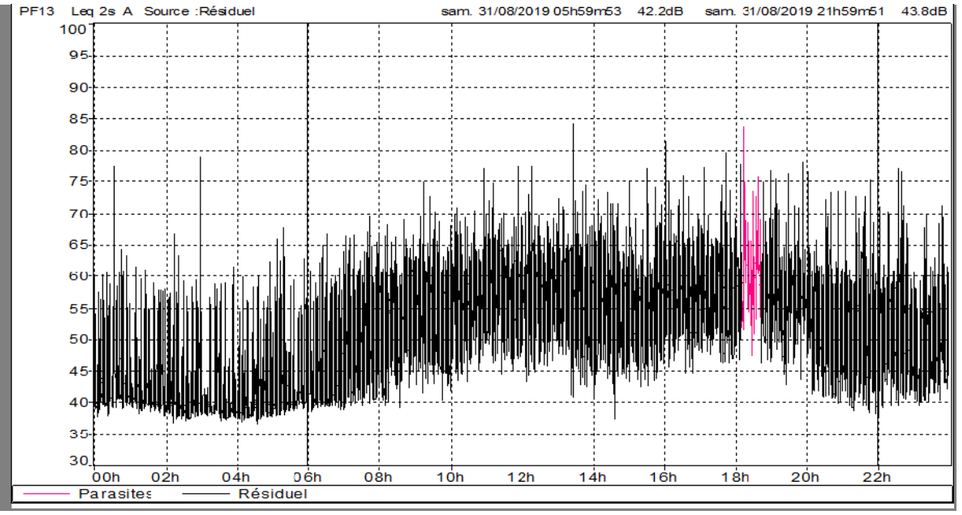
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58,5**	41,8	44,5	55,2	60,9	62,7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53,8**	35,8	36,6	45,0	55,4	57,6	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

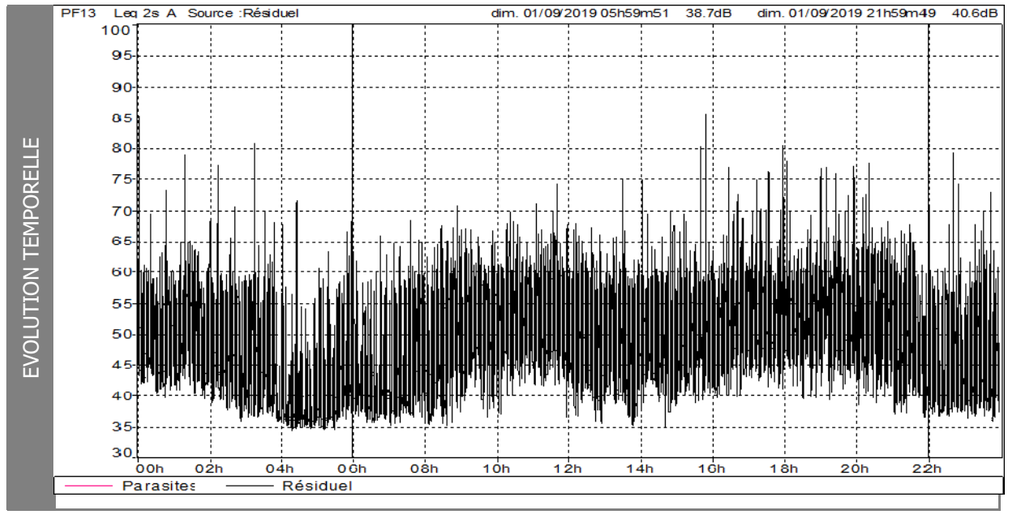
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**55,6**	38,3	40,0	49,2	58,1	59,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**48,8**	35,8	36,1	38,1	48,7	53,5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

300111 AMO Etude port de Bastia

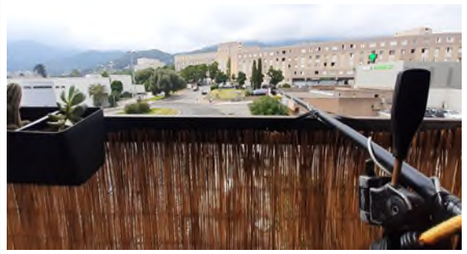
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	18 Avenue Paul Giacobbi 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	45m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
2AF7	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

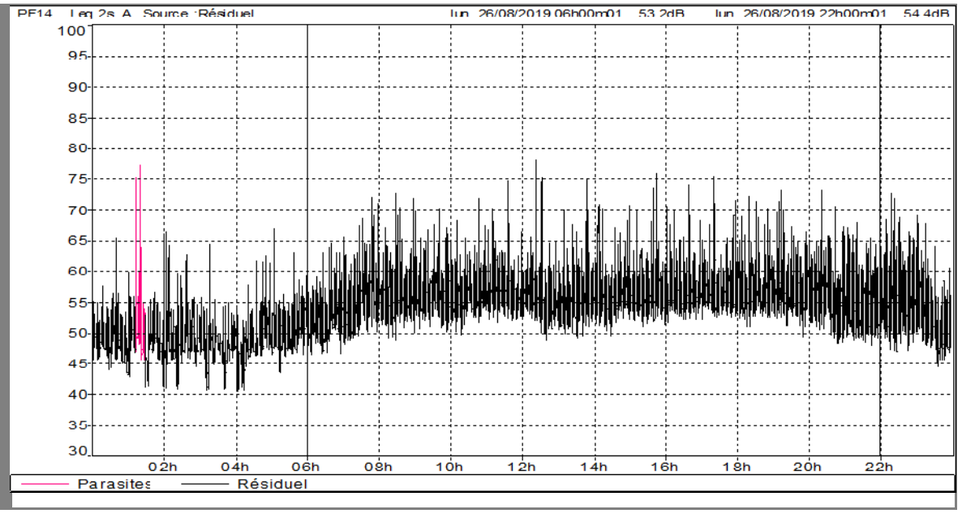
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**56,9**	51,0	52,1	55,3	58,5	60,1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52,2**	45,0	45,9	48,6	54,4	56,5	indisponible

+

Des équipements étaient en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

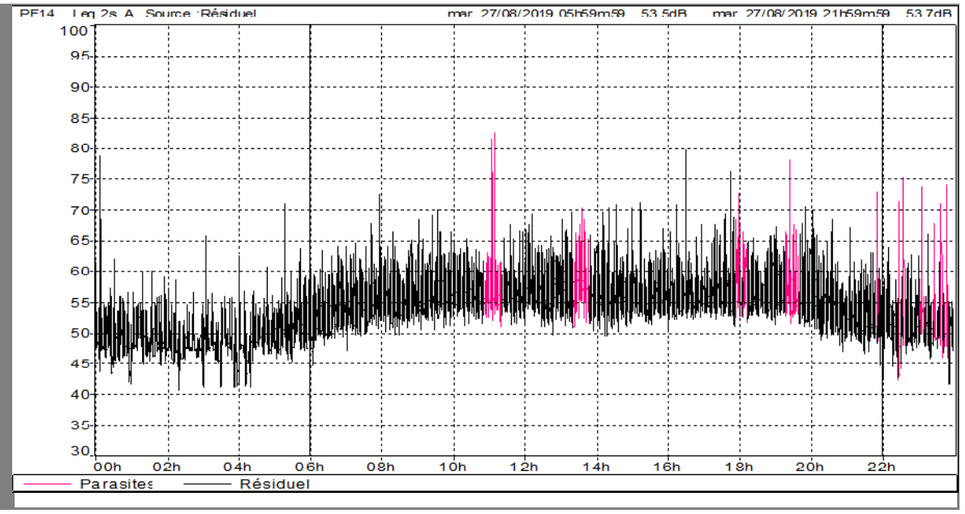
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**56,6**	50,6	51,8	55,2	58,4	59,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**50,3**	44,9	45,8	48,3	52,3	53,9	indisponible

+

Des équipements étaient en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

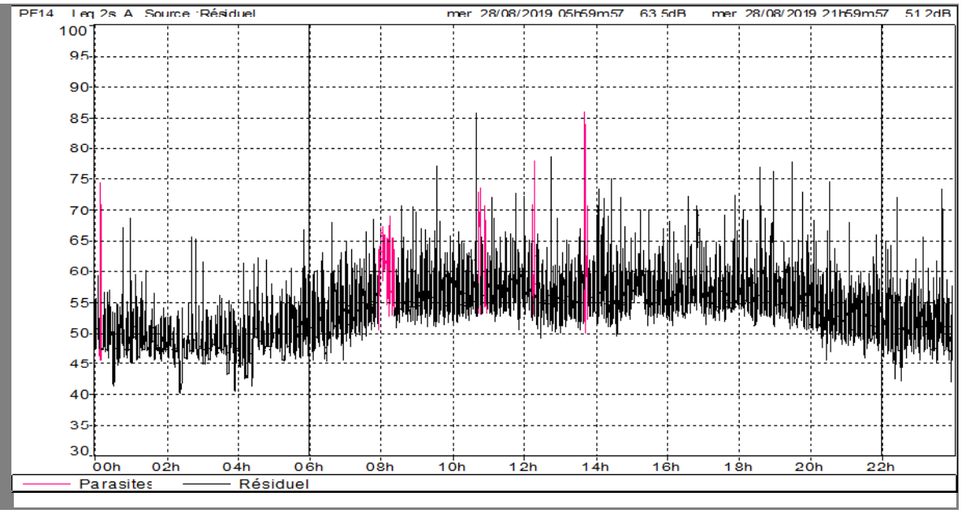
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**57,4**	50,3	51,6	55,2	58,6	60,4	861 véh/h dont 2,9% PL
Nocturne 22h-6h	**50,3**	44,9	45,4	48,4	52,2	53,8	81 véh/h dont 0,7% PL

+

Des équipements étaient en fonctionnement aux abords du point de mesure.
Comptage routier du 28 août 2019 12h00 au 29 août 2019 12h00.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

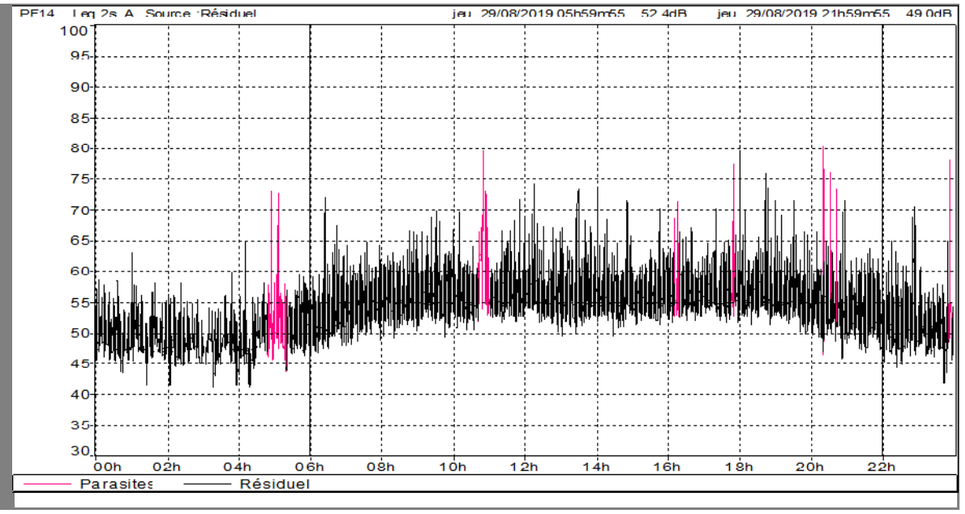
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**56,5**	50,5	51,8	55,1	58,2	59,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51,3**	45,1	45,7	48,6	52,6	54,2	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

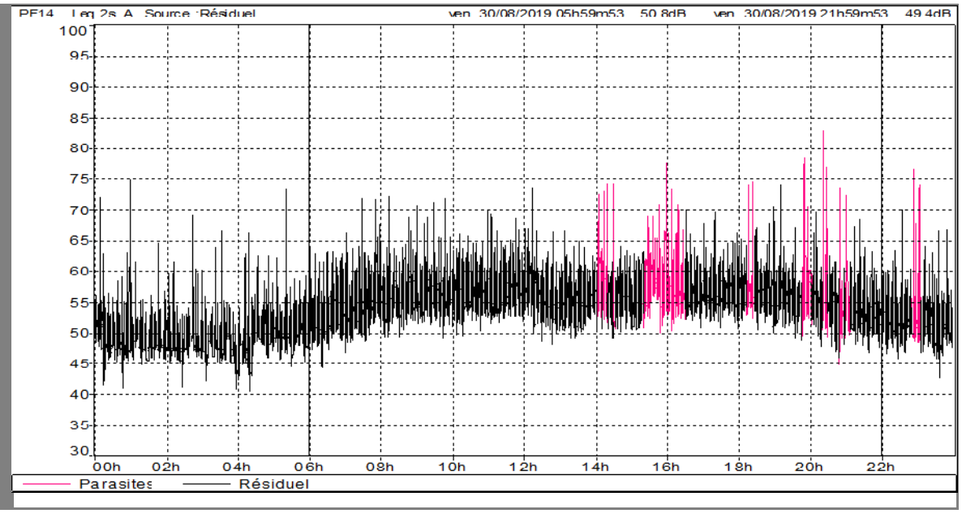
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**56,3**	50,4	51,5	55,0	58,2	59,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51,2**	45,0	45,9	48,9	52,9	54,4	indisponible

+

Des équipements étaient en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

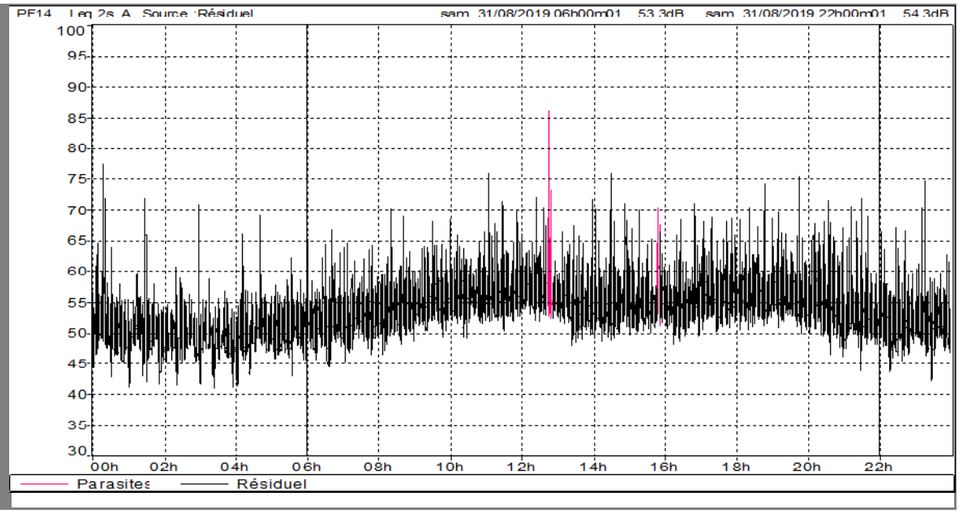
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**56,0**	49,7	50,9	54,5	57,8	59,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51,1**	45,2	46,3	49,3	53,2	54,5	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement de manière discontinue aux abords du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

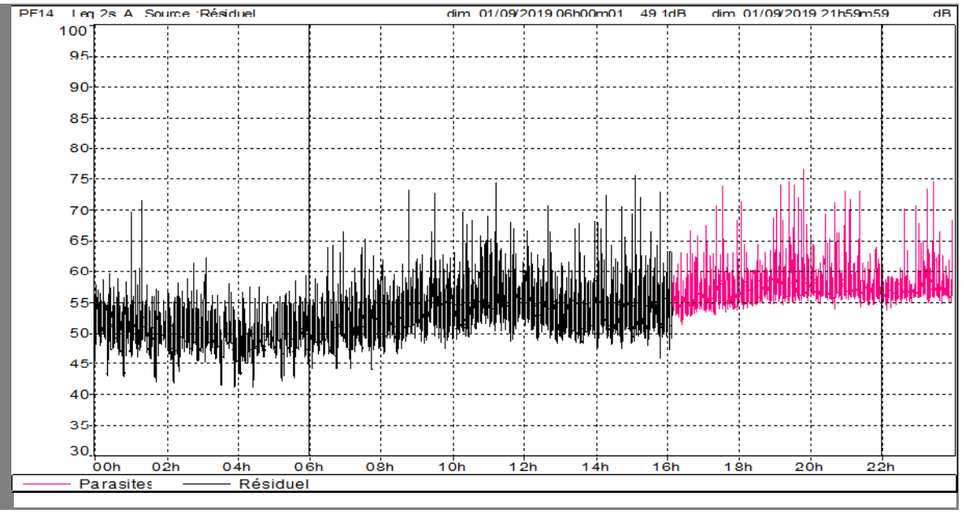
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**54,8**	48,3	49,3	52,9	56,6	58,1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,3**	55,5	56,0	57,2	58,0	58,3	indisponible

+

Des équipements étaient en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Route Royale 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud-Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site

Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	35m

Description de la voie

Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
2AF9	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

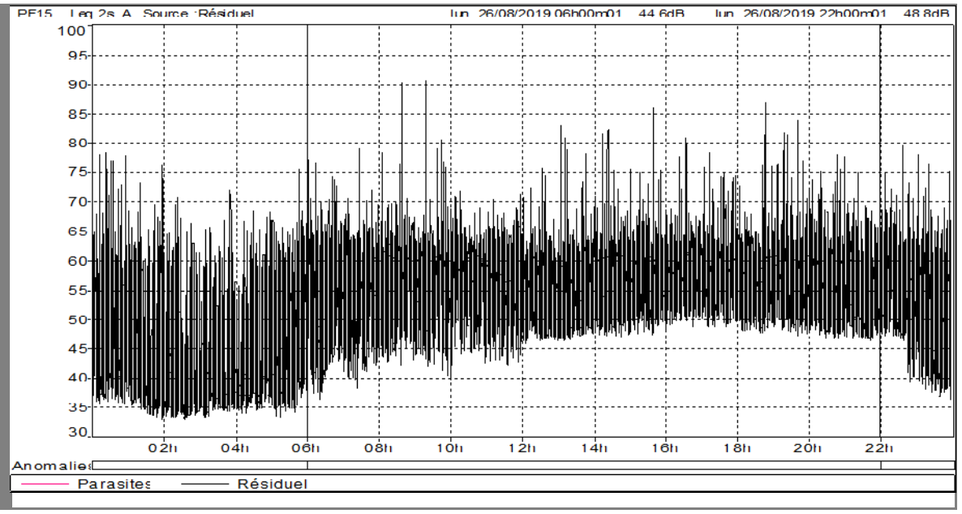
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61,0**	46,6	48,3	56,9	62,2	63,7	521 véh/h dont 17,5% PL
Nocturne 22h-6h	**55,8**	33,2	33,7	41,0	59,2	61,7	130 véh/h dont 19,5% PL

+

Comptage routier du 26 août 2019 11h00 au 27 août 2019 11h00.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

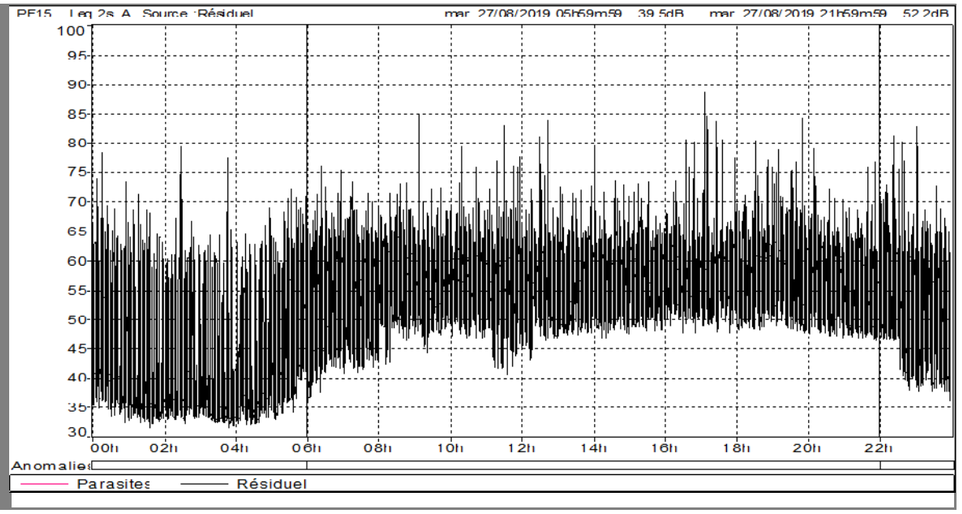
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,6**	47,4	49,0	57,3	62,6	64,1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56,0**	33,5	34,2	42,3	59,0	61,3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

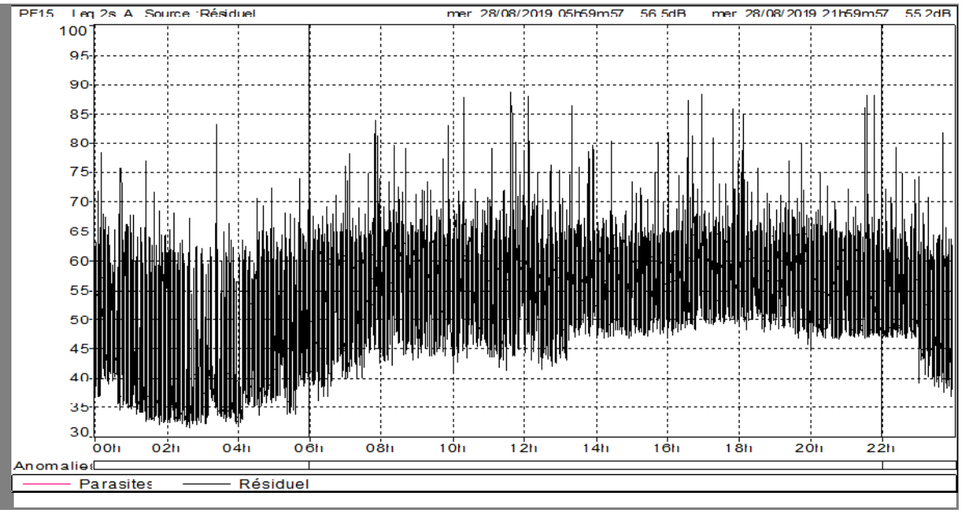
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62,3**	46,3	48,3	57,6	63,0	64,5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55,8**	33,3	34,4	44,1	59,4	61,5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

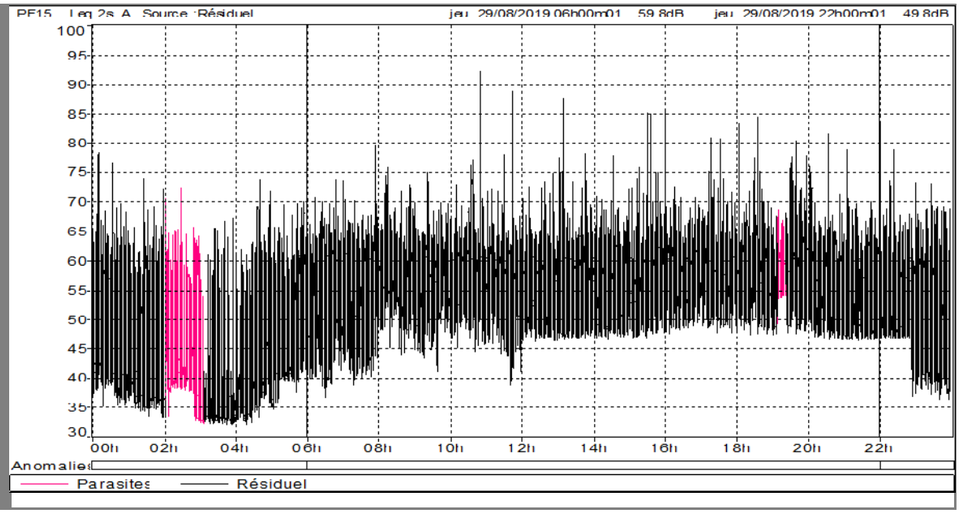
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61,1**	46,8	48,1	57,1	62,5	64,1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56,1**	33,2	34,1	42,1	59,3	61,7	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	fort	sec	U2T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

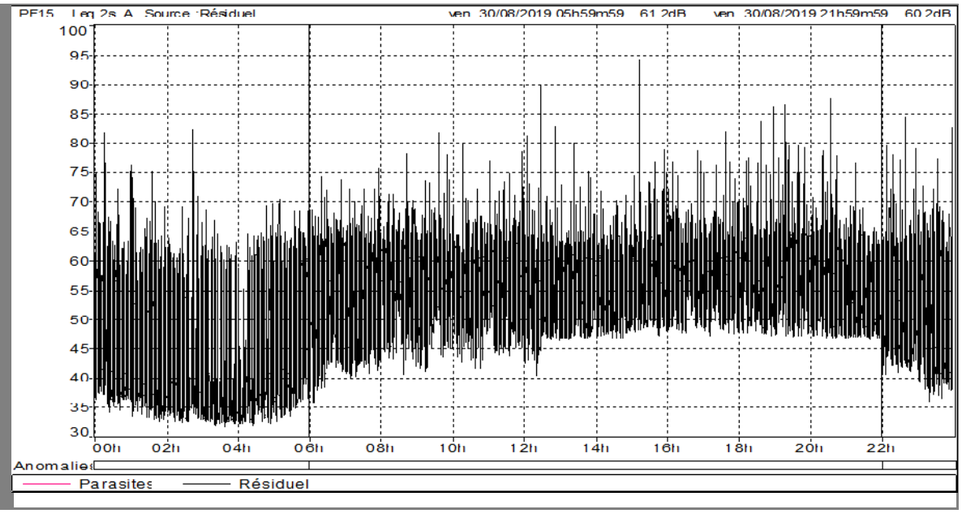
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61,1**	46,9	48,3	57,2	62,6	64,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,0**	34,4	35,4	43,9	59,9	62,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

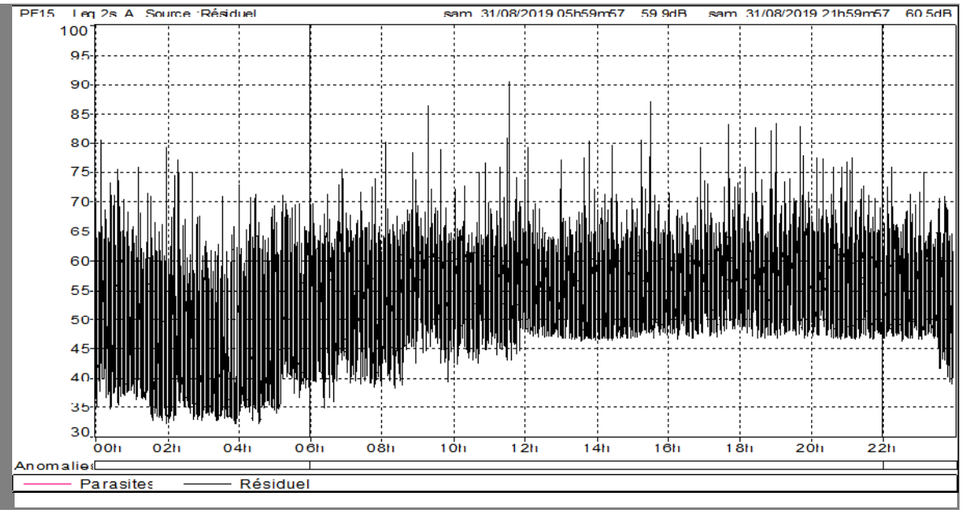
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60,5**	45,3	47,3	56,5	62,3	63,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55,9**	33,3	34,3	46,5	59,8	61,8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

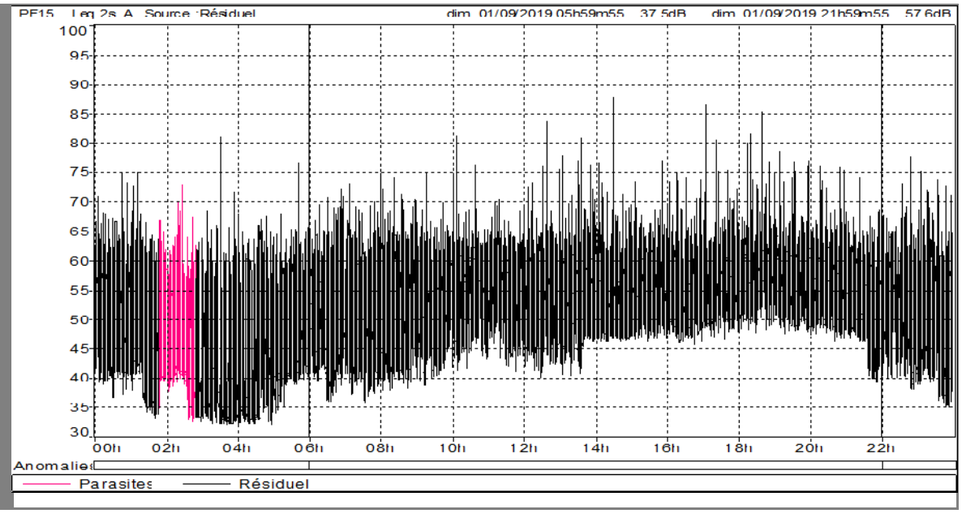
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF15

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59,4**	42,4	45,2	55,7	61,9	63,4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54,9**	32,6	33,4	42,6	58,7	61,1	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF16

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	27 Viale Pascal Lota 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord
Hauteur du microphone :	au 4ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	20m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
CUBE 2	Station de surveillance	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

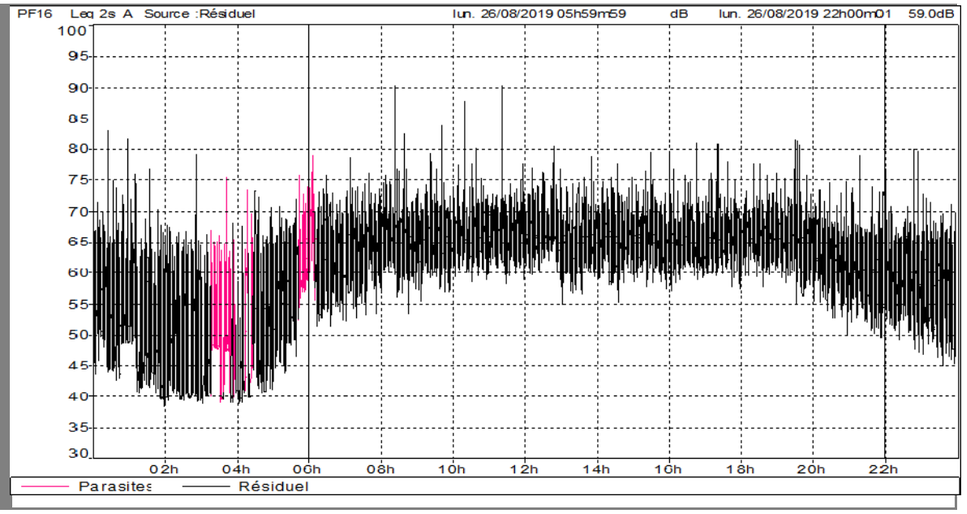
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF16

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,0**	58,1	60,0	64,7	68,1	69,3	414 véh/h dont 18,6% PL
Nocturne 22h-6h	**59,0**	39,6	39,8	50,9	62,3	64,4	40 véh/h dont 13,2% PL

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

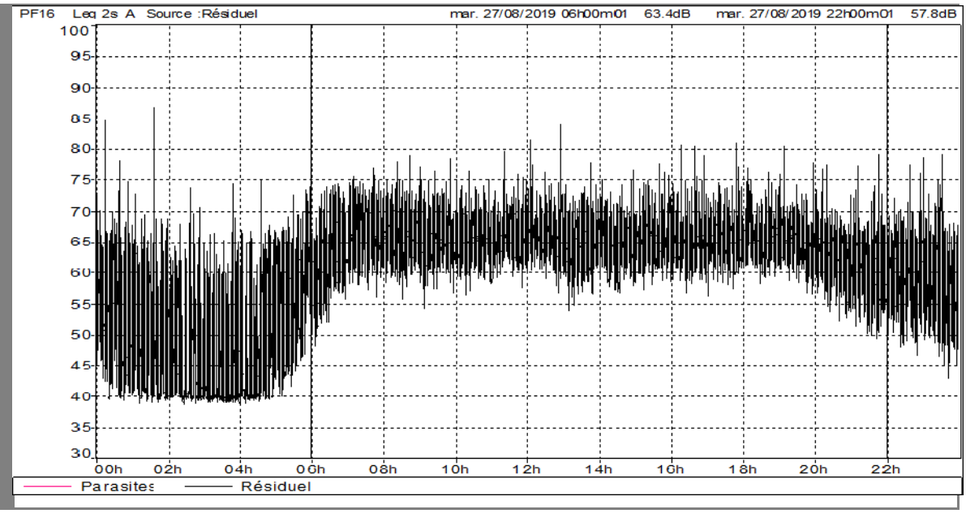
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,9**	58,4	60,3	64,8	68,2	69,5	428 véh/h dont 18,2% PL
Nocturne 22h-6h	**58,3**	40,7	41,4	51,6	62,4	64,2	47 véh/h dont 16,1% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

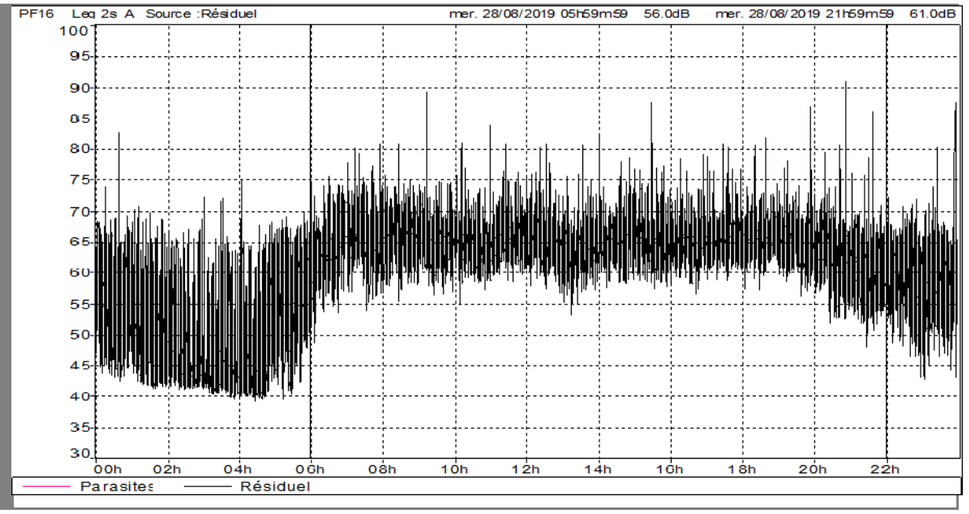
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,2**	58,3	60,0	64,6	68,2	69,5	428 véh/h dont 18,2% PL
Nocturne 22h-6h	**58,9**	39,9	40,8	52,3	62,5	64,5	47 véh/h dont 16,1% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

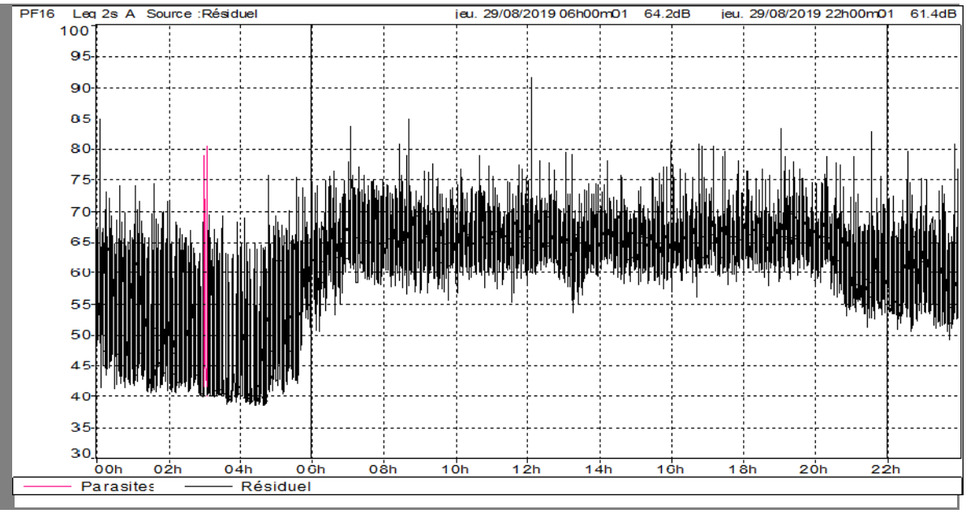
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,2**	59,0	60,6	65,0	68,4	69,6	véh/h dont% PL
Nocturne 22h-6h	**60,0**	47,8	48,5	55,0	63,6	65,5	véh/h dont% PL

+

Différents klaxon bruaynt ont été repré et codé en bruit parasites.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	fort	sec	U3T2 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

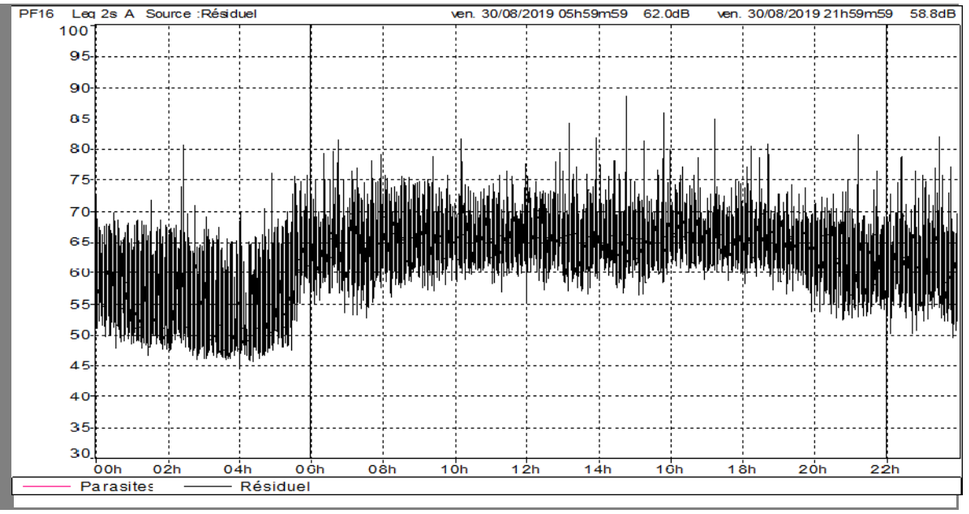
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,1**	58,8	60,4	64,9	68,3	69,5	véh/h dont% PL
Nocturne 22h-6h	**60,8**	44,2	45,6	56,3	64,2	65,9	véh/h dont% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

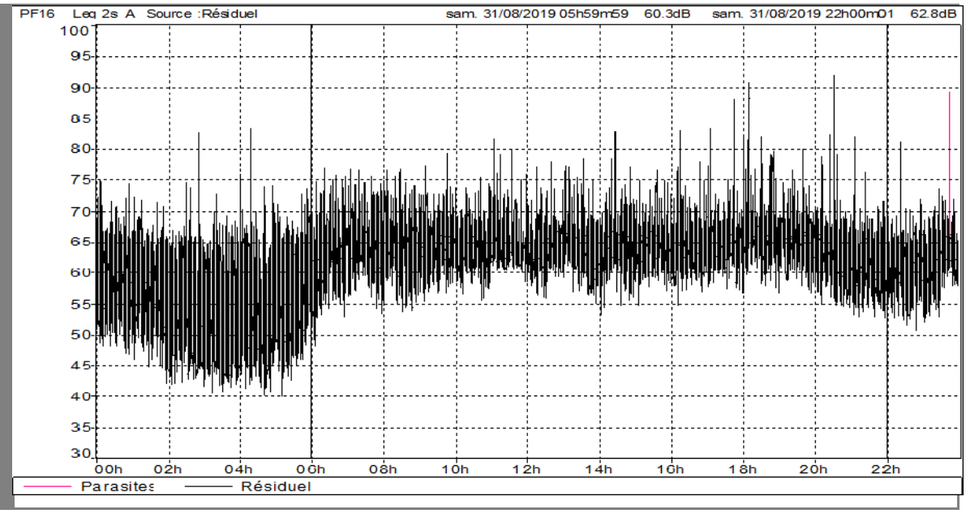
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,7**	58,0	59,5	63,7	67,4	68,8	véh/h dont% PL
Nocturne 22h-6h	**59,7**	43,2	44,7	55,6	63,6	65,1	véh/h dont% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

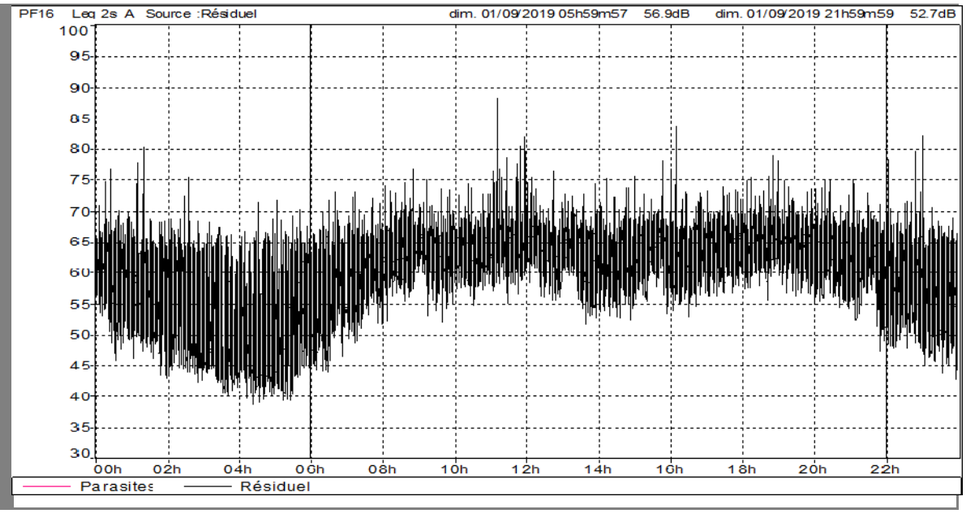
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,2**	55,0	57,3	62,9	66,7	67,8	véh/h dont% PL
Nocturne 22h-6h	**58,1**	40,1	40,4	50,3	62,0	64,1	véh/h dont% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	moyen	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF17

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

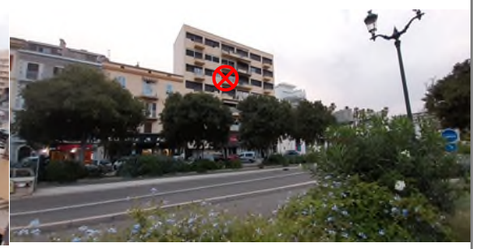
Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Quartier Bertrand 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

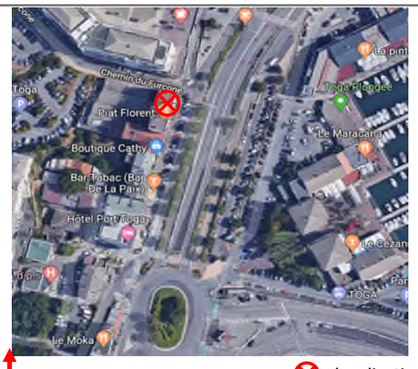
Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	20m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	5
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
SB_10	Sonomètre intégrateur	1

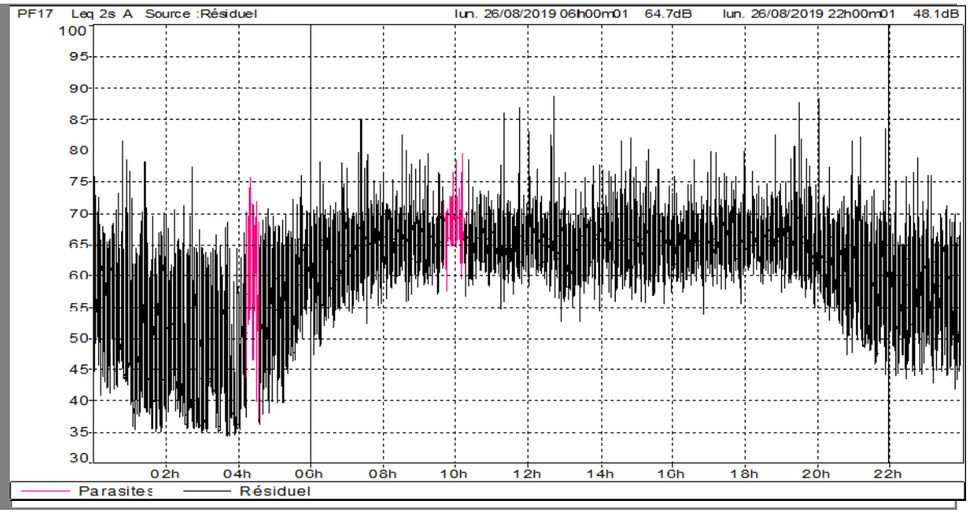
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF17

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,0**	56,7	59,2	64,7	68,0	69,1	414 véh/h dont 18,6% PL
Nocturne 22h-6h	**58,3**	35,8	37,1	50,2	62,4	64,4	40 véh/h dont 13,2% PL

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.
Comptage routier du 26 août 2019 10h00 au 27 août 2019 10h00.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

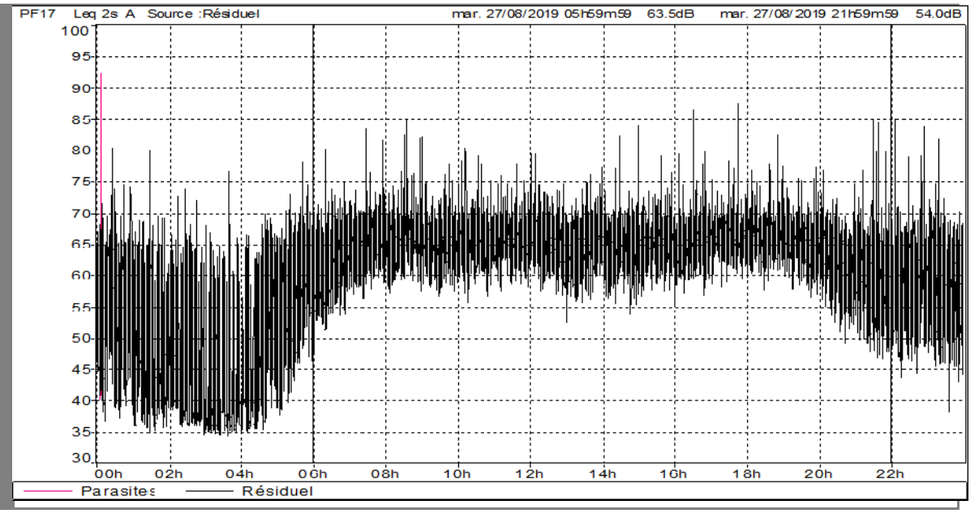
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,0**	57,4	59,7	64,9	68,1	69,1	428 véh/h dont 18,2% PL
Nocturne 22h-6h	**58,8**	36,3	37,3	50,6	62,6	64,6	47 véh/h dont 16,1% PL

+

Comptage routier du 27 août 2019 10h00 au 28 août 2019 10h00.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

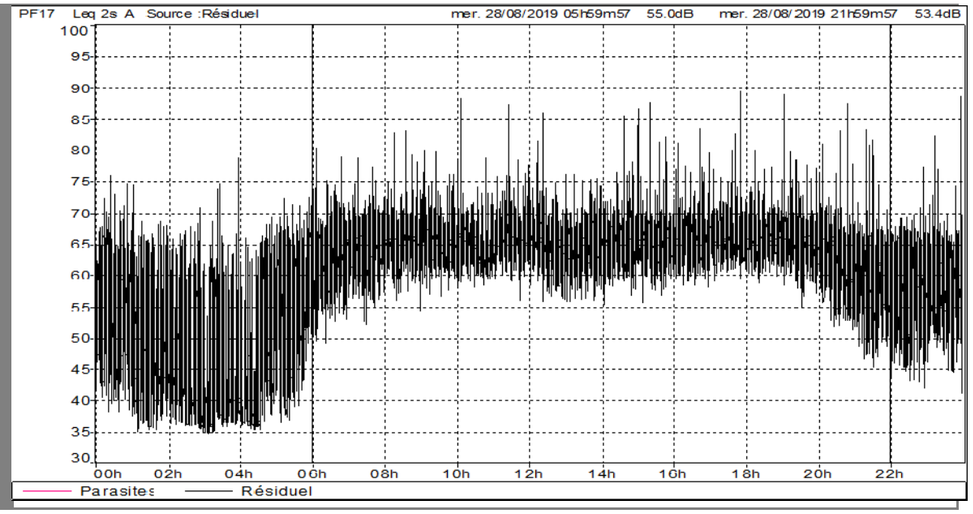
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,4**	57,2	59,7	64,8	68,2	69,2	496 véh/h dont 15% PL
Nocturne 22h-6h	**59,1**	37,0	38,4	51,9	62,6	64,5	42 véh/h dont 13,1% PL

+

Comptage routier du 28 août 2019 10h00 au 29 août 2019 10h00.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

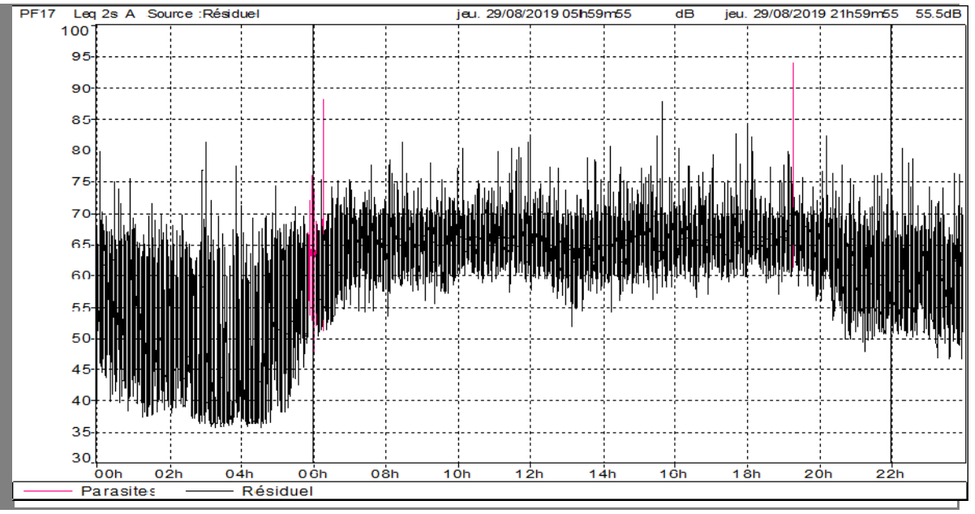
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,1**	57,8	60,0	65,0	68,2	69,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,1**	45,7	46,5	52,9	63,0	64,9	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

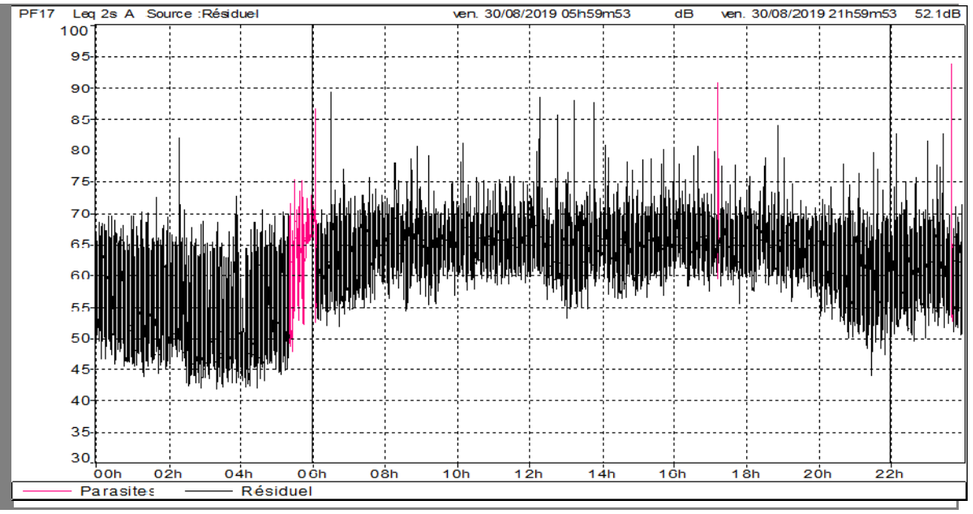
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,9**	57,4	59,7	64,7	68,0	69,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60,7**	43,3	45,2	55,8	64,3	66,0	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

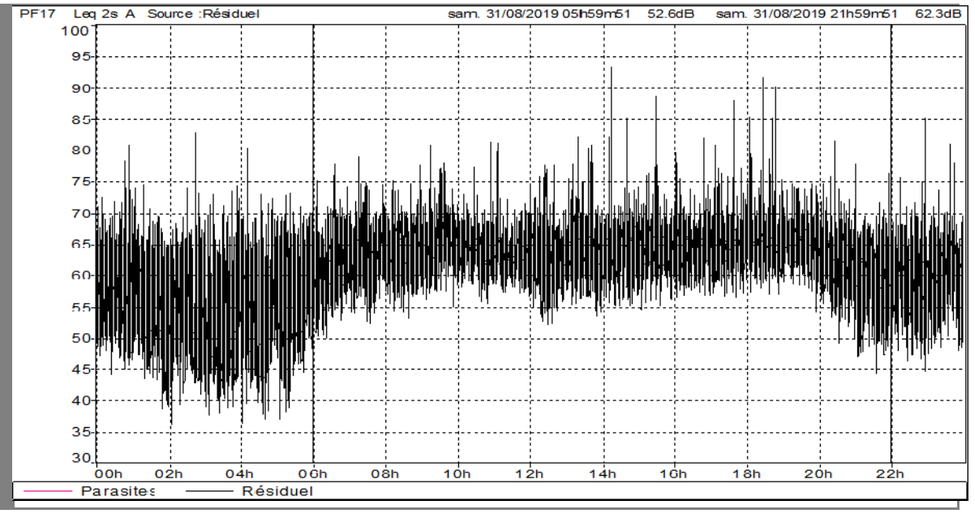
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65,5**	56,2	58,2	63,6	67,4	68,6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,7**	43,0	44,5	53,5	63,2	64,8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

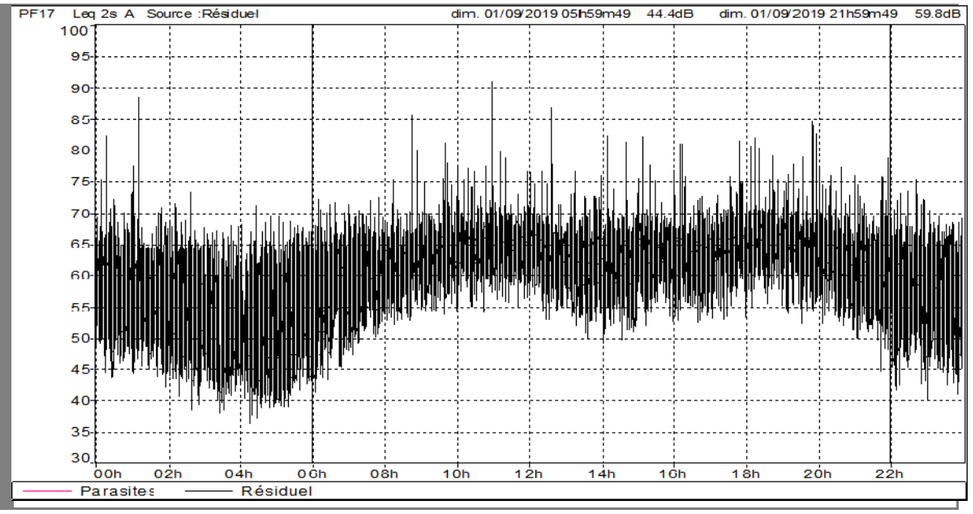
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF17

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,4**	53,6	55,9	62,8	66,9	68,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57,9**	37,2	37,5	49,1	62,1	64,0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	CCI de Bastia - 1 Rue Adolphe Landry 20293 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	à 2 m en avant de la façade latérale
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Est
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie sur pont
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE D15	Sonomètre fréquentiel - audio	1

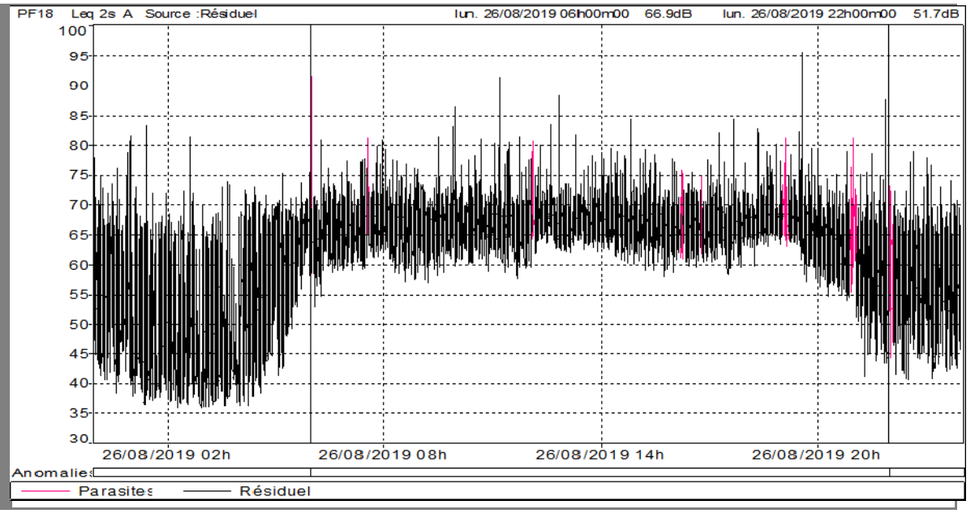
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,6**	59,2	61,5	66,2	69,3	70,6	1816 véh/h dont 7,5% PL
Nocturne 22h-6h	**62,0**	36,0	37,1	50,5	63,4	65,7	284 véh/h dont 5% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	67,6	67,6	68,7	67,5	68,2	64,4
Trafic TVC S1-S2	1260 véh/h	2164 véh/h	2325 véh/h	1989 véh/h	2134 véh/h	804 véh/h
Dont	10,1% PL	8% PL	7,8% PL	6,8% PL	6,7% PL	3,5% PL

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

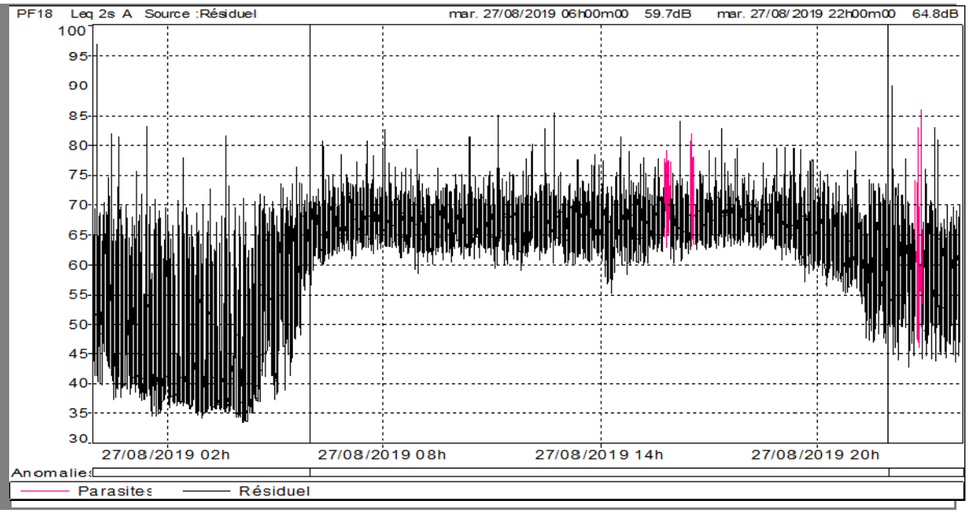
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,6**	60,4	62,3	66,5	69,6	70,8	1769 véh/h dont 8% PL
Nocturne 22h-6h	**60,6**	41,3	41,9	52,2	64,1	66,1	249 véh/h dont 4,6% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	68,1	67,3	67,5	67,6	68,2	64,4
Trafic TVC S1-S2	1497 véh/h	2070 véh/h	2069 véh/h	1739 véh/h	2129 véh/h	933 véh/h
Dont	12,5% PL	8% PL	7,9% PL	6,8% PL	6,8% PL	4,1% PL

\+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

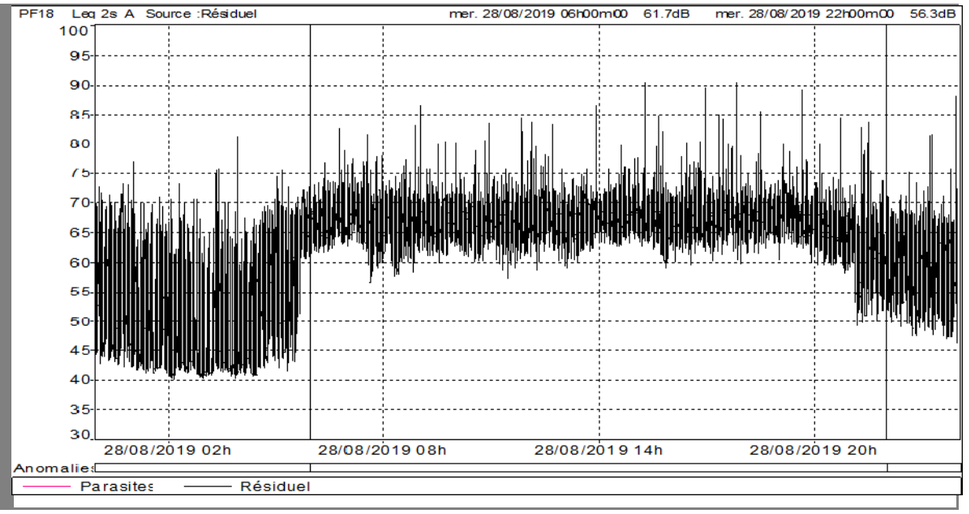
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,9**	61,1	62,7	66,6	69,6	70,9	1826 véh/h dont 8,1% PL
Nocturne 22h-6h	**60,5**	44,8	45,2	53,7	64,1	66,0	292 véh/h dont 5% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	68,0	67,8	68,0	68,4	68,6	65,4
Trafic TVC S1-S2	1581 véh/h	1865 véh/h	2117 véh/h	1987 véh/h	2169 véh/h	965 véh/h
Dont	12,7% PL	7,5% PL	7,5% PL	7,2% PL	7,5% PL	4,5% PL

\+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	fort	sec	U4T2 : Effets météos nuls ou négligeables
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

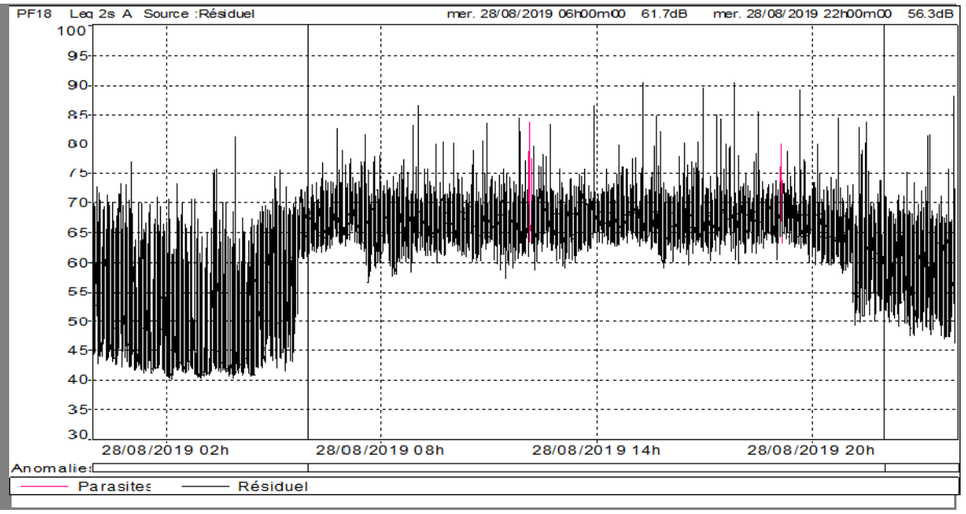
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,8**	61,0	62,6	66,5	69,7	70,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,4**	48,4	48,9	55,5	65,2	66,9	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	fort	sec	U4T2 : Effets météos nuls ou négligeables
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

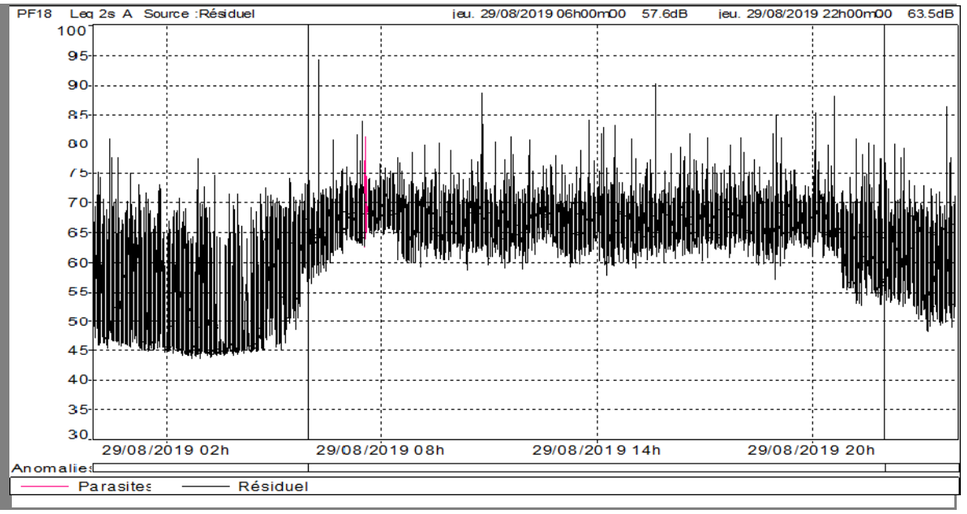
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,7**	60,1	61,9	66,2	69,5	70,8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,6**	38,8	41,0	56,2	65,3	67,0	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

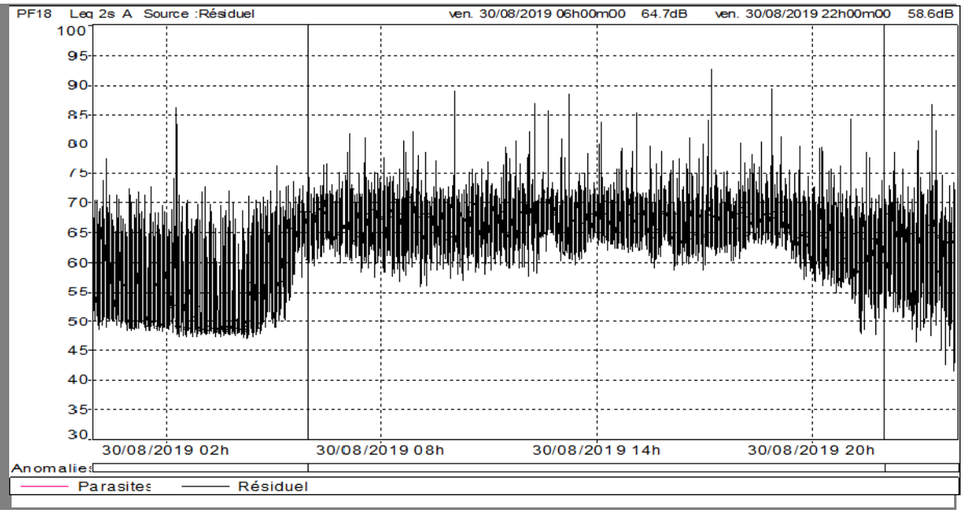
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67,1**	56,3	59,3	65,4	68,9	70,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60,8**	38,5	40,5	55,1	64,0	65,8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

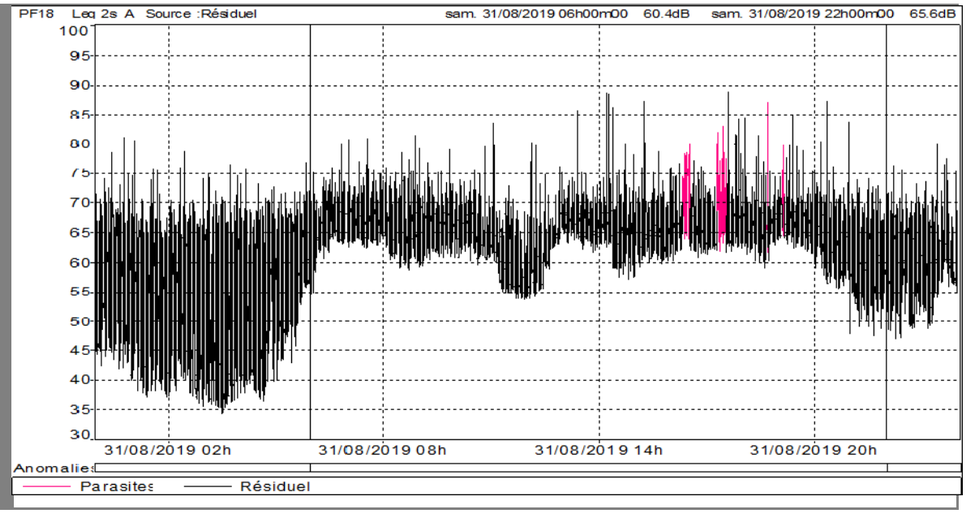
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,2**	59,0	60,4	64,8	68,2	69,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,2**	38,4	38,9	49,6	63,3	65,5	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

300111 AMO Etude port de Bastia

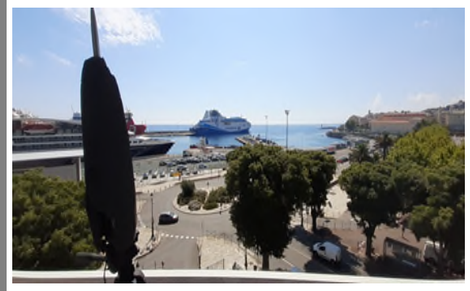
GENERAL

Date : du	26/08/2019 à 00h00	au	01/09/2019 à 23h59
Adresse :	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore



Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	30m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Classe
GAE D16	Sonomètre fréquentiel - audio	1

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

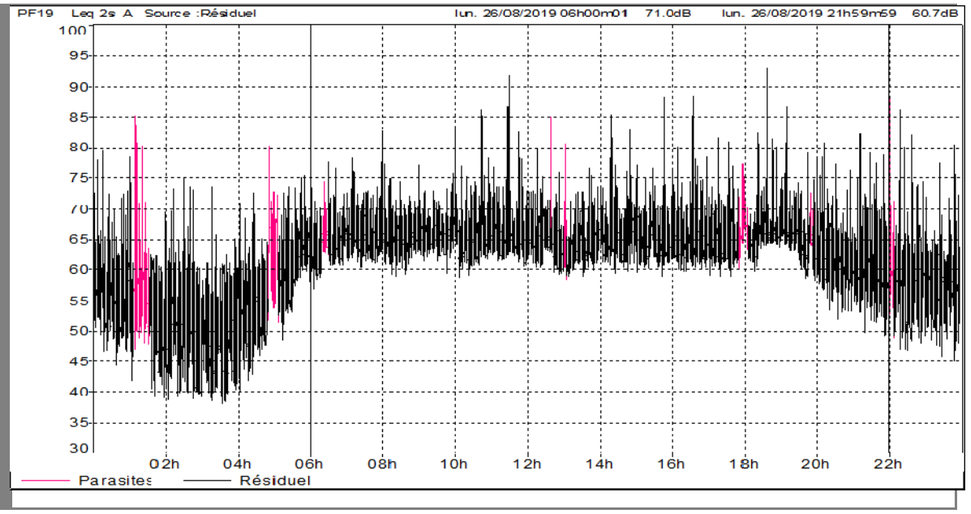
Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	26 août 2019 00h00mn	au	26 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,0**	66,0	59,0	60,7	64,2	67,4	518 véh/h dont 4,1% PL
Nocturne 22h-6h	**60,9**	60,9	35,6	39,0	53,9	61,5	98 véh/h dont 2,2% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	65,4	66,3	66,4	66,4	67,2	62,6
Trafic TVC S1-S2	438 véh/h	583 véh/h	547 véh/h	572 véh/h	571 véh/h	363 véh/h
Dont	5,7% PL	5,7% PL	4,8% PL	3,8% PL	3% PL	0,9% PL

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

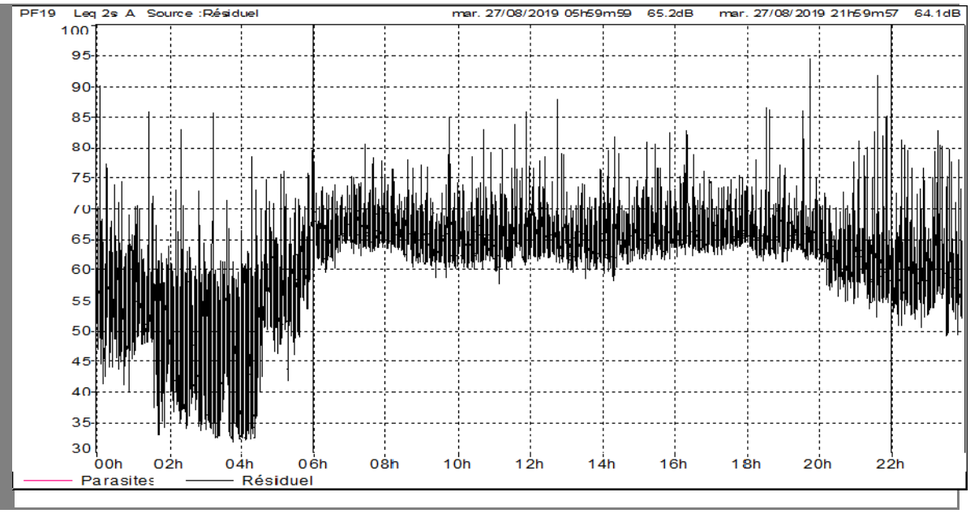
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	27 août 2019 00h00mn	au	27 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,4**	66,4	60,1	61,5	64,6	67,7	552 véh/h dont 6% PL
Nocturne 22h-6h	**59,7**	59,7	44,9	45,5	55,2	61,6	104 véh/h dont 3,7% PL

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	66,6	65,3	66,4	66,2	67,8	64,7
Trafic TVC S1-S2	415 véh/h	538 véh/h	700 véh/h	736 véh/h	584 véh/h	222 véh/h
Dont	8% PL	6,7% PL	5,3% PL	5,5% PL	5,6% PL	5% PL

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

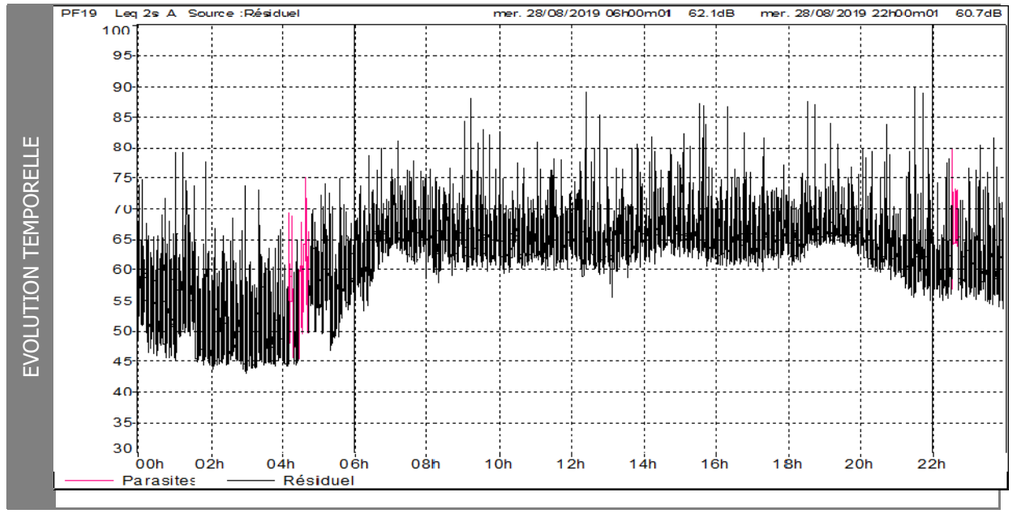
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	28 août 2019 00h00mn	au	28 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,5**	66,5	60,4	61,5	64,5	67,8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,7**	61,7	52,2	52,7	57,2	62,5	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

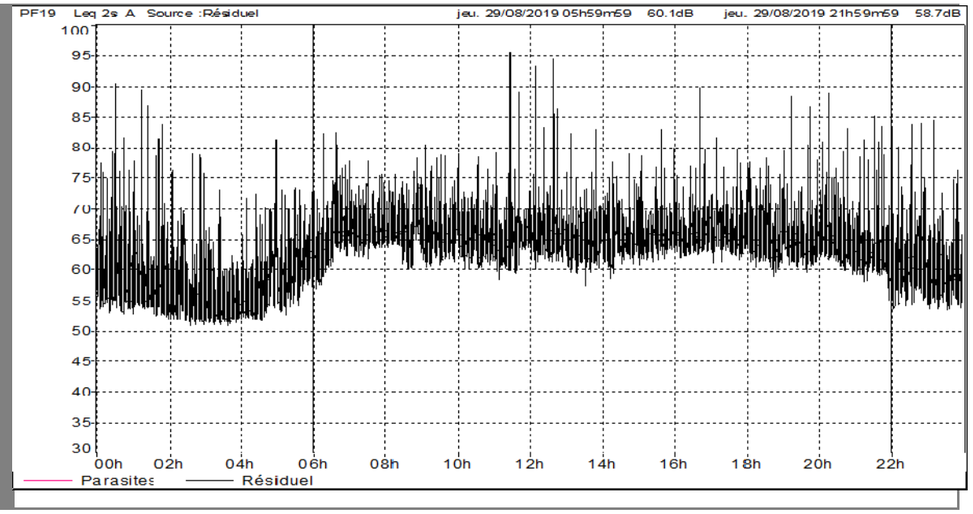
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	29 août 2019 00h00mn	au	29 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

	Résultats						
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,9**	66,9	61,2	62,0	64,6	67,9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61,2**	61,2	52,4	52,9	57,2	63,2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	fort	sec	U5T2 : Favorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

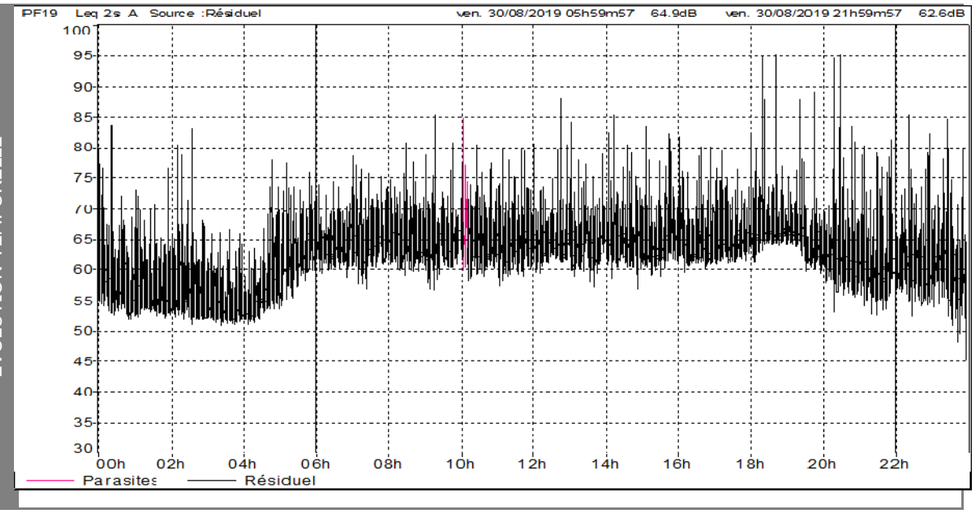
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	30 août 2019 00h00mn	au	30 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

	Résultats						
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,9**	66,9	59,7	60,9	63,9	67,2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60,6**	60,6	41,9	45,9	56,4	62,5	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

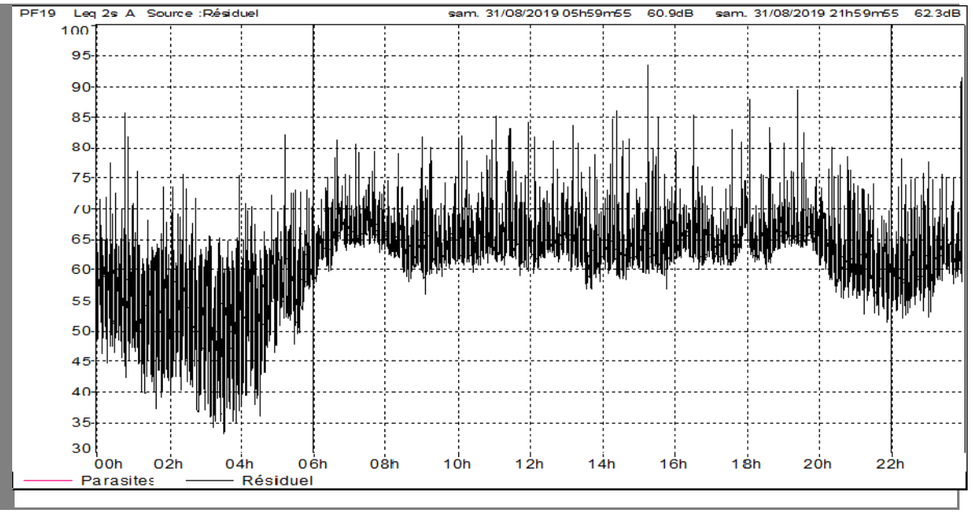
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	31 août 2019 00h00mn	au	31 août 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66,2**	66,2	59,6	60,7	63,9	67,3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60,5**	60,5	41,4	45,9	56,4	62,5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	NNE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

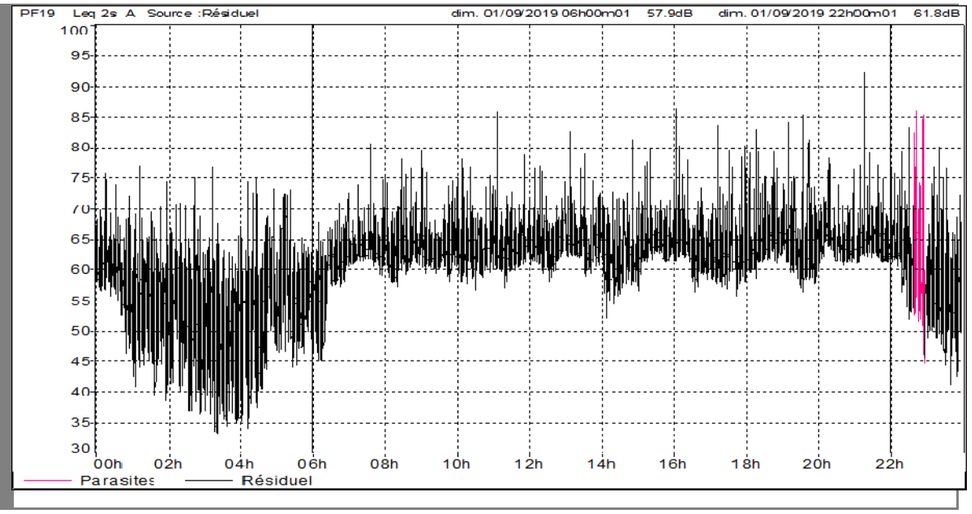
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF19

Période du :	01 septembre 2019 00h00mn	au	01 septembre 2019 23h59mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64,5**	64,5	59,0	60,1	63,1	66,0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59,1**	59,1	35,0	37,8	52,7	62,1	indisponible

+

Un équipement était en fonctionnement aux abords du point de mesure.

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	portant	moyen	sec	U4T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	moyen	sec	U4T4 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-00.xlsm

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

30 juin 2020

Référence Document : 300111-RAP-Port de Bastia-Mesures hivernales-00.docx

MISSION RELATIVE A L'EVALUATION DU BRUIT DANS LE SECTEUR PORTUAIRE DE BASTIA
RAPPORT DE MESURES ACOUSTIQUES - SAISON HIVERNALE

POUR LE COMPTE DE LA CCIHC

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE-CORSE

Contacts

Isabelle ELAAMMARI – Ingénieur Responsable de l'Etude

Nicolas PODEVIN – Technicien d'Etudes

SOMMAIRE

1. OBJET ET CONTEXTE DE L'ETUDE 3

2. REGLEMENTATION ACOUSTIQUE 3

2.1 LES TEXTES REGLEMENTAIRES 3
2.2 LES INDICATEURS DE BRUIT 3

3. CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES 4

3.1 MESURES ACOUSTIQUES 4
3.2 RESULTATS DE MESURES 4
3.3 ANALYSE DES RESULTATS DE MESURE 4

4. COMPARAISON ENTRE LA PERIODE ESTIVALE ET LA PERIODE HIVERNALE 11

4.1 COMPARASON DES NIVEAUX SONORES 11
4.2 COMPARASON DES TRAFICS 14

5. CONCLUSION 15

Table des illustrations

Figure 1. Vue satellite des points de mesure 5

ANNEXES :

Annexe 1. Conditions météorologiques
Annexe 2. Résultats détaillés des mesures

TABLE DES MISES A JOUR DU DOCUMENT

Indice de révision	Date	Objet de la mise à jour	Etabli par	Vérifié par
00	30/06/20	Création du document – 15 pages + Annexes	N.PODEVIN	I.ELAAMMARI

LISTE DE DIFFUSION

Société	Contact
Chambre de Commerce et d'Industrie territoriale de Bastia et de la Haute-Corse Hôtel Consulaire Rue du Nouveau Port 20293 Bastia CEDEX	Marie-Madeleine GUIDICELLI Joseph PAOLI

Ce document et les informations qu'il contient sont confidentiels. Ils ne peuvent être communiqués à des tiers sans l'accord de ACOUPHEN et de son client.

1. OBJET ET CONTEXTE DE L'ETUDE

Le projet LIST-Port a pour objectif général de contribuer à réduire les niveaux sonores générés par les ports commerciaux dans les villes portuaires en recourant à des systèmes STI pour la gestion du trafic routier. L'objectif final est de déterminer dans quelle mesure les applications STI de gestion du trafic routier peuvent influer sur la réduction du niveau d'intensité sonore dans le milieu portuaire et urbain en évaluant les effets de l'utilisation de ces techniques sur les nuisances, le but consistant à favoriser le respect, en matière de pollution sonore, des limites autorisées par la réglementation en vigueur. Les évaluations seront effectuées tant sur les voies de circulation à l'intérieur du port que sur les voies de circulations urbaines qui permettent d'accéder à celui-ci.

Dans ce contexte, la présente mission et les produits demandés concourent à la réalisation des objectifs. En effet, la mission vise à caractériser l'environnement sonore dans la zone étudiée de façon à permettre la définition et la mise en œuvre, lors des phases suivantes du projet, de scénarios de rationalisation et de réorganisation du système de gestion du trafic aux fins de réduire l'impact des niveaux générées par les véhicules dans la zone portuaire.

La mission se déroulera en deux phases :

•Phase 1 en amont : il s'agira de réaliser deux campagnes de mesures (saison estivale et saison hivernale) ainsi qu'une modélisation de la situation sonore avant mise en œuvre du système de gestion du trafic.

•Phase 2 post-intervention : il s'agira de réaliser une campagne de mesures et d'évaluer l'efficacité du système de gestion du trafic

Le rapport suivant présente les différents résultats des mesures acoustiques réalisées en période hivernale en parallèle de comptages routiers sur la période du 14 octobre au 20 octobre 2019.

Une comparaison des résultats obtenus auparavant durant la période estivale est effectuée.

2. REGLEMENTATION ACOUSTIQUE

2.1 LES TEXTES REGLEMENTAIRES

Dans un contexte routier, les textes réglementaires en vigueur à ce jour sont :

- L'article L571-9 du Code de l'Environnement, suite à la loi cadre n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit,
- Les articles R571-44 à R571-52 du Code de l'Environnement (Codification des articles 1 à 10 de l'ancien décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et des infrastructures de transports terrestres),
- L'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,
- La circulaire n° 97-110 du 12 décembre 1997 relative à la prise en compte du bruit dans la construction de routes nouvelles ou l'aménagement de routes existantes du réseau national.

2.2 LES INDICATEURS DE BRUIT

La potentialité de gêne due au bruit d'une infrastructure de transports terrestres est caractérisée par des indicateurs qui prennent en compte les nuisances sonores des périodes représentatives de la gêne des riverains de jour et de nuit.

Les indicateurs de gêne ainsi que les périodes à prendre en compte sont :

- Pour la **période diurne**, le niveau de pression acoustique pondéré A pendant la période de 6 heures à 22 heures (noté LAeq (6h-22h))
- Pour la **période nocturne**, le niveau de pression acoustique équivalent pondéré A pendant la période de 22 heures à 6 heures (noté LAeq (22h-6h))

Définition : Le LAeq (Niveau sonore Equivalent pondéré A) correspond à la dose de bruit perçue (énergie acoustique cumulée) pendant une période donnée à un emplacement donné. Il s'exprime en décibels (dB) pondérés A (dB(A)). La pondération A est à un filtre de pondération prenant en compte le fait que l'oreille humaine n'est pas sensible de la même façon aux différentes fréquences (graves – mediums – aigus).

3. CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

3.1 MESURES ACOUSTIQUES

Les mesures acoustiques sont effectuées conformément aux normes NFS 31-085 relative à la caractérisation du bruit routier et la norme NFS 31-110 relatives à la caractérisation et au mesurage des bruits de l'environnement.
Les enregistrements sont effectués par la méthode des L_{Aeq} courts, permettant une analyse statistique et la différentiation par codage des sources particulières sur une durée suffisamment longue pour être représentative du bruit observé.
Le matériel utilisé pour les mesures est homologué de classe 1.

Sur la période de mesures, on a considéré que les conditions de circulation sur l'ensemble des voiries étaient représentatives d'une situation en période hivernale, compte tenu de la période de mesures choisie. On rappelle pour relativiser l'incidence de la variation du trafic routier d'un jour à l'autre que 25 % de variation de trafic équivaut à 1 dB(A) d'écart sur le niveau sonore, ce qui reste en dessous de l'incertitude de mesure et de calcul.

Les **conditions météorologiques** durant la période de mesure ont été relevées sur le site de Météo France le plus proche (aéroport de Poretta) : ciel dégagé, quelques faibles précipitations et vent faible moyen (à 2m). Elles sont détaillées en Annexe 1.

3.2 RESULTATS DE MESURES

Le plan présenté page suivante, permet de localiser les différents points de mesures, les tableaux présentés aux pages 6 à 10 récapitulent les résultats de mesures (en dB(A), arrondis au ½ dB le plus proche) lors de la période hivernale.

Le **détail des mesures** est donné en annexe 2 sur chaque fiche de mesure avec en particulier le positionnement exact du point de mesure et l'évolution temporelle du niveau sonore sur la durée de la mesure. Différents points de mesure n'ont pas fonctionné durant la période escomptée en raison d'un problème matériel.
Les points n'ayant pas mesurer en parallèle des comptages routiers (ayant lieu du 14/10/19 au 20/10/19) sont : PF1, PF3, PF7, PF11, PF17.

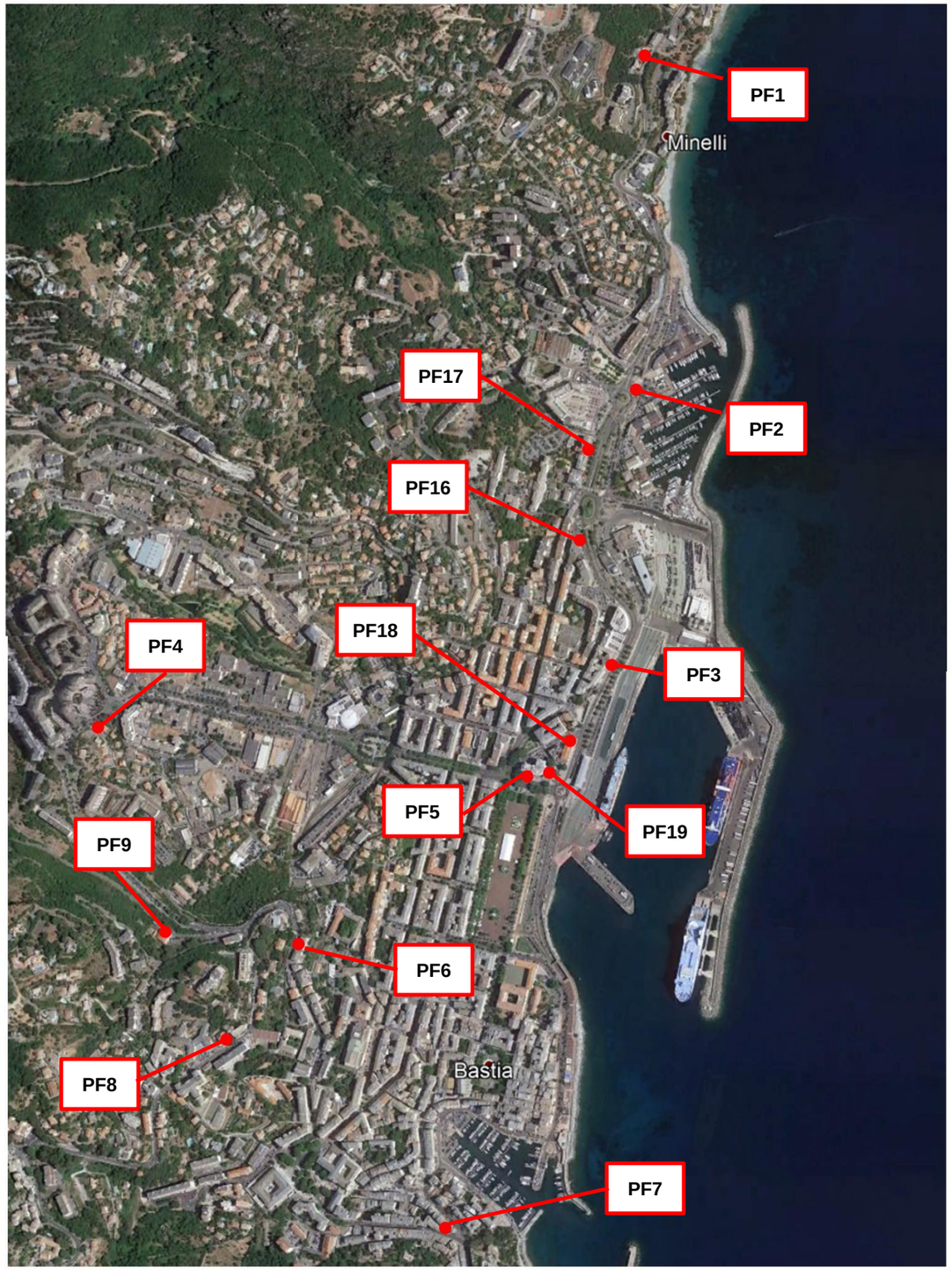
3.3 ANALYSE DES RESULTATS DE MESURE

Définition des ambiances sonores.

Les tableaux suivants résument le constat acoustique lié aux mesures durant la période hivernale

6h-22h			
LAeq ≤ 60	**60 < LAeq ≤ 65**	**65 < LAeq ≤ 70**	**LAeq > 70**
PF9	PF1	PF5	PF3
PF11	PF2	PF6	
	PF4	PF7	
	PF8	PF10	
	PF13	PF12	
	PF15	PF14	
		PF16	
		PF17	
		PF18	
		PF19	

22h-6h	
LAeq ≤ 60	**60 < LAeq ≤ 65**
PF1	PF3
PF2	PF7
PF4	PF10
PF5	
PF6	
PF8	
PF9	
PF11	
PF12	
PF13	
PF14	
PF15	
PF16	
PF17	
PF18	
PF19	



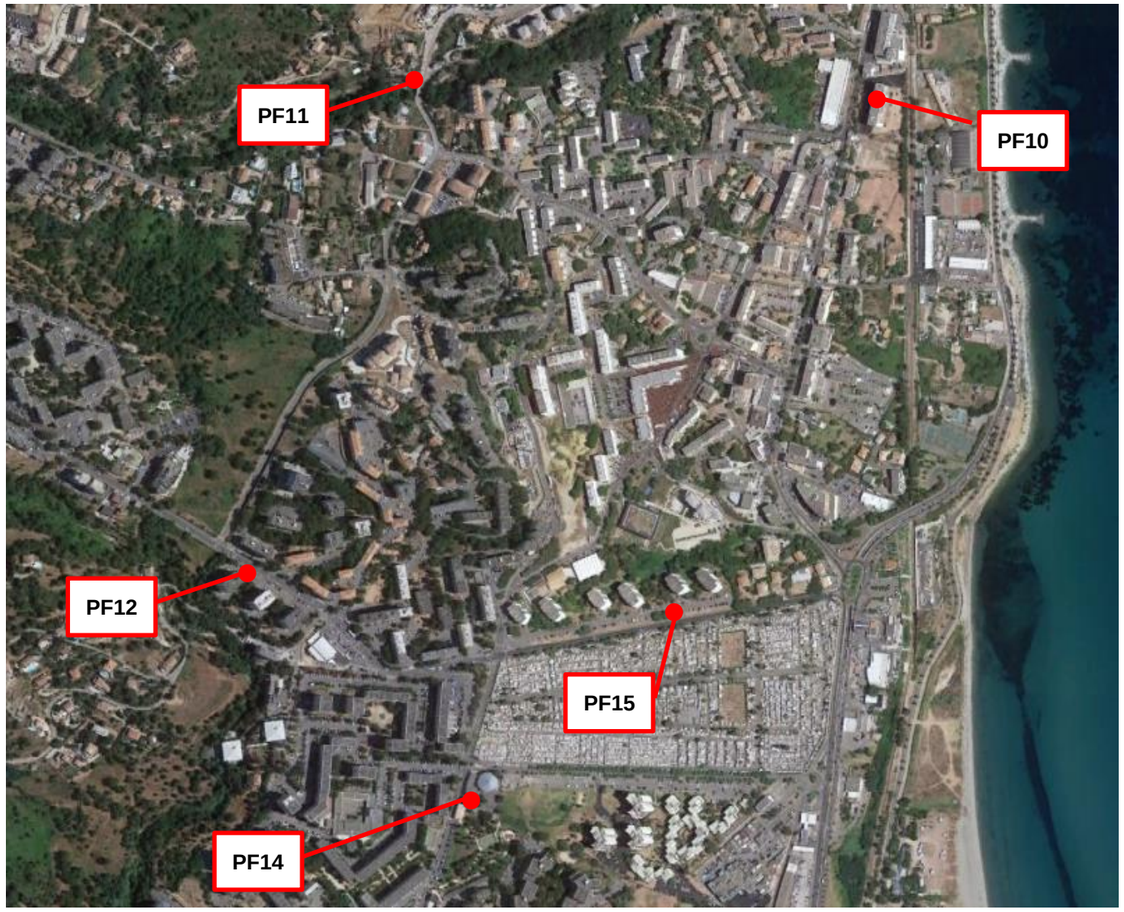


Figure 1. Vue satellite des points de mesure

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF1	17 route du cap - 20200 Ville di-Pietrabugno	1er étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	63	875 véh/h dont 1,2% PL
				22h-6h	55,5	63 véh/h dont 0,4% PL
PF2	Mairie Annexe de Ville-di-Pietrabugno - 2 Route du Cap - 20200 Bastia	1er étage	Samedi 12/10/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	54,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	54,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	63,5	602 véh/h dont 4,7% PL
				22h-6h	54	21 véh/h dont 4,2% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	64,5	623 véh/h dont 5,1% PL
				22h-6h	55	28 véh/h dont 3,3% PL
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	64	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	64	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	62,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
PF3	Corsica Ferries Bastia - Viale Pascal Lota - 20200 Bastia	1er étage	Vendredi 11/10/2019	6h-22h	70,5	Indisponible
				22h-6h	64,5	Indisponible
PF4	Villa EDF - Quartier Recipello - 20200 Bastia	1,80 mètre	Samedi 12/10/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	54,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	49,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	51	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	61,5	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	50	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	62	720 véh/h dont 0% PL
				22h-6h	52,5	53 véh/h dont 0% PL
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	62	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
PF5	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli - 20200 Bastia	3ème étage	Dimanche 13/10/2019	6h-22h	64	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	66,5	739 véh/h dont 3,6% PL
				22h-6h	55,5	74 véh/h dont 1,8% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	66	571 véh/h dont 3,6% PL
				22h-6h	58,5	70 véh/h dont 1,7% PL
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	56,5	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Samedi 19/10/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	61	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF6	20 Boulevard Hyacinthe de Montera - 20200 Bastia	1er étage	Lundi 14/10/2019	6h-22h	66,5	372 véh/h dont 0,9% PL
				22h-6h	54,5	27 véh/h dont 2,9% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Samedi 19/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Dimanche 20/10/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
PF7	2 boulevard Augsute Gaudin - 20200 Bastia	2ème étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	68,5	394 véh/h dont 0,9% PL
				22h-6h	62	27 véh/h dont 6,7% PL
PF8	Villa Carmen - 12 boulevard Benoit Danesi - 20200 Bastia	RDC	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
			Vendredi 11/10/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	58	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	63,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	62,5	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	65	483 véh/h dont 1,1% PL
				22h-6h	56,5	36 véh/h dont 0% PL
PF9	Tribunal administratif de Bastia - Villa Montépiano - 20200 Bastia	1er étage	Vendredi 11/10/2019	6h-22h	61	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	59	Indisponible
				22h-6h	54,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	59	Indisponible
				22h-6h	50	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	48,5	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	52	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	59,5	56 véh/h dont 0,6% PL
				22h-6h	49,5	4 véh/h dont 0% PL
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	51,5	Indisponible

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF10	263 Avenue de la libération - 20200 Bastia	2ème étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	69,5	Indisponible
				22h-6h	63	Indisponible
			Vendredi 11/10/2019	6h-22h	69	Indisponible
				22h-6h	65,5	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	63,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	68,5	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	69	Indisponible
				22h-6h	61	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	69	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	69	844 véh/h dont 1,6% PL
				22h-6h	63	105 véh/h dont 0,3% PL
PF11	Villa Langlus - Avenue du Macchione - 20200 Bastia	1er étage	Vendredu 11/10/2019	6h-22h	52,5	189 véh/h dont 0,2% PL
				22h-6h	44,5	16 véh/h dont 0,8% PL
PF12	Résidence St Joseph Lupino, route Royale - 20600 Bastia	4ème étage	Samedi 12/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	61,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	68,5	Indisponible
				22h-6h	60	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	68,5	914 véh/h dont 1,4% PL
				22h-6h	59,5	83 véh/h dont 0,8% PL
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	67,5	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
PF13	Route Impériale - 20600 Furiani	1er étage	Mercredi 09/10/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	47,5	Indisponible
			Jeudi 10/10/2019	6h-22h	60,5	Indisponible
				22h-6h	48	Indisponible
			Vendredi 11/10/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	54	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	58	Indisponible
				22h-6h	48,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	59	Indisponible
				22h-6h	45,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	60	568 véh/h dont 1,1% PL
				22h-6h	48	18 véh/h dont 0% PL

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF14	18 Avenue Paul Giacobbi - 20200 Bastia	2ème étage	Lundi 14/10/2019	6h-22h	67	Indisponible
				22h-6h	56,5	Indisponible
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	56	Indisponible
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	67	947 véh/h dont 2,2% PL
				22h-6h	55,5	52 véh/h dont 0,3% PL
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	58,5	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Samedi 19/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	57	Indisponible
			Dimanche 20/10/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	54,5	Indisponible
PF15	Route Royale - 20200 Bastia	2ème étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	61,5	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Vendredi 11/10/2019	6h-22h	61,5	Indisponible
				22h-6h	56,5	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	59,5	Indisponible
				22h-6h	53,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	60	Indisponible
				22h-6h	53	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	61,5	535 véh/h dont 0,6% PL
				22h-6h	52,5	73 véh/h dont 0,9% PL
PF16	27 Viale Pascal Lota - 20200 Bastia	2ème étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	60	Indisponible
			Vendredi 11/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	60,5	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	60	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	67	602 véh/h dont 4,7% PL
				22h-6h	59	21 véh/h dont 4,2% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	66,5	623 véh/h dont 5,1% PL
				22h-6h	58	28 véh/h dont 3,3% PL
PF17	Quartier Bertrand - 20200 Bastia	3ème étage	Jeudi 10/10/2019	6h-22h	67	602 véh/h dont 6,3% PL
				22h-6h	59,5	19 véh/h dont 4,1% PL

Ref.	Localisation	Hauteur	Période		LAeq (dBA)	Trafic
PF18	CCI de Bastia - 1 Rue Adolphe Landry - 20200 Bastia	2ème étage	Dimanche 13/10/2019	6h-22h	68	Indisponible
				22h-6h	59	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	66	87 véh/h dont 24,3% PL
				22h-6h	57	26 véh/h dont 7,5% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	65	82 véh/h dont 26,7% PL
				22h-6h	57,5	25 véh/h dont 11,8% PL
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	55	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	65,5	Indisponible
				22h-6h	56,5	Indisponible
			Vendredi 18/10/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
			Samedi 19/10/2019	6h-22h	64,5	Indisponible
				22h-6h	57,5	Indisponible
PF19	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli - 20200 Bastia	3ème étage	Vendredi 11/10/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	62	Indisponible
			Samedi 12/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	59,5	Indisponible
			Dimanche 13/10/2019	6h-22h	65	Indisponible
				22h-6h	56,5	Indisponible
			Lundi 14/10/2019	6h-22h	66,5	87 véh/h dont 24,3% PL
				22h-6h	55	26 véh/h dont 7,5% PL
			Mardi 15/10/2019	6h-22h	66	82 véh/h dont 26,7% PL
				22h-6h	57	25 véh/h dont 11,8% PL
			Mercredi 16/10/2019	6h-22h	66,5	Indisponible
				22h-6h	55,5	Indisponible
			Jeudi 17/10/2019	6h-22h	66	Indisponible
				22h-6h	55,5	Indisponible

4. COMPARAISON ENTRE LA PERIODE ESTIVALE ET LA PERIODE HIVERNALE

4.1 COMPARASON DES NIVEAUX SONORES

Le tableau suivant résume les différences de niveaux trouvées entre chaque point de mesures entre la période estivale et la période hivernale. Chaque comparaison a été réalisée sur un même jour de semaine.
Les comparaisons aux points 8 et 14 sont impossibles, en effet le PF8 s'est arrêté lors de la première campagne de mesure (période estivale) et le PF14 fut posé plus proche de la voierie qu'en période estivale.

Ref.	Jour de semaine comparé	Période	Différences Niveaux : Période Estivale - Période Hivernale
PF1	Lundi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	3,5
PF2	Lundi	6h-22h	0
		22h-6h	3
	Mardi	6h-22h	0
		22h-6h	8
	Mercredi	6h-22h	-1
		22h-6h	2
	Jeudi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	0
	Vendredi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	1
PF3	Vendredi	6h-22h	0,5
		22h-6h	0
PF4	Lundi	6h-22h	0
		22h-6h	4
	Mardi	6h-22h	-1
		22h-6h	2
	Mercredi	6h-22h	-1
		22h-6h	5
	Jeudi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	0
	Vendredi	6h-22h	-2
		22h-6h	-1,5
PF5	Lundi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	6,5
	Mardi	6h-22h	0,5
		22h-6h	2,5
	Mercredi	6h-22h	1
		22h-6h	4
	Jeudi	6h-22h	1
		22h-6h	4,5
	Vendredi	6h-22h	1
		22h-6h	3
PF6	Lundi	6h-22h	-3
		22h-6h	2,5
	Mardi	6h-22h	-3
		22h-6h	0
	Mercredi	6h-22h	-2
		22h-6h	0
	Jeudi	6h-22h	-3
		22h-6h	-1
	Vendredi	6h-22h	-3
		22h-6h	-0,5
PF7	Jeudi	6h-22h	-1
		22h-6h	0
PF8	Lundi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Mardi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Mercredi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Jeudi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Vendredi	6h-22h	-
		22h-6h	-
PF9	Lundi	6h-22h	0
		22h-6h	3,5
	Mardi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	1,5
	Mercredi	6h-22h	1
		22h-6h	2,5
	Jeudi	6h-22h	-1
		22h-6h	1
	Vendredi	6h-22h	-1,5
		22h-6h	0
PF10	Lundi	6h-22h	-2
		22h-6h	0,5
	Mardi	6h-22h	-2
		22h-6h	0
	Mercredi	6h-22h	-2,5
		22h-6h	-1
	Jeudi	6h-22h	-1
		22h-6h	1
	Vendredi	6h-22h	-2
		22h-6h	-3,5
PF11	Vendredi	6h-22h	0,5
		22h-6h	0

Ref.	Jour de semaine comparé	Période	Différences Niveaux : Période Estivale - Période Hivernale
PF12	Lundi	6h-22h	-2,5
		22h-6h	2
	Mardi	6h-22h	-3,5
		22h-6h	1,5
	Mercredi	6h-22h	-1
		22h-6h	-0,5
	Jeudi	6h-22h	-2
		22h-6h	1
	Vendredi	6h-22h	-2,5
		22h-6h	-1,5
PF13	Mercredi	6h-22h	-2
		22h-6h	2,5
	Jeudi	6h-22h	-1,5
		22h-6h	4,5
PF14	Lundi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Mardi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Mercredi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Jeudi	6h-22h	-
		22h-6h	-
	Vendredi	6h-22h	-
		22h-6h	-
PF15	Jeudi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	2,5
	Vendredi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	0,5
PF16	Jeudi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	0
	Vendredi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	0,5

Ref.	Jour de semaine comparé	Période	Différences Niveaux : Période Estivale - Période Hivernale
PF17	Jeudi	6h-22h	-1
		22h-6h	0
PF18	Lundi	6h-22h	1,5
		22h-6h	5
	Mardi	6h-22h	2,5
		22h-6h	3
	Mercredi	6h-22h	3
		22h-6h	5,5
	Jeudi	6h-22h	3
		22h-6h	5
	Vendredi	6h-22h	3
		22h-6h	4
PF19	Lundi	6h-22h	-0,5
		22h-6h	6
	Mardi	6h-22h	0,5
		22h-6h	2,5
	Mercredi	6h-22h	0
		22h-6h	6
	Jeudi	6h-22h	1
		22h-6h	5,5
	Vendredi	6h-22h	1
		22h-6h	-1,5

PF1 – jour(s) comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale
Niveau de bruit plus important de 3,5 dB(A) lors de la nocturne estivale

PF2 - jour(s)comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale [-1 ;+1]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale (le lundi & mardi notamment)

PF3 - jour(s)comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière et nocturne hivernale et estivale [0 ;+0,5]

PF4 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale [-2 ;0]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [-1,5 ;+5]

PF5 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale [-0,5 ;+1]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [+2,5 ;+6,5]

PF6 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit plus important en période journalière hivernale [-2 ;-3]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [-1 ;+2,5]

PF7 - jour(s)comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière et nocturne hivernale et estivale [-1;+0]

PF8 - jour(s)comparé(s) : 0
Non comparable. Mesure arrêtée lors de la première campagne

PF9 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale [-1,5 ;1]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [0 ;+3,5]

PF10 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit plus important en période journalière hivernale [-2 ;-2,5]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne hivernale [-3,5 ;+0,5]

PF11 - jour(s)comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière et nocturne hivernale et estivale [0;+0,5]

PF12 - jour(s)comparé(s) : 5
Niveau de bruit plus important en période journalière hivernale [-3,5 ;-1]
Niveau de bruit particulièrement changeant sur la période nocturne. [-1,5 ;2]

PF13 - jours comparé(s) : 4
Niveau de bruit plus important en période journalière hivernale [-2;-1,5]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [+2,5 ;+4,5]

PF14 - jours comparé(s) : 0
Non comparable, point de mesure déplace lors de la 2nd campagne de mesure.

PF15 - jours comparé(s) : 3
Niveau de bruit équivalent en période journalière hivernale et estivale [-0,5]
Niveau de bruit plus important lors de la nocturne estivale [+0,5 ;+2,5]

PF16 - jours comparé(s) : 4
Niveau de bruit équivalent en période journalière et nocturne hivernale et estivale [-0,5 ;+0,5]

PF17 - jours comparé(s) : 1
Niveau de bruit équivalent en période journalière et nocturne hivernale et estivale [-1 ;0]

PF18 - jours comparé(s) : 5
Niveau de bruit plus important en période journalière et nocturne estivale [2,5 ;5,5]

PF19 - jours comparé(s) : 5
Niveau de bruit équivalent en période journalière estivale et hivernale [-0,5 ;1]
Niveau de bruit plus important en période nocturne estivale [-1,5 ;+6]

-5 < diff ≤ -3	-3 < diff ≤ -1	-1 < diff <0	Diff = 0	0 < diff ≤ +1	+1 <diff ≤ +3	+3 < diff ≤ +5	diff > +5
PF6 - lundi	PF2 - mercredi	PF1 - lundi	PF2 - lundi	PF2 - vendredi	PF2 - lundi	PF1 - lundi	PF2 - mardi
PF6 - mardi	PF4 - mardi	PF2 - jeudi	PF2 - mardi	PF3 - vendredi	PF2 - mercredi	PF4 - lundi	PF5 - lundi
PF6 - jeudi	PF4 - mercredi	PF2 - vendredi	PF2 - jeudi	PF5 - mardi	PF4 - mardi	PF4 - mercredi	PF18 - mercredi
PF6 - vendredi	PF4 - vendredi	PF4 - jeudi	PF3 - vendredi	PF5 - mercredi	PF5 - mardi	PF5 - mercredi	PF19 - lundi
PF10 - vendredi	PF4 - vendredi	PF5 - lundi	PF4 - lundi	PF5 - jeudi	PF5 - vendredi	PF5 - jeudi	PF19 - mercredi
PF12 - mardi	PF6 - mercredi	PF6 - vendredi	PF4 jeudi	PF5 - vendredi	PF6 - lundi	PF9 - lundi	PF19 - jeudi
	PF6 - jeudi	PF9 - mardi	PF6 - mardi	PF9 - Mercredi	PF9 - mardi	PF13 - lundi	
	PF7 - jeudi	PF12 - mercredi	PF6 - mercredi	PF9 - jeudi	PF9 - mercredi	PF18 - lundi	
	PF9 -jeudi	PF15 - jeudi	PF7 - jeudi	PF10 - lundi	PF12 - lundi	PF18 - jeudi	
	PF9 - vendredi	PF15 - vendredi	PF9 - lundi	PF10 - jeudi	PF12 - mardi	PF18 - vendredi	
	PF10 - lundi	PF16 - jeudi	PF9 - vendredi	PF11 - vendredi	PF13 - mercredi		
	PF10 - mardi	PF16 - vendredi	PF10 - mardi	PF12 - jeudi	PF15 - jeudi		
	PF10 - mercredi	PF19 - lundi	PF11 - vendredi	PF15 - vendredi	PF18 - lundi		
	PF10 - mercredi		PF16 - jeudi	PF16 - vendredi	PF18 - mardi		
	PF10 - jeudi		PF17 - jeudi	PF19 - mardi	PF18 - mardi		
	PF10 - vendredi		PF19 - mercredi	PF19 - jeudi	PF18 - mercredi		
	PF12 - lundi			PF19 - vendredi	PF18 - jeudi		
	PF12 - mercredi				PF18 - vendredi		
	PF12 - jeudi				PF19 - mardi		
	PF12 - vendredi						
	PF12 - vendredi						
	PF13 - mercredi						
	PF13 - jeudi						
	PF17 - jeudi						
	PF19 - vendredi						

Le tableau ci-dessus classe les périodes de mesures comparables (même jours de semaine) dans des classes de différences, entre la période estivale et la période hivernale.

Si la différence est négative : période hivernale plus bruyante. Soit 44 périodes, dont 8 périodes nuits.
Si la différence est positive : période estivale plus bruyante. Soit 52 périodes, dont 37 périodes nuits

On constate pour que pour 5 jours et 11 nuits, il n'y a aucune différence entre les résultats en période estivale et hivernale.

4.2 COMPARASON DES TRAFICS

Le tableau ci-contre résume les trafics réalisés sur les deux campagnes de mesures.

Section comptage	Période estivale	Trafic estival	Période hivernale	Trafic hivernal	ECART TVC période Estivale - période Hivernale	ECART PL période Estivale - période Hivernale	Log(trafic estival / trafic hiverfanle)
Section 01 - PF1	Du 26/08 11h00 - 27/08 11h00	1003 veh/h dont 2,7% PL	Du 14/10 11h00 - 15/10 11h00	875 veh/h dont 1,2% PL	Diminution	Diminution	0,06
		143 veh/h dont 2,2% PL		63 veh/h dont 0,4% PL	Diminution	Diminution	0,36
Section 02 PF2 - PF16 - PF17	Du 26/08 10h00 - 27/08 10h00	414 veh/h dont 18,6% PL	Du 14/10 11h00 - 15/10 11h00	602 véh/h dont 4,7% PL	Forte augmentation	Forte diminution	-0,16
		40 veh/h dont 13,2% PL		21 véh/h dont 4,2% PL	Forte diminution	Forte diminution	0,28
	Du 27/08 10h00 - 28/08 10h00	428 veh/h dont 18,2% PL	Du 15/10 11h00 - 16/10 11h00	623 véh/h dont 5,1% PL	Forte augmentation	Forte diminution	-0,16
		47 veh/h dont 16,1% PL		28 véh/h dont 3,3% PL	Forte diminution	Forte diminution	0,22
	Du 28/08 10h00 - 29/08 10h00	496 veh/h dont 15% PL	-	-	-	-	
		42 veh/h dont 13,1% PL	-	-	-	-	
Section 03 PF3 - PF18 - PF19	Du 26/08 10h00 - 27/08 10h00	1816 veh/h dont 7,5% PL	Du 14/10 13h00 - 15/10 13h00	1649 véh/h dont 9,5% PL	Diminution	Augmentation	0,04
		284 veh/h dont 5% PL		117 véh/h dont 3,4% PL	Forte diminution	Diminution	0,39
	Du 27/08 10h00 - 28/08 10h00	1769 veh/h dont 8% PL	Du 15/10 11h00 - 16/10 11h00	1545 véh/h dont 9,8% PL	Forte diminution	Diminution	0,06
		249 veh/h dont 4,6% PL		102 véh/h dont 3,4% PL	Forte diminution	Diminution	0,39
	Du 28/08 10h00 - 29/08 10h00	1826 veh/h dont 8,1% PL	-	-	-	-	
		292 veh/h dont 5% PL	-	-	-	-	
Section 04 - PF4	Du 26/08 00h00 - 27/08 00h00	251 veh/h dont 1,8% PL	Du 17/10 10h00 - 18/10 10h00	720 veh/h dont 0% PL	Forte augmentation	Diminution	-0,46
		40 veh/h dont 0,4% PL		53 veh/h dont 0% PL	Constant	Constant	-0,12
Section 05a - PF5	Du 26/08 00h00 - 27/08 00h00	518 veh/h dont 4,1% PL	Du 14/10 12h00 - 15/10 12h00	739 veh/h dont 3,6% PL	Forte augmentation	Constant	-0,15
		98 veh/h dont 2,2% PL		74 veh/h dont 1,8% PL	Diminution	Constant	0,12
Section 05b - PF5	Du 27/08 10h00 - 28/08 10h00	552 veh/h dont 6% PL	Du 15/10 12h00 - 16/10 12h00	571 veh/h dont 3,6% PL	Constant	Diminution	-0,01
		104 veh/h dont 3,7% PL		70 veh/h dont 1,7% PL	Diminution	Diminution	0,17
Section 06 - PF6	Du 26/08 00h00 - 27/08 00h00	251 veh/h dont 2,3% PL	Du 14/10 12h00 - 15/10 12h00	372 veh/h dont 0,9% PL	Augmentation	Diminution	-0,17
		41 veh/h dont 1,9% PL		27 veh/h dont 2,9% PL	Diminution	Augmentation	0,18
Section 07 - PF7	Du 27/08 12h00 - 28/08 12h00	669 veh/h dont 35% PL	Du 14/10 11h00 - 15/10 11h00	394 veh/h dont 0,9% PL	Forte diminution	Forte diminution	0,23
		138 veh/h dont 37,8% PL		27 veh/h dont 6,7% PL	Forte diminution	Forte diminution	0,71
Section 08 - PF8	Du 27/08 11h00 - 28/08 11h00	416 veh/h dont 1,1% PL	Du 14/10 08h00 - 15/10 08h00	483 veh/h dont 1,1% PL	Constant	Constant	-0,06
		67 veh/h dont 1% PL		36 veh/h dont 0% PL	Diminution	Diminution	0,27
Section 09 - PF9	Du 27/08 12h00 - 28/08 12h00	150 veh/h dont 1,3% PL	du 16/10 23h00 - 17/10 17h00	56 veh/h dont 0,6% PL	Forte diminution	Diminution	0,43
		25 veh/h dont 2,1% PL		4 veh/h dont 0% PL	Forte diminution	Diminution	0,80
Section 13 - PF10	Du 27/08 16h00 - 28/08 16h00	906 veh/h dont 6% PL	du 16/10 15h00 - 17/10 15h00	844 veh/h dont 1,6% PL	Diminution	Forte diminution	0,03
		141 veh/h dont 3,3% PL		105 veh/h dont 0,3% PL	Diminution	Diminution	0,13
Section 14 - PF11	Du 28/08 13h00 - 29/08 13h00	151 veh/h dont 0,5% PL	du 16/10 15h00 - 17/10 15h00	189 veh/h dont 0,2% PL	Augmentation	Constant	-0,10
		28 veh/h dont 0,5% PL		16 veh/h dont 0,8% PL	Diminution	Constant	0,24
Section 15 - PF12	Du 28/08 17h00 - 29/08 17h00	794 veh/h dont 2,5% PL	du 16/10 15h00 - 17/10 15h00	914 veh/h dont 1,4% PL	Augmentation	Diminution	-0,06
		129 veh/h dont 1% PL		83 veh/h dont 0,8% PL	Diminution	Constant	0,19
Section 16 - PF13	Du 28/08 13h00 - 29/08 13h00	438 veh/h dont 12,8% PL	du 16/10 16h00 - 17/10 16h00	568 veh/h dont 1,1% PL	Augmentation	Forte diminution	-0,11
		30 veh/h dont 9% PL		18 veh/h dont 0% PL	Diminution	Forte diminution	0,22
Section 17 - PF14	Du 28/08 12h00 - 29/08 12h00	861 veh/h dont 2,9% PL	du 16/10 16h00 - 17/10 16h00	947 veh/h dont 2,2% PL	Augmentation	Constant	-0,04
		81 veh/h dont 0,7% PL		52 veh/h dont 0,3% PL	Diminution	Constant	0,19
Section 18 - PF15	Du 26/08 11h00 - 27/08 11h00	521 veh/h dont 17,5% PL	Du 14/10 11h00 - 15/10 11h00	535 veh/h dont 0,6% PL	Constant	Forte diminution	-0,01
		130 veh/h dont 19,5% PL		73 veh/h dont 0,9% PL	Diminution	Forte diminution	0,25

Section 01
•Diminution du trafic en période journalière hivernale / Trafic constant en période nocturne estivale et hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernales.

Section 02
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernales.

Section 03
•Diminution du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernales.

Section 04
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Trafic constant en période nocturne estivale et hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernales.

Section 05a
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Trafic PL constant en période journalière et nocturne hivernale et estivale

Section 05b
•Trafic constant en période journalière estivale et hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 06
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière hivernale. / Augmentation du trafic PL en période nocturne hivernale.

Section 07
•Diminution du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 08
•Trafic constant en période journalière estivale et hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Trafic PL constant en période nocturne estivale et hivernale.

Section 09
•Diminution du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 13
•Trafic constant en période journalière estivale et hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 14
•Trafic constant en période journalière estivale et hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Trafic PL constant en période journalière et nocturne hivernales et estivales

Section 15
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 16
•Augmentation du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

Section 17
•Diminution du trafic en période journalière hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Trafic PL constant en période journalière et nocturne hivernales et estivales

Section 18
•Trafic constant en période journalière estivale et hivernale / Diminution du trafic en période nocturne hivernale.
•Diminution du trafic PL en période journalière et nocturne hivernale.

5. CONCLUSION

		Etat du trafic en période hivernale		Niveau sonore en période
		TVC	PL	
PF1	Jour	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF2	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF3	Jour	Diminution	Augmentation	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
PF4	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF5	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF6	Jour	Augmentation	Diminution	Période hivernale plus bruaynte
	Nuit	Augmentation	Augmentation	Périodes équivalentes
PF7	Jour	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
PF8	Jour	Augmentation	Constant	x
	Nuit	Diminution	Diminution	x
PF9	Jour	Diminution	Constant	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF10	Jour	Diminution	Diminution	Période hivernale plus bruaynte
	Nuit	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
PF11	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Augmentation	Périodes équivalentes
PF12	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	-
PF13	Jour	Augmentation	Diminution	Période hivernale plus bruaynte
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF14	Jour	Augmentation	Diminution	x
	Nuit	Diminution	Diminution	x
PF15	Jour	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF16	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
PF17	Jour	Augmentation	Diminution	Périodes équivalentes
	Nuit	Diminution	Diminution	Périodes équivalentes
PF18	Jour	Diminution	Augmentation	Période estivale plus bruaynte
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte
PF19	Jour	Diminution	Augmentation	Période estivale plus bruaynte
	Nuit	Diminution	Diminution	Période estivale plus bruaynte

Annexe 1. Conditions météorologiques

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

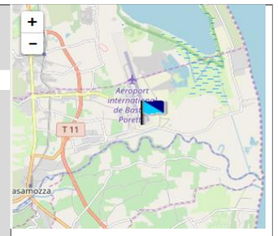
ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111 AMO Etude Port de Bastia

STATION

INSEE :	20148001
Commune :	LUCCIANA (BASTIA)
Lieu-dit :	AEROPORT DE PORETTA
Bassin :	
Type :	0: Station synoptique, automatique ou avec personnel Météo-France, temps réel en diffusion et expertise
Ouverture :	01/05/1944
Altitude :	10 m
Latitude :	Lambert X :
Longitude :	Lambert Y :
Distance station / site des mesures :	



Δ

Altitude de référence des données (m) :	10	Altitude mesure (m) :	2.0
Configuration du site de mesures :	zone semi-urbaine		
Hauteur moyenne des obstacles (m) :	10		

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure (été)	Précipitations (en mm)	Vitesse du vent à 10 m (en m/s)	Vitesse du vent à 2 m (en m/s)	Direction du vent (secteur à 10 m)	Nébulosité (en octas)
14/10/2019	00	0	2	0.6	SSO	
14/10/2019	01	0	0.8	0.2	O	8
14/10/2019	02	0	0.9	0.3	SO	8
14/10/2019	03	0	1.3	0.4	OSO	
14/10/2019	04	0	1.8	0.5	SO	7
14/10/2019	05	0	1.8	0.5	SO	8
14/10/2019	06	0	1.3	0.4	OSO	
14/10/2019	07	0	2	0.6	SO	
14/10/2019	08	0	2	0.6	SSO	
14/10/2019	09	0	2.1	0.6	SSO	
14/10/2019	10	0	2.5	0.8	SSO	
14/10/2019	11	0	1	0.3	S	
14/10/2019	12	0	6.8	2.0	ESE	6
14/10/2019	13	0	7.6	2.3	SE	8
14/10/2019	14	0	6.6	2.0	SE	8
14/10/2019	15	0	6.2	1.9	SE	8
14/10/2019	16	0	6.8	2.0	SE	8
14/10/2019	17	0	6.1	1.8	SE	
14/10/2019	18	2	5.8	1.7	ESE	8
14/10/2019	19	5.9	5.6	1.7	SE	8
14/10/2019	20	2.2	5.6	1.7	SE	8
14/10/2019	21	1.7	6.1	1.8	SE	8
14/10/2019	22	4	6.7	2.0	SE	8
14/10/2019	23	0	5.3	1.6	SE	
15/10/2019	00	0	5.1	1.5	SE	
15/10/2019	01	0	2.5	0.8	SSE	
15/10/2019	02	0	2.3	0.7	S	
15/10/2019	03	0	2.2	0.7	SSO	
15/10/2019	04	0	1.9	0.6	SSO	
15/10/2019	05	0	3	0.9	S	
15/10/2019	06	1	2.2	0.7	SO	
15/10/2019	07	0	3.1	0.9	S	
15/10/2019	08	0	2.5	0.8	S	
15/10/2019	09	0	2	0.6	S	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

Référence : 300111-FMeteo-01.xlsm

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111 AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure (été)	Précipitations (en mm)	Vitesse du vent à 10 m (en m/s)	Vitesse du vent à 2 m (en m/s)	Direction du vent (secteur à 10 m)	Nébulosité (en octas)
15 10 2019	10	0	4	1.2	SSE	
15 10 2019	11	0	6.9	2.1	SE	8
15 10 2019	12	2	4.5	1.4	SSE	7
15 10 2019	13	1.4	4	1.2	SSE	7
15 10 2019	14	1.3	5.7	1.7	SE	
15 10 2019	15	1	2.3	0.7	SSE	7
15 10 2019	16	1.8	1	0.3	SE	7
15 10 2019	17	0	2.6	0.8	N	
15 10 2019	18	0	5.9	1.8	OSO	
15 10 2019	19	0	6.3	1.9	NNO	
15 10 2019	20	0	1.9	0.6	ONO	
15 10 2019	21	0	1.7	0.5	NNO	
15 10 2019	22	0	6	1.8	OSO	
15 10 2019	23	0	5.9	1.8	OSO	
16 10 2019	00	0	4.2	1.3	SSO	
16 10 2019	01	0	7.7	2.3	OSO	
16 10 2019	02	0	4.9	1.5	OSO	
16 10 2019	03	0	2.8	0.8	ONO	
16 10 2019	04	0	3	0.9	SO	
16 10 2019	05	0	4.7	1.4	OSO	
16 10 2019	06	0	5.4	1.6	OSO	
16 10 2019	07	0	6.1	1.8	SO	
16 10 2019	08	0	5.2	1.6	SO	
16 10 2019	09	0	5	1.5	SO	
16 10 2019	10	0	3.9	1.2	OSO	
16 10 2019	11	0	1.5	0.5	SSO	
16 10 2019	12	0	2.4	0.7	ESE	7
16 10 2019	13	0	2.3	0.7	ESE	7
16 10 2019	14	0	2.7	0.8	ESE	
16 10 2019	15	0	3.5	1.1	ENE	
16 10 2019	16	0	3.2	1.0	E	
16 10 2019	17	0	3.4	1.0	SE	
16 10 2019	18	0	1.6	0.5	S	
16 10 2019	19	0	1.1	0.3	SSO	
16 10 2019	20	0	1.8	0.5	SO	
16 10 2019	21	0	1.3	0.4	SO	
16 10 2019	22	0	2	0.6	SSO	6
16 10 2019	23	0	2	0.6	SO	
17 10 2019	00	0	1.8	0.5	SO	
17 10 2019	01	0	1.9	0.6	SO	6
17 10 2019	02	0	2.4	0.7	OSO	
17 10 2019	03	0	3.4	1.0	SO	
17 10 2019	04	0	3.9	1.2	SO	
17 10 2019	05	0	3.6	1.1	SO	
17 10 2019	06	0	3.9	1.2	SO	
17 10 2019	07	0	3.5	1.1	SO	
17 10 2019	08	0	3.6	1.1	SO	
17 10 2019	09	0	3.4	1.0	SO	
17 10 2019	10	0	2.6	0.8	SSO	
17 10 2019	11	0	1.8	0.5	SO	
17 10 2019	12	0	3.7	1.1	SE	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

Référence : 300111-FMeteo-01.xlsm

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111 AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure	Précipitations	Vitesse du vent à 10 m	Vitesse du vent à 2 m	Direction du vent	Nébulosité
	été	en mm	en m/s		secteur à 10 m	en octas
17 10 2019	13	0	5.2	1.6	ESE	
17 10 2019	14	0	4.9	1.5	SE	
17 10 2019	15	0	4.6	1.4	SE	
17 10 2019	16	0	4.1	1.2	SE	6
17 10 2019	17	0	1.3	0.4	SSE	
17 10 2019	18	0	0.9	0.3	SSE	8
17 10 2019	19	0	0	0.0	N	
17 10 2019	20	0	1	0.3	O	
17 10 2019	21	0	1	0.3	SSO	
17 10 2019	22	0	0.9	0.3	SSO	
17 10 2019	23	0	1.5	0.5	SSO	
18 10 2019	00	0	1.7	0.5	SSO	
18 10 2019	01	0	1.7	0.5	SO	
18 10 2019	02	0	2.8	0.8	SO	
18 10 2019	03	0	2.6	0.8	SO	
18 10 2019	04	0	3.1	0.9	SO	
18 10 2019	05	0	2.4	0.7	SO	
18 10 2019	06	0	2.6	0.8	SO	
18 10 2019	07	0	3.6	1.1	SSO	
18 10 2019	08	0	1.9	0.6	SO	
18 10 2019	09	0	3.2	1.0	SSO	
18 10 2019	10	0	3.5	1.1	SSO	
18 10 2019	11	0	1.9	0.6	S	
18 10 2019	12	0	1.8	0.5	NNE	
18 10 2019	13	0	2.7	0.8	NE	
18 10 2019	14	0	3.5	1.1	E	
18 10 2019	15	0	2.9	0.9	ESE	6
18 10 2019	16	0	3	0.9	ESE	6
18 10 2019	17	0	2.3	0.7	SE	6
18 10 2019	18	6	0.9	0.3	SE	8
18 10 2019	19	0	0.5	0.2	SSE	8
18 10 2019	20	0	0	0.0	N	8
18 10 2019	21	0	0.9	0.3	N	8
18 10 2019	22	0	1.3	0.4	OSO	8
18 10 2019	23	0	2	0.6	S	
19 10 2019	00	0	1.8	0.5	OSO	
19 10 2019	01	0	1	0.3	SSO	
19 10 2019	02	0	1.6	0.5	SSO	
19 10 2019	03	0	1.8	0.5	SSO	7
19 10 2019	04	0	1.9	0.6	SSO	7
19 10 2019	05	0	1.6	0.5	SO	
19 10 2019	06	0	1.9	0.6	SO	
19 10 2019	07	0	1.3	0.4	S	
19 10 2019	08	0	1.9	0.6	SSO	
19 10 2019	09	0	1	0.3	SO	
19 10 2019	10	0	1.3	0.4	S	
19 10 2019	11	0	3.3	1.0	ESE	
19 10 2019	12	0	6.2	1.9	SE	
19 10 2019	13	0	7	2.1	SE	
19 10 2019	14	0	8.5	2.6	SE	
19 10 2019	15	0	7.3	2.2	SE	

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

Référence : 300111-FMeteo-01.xlsm

RELEVE METEOROLOGIQUE
DONNEES HORAIRES

ACOUPHEN ingénierie en acoustique et vibrations

METEO FRANCE Toujours un temps d'avance

300111 AMO Etude Port de Bastia

DONNEES METEOROLOGIQUES

Date	Heure	Précipitations	Vitesse du vent à 10 m	Vitesse du vent à 2 m	Direction du vent	Nébulosité
	été	en mm	en m/s		secteur à 10 m	en octas
19 10 2019	16	0	7.7	2.3	SE	
19 10 2019	17	0	5.7	1.7	SE	7
19 10 2019	18	0	7.7	2.3	SE	
19 10 2019	19	0	5.8	1.7	SE	
19 10 2019	20	0	6.2	1.9	SE	
19 10 2019	21	0	5.4	1.6	SE	6
19 10 2019	22	0	4.9	1.5	SSE	6
19 10 2019	23	0	6.7	2.0	SSE	
20 10 2019	00	0	6	1.8	SSE	
20 10 2019	01	0	5.5	1.7	SE	
20 10 2019	02	0	6.9	2.1	SE	
20 10 2019	03	0	4.9	1.5	SSE	
20 10 2019	04	0	4.1	1.2	S	
20 10 2019	05	0	7	2.1	SE	
20 10 2019	06	0	6.8	2.0	SE	
20 10 2019	07	0	6.7	2.0	SE	
20 10 2019	08	0	4.1	1.2	SSE	
20 10 2019	09	0	4.6	1.4	SE	8
20 10 2019	10	1.6	7	2.1	SE	7
20 10 2019	11	8	6.9	2.1	ESE	8
20 10 2019	12	5.9	6.6	2.0	SSE	8
20 10 2019	13	0	6.5	2.0	S	8
20 10 2019	14	5.1	5	1.5	SSE	8
20 10 2019	15	0	5.6	1.7	SE	8
20 10 2019	16	0	6.3	1.9	ESE	8
20 10 2019	17	0	5.9	1.8	SE	8
20 10 2019	18	0	4.7	1.4	SE	8
20 10 2019	19	0	4.5	1.4	ESE	8
20 10 2019	20	0	4.6	1.4	SE	8
20 10 2019	21	0	4.4	1.3	SE	8
20 10 2019	22	0	3.2	1.0	SSE	8
20 10 2019	23	0	2.7	0.8	SE	8
21 10 2019	00	0	2.8	0.8	SE	8

Données issues de la publithèque en ligne de Météo France

Référence : 300111-FMeteo-01.xlsm

Annexe 2. Résultats détaillés des mesures

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF1

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 09h45mn	au	11 octobre 2019 16h15mn
Adresse :	17 route du cap 20200 Ville-di-Pietrabugno		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15 m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SOLO_1	Sonomètre fréquentiel	11018 / 11222 / 43815	1	24/05/2018

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,1 dB Correction après mesure : + 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

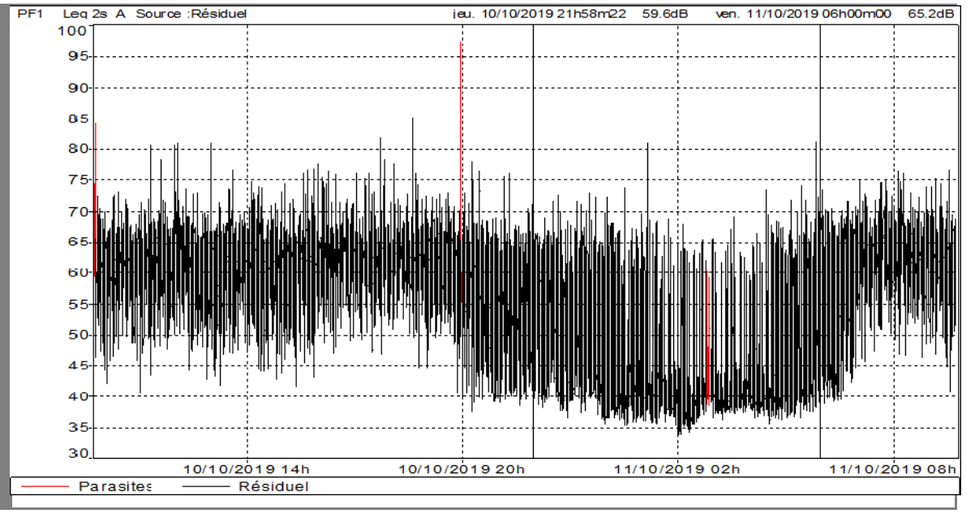
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF1

Période du :	10 octobre 2019 09h45mn	au	11 octobre 2019 09h45mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62.8**	47.5	51.9	61.4	65.4	66.5	875 véh/h dont 1,2% PL
Nocturne 22h-6h	**55.4**	37.2	37.9	41.2	59.2	62.3	63 véh/h dont 0,4% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 11h00 au mardi 15/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	Est	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	12 octobre 2019 10h30mn	au	19 octobre 2019 10h30mn
Adresse :	Mairie Annexe de Ville-di-Pietrabugno - 2 Route du Cap 20200 Ville-di-Pietrabugno		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

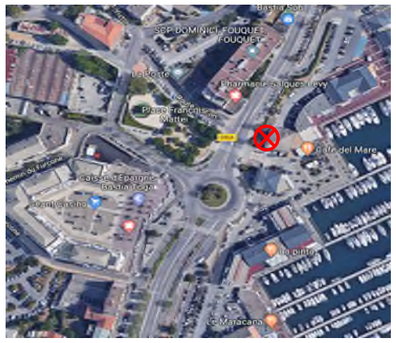
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SB_10	Sonomètre intégrateur	65867 / 16638 / 175366	1	01/10/2019

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,2 dB

Correction après mesure : + 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

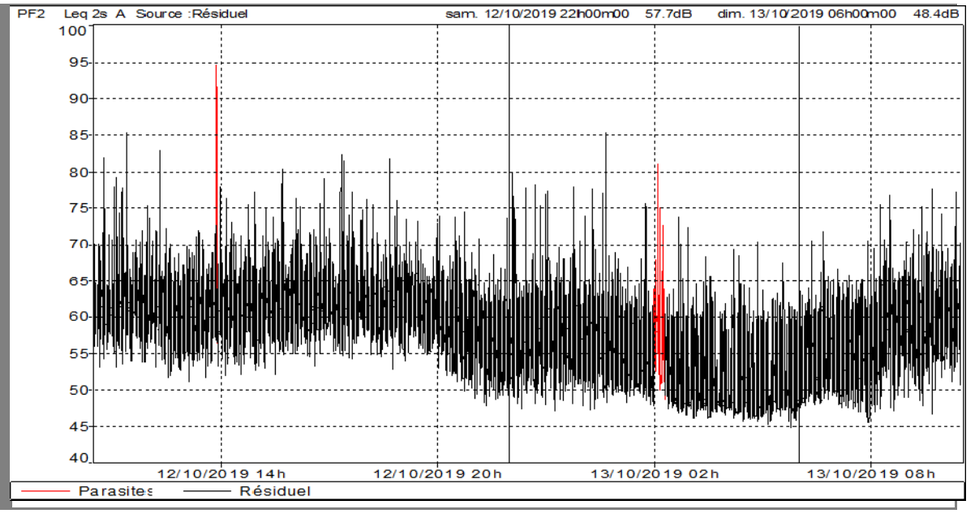
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	12 octobre 2019 10h30mn	au	13 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62.3**	53.8	55.6	60.6	64.4	65.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.4**	46.7	47.2	52.9	60.2	61.9	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	62.6	62.8	63.0	59.9	58.1	61.5

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

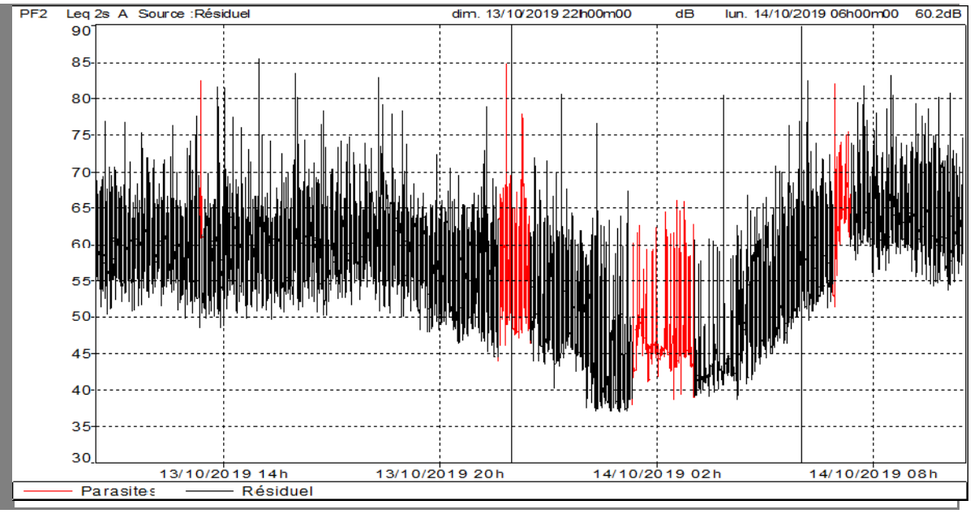
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	13 octobre 2019 10h30mn	au	14 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.8**	49.9	51.7	58.6	63.0	64.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54.6**	38.5	40.0	47.1	57.1	59.6	indisponible

Indicateurs européens

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	61.5	62.0	61.5	58.3	64.2	64.8

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

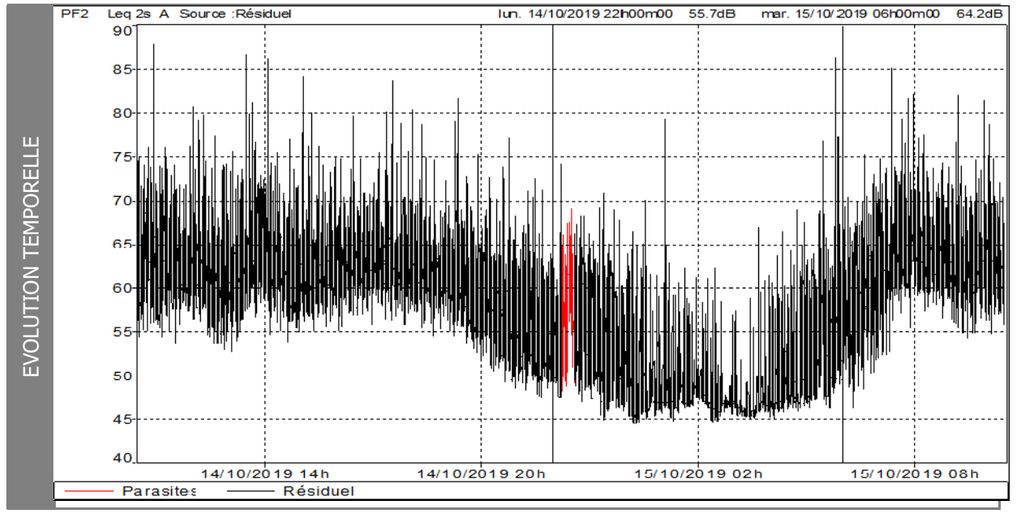
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	14 octobre 2019 10h30mn	au	15 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63.6**	53.7	56.0	61.4	65.5	67.4	602 véh/h dont 4,7% PL
Nocturne 22h-6h	**54.6**	45.4	45.8	48.0	56.8	59.8	21 véh/h dont 4,2% PL

Indicateurs européens

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	
LAeq	64.2	63.7	63.3	59.0	63.8	64.1	
Trafic TVC S1-S2	620	756	333	144	555	639	veh/h
Dont	5.0	4.5	10.1	2.8	5.1	4.9	% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 11h00 au mardi 15/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

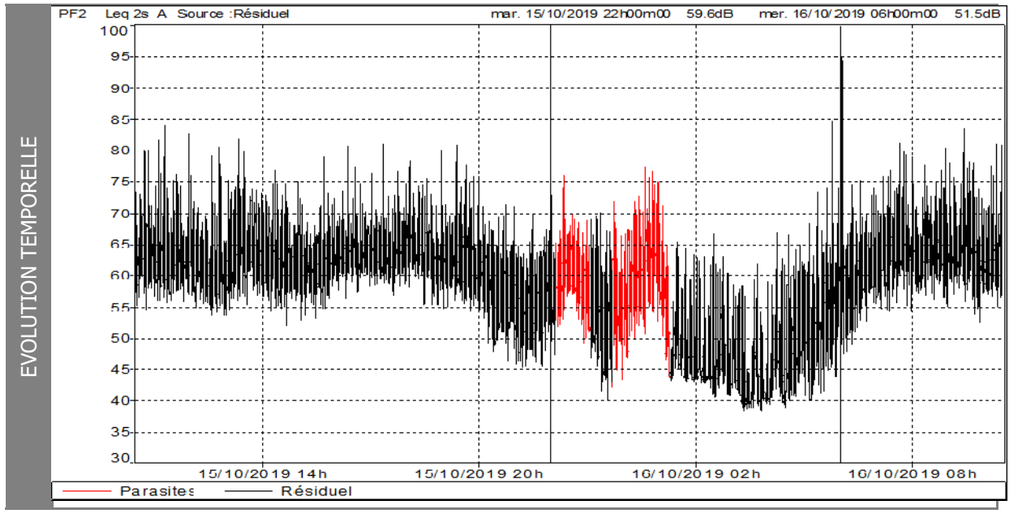
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	15 octobre 2019 10h30mn	au	16 octobre 2019 10h30mn



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63.7**	54.1	56.6	61.8	65.8	67.7	623 véh/h dont 5,1% PL
Nocturne 22h-6h	**54.2**	40.1	41.0	46.8	57.4	59.7	28 véh/h dont 3,3% PL

Indicateurs européens							
Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	
LAeq	64.3	63.5	64.7	59.3	63.8	64.8	
Trafic TVC S1-S2	651	730	340	185	578	737	veh/h
Dont	4.9	5.1	10.4	4.1	5.5	5.2	% PL

Comptage trafic du mardi 15/10/2019 11h00 au mercredi 16/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

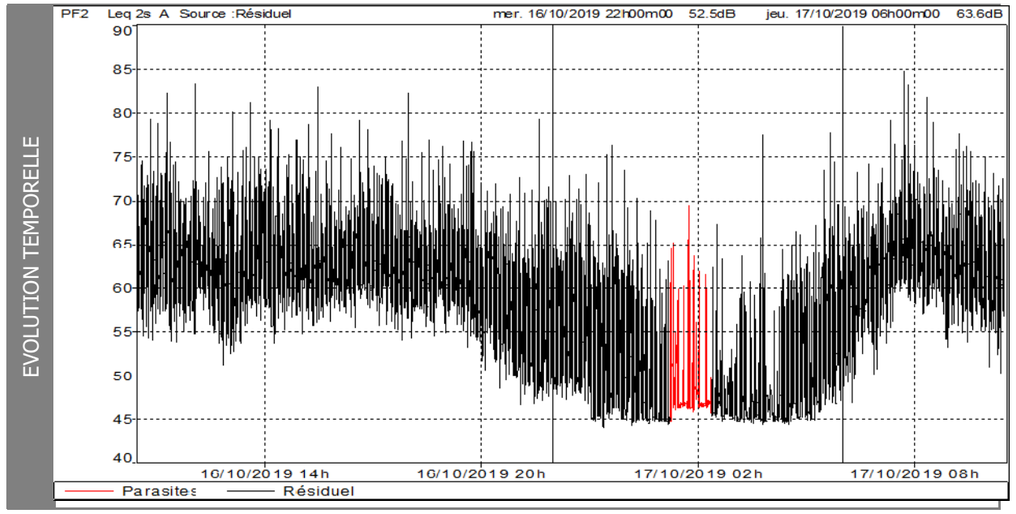
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	16 octobre 2019 10h30mn	au	17 octobre 2019 10h30mn



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.5**	54.1	56.4	61.3	65.4	67.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55.2**	44.8	45.0	48.5	58.2	60.6	indisponible

Indicateurs européens						
Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	64.2	64.1	63.3	59.5	64.2	63.3

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

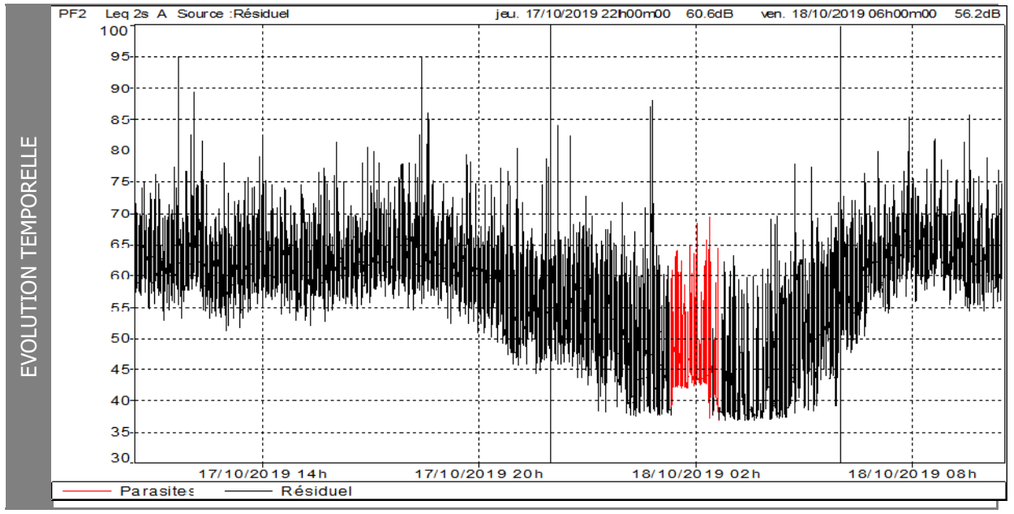
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	17 octobre 2019 10h30mn	au	18 octobre 2019 10h30mn



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.0**	54.9	56.9	61.7	65.8	67.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.7**	37.6	38.1	48.2	58.7	61.1	indisponible

Indicateurs européens						
Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	64.3	63.2	64.1	60.6	64.8	63.6

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

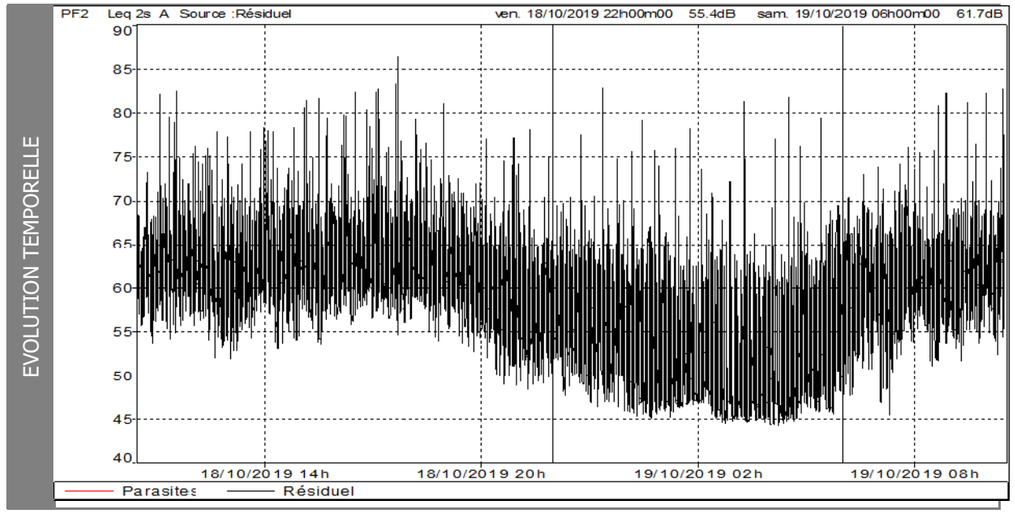
Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF2

Période du :	18 octobre 2019 10h30mn	au	19 octobre 2019 10h30mn



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62.3**	52.5	54.6	60.1	64.5	66.0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.2**	45.2	45.8	51.3	59.6	61.7	indisponible

Indicateurs européens						
Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	63.8	64.9	64.2	60.6	61.9	63.1

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

300111 AMO Etude port de Bastia

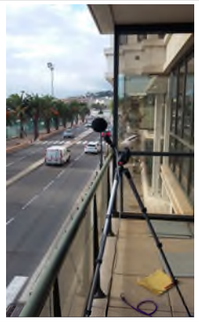
GENERAL

Date : du	11 octobre 2019 09h37mn	au	12 octobre 2019 02h41mn
Adresse :	Corsica Ferries Bastia - Viale Pascal Lota 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

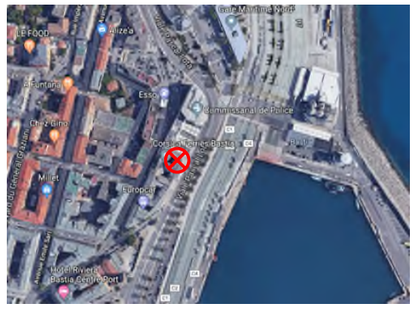


Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SBF_3	Sonomètre fréquentiel	65366 / 15894 / 142798	1	17/07/2018

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,2 dB Correction après mesure : - 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

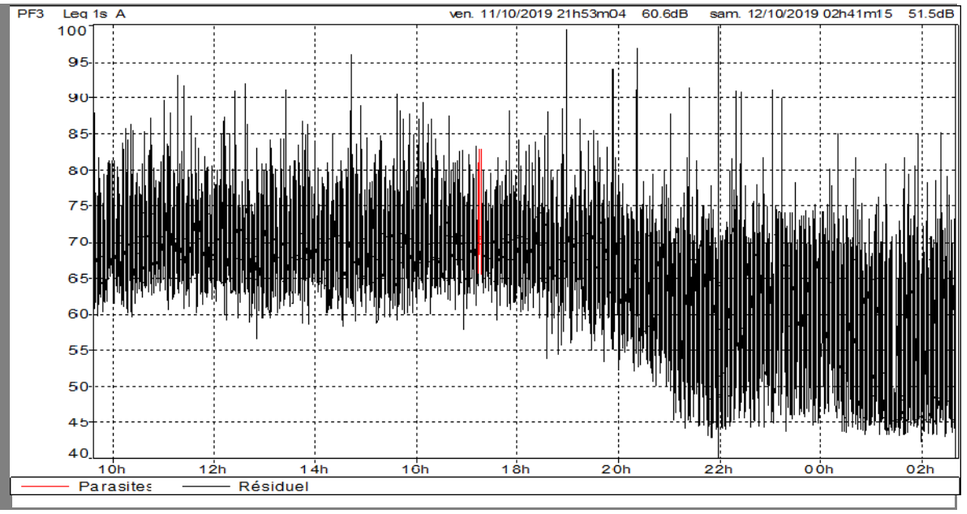
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF3

Période du :	11 octobre 2019 09h37mn	au	12 octobre 2019 02h41mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**70.7**	58.7	62.3	68.4	72.5	74.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**64.4**	45.0	46.1	57.5	67.4	69.4	indisponible

Temps	6h-9h	9h-11h	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h
LAeq	-	71.1	71.2	71.2	70.9	67.9

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	13 octobre 2019 00h00mn	au	19 octobre 2019 10h30mn
Adresse :	Villa EDF - Quartier Recipello 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	1,8 m de hauteur

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

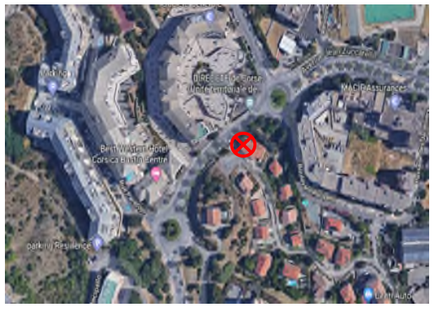
Description du site

Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	10m

Description de la voie

Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D02			1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,1 dB

Correction après mesure : + 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

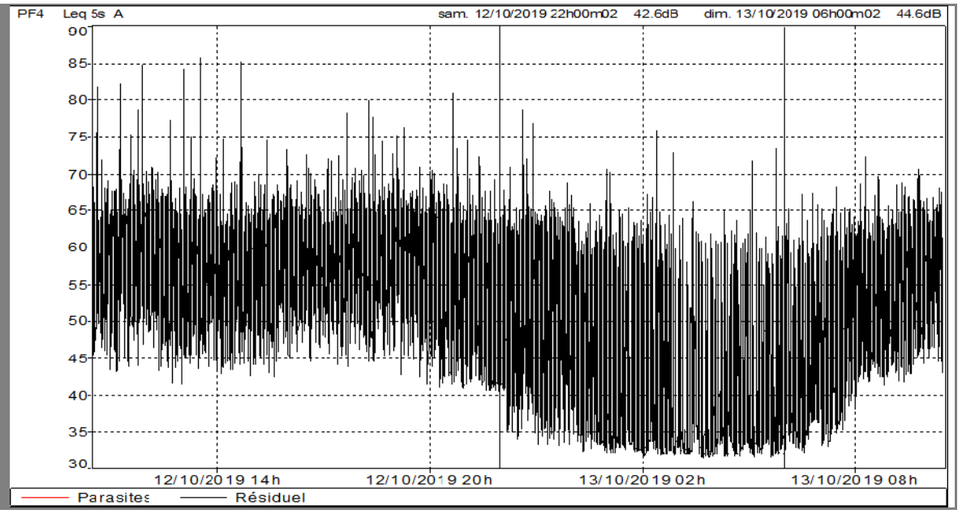
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	12 octobre 2019 10h30mn	au	13 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.6**	40.2	43.6	55.7	63.5	65.0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54.3**	32.1	32.4	38.1	58.5	61.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

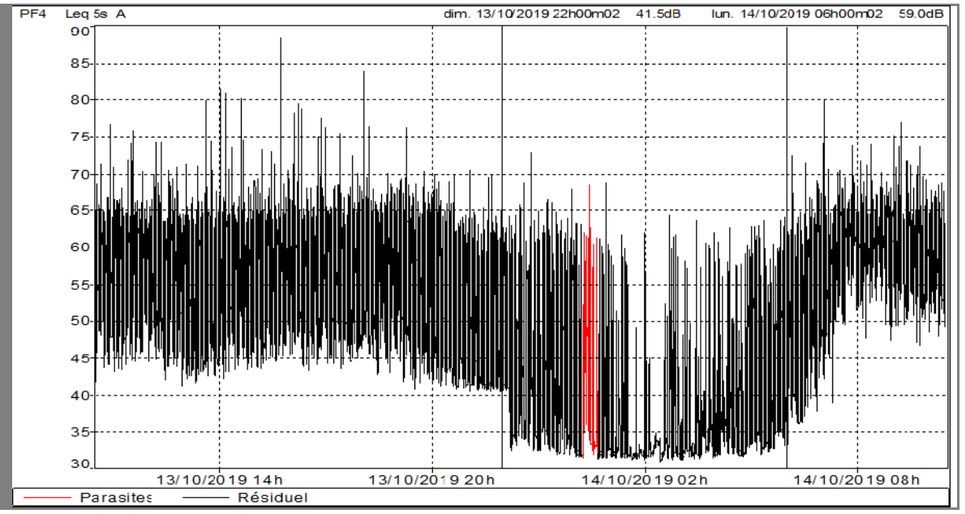
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	13 octobre 2019 10h30mn	au	14 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.8**	42.8	45.3	56.9	63.6	64.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**49.4**	31.5	31.7	34.2	50.3	56.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

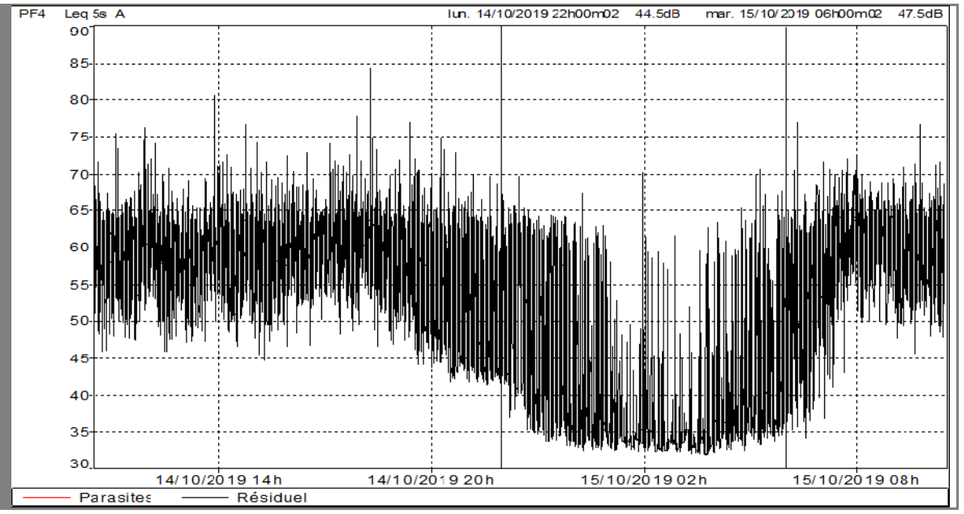
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	14 octobre 2019 10h30mn	au	15 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.0**	45.5	49.2	59.2	63.6	64.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**50.9**	32.6	32.9	36.1	52.9	58.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

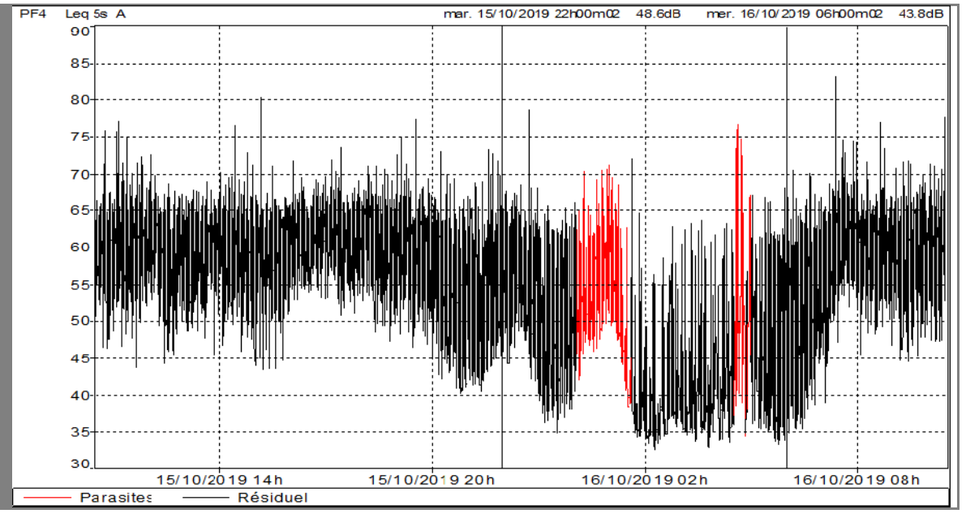
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	15 octobre 2019 10h30mn	au	16 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.3**	46.0	49.7	59.7	64.1	65.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.2**	34.6	35.3	43.2	56.2	60.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

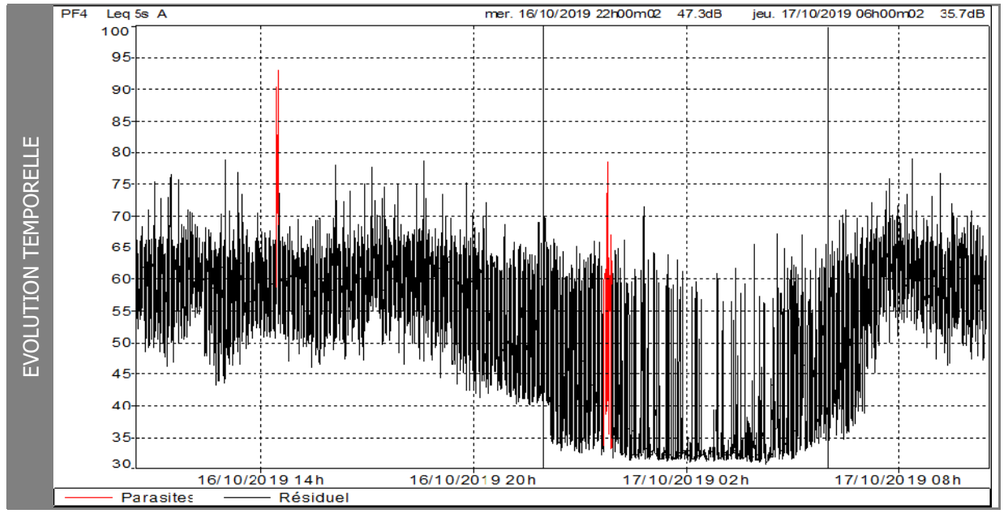
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	16 octobre 2019 10h30mn	au	17 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.1**	44.8	49.2	59.3	64.0	65.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**50.2**	31.5	31.7	34.2	52.3	57.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

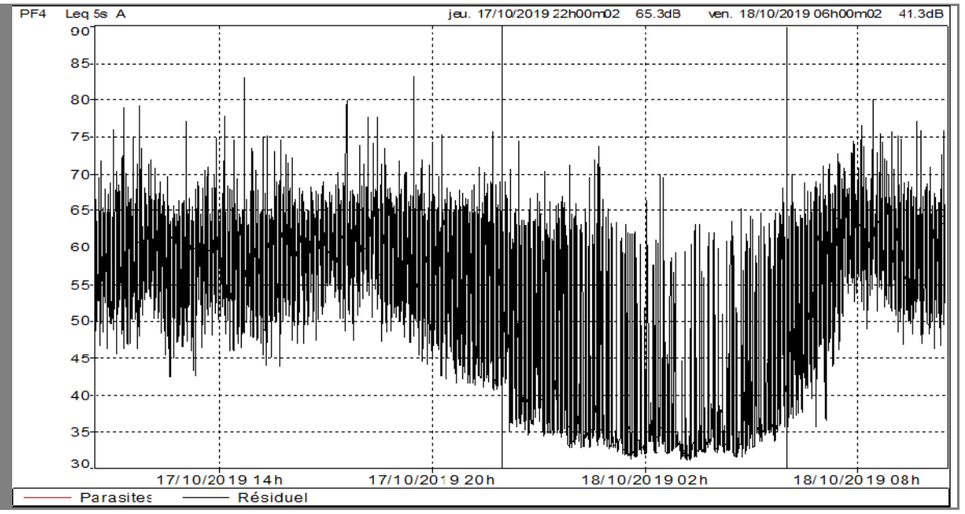
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	17 octobre 2019 10h30mn	au	18 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.8**	46.6	49.7	59.6	64.4	65.9	720 véh/h dont 0% PL
Nocturne 22h-6h	**52.7**	32.1	32.5	36.0	54.9	60.3	53 véh/h dont 0% PL

Comptage trafic du jeudi 17/10/2019 10h00 au vendredi 18/10/2019 à 10h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

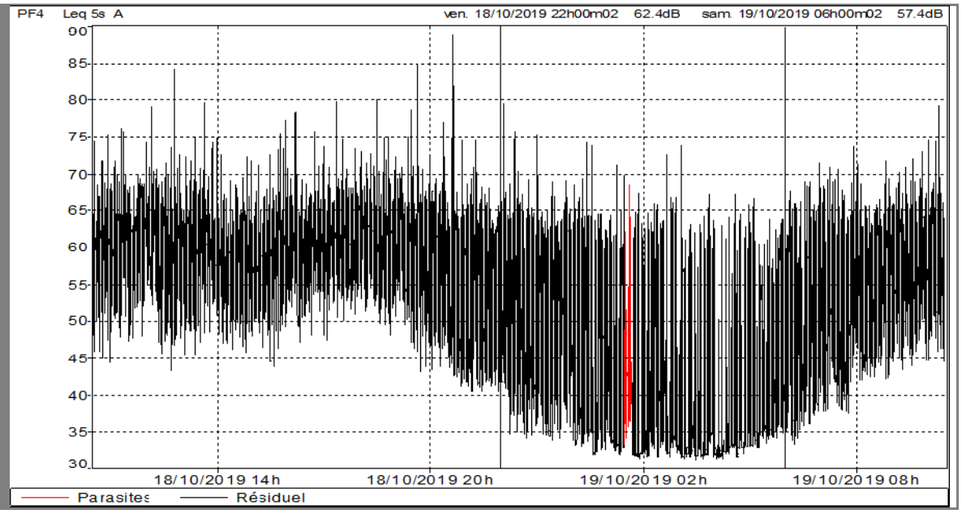
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF4

Période du :	18 octobre 2019 10h30mn	au	19 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.9**	43.5	47.4	59.1	64.5	65.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55.0**	31.9	32.3	39.2	59.3	62.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

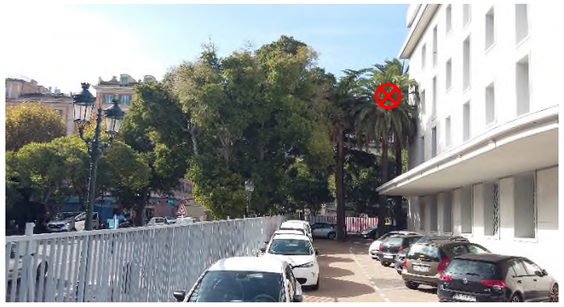
Date : du	14 octobre 2019 10h30mn	au	21 octobre 2019 10h30mn
Adresse :	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SB_8	Sonomètre intégrateur	65865 / 16654 / 175363	1	27/04/2018

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,1 dB Correction après mesure : + 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

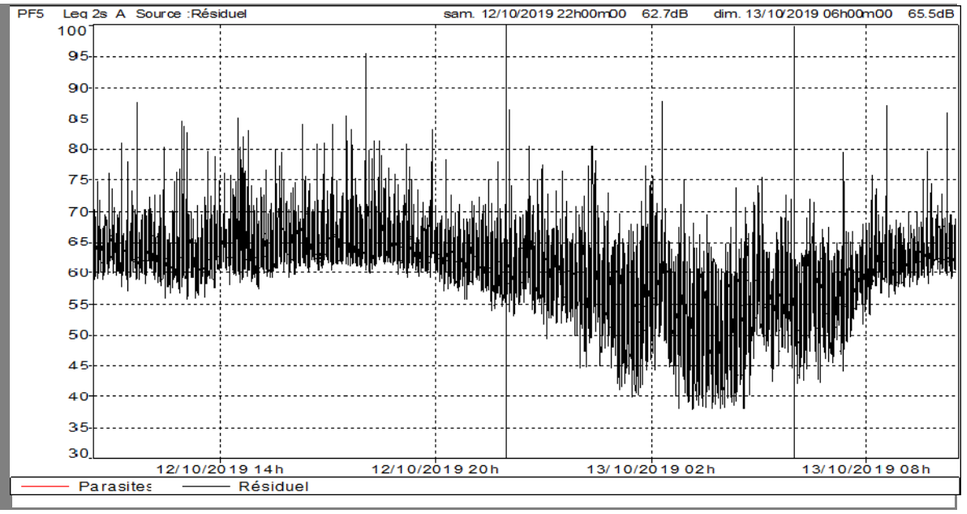
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	12 octobre 2019 10h30mn	au	13 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.8**	54.0	57.9	62.6	66.1	67.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60.2**	43.0	46.3	55.8	62.5	64.5	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	64.7	65.5	67.1	62.8	61.2	64.3

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

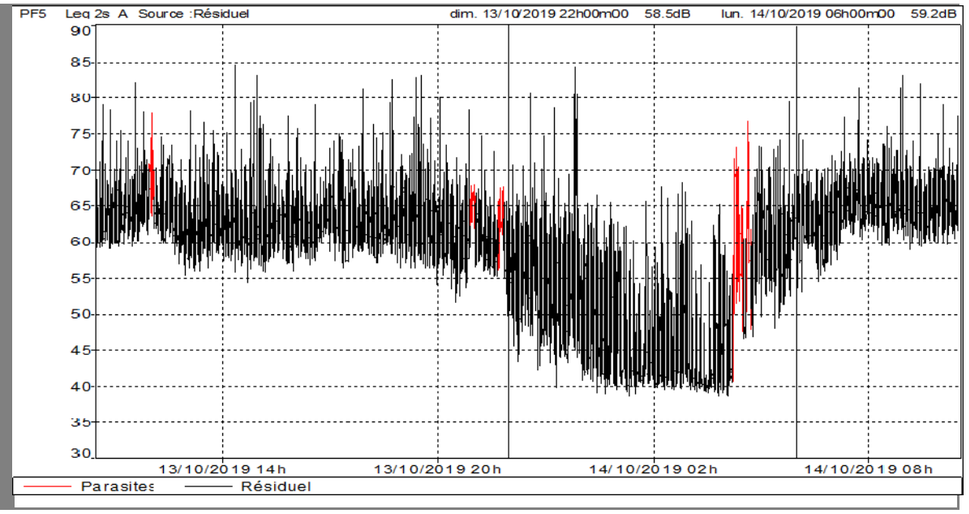
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	13 octobre 2019 10h30mn	au	14 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.2**	58.1	59.2	62.5	66.2	67.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.4**	40.0	40.5	49.7	60.6	62.7	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	64.4	63.4	64.3	61.5	65.2	65

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

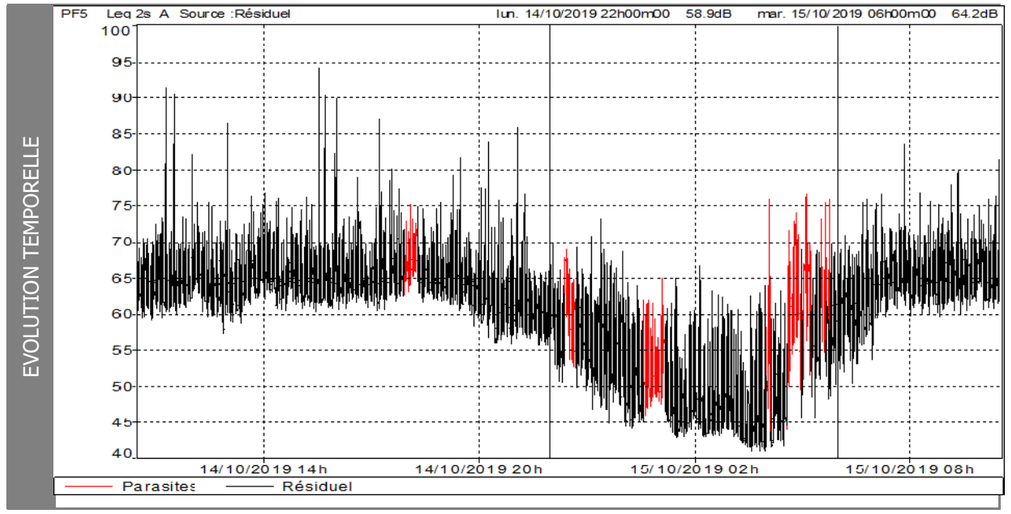
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	14 octobre 2019 10h30mn	au	15 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	59.2	60.7	64.0	67.2	68.6	739 véh/h dont 3,6% PL
Nocturne 22h-6h	**55.3**	42.7	43.6	49.5	59.4	61.1	74 véh/h dont 1,8% PL

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	
LAeq	67.4	67.9	65.8	63.4	65.0	68.4	
Trafic TVC	771	873	856	376	737	673	veh/h
Dont	3.7	3.5	3.3	0.8	3.9	4.9	% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 12h00 au mardi 15/10/2019 à 12h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

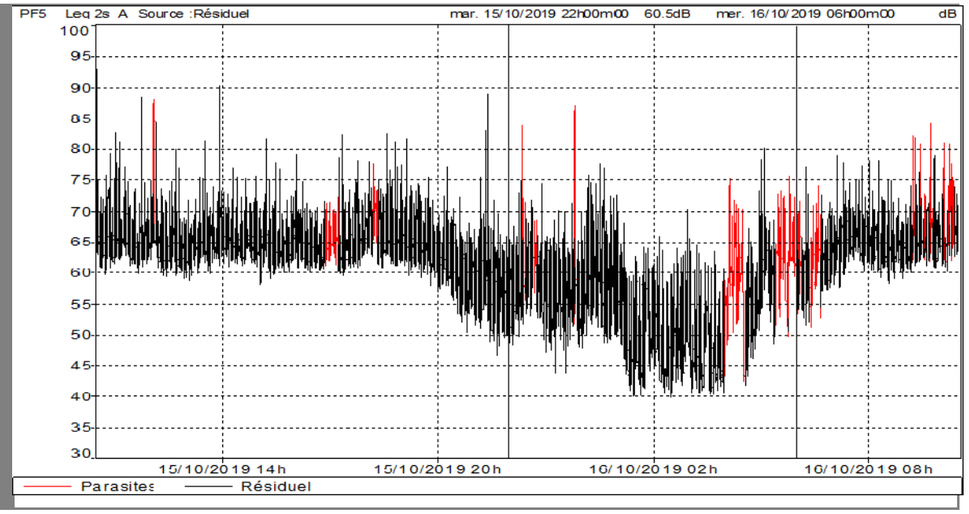
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	15 octobre 2019 10h30mn	au	16 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.0**	57.4	60.0	63.8	67.2	68.7	571 véh/h dont 3,6% PL
Nocturne 22h-6h	**58.3**	42.1	43.6	53.8	61.5	63.5	70 véh/h dont 1,7% PL

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	
LAeq	67.3	65.1	65.8	62.3	64.8	65.7	
Trafic TVC S1-S2	486	816	609	334	468	661	veh/h
Dont	3.1	3.9	2.7	1.3	5.2	4.1	% PL

+

Comptage trafic du mardi 15/10/2019 à 12h00 au mercredi 16/10/2019 à 12h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

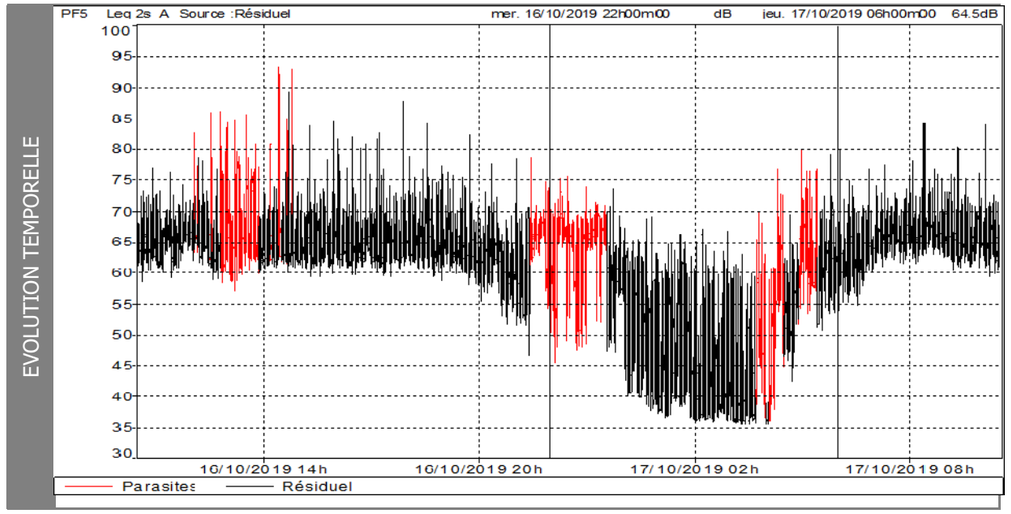
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	16 octobre 2019 10h30mn	au	17 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.6**	59.6	61.1	64.2	67.5	68.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.4**	36.3	36.9	47.8	60.6	62.9	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	65.6	66.0	65.7	62.2	66.1	66

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

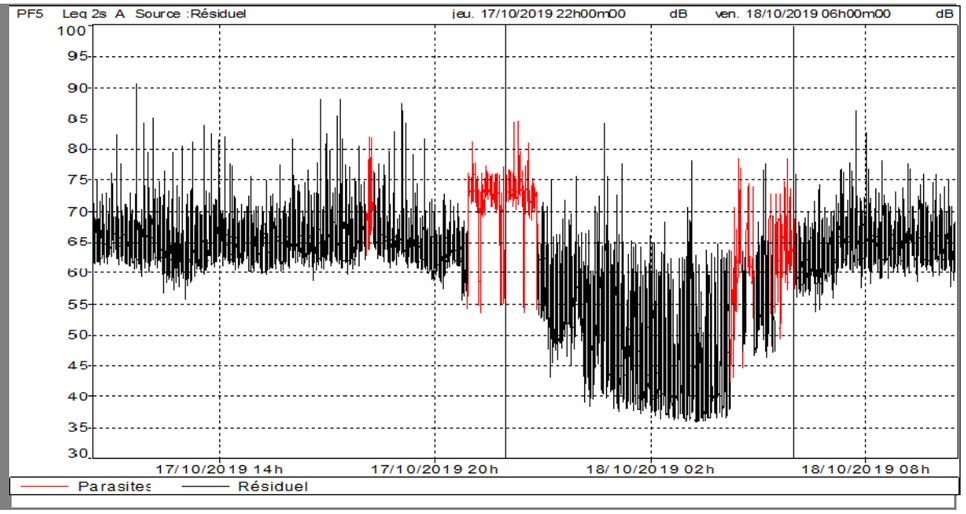
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	17 octobre 2019 10h30mn	au	18 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.2**	60.5	61.4	64.1	67.4	68.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.0**	37.2	38.5	49.6	59.9	62.0	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	66.6	66.6	67.4	63.4	65.1	67.5

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

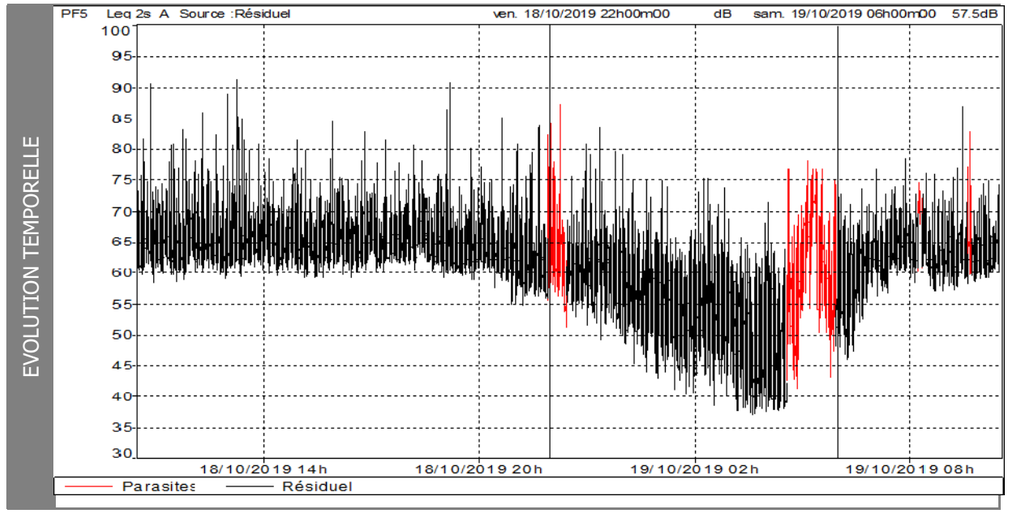
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF5

Période du :	18 octobre 2019 10h30mn	au	19 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.1**	58.9	60.3	63.5	67.1	68.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.4**	41.4	44.5	55.0	61.9	63.7	indisponible

Temps	11h-14h	14h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h
LAeq	67.9	65.7	66.0	64.6	63.4	64.5

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	14 octobre 2019 10h30mn	au	21 octobre 2019 10h30mn
Adresse :	20 Boulevard Hyacinthe de Montera 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site

Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	

Description de la voie

Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D04	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,2 dB

Correction après mesure : + 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

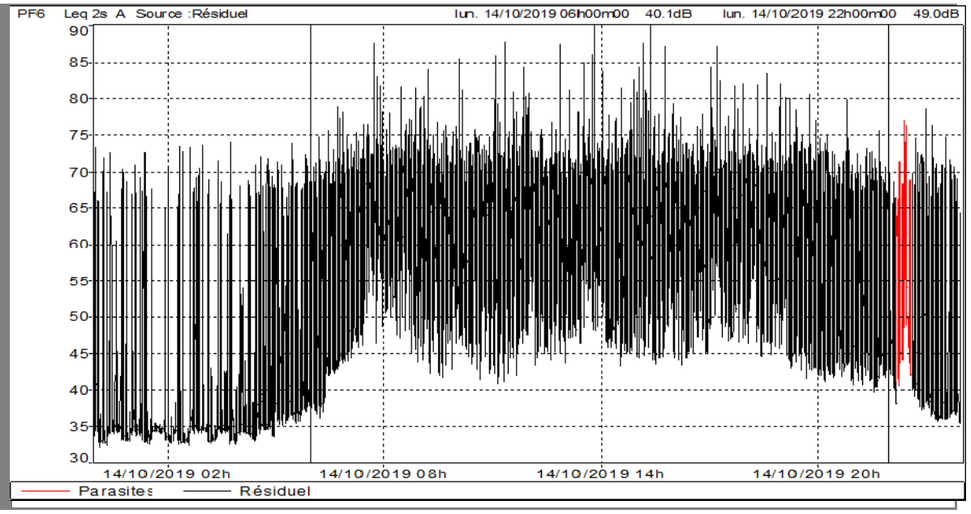
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	14 octobre 2019 10h30mn	au	15 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	44.1	46.5	62.7	69.6	70.8	372 véh/h dont 0,9% PL
Nocturne 22h-6h	**54.5**	35.3	35.7	37.2	51.3	60.3	27 véh/h dont 2,9% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 12h00 au mardi 15/10/2019 à 12h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

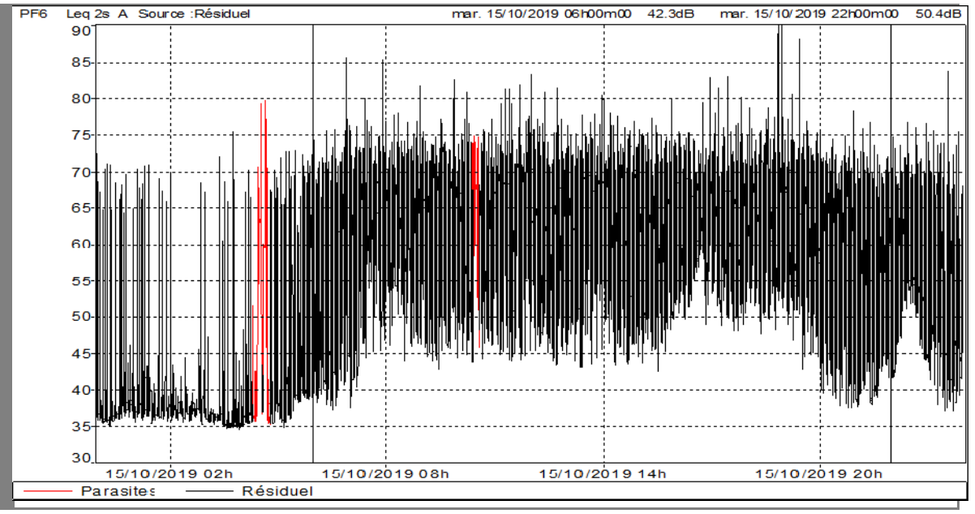
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	15 octobre 2019 10h30mn	au	16 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	44.6	48.2	63.0	69.7	71.0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.2**	36.4	36.9	41.8	58.7	63.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

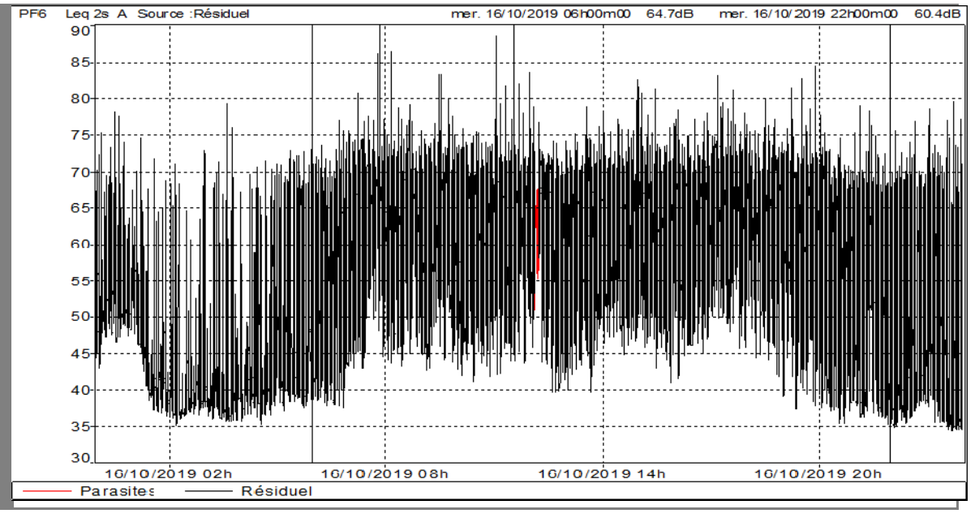
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	16 octobre 2019 10h30mn	au	17 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.7**	41.6	45.9	62.2	69.2	70.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.8**	33.8	34.0	36.5	57.1	63.4	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

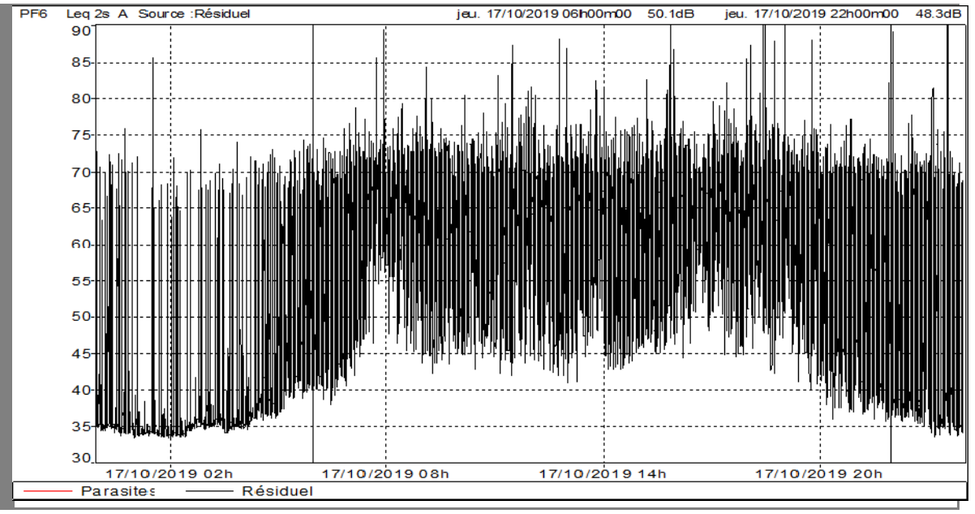
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	17 octobre 2019 10h30mn	au	18 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.7**	43.7	47.2	62.8	69.4	70.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.6**	33.1	33.4	36.1	59.3	64.8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

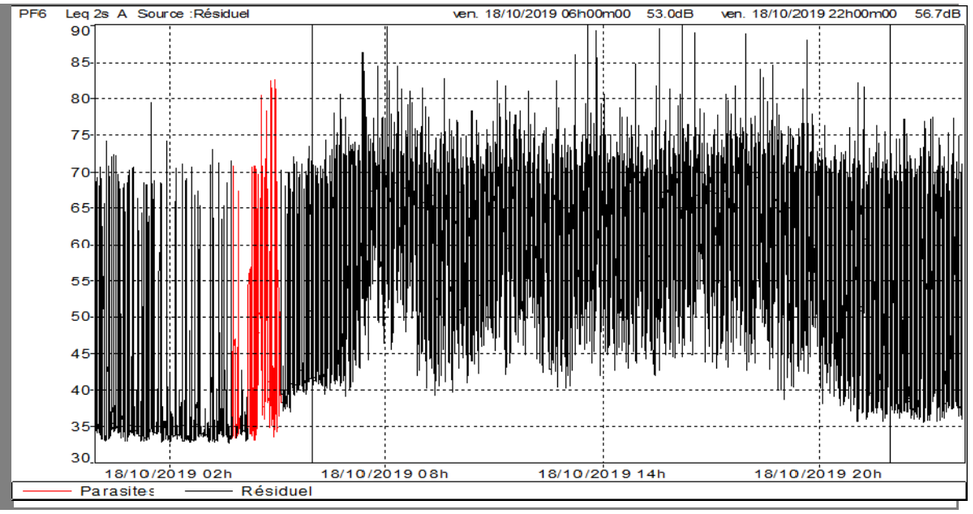
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	18 octobre 2019 10h30mn	au	19 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	41.3	44.9	62.5	69.5	70.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.4**	35.0	35.2	38.0	61.6	65.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

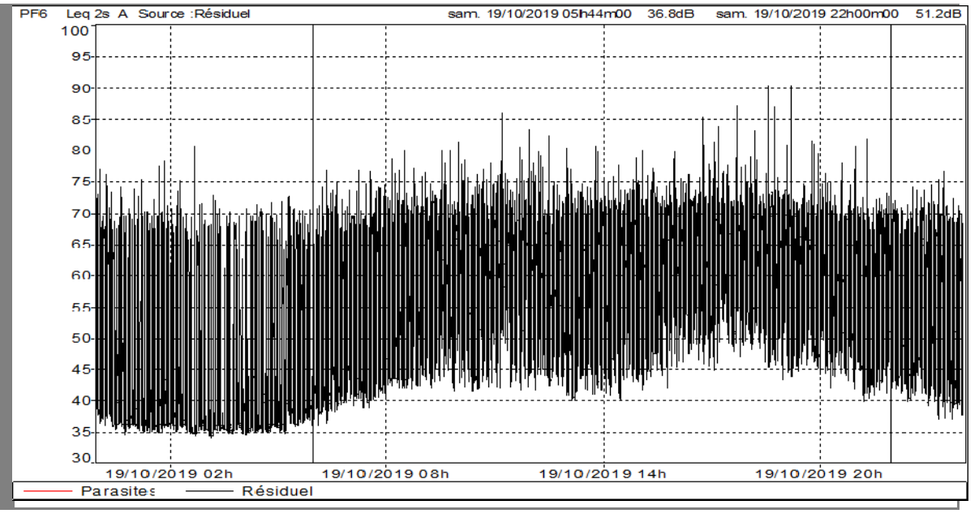
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	19 octobre 2019 10h30mn	au	20 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.1**	42.2	44.4	60.4	68.8	70.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.4**	35.2	35.6	40.6	62.1	65.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

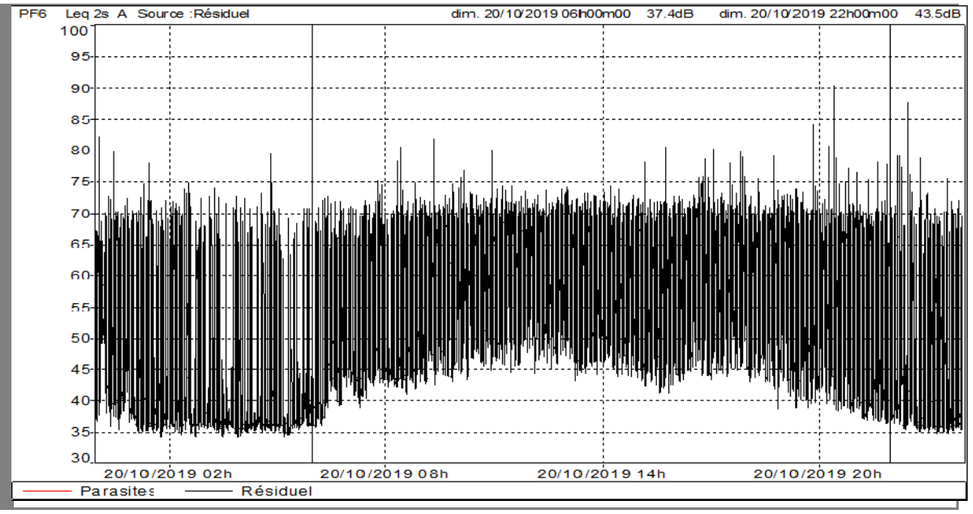
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF6

Période du :	20 octobre 2019 10h30mn	au	21 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63.6**	41.1	43.8	57.5	68.1	69.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.4**	34.3	34.5	37.6	56.8	63.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	moyen	sec	U2T1 : Très défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSE	peu contraire	moyen	sec	U2T4 : Effets météos nuls ou négligeables

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 13h25mn	au	11 octobre 2019 13h25mn
Adresse :	2 boulevard Augsute Gaudin 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_07	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,3 dB

Correction après mesure : - 0,4 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

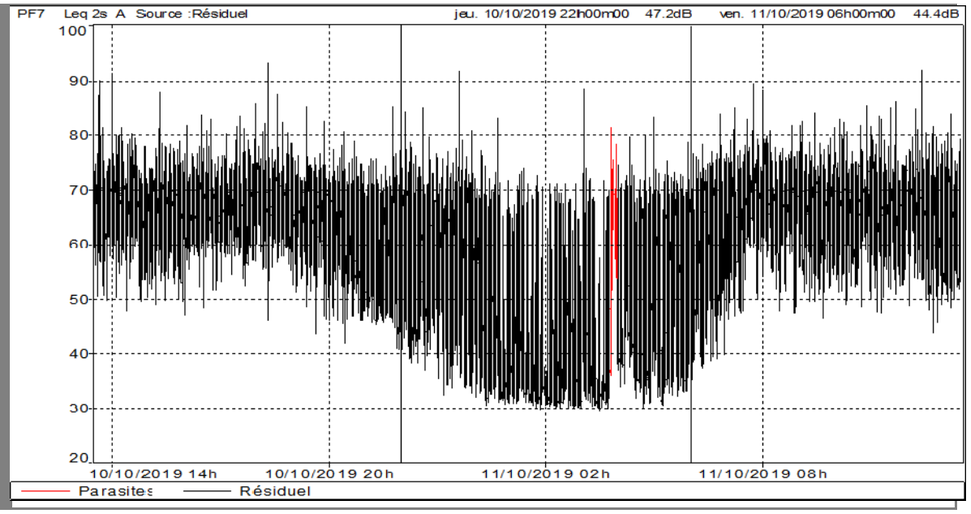
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF7

Période du :	10 octobre 2019 13h25mn	au	11 octobre 2019 13h25mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**68.6**	52.0	55.9	66.1	71.0	72.7	394 véh/h dont 0,9% PL
Nocturne 22h-6h	**62.1**	31.3	32.1	44.3	65.2	68.1	27 véh/h dont 6,7% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 14h00 au mardi 15/10/2019 à 14h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF8

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 08h00mn	au	16 octobre 2019 06h12mn
Adresse :	Villa Carmen - 12 boulevard Benoit Danesi 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

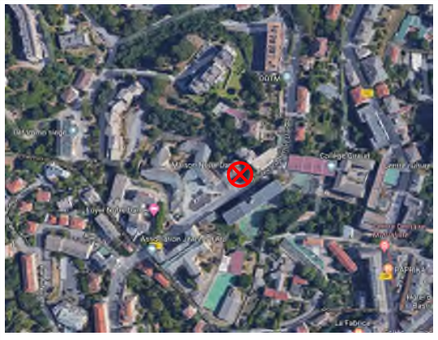
Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	10m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D05	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,5 dB

Correction après mesure : - 0,4 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

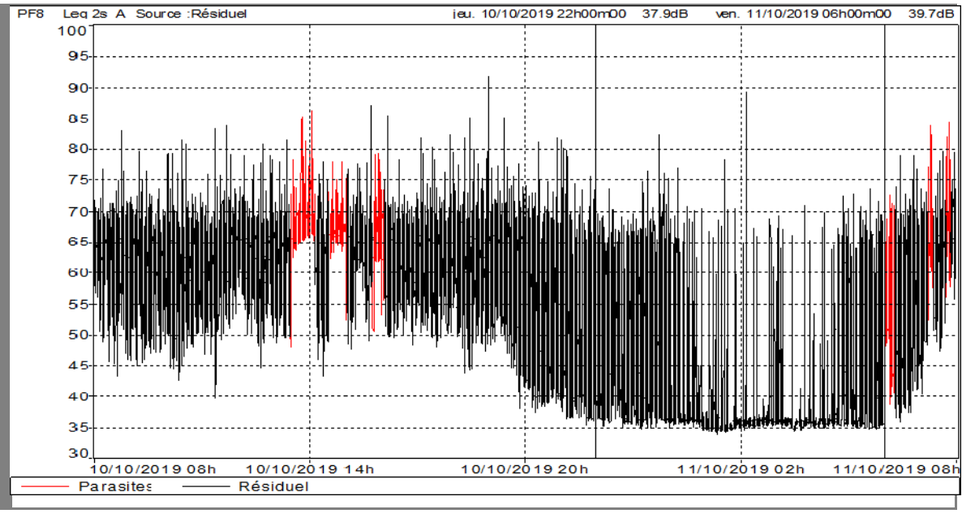
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF8

Période du :	10 octobre 2019 08h00mn	au	11 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.6**	42.0	47.4	61.8	67.3	68.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55.1**	34.7	35.0	36.0	53.3	60.5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

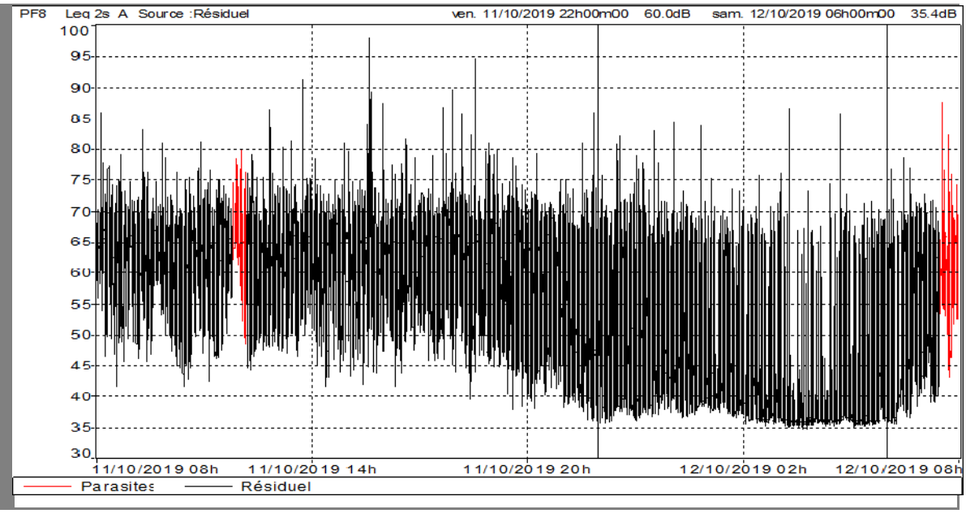
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF8

Période du :	11 octobre 2019 08h00mn	au	12 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.6**	42.0	46.2	61.4	67.6	68.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.0**	35.4	35.7	39.7	58.6	63.7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

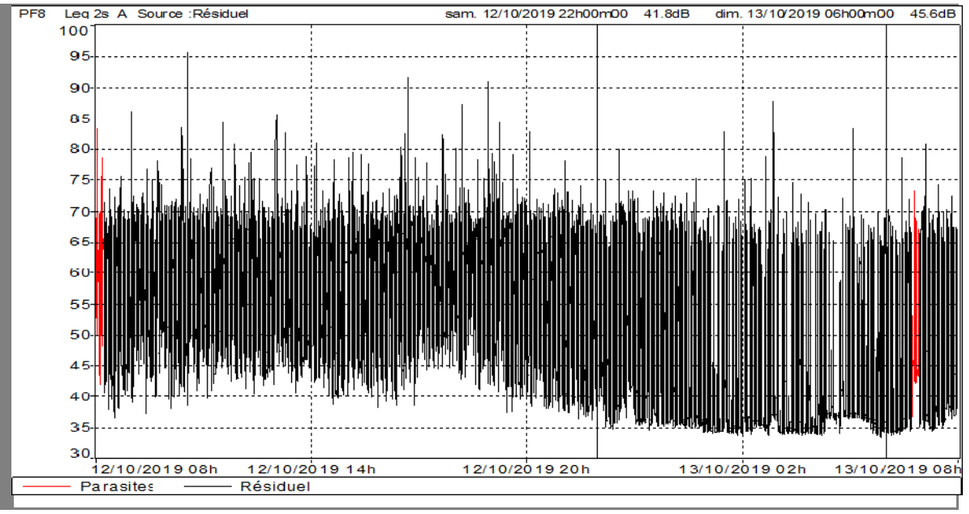
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF8

Période du :	12 octobre 2019 08h00mn	au	13 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**63.4**	37.7	41.7	56.8	66.5	67.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.5**	34.1	34.3	37.4	59.4	64.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

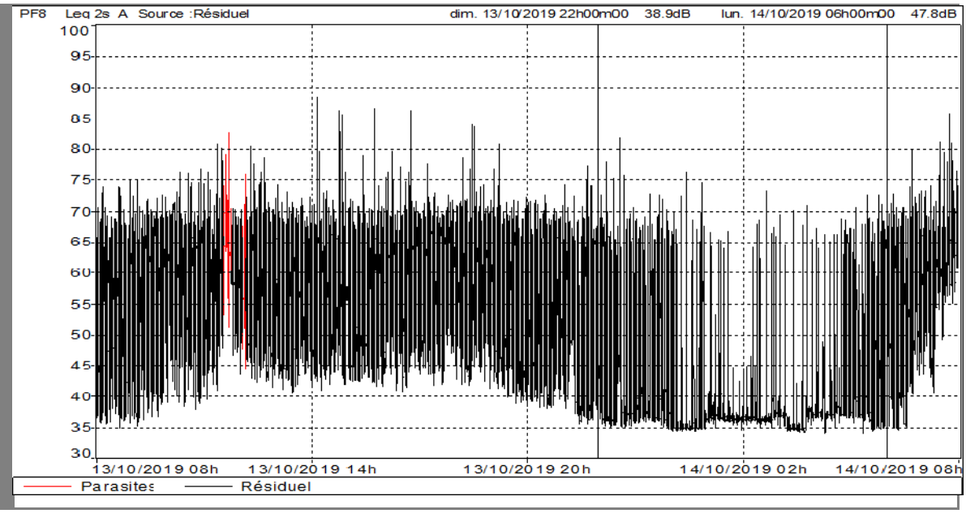
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF8

Période du :	13 octobre 2019 08h00mn	au	14 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**62.7**	39.9	42.8	55.9	66.3	67.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.7**	34.6	34.8	36.8	50.4	58.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

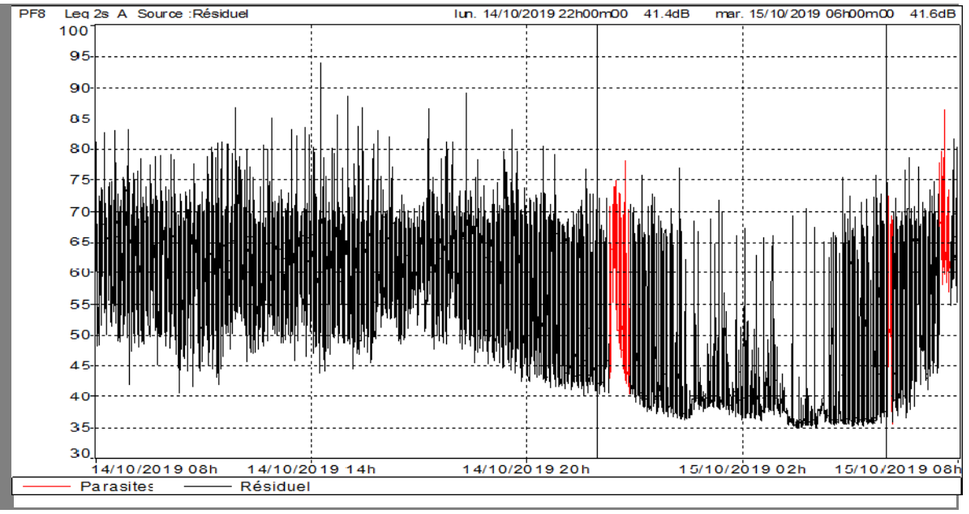
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF8

Période du :	14 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.0**	44.7	47.8	61.4	67.4	68.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**52.9**	35.4	35.7	38.6	50.0	58.1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

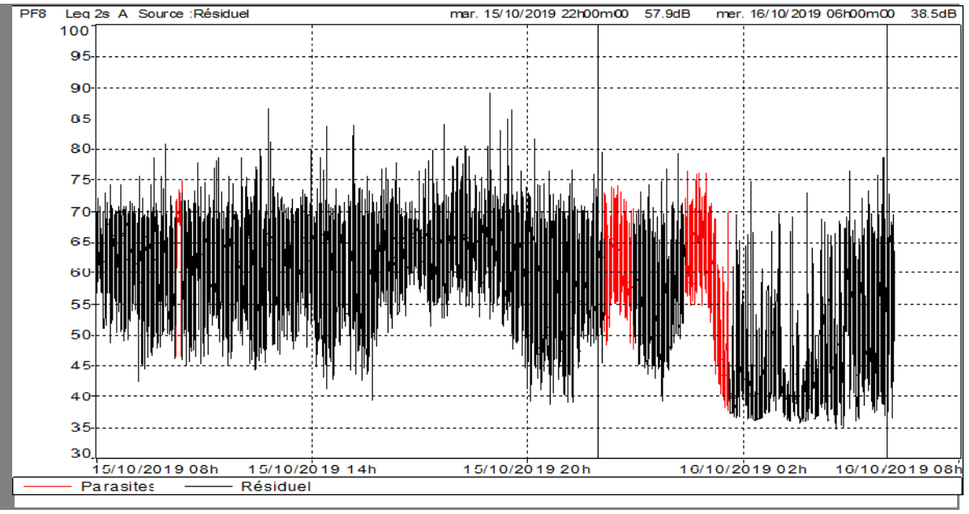
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF8

Période du :	15 octobre 2019 08h00mn	au	16 octobre 2019 06h12mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.9**	48.6	51.9	62.4	67.7	69.0	483 véh/h dont 1,1% PL
Nocturne 22h-6h	**56.7**	36.7	37.4	46.3	59.6	63.2	36 véh/h dont 0% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 08h00 au jeudi 17/10/2019 à 08h00

+

Des travaux avaient lieux en face du point de mesure

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	11 octobre 2019 08h00mn	au	18 octobre 2019 07h45mn
Adresse :	Tribunal administratif de Bastia - Villa Montépiano 20407 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente forte

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D09	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,1 dB

Correction après mesure : - 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

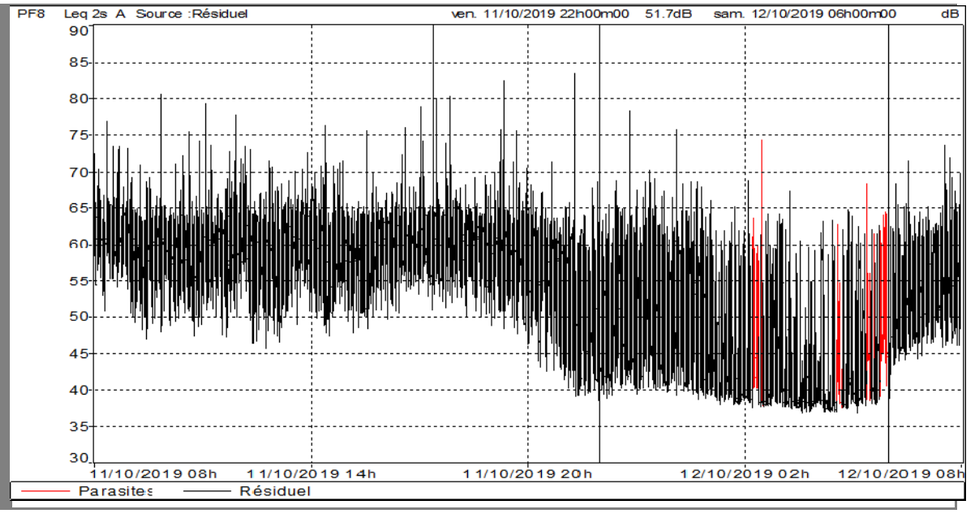
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF9

Période du :	11 octobre 2019 08h00mn	au	12 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.2**	47.5	50.6	58.6	62.8	63.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.1**	37.9	38.3	42.9	57.0	59.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

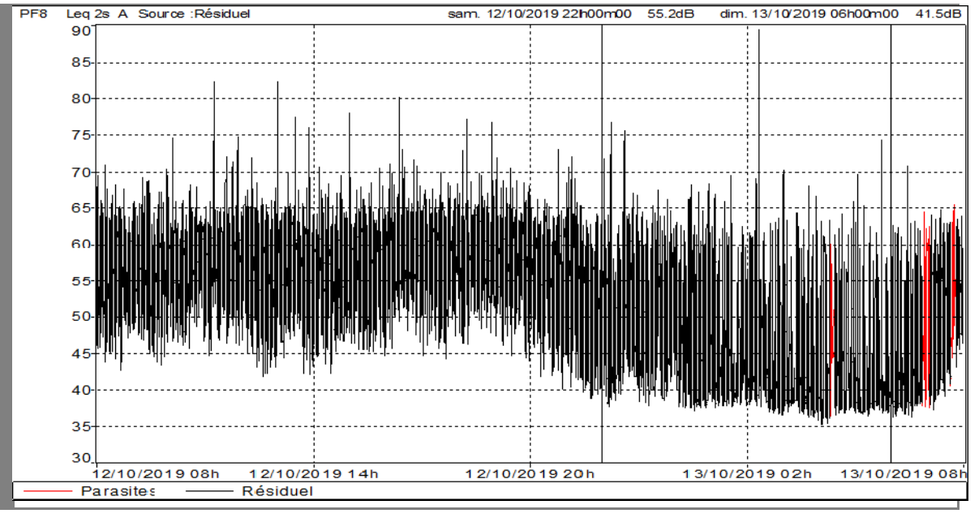
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	12 octobre 2019 08h00mn	au	13 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58.8**	42.4	46.1	56.5	61.8	63.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54.6**	37.1	37.6	42.2	56.4	59.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

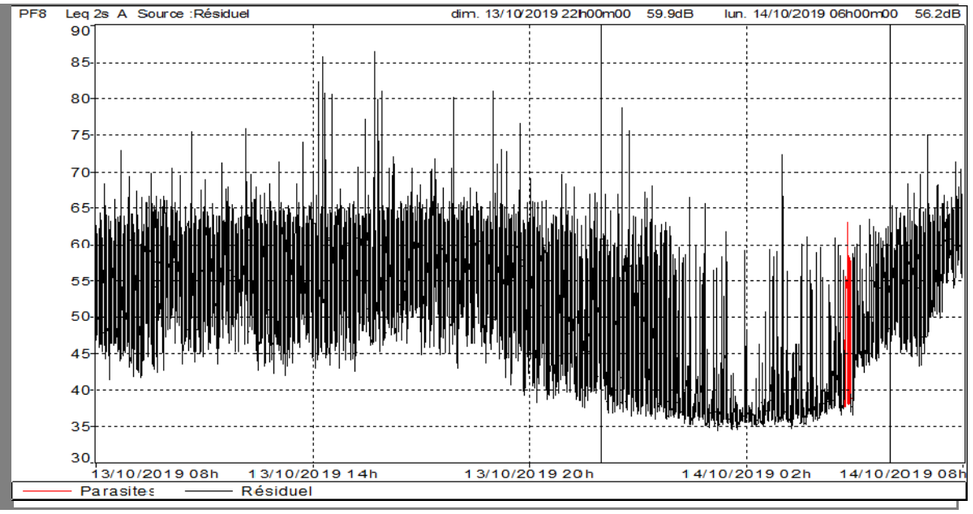
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	13 octobre 2019 08h00mn	au	14 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58.9**	44.3	46.7	55.8	61.7	63.0	indisponible
Nocturne 22h-6h	**49.8**	35.7	35.9	38.3	52.3	56.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

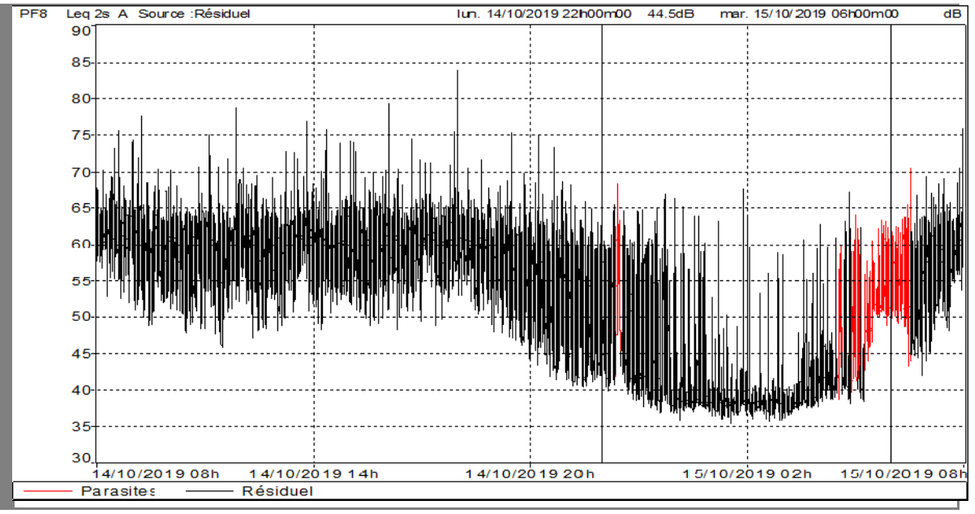
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	14 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.2**	47.5	51.6	58.9	62.7	63.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**48.4**	36.9	37.3	39.4	50.8	55.7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

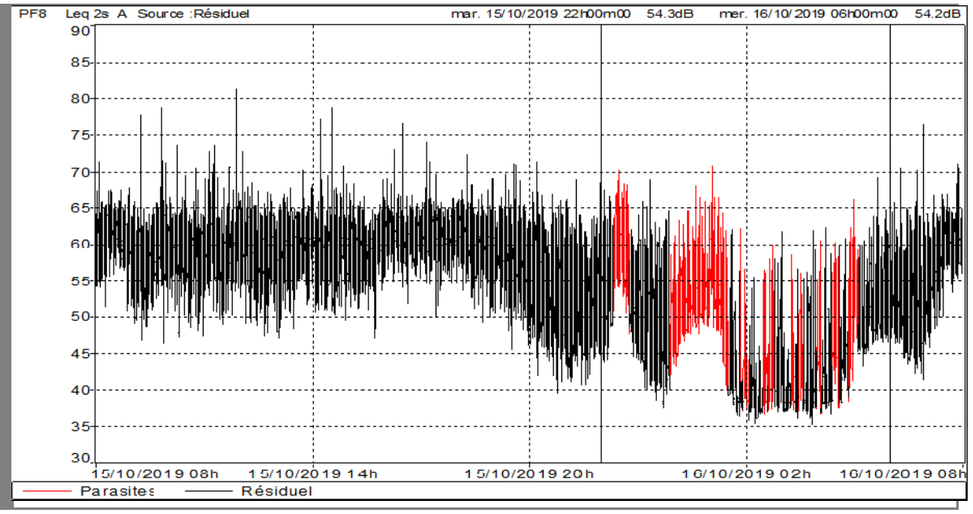
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	15 octobre 2019 08h00mn	au	16 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.3**	48.6	51.5	59.3	63.0	63.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51.8**	37.2	37.8	45.8	55.9	58.1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

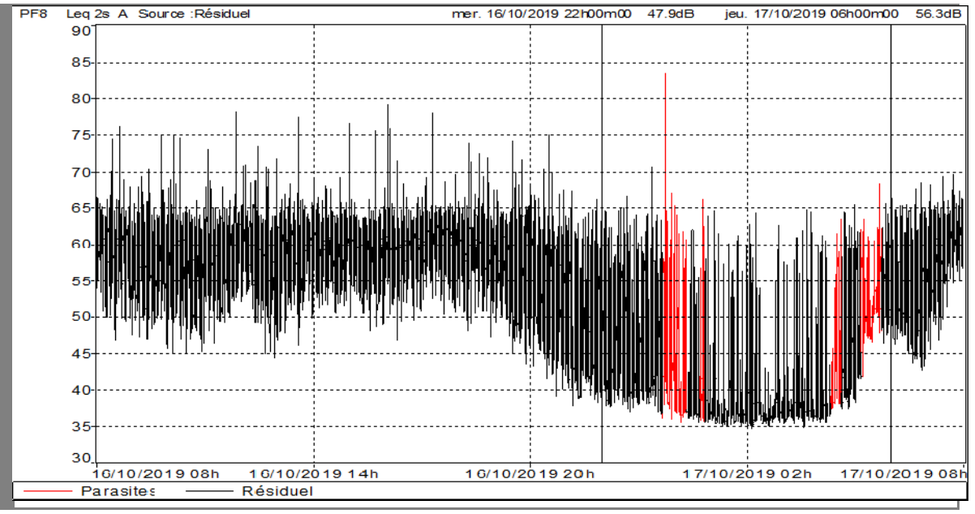
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	16 octobre 2019 08h00mn	au	17 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59.7**	47.0	50.7	58.5	62.5	63.4	56 véh/h dont 0,6% PL
Nocturne 22h-6h	**49.7**	35.7	36.0	38.4	53.4	56.9	4 véh/h dont 0% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 23h00 au jeudi 17/10/2019 à 17h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

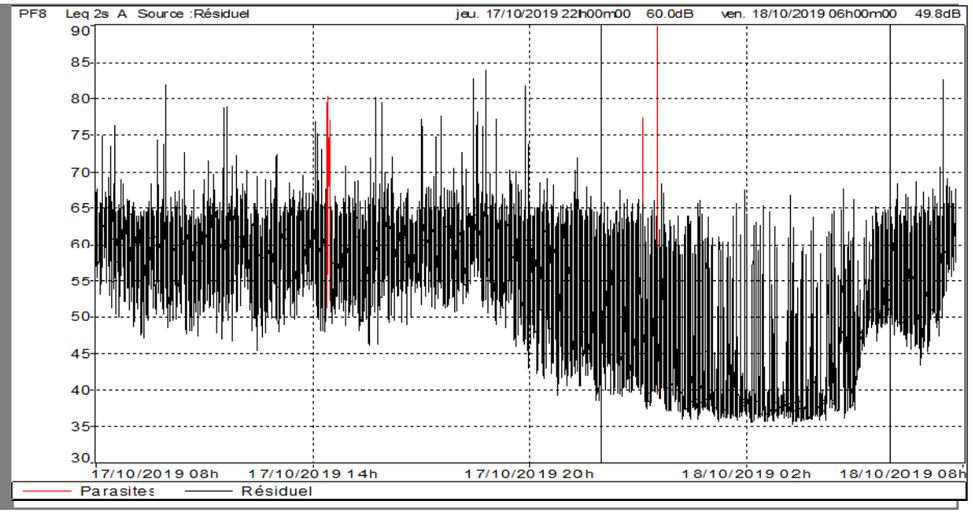
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF9

Période du :	17 octobre 2019 08h00mn	au	18 octobre 2019 07h45mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.6**	48.9	51.4	58.9	63.0	64.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**51.3**	36.3	36.7	41.1	55.0	58.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

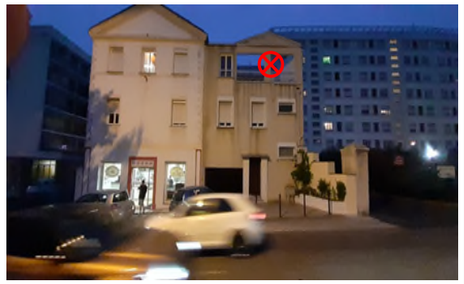
Date : du	10 octobre 2019 17h00mn	au	17 octobre 2019 17h00mn
Adresse :	263 Avenue de la libération 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée



DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5 m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D13	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,5 dB

Correction après mesure : - 0,4 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

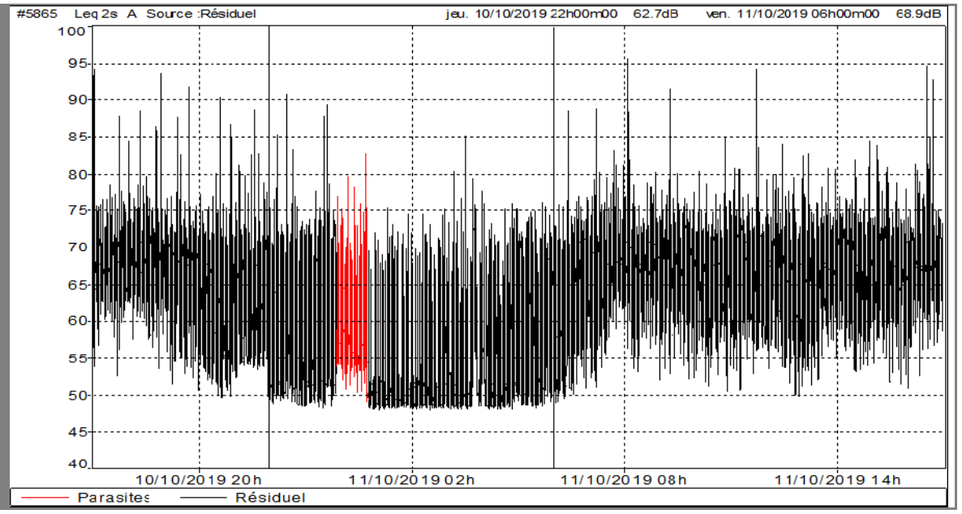
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	10 octobre 2019 17h00mn	au	11 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**69.3**	56.1	59.0	67.0	71.0	72.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62.9**	48.6	48.9	51.1	66.1	68.8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	Est	portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

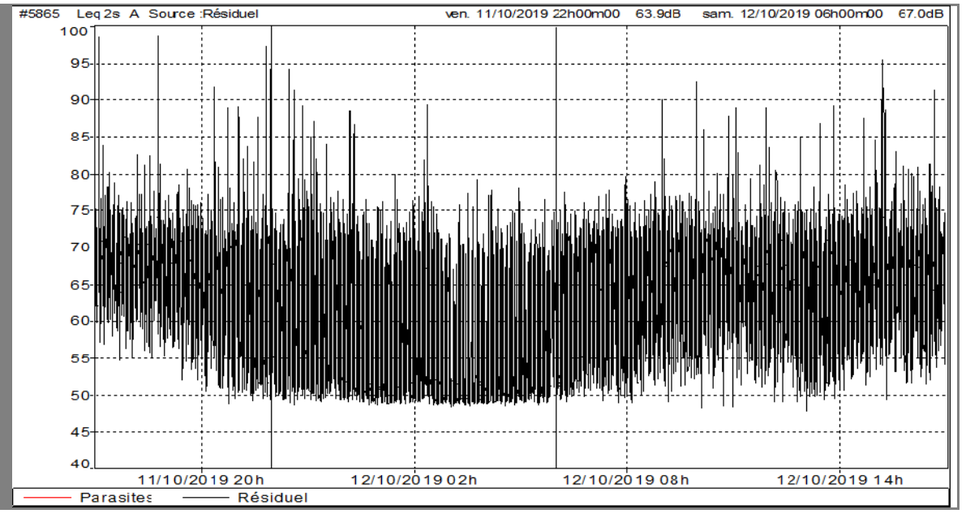
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	11 octobre 2019 17h00mn	au	12 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**69.1**	53.1	56.1	66.1	70.7	71.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**65.4**	49.3	49.6	53.3	67.6	69.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

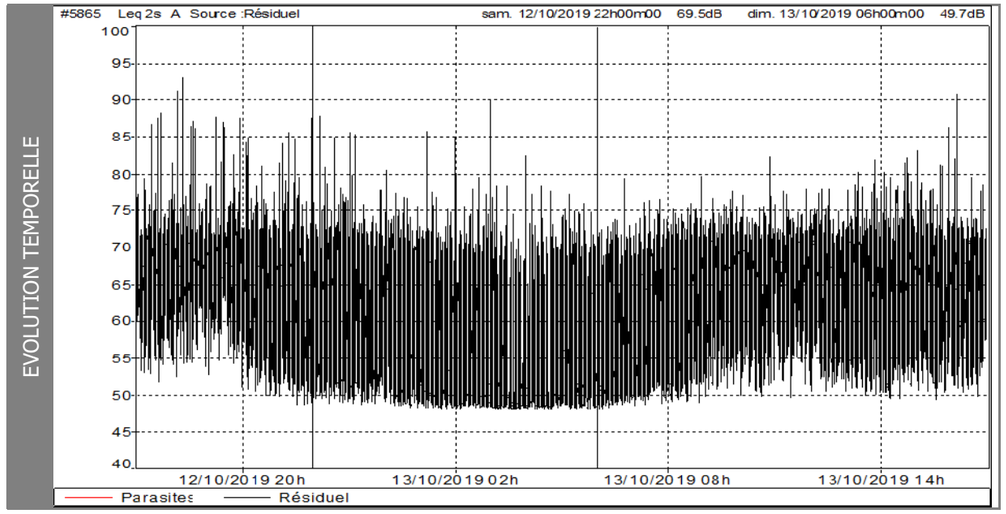
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	12 octobre 2019 17h00mn	au	13 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.6**	51.0	53.2	65.2	70.4	71.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63.6**	48.5	48.8	52.7	67.4	69.5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

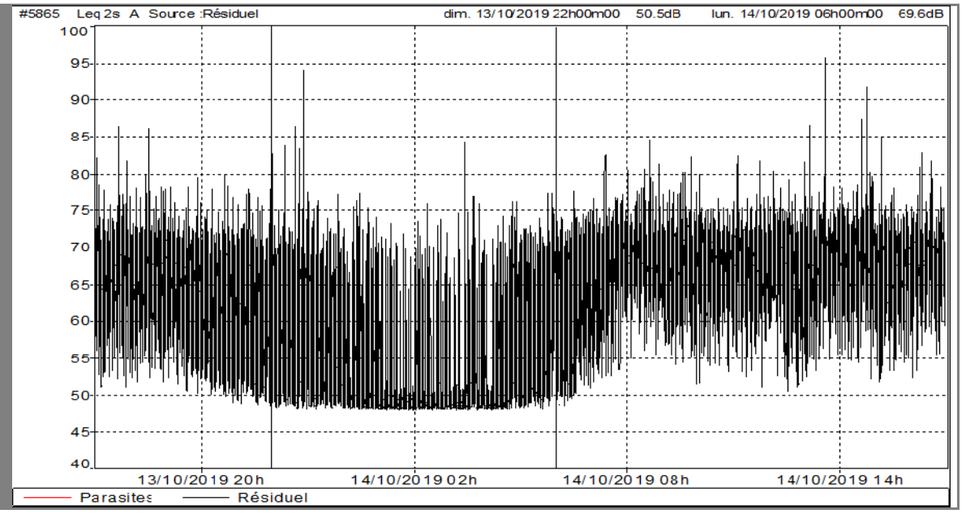
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	13 octobre 2019 17h00mn	au	14 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**68.4**	54.0	57.6	66.9	71.0	72.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61.8**	48.3	48.5	50.1	64.5	67.7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

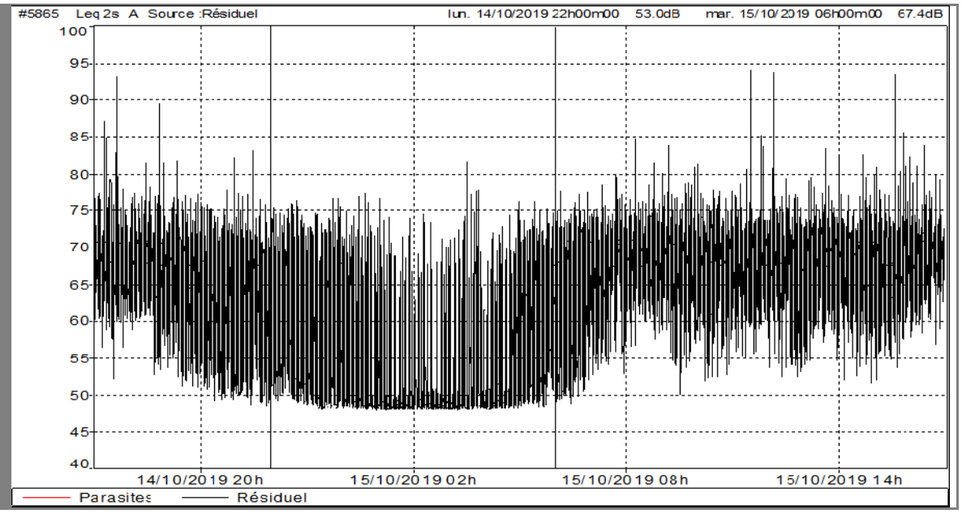
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	14 octobre 2019 17h00mn	au	15 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**69.2**	54.7	58.8	67.4	71.3	72.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61.0**	48.3	48.5	50.1	65.3	68.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

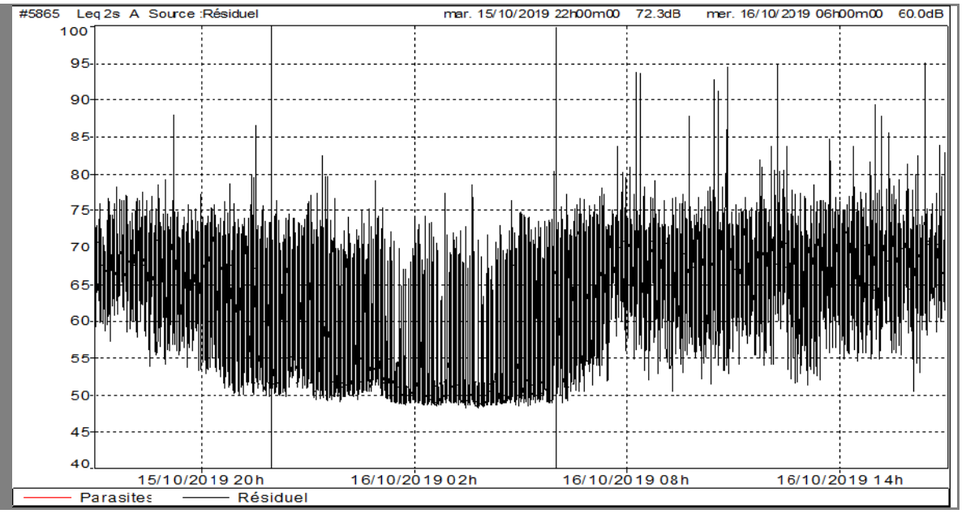
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	15 octobre 2019 17h00mn	au	16 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**69.1**	55.6	59.1	67.2	71.2	72.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61.3**	49.1	49.4	51.8	65.6	68.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

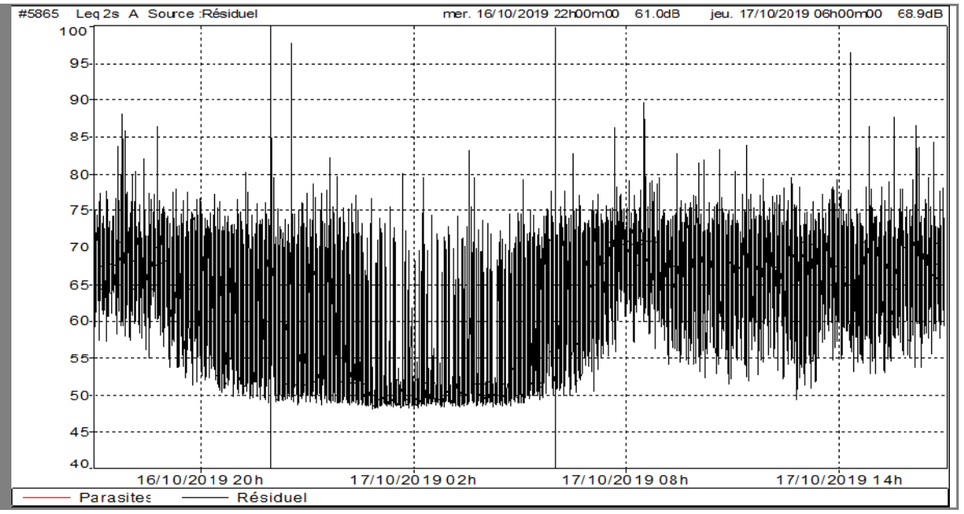
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF10

Période du :	16 octobre 2019 17h00mn	au	17 octobre 2019 17h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**68.6**	55.3	58.8	67.1	71.1	72.2	844 véh/h dont 1,6% PL
Nocturne 22h-6h	**63.1**	48.9	49.2	51.2	65.9	68.7	105 véh/h dont 0,3% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 15h00 au jeudi 17/10/2019 à 15h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	11 octobre 2019 10h30mn	au	12 octobre 2019 15h13mn
Adresse :	Villa Langlus - Avenue du Macchione 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

sponible

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SBF_1	Sonomètre fréquentiel	65408 / 16067 / 142715	1	07/03/2018

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,2 dB

Correction après mesure : + 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

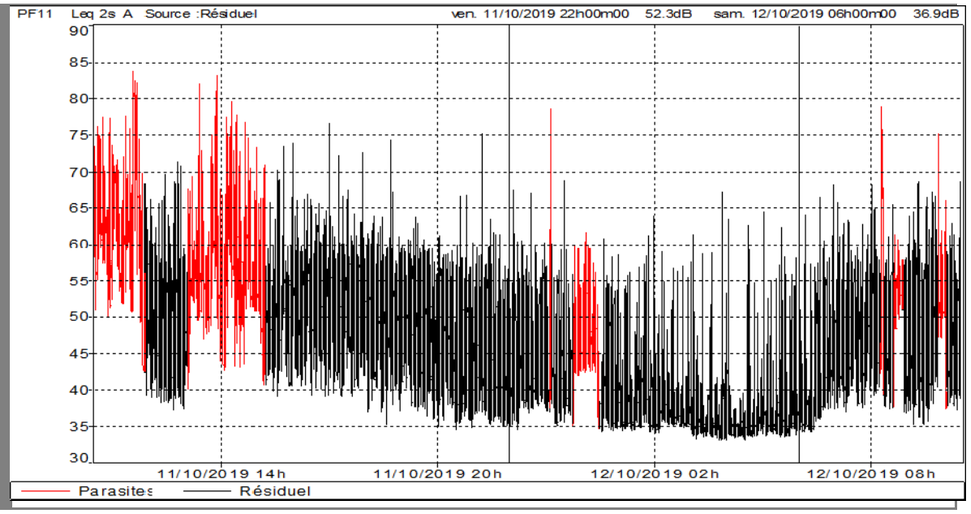
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF11

Période du :	11 octobre 2019 10h30mn	au	12 octobre 2019 10h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**52.7**	37.0	38.5	47.0	55.8	57.6	189 véh/h dont 0,2% PL
Nocturne 22h-6h	**44.6**	33.8	34.1	36.8	46.1	50.6	16 véh/h dont 0,8% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 15h00 au jeudi 17/10/2019 à 15h00

+

Des travaux sur la voirie étaient en cours durant la mesure. Certains paraistes codés en rouge correspondent à ces travaux et d'autres à l'activités des riverains (climatisations, ouvertures/fermetures du garages...)

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	12 octobre 2019 08h00mn	au	19 octobre 2019 08h00mn
Adresse :	Résidence St Joseph Lupino, route Royale 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud-Sud-Ouest
Hauteur du microphone :	au 4ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SOLO_1	Sonomètre fréquentiel		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,2 dB

Correction après mesure : + 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

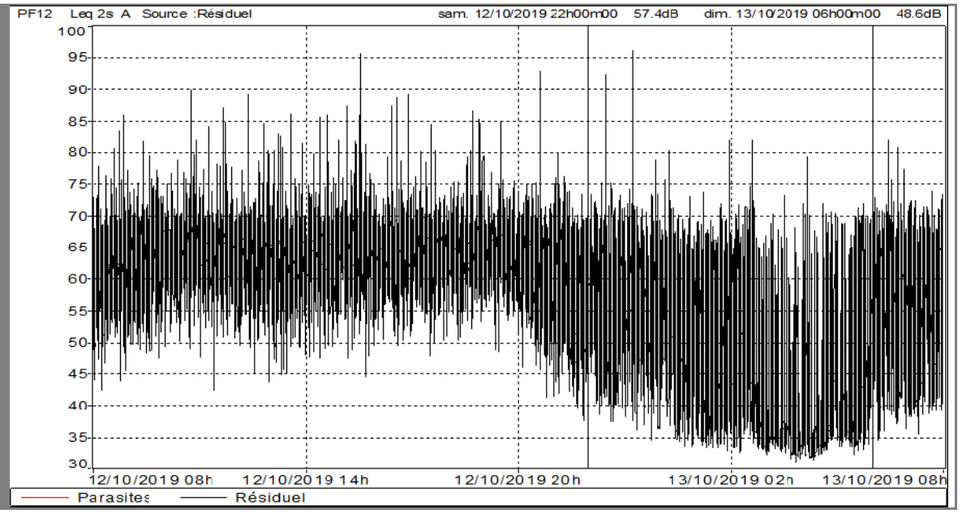
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

Période du :	12 octobre 2019 08h00mn	au	13 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	48.2	52.7	63.4	68.1	69.5	indisponible
Nocturne 22h-6h	**61.6**	33.4	34.1	45.3	62.9	65.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

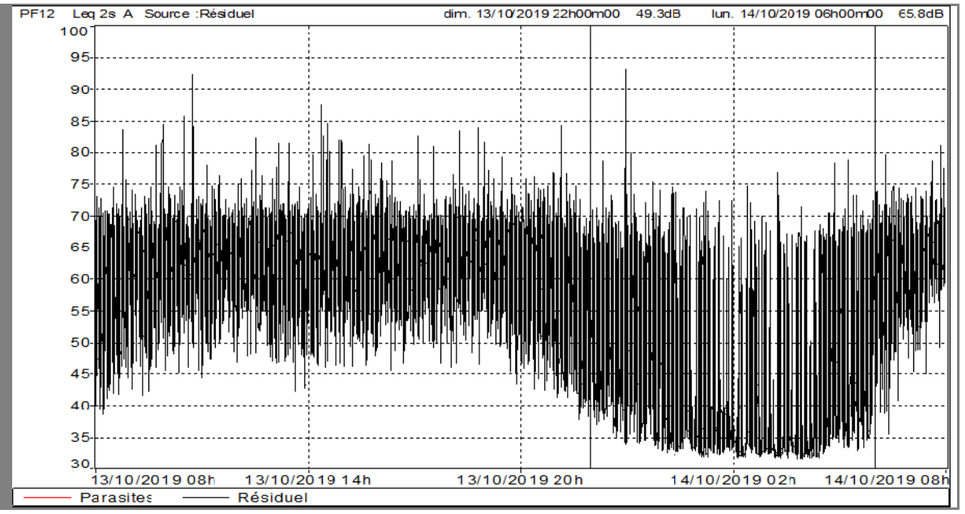
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	13 octobre 2019 08h00mn	au	14 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.2**	49.1	52.6	62.8	67.9	69.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.3**	32.4	32.8	39.1	60.0	64.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

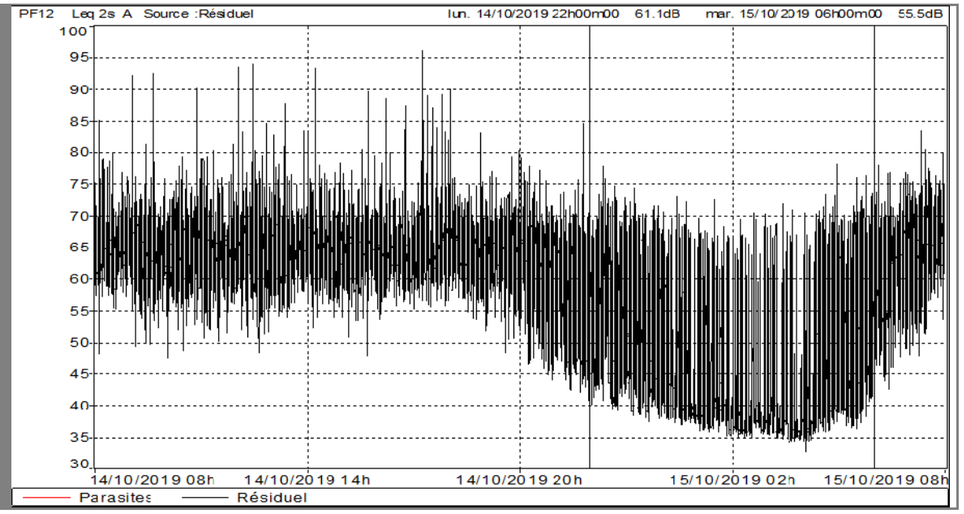
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	14 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.7**	53.8	57.2	64.4	58.6	70.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.6**	35.6	36.2	41.9	61.4	65.1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

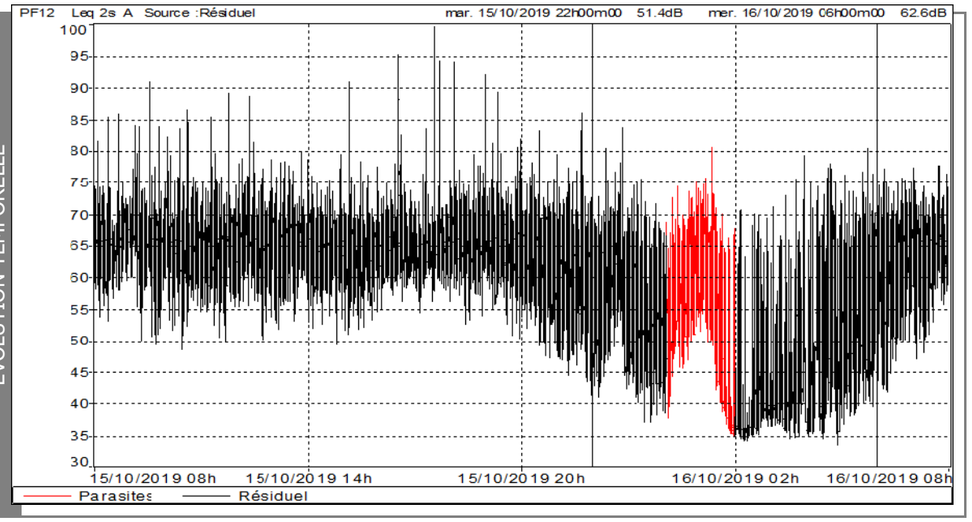
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

Période du :	15 octobre 2019 08h00mn	au	16 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**68.5**	55.0	58.1	64.7	68.8	70.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.8**	35.8	36.8	47.9	63.5	66.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

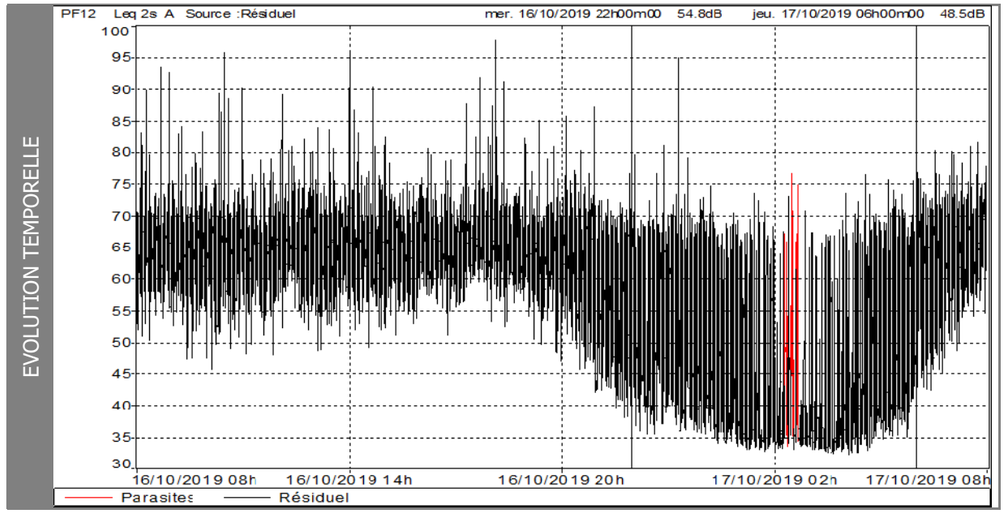
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF12

Période du :	16 octobre 2019 08h00mn	au	17 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**68.3**	53.4	57.2	64.5	68.7	70.3	914 véh/h dont 1,4% PL
Nocturne 22h-6h	**59.7**	33.6	34.2	41.4	61.3	64.9	83 véh/h dont 0,8% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 15h00 au jeudi 17/10/2019 à 15h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

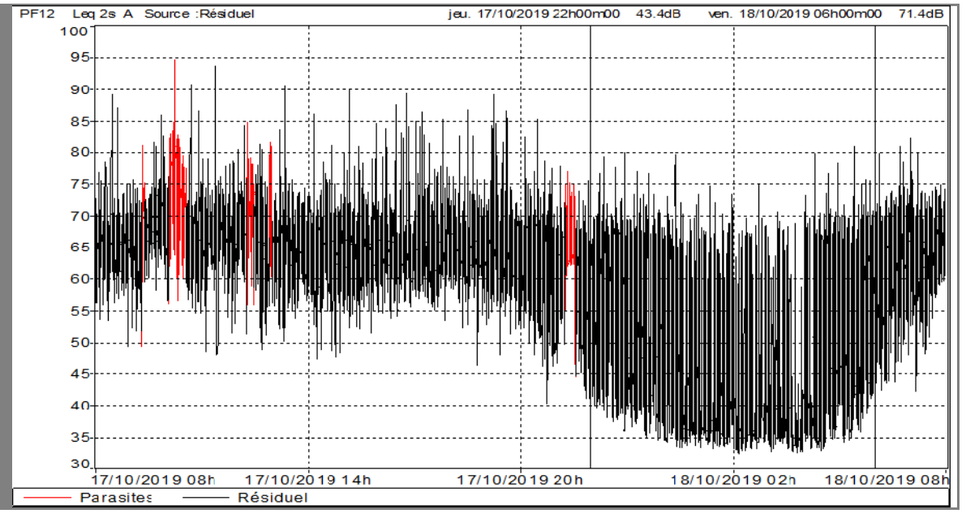
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	17 octobre 2019 08h00mn	au	18 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.8**	54.4	57.7	64.7	69.4	71.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.5**	34.0	34.7	42.3	62.1	65.7	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

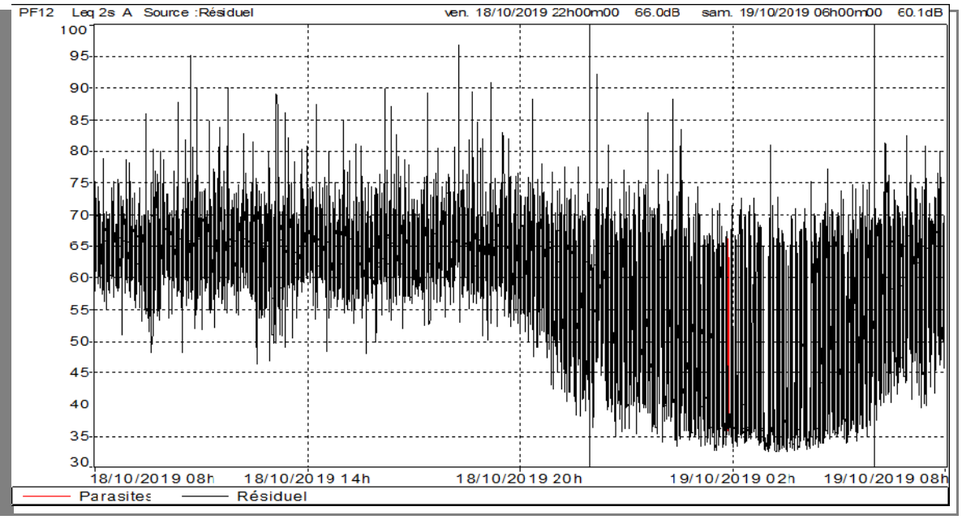
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF12

Période du :	18 octobre 2019 08h00mn	au	19 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.4**	51.4	55.9	64.3	68.5	70.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60.5**	34.0	34.8	45.5	63.3	66.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF13

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	09 octobre 2019 14h30mn	au	15 octobre 2019 14h30mn
Adresse :	Route Impériale 20600 Furiani		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	15m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D08	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,1 dB

Correction après mesure : - 0,3 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

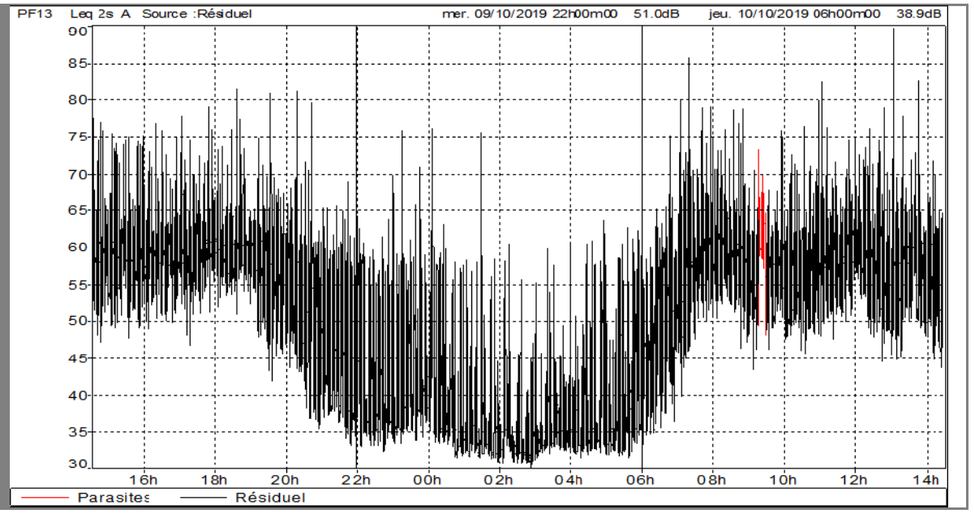
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF13

Période du :	09 octobre 2019 14h30mn	au	10 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.3**	42.8	47.5	57.6	61.9	63.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**47.4**	31.9	32.4	35.4	46.8	51.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

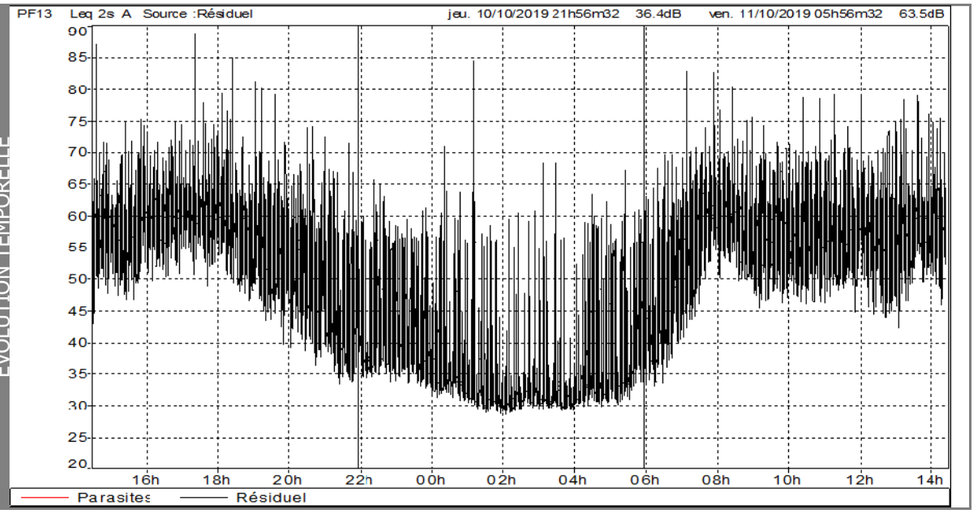
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	10 octobre 2019 14h30mn	au	11 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.3**	41.8	46.4	57.2	61.7	63.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**48.1**	29.9	30.4	34.5	46.8	51.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

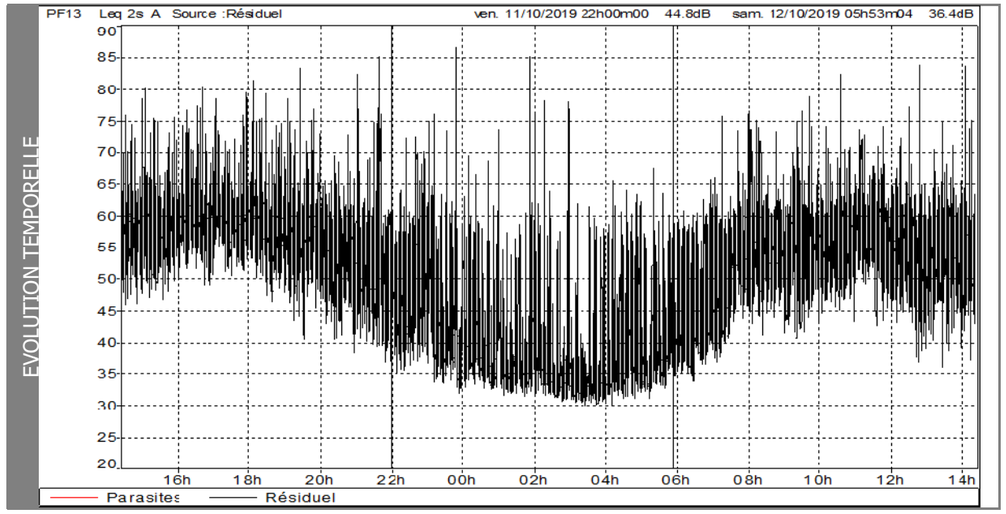
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	11 octobre 2019 14h30mn	au	12 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59.7**	42.6	46.0	55.9	61.1	62.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.9**	31.9	32.6	37.6	52.7	56.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

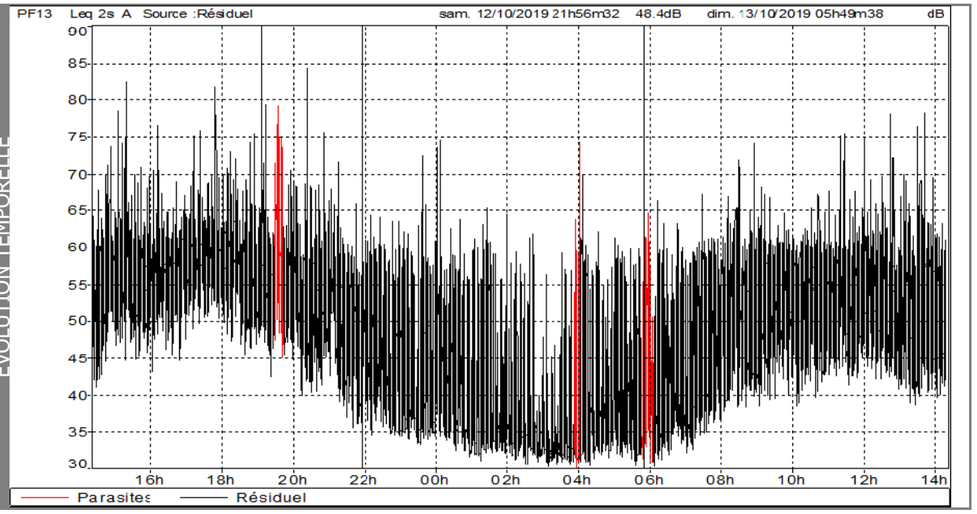
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	12 octobre 2019 14h30mn	au	13 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**57.9**	39.1	42.5	53.1	59.9	61.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**48.6**	31.8	32.4	37.6	51.7	54.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

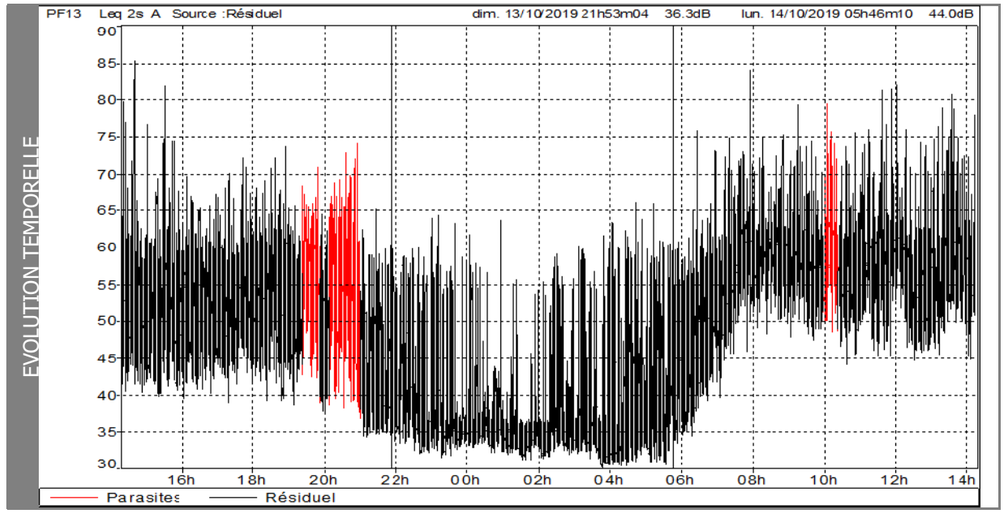
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	13 octobre 2019 14h30mn	au	14 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**58.9**	40.1	43.9	54.9	61.1	62.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**45.5**	31.4	32.1	34.5	47.3	52.5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

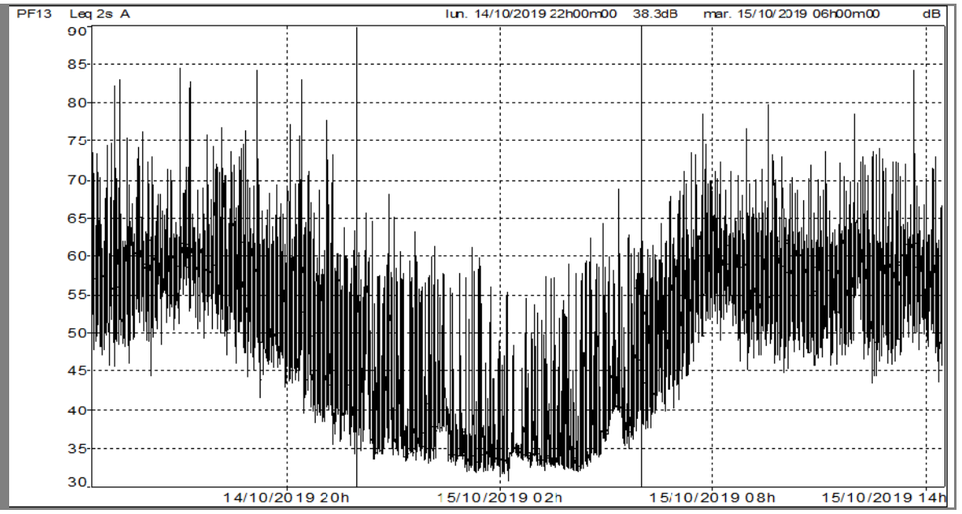
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF13

Période du :	14 octobre 2019 14h30mn	au	15 octobre 2019 14h30mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.1**	41.6	44.6	56.9	61.5	63.1	568 véh/h dont 1,1% PL
Nocturne 22h-6h	**48.2**	34.2	34.6	38.5	51.8	55.4	18 véh/h dont 0% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 16h00 au jeudi 17/10/2019 à 16h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	12 octobre 2019 08h00mn	au	19 octobre 2019 08h00mn
Adresse :	Ecole Legastellois Défendini - Rue du Capitaine Then 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Ouest-Nord-Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore | Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	45m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
2AF7	Sonomètre fréquentiel		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,1 dB Correction après mesure : - 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

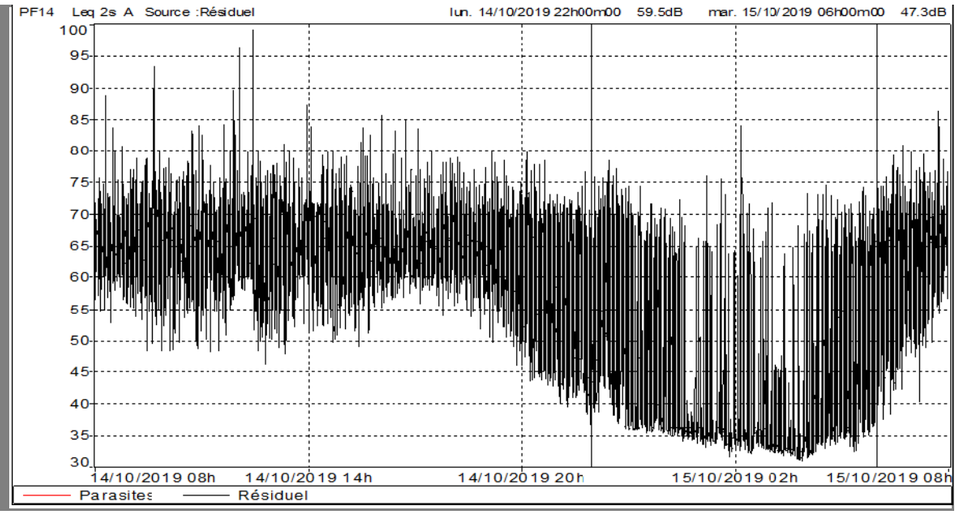
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

Période du :	14 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.0**	49.3	54.0	64.2	68.8	70.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.5**	32.5	33.1	37.4	57.2	62.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

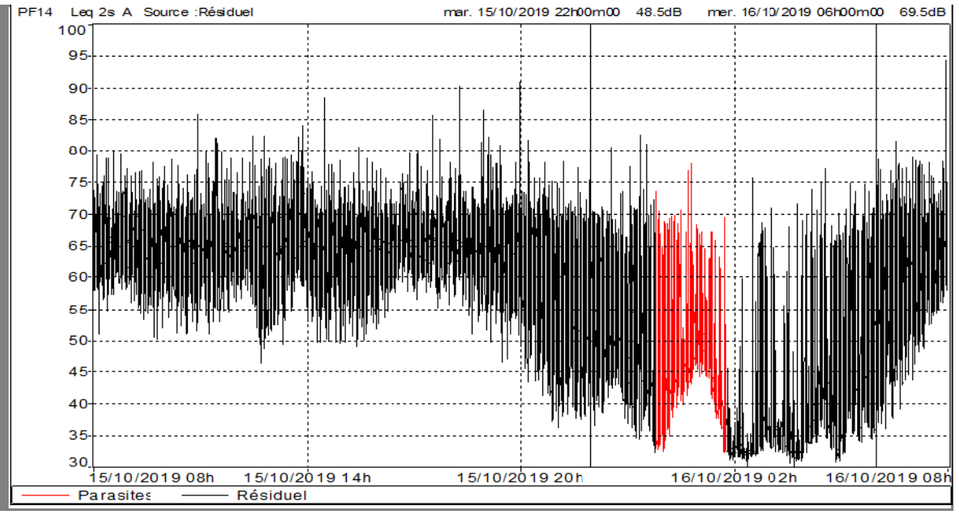
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

Période du :	15 octobre 2019 08h00mn	au	16 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.5**	49.2	54.1	64.4	68.9	70.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.6**	31.8	32.5	39.6	57.7	62.8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

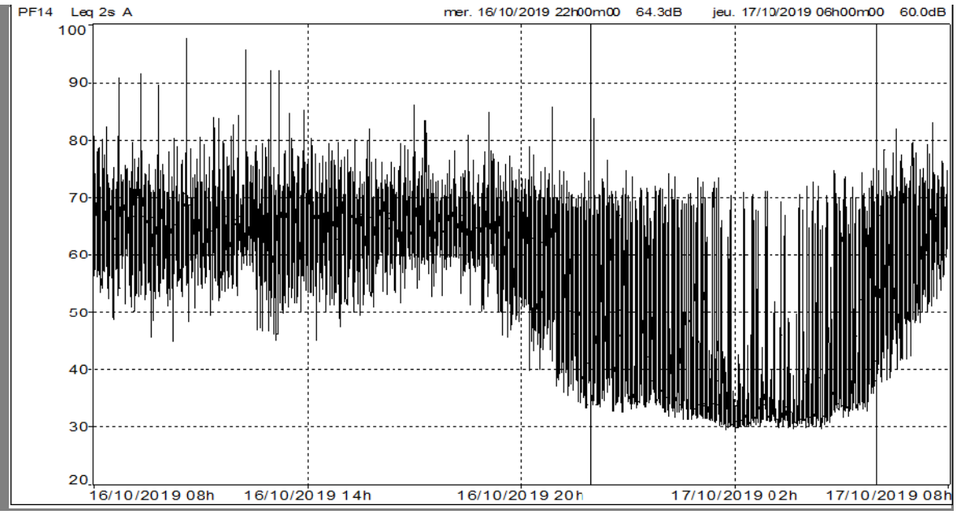
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF14

Période du :	16 octobre 2019 08h00mn	au	17 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.9**	48.6	53.5	64.2	68.8	70.3	947 véh/h dont 2,2% PL
Nocturne 22h-6h	**55.5**	30.6	31.0	35.6	55.6	61.7	52 véh/h dont 0,3% PL

Comptage trafic du mercredi 16/10/2019 13h00 au jeudi 17/10/2019 à 13h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

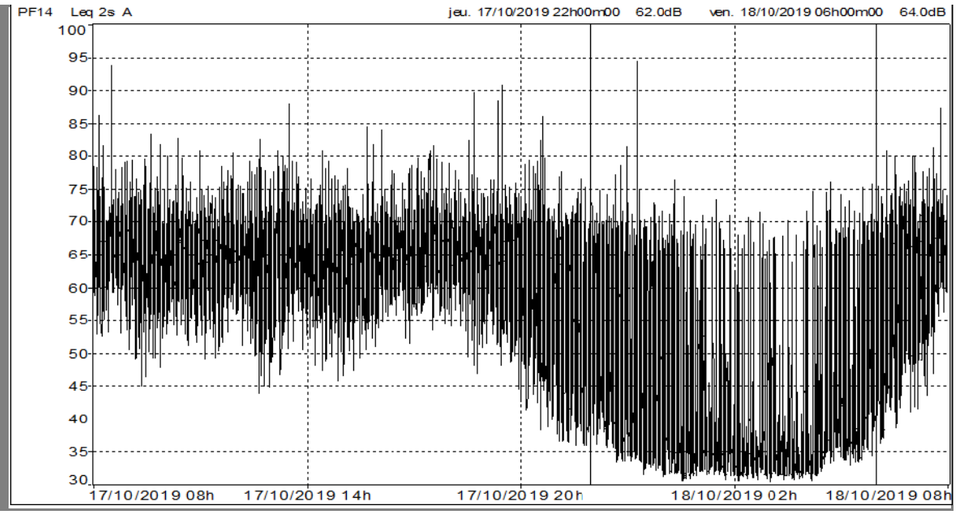
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	17 octobre 2019 08h00mn	au	18 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.5**	48.5	53.4	64.1	68.8	70.3	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.5**	31.6	32.1	37.0	56.7	62.5	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

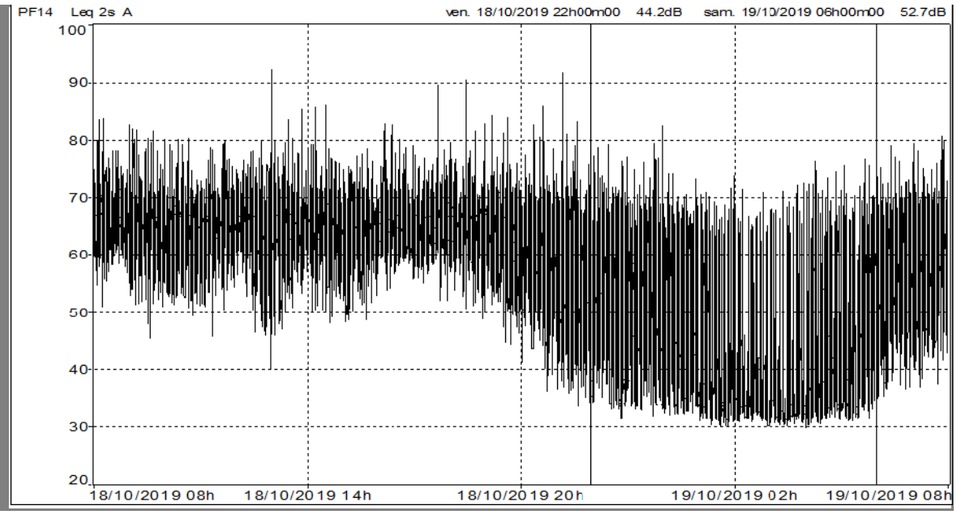
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	18 octobre 2019 08h00mn	au	19 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RE

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	46.7	51.7	63.9	68.7	70.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.1**	31.2	31.8	39.0	58.9	63.8	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

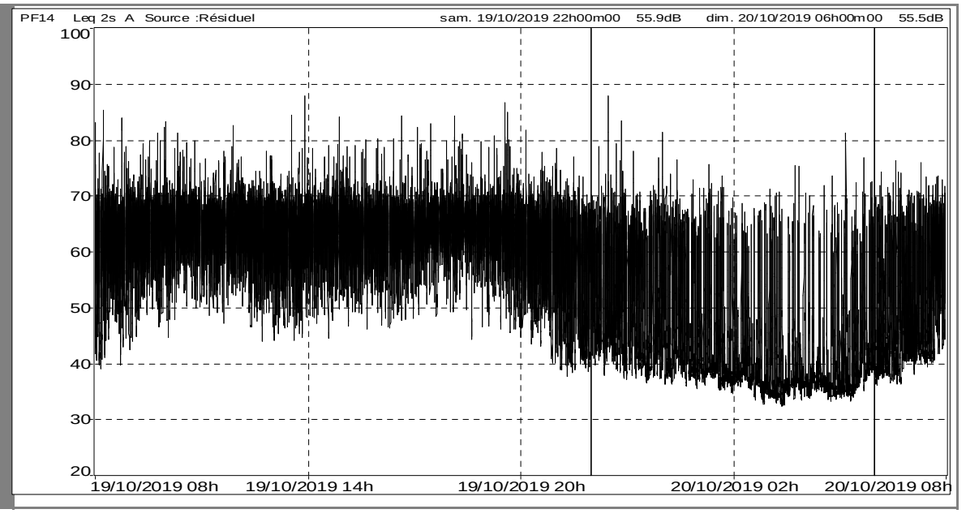
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	19 octobre 2019 08h00mn	au	20 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.1**	43.2	48.0	62.1	68.1	69.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.1**	34.2	35.0	40.2	58.2	62.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	Indéterminé
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	Indéterminé

0
0

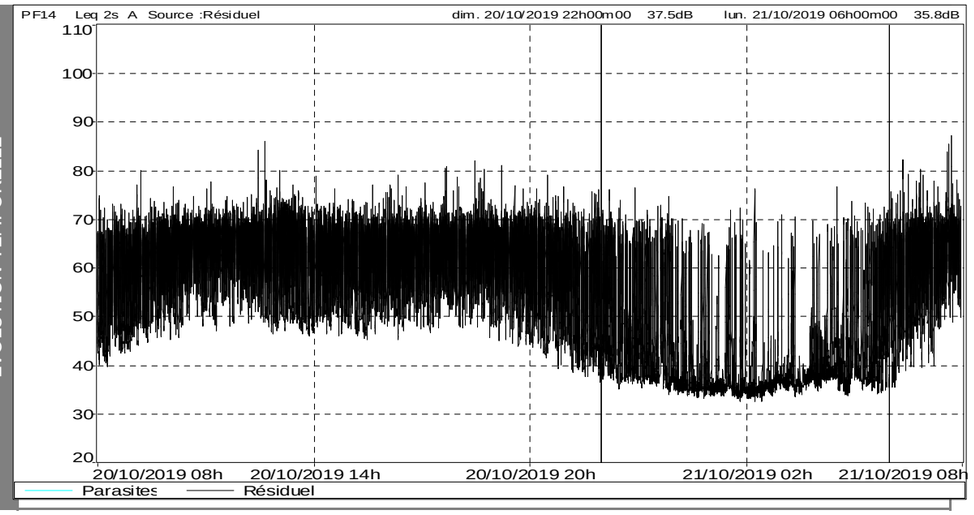
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF14

Période du :	20 octobre 2019 08h00mn	au	21 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.5**	45.8	48.6	60.4	68.2	69.8	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54.6**	34.1	34.5	37.6	54.6	61.0	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu contraire	faible	sec	Indéterminé
Nocturne	dégagé	ESE	contraire	faible	sec	Indéterminé

0
0

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

300111 AMO Etude port de Bastia

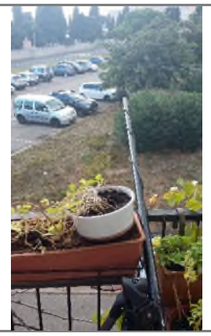
GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn
Adresse :	Route Royale 20600 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Sud-Ouest
Hauteur du microphone :	au 2ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

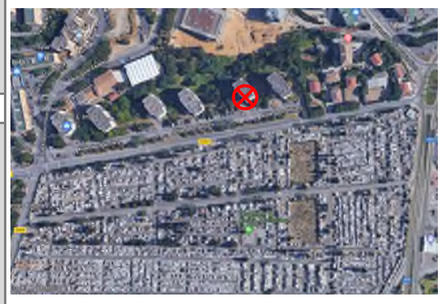


Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	35m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x1
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
2AF9	Sonomètre fréquentiel		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,1 dB

Correction après mesure : + 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

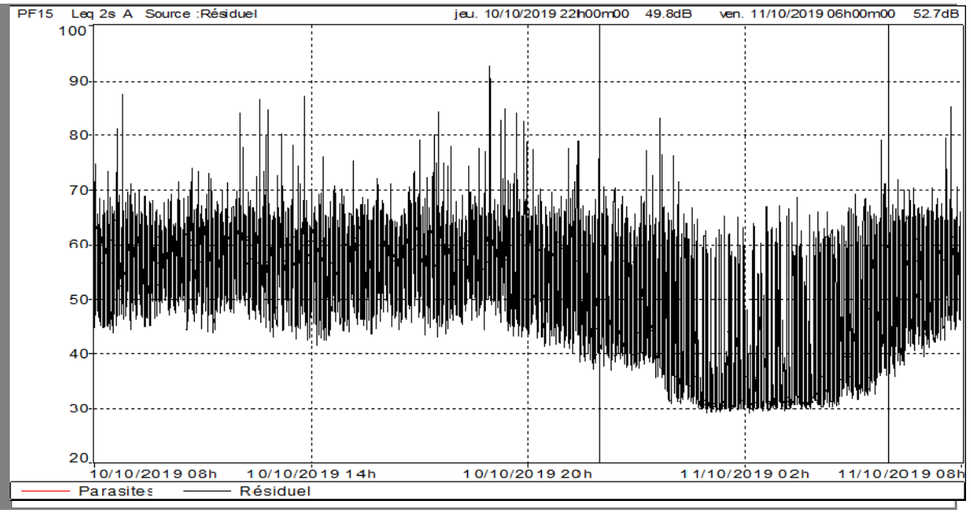
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	10 octobre 2019 08h00mn	au	11 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.6**	45.3	47.6	57.4	62.9	64.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.7**	30.0	30.3	37.4	56.4	59.9	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	Est	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

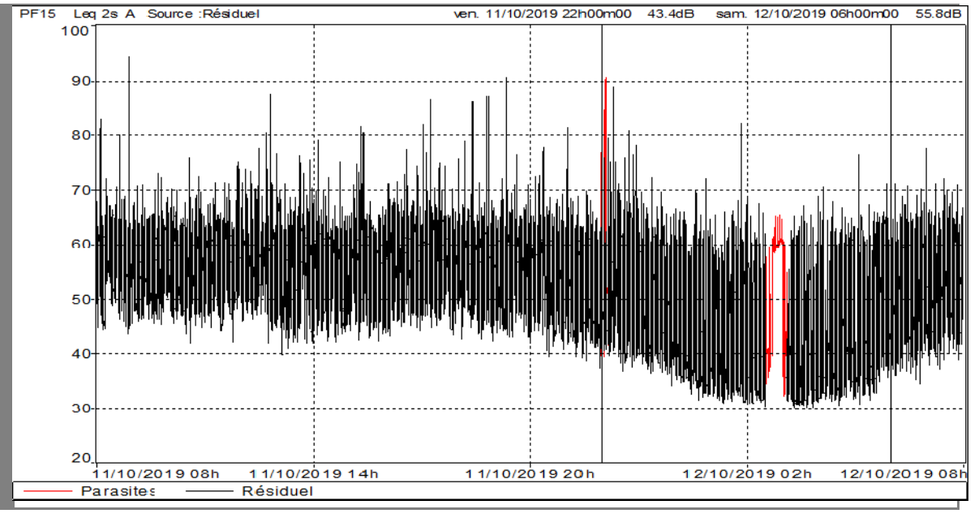
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	11 octobre 2019 08h00mn	au	12 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.3**	44.3	46.6	57.2	62.8	64.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.6**	32.0	32.8	41.4	58.6	61.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

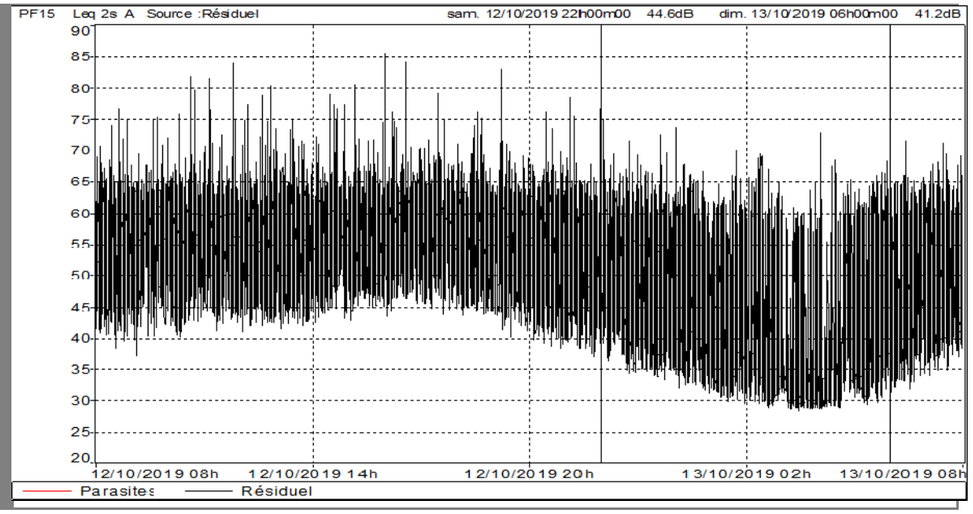
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	12 octobre 2019 08h00mn	au	13 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**59.7**	41.1	43.6	56.1	62.5	63.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.4**	29.5	30.3	38.8	57.9	60.2	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

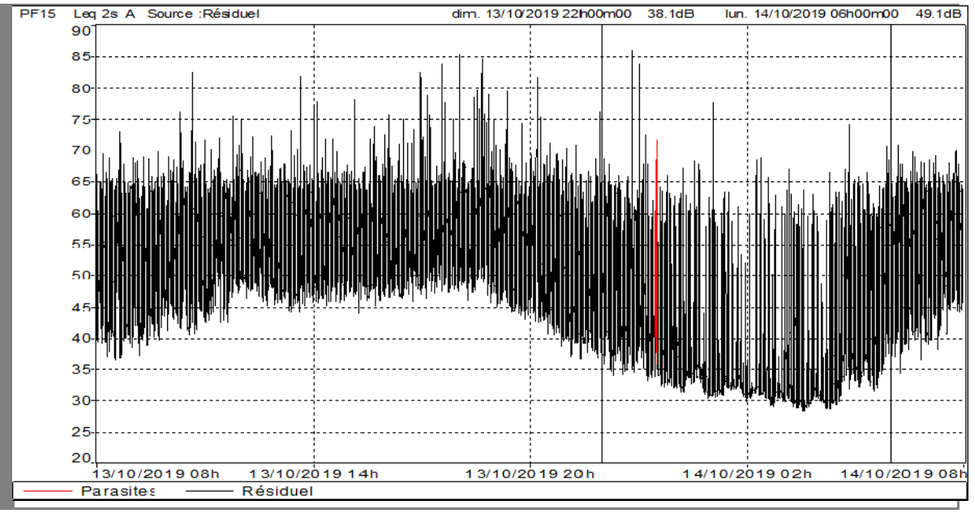
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	13 octobre 2019 08h00mn	au	14 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**60.0**	42.3	45.2	56.2	62.8	64.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**53.1**	29.8	30.4	35.5	55.4	59.1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu portant	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

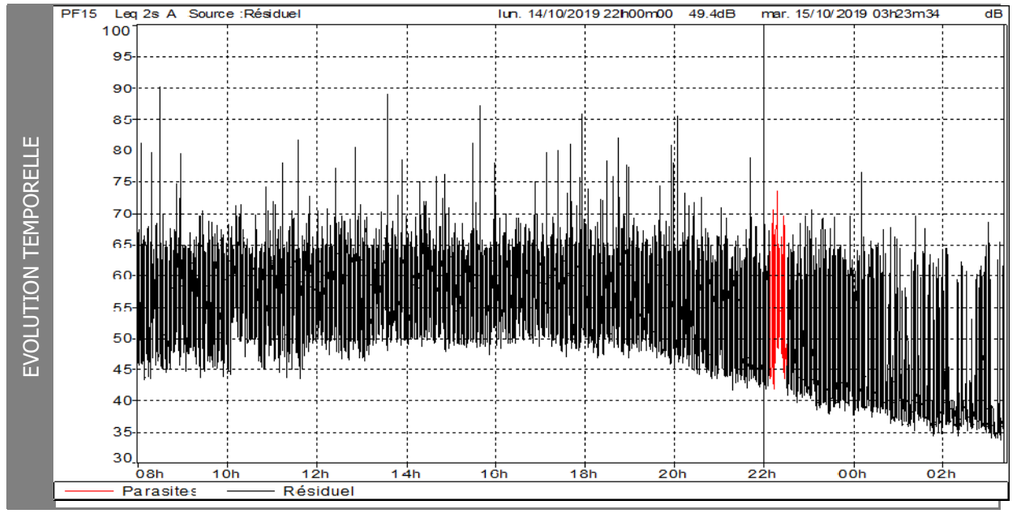
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF15

Période du :	14 octobre 2019 08h00mn	au	15 octobre 2019 08h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**61.4**	47.0	48.9	58.0	63.3	64.7	535 véh/h dont 0,6% PL
Nocturne 22h-6h	**52.7**	35.6	36.4	40.3	56.1	60.2	73 véh/h dont 0,9% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 11h00 au mardi 15/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF16

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 10h35mn	au	16 octobre 2019 12h36mn
Adresse :	27 Viale Pascal Lota 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Nord
Hauteur du microphone :	au 4ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	20m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAU 8	Sonomètre Fréquentiel		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,3 dB

Correction après mesure : - 0,3 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

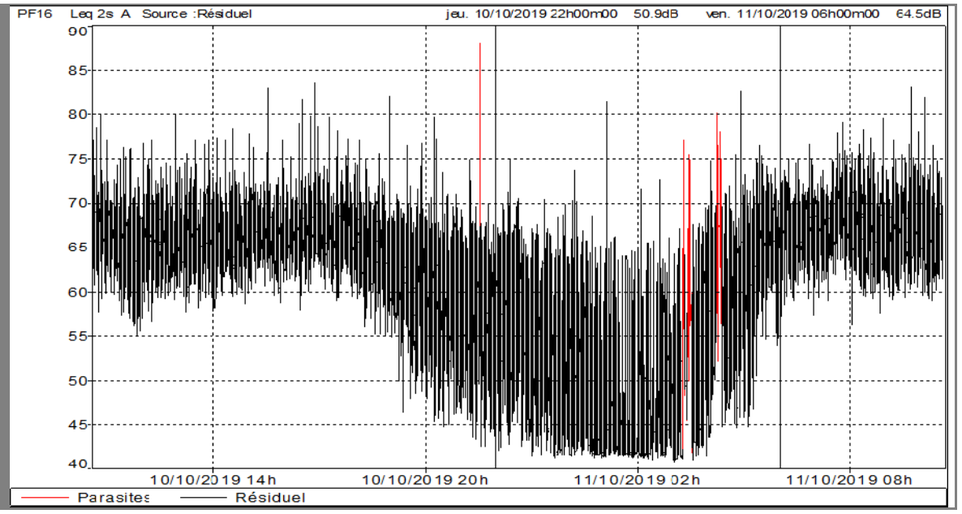
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF16

Période du :	10 octobre 2019 10h35mn	au	11 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.5**	55.3	59.1	65.4	69.0	70.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.8**	41.6	42.0	51.1	64.2	66.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	Est	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

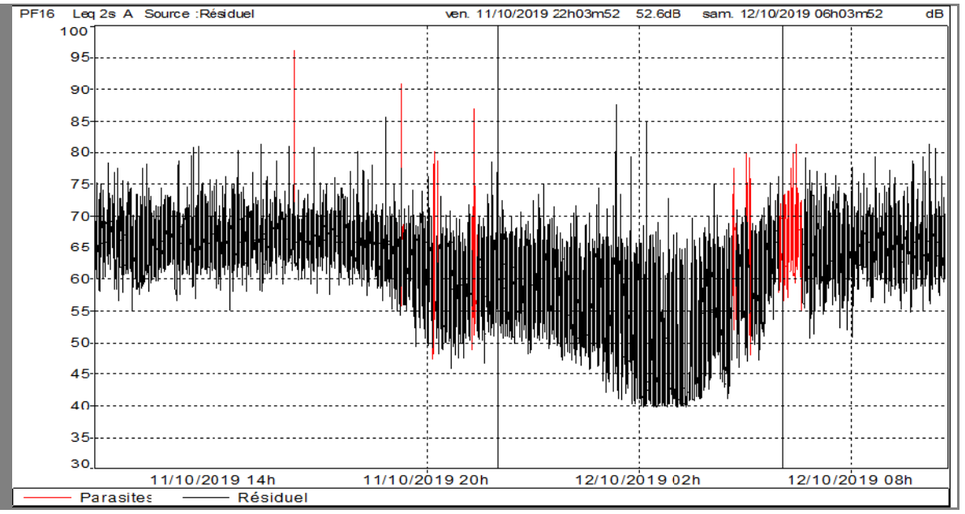
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	11 octobre 2019 10h35mn	au	12 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	56.9	59.7	65.2	68.6	69.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60.4**	40.7	41.7	55.1	63.9	65.6	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

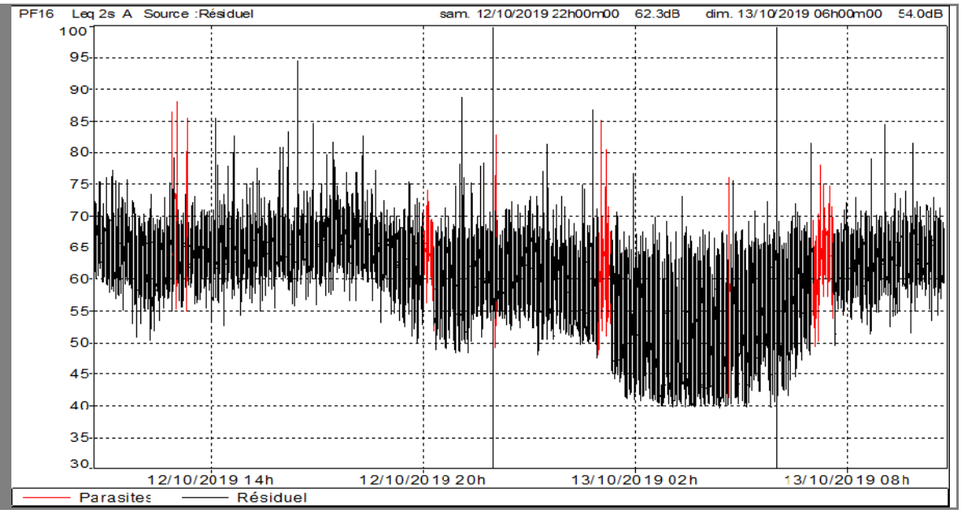
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	12 octobre 2019 10h35mn	au	13 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.3**	54.7	57.3	63.6	67.5	68.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**60.0**	40.9	42.0	55.2	63.6	65.3	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

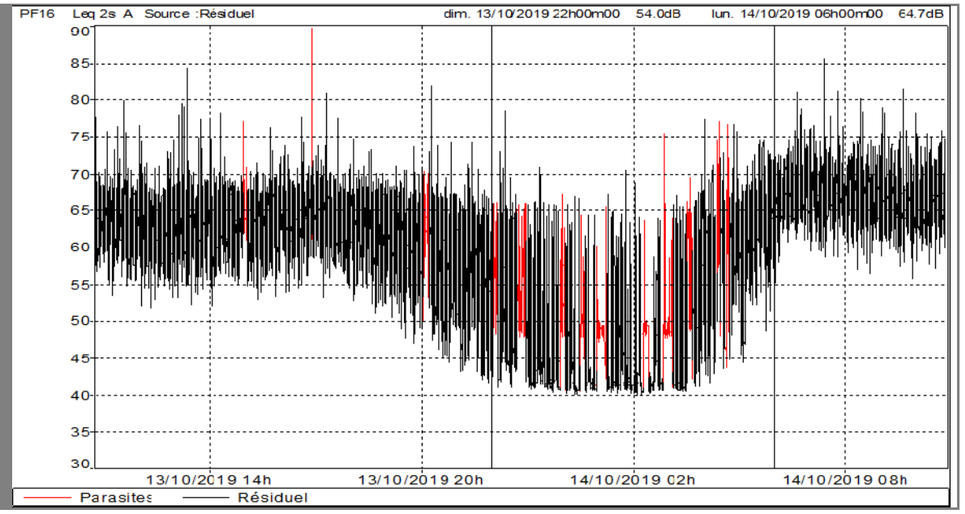
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	13 octobre 2019 10h35mn	au	14 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.2**	53.3	56.6	63.8	67.9	69.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.4**	40.6	40.8	47.8	63.7	66.1	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

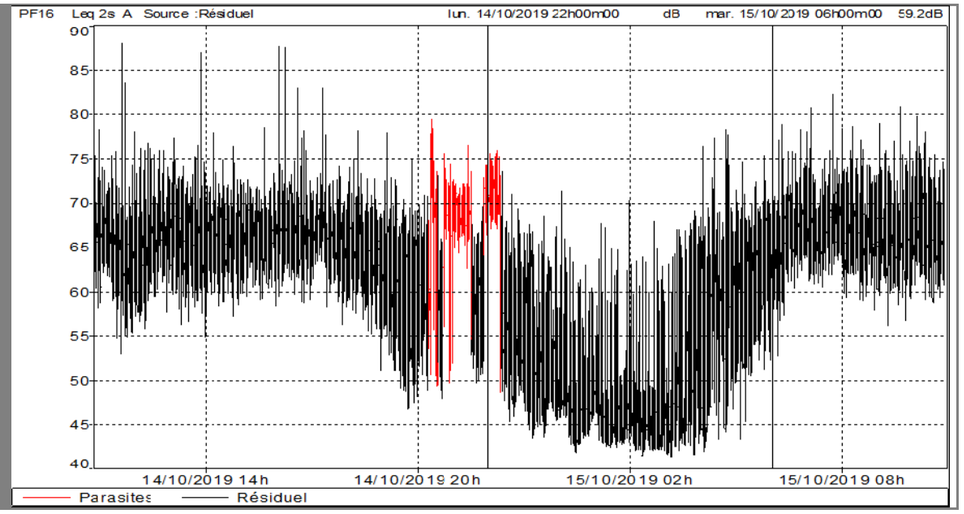
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	14 octobre 2019 10h35mn	au	15 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.9**	57.3	60.4	65.7	69.1	70.4	602 véh/h dont 4,7% PL
Nocturne 22h-6h	**59.0**	42.7	43.5	50.3	63.1	65.4	21 véh/h dont 4,2% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 11h00 au mardi 15/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

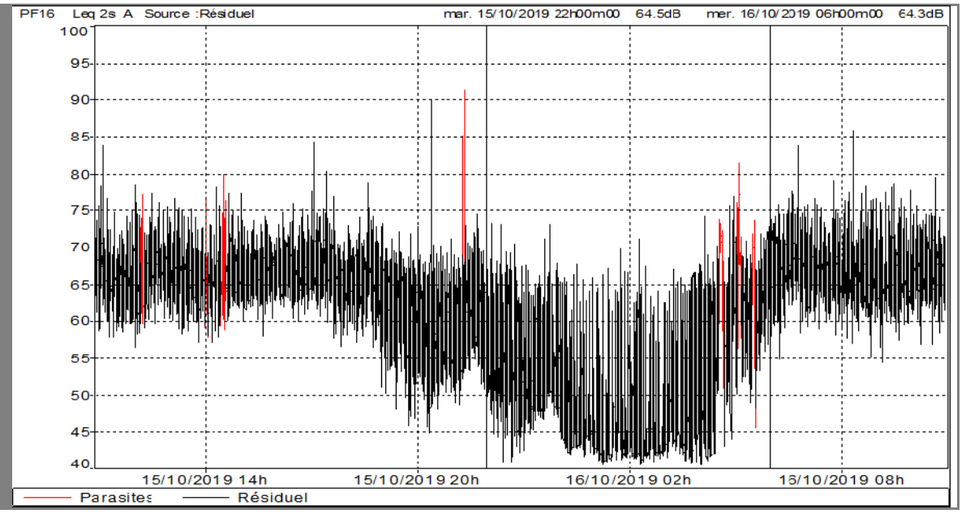
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	15 octobre 2019 10h35mn	au	16 octobre 2019 10h35mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.7**	56.1	59.3	65.6	69.1	70.3	623 véh/h dont 5,1% PL
Nocturne 22h-6h	**58.2**	41.5	42.1	49.2	62.6	65.0	28 véh/h dont 3,3% PL

Comptage trafic du mardi 15/10/2019 11h00 au mercredi 16/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	de travers	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

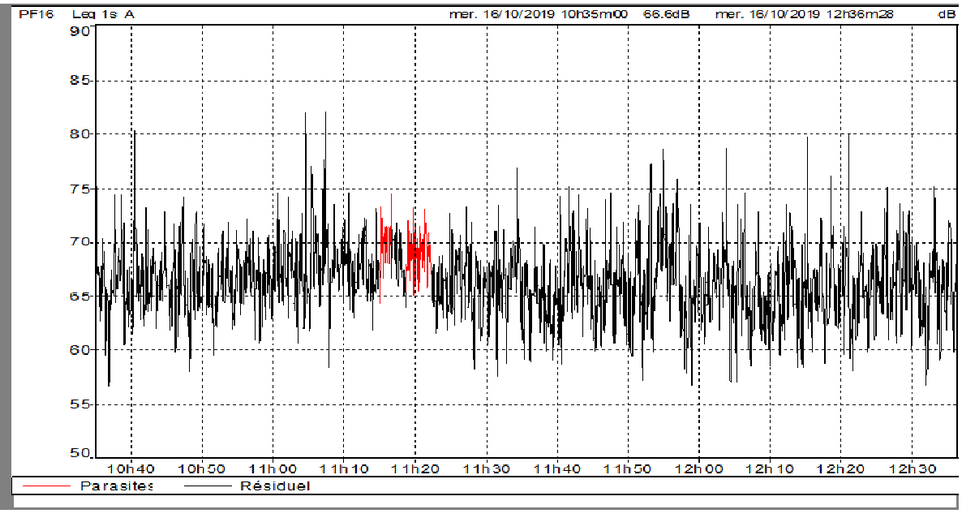
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF16

Période du :	16 octobre 2019 10h35mn	au	16 octobre 2019 12h32mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats							
Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.6**	61.4	62.5	66.2	69.9	71.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	-	-	-	-	-	-	indisponible

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	de travers	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF17

300111 AMO Etude port de Bastia

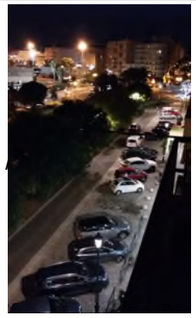
GENERAL

Date : du	10 octobre 2019 19h25mn	au	11 octobre 2019 19h25mn
Adresse :	Quartier Bertrand 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est-Sud-Est
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

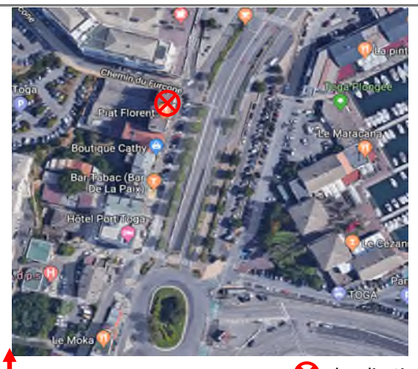


Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	20m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	5
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation



localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
SBF_6	Sonomètre fréquentiel	65570 / 16271 / 283868	1	05/02/2017

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,1 dB Correction après mesure : - 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

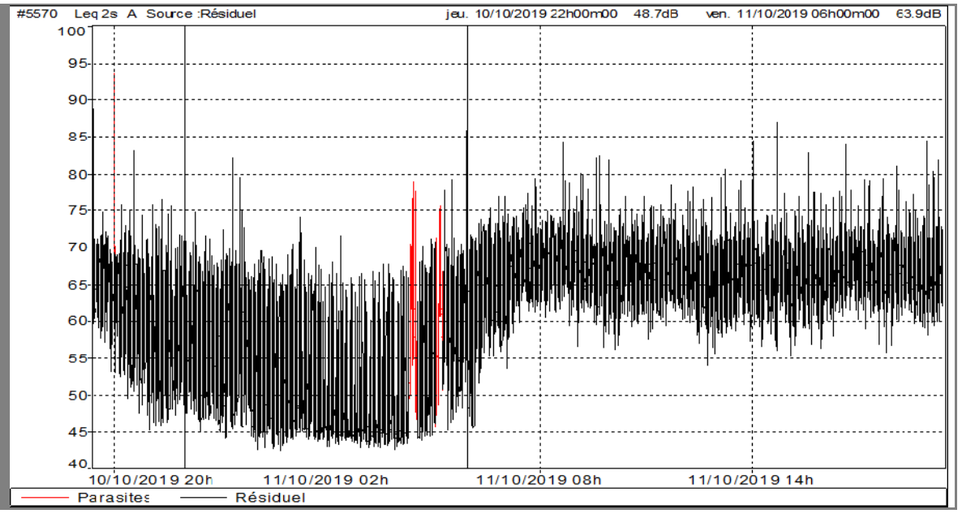
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF17

Période du :	10 octobre 2019 19h25mn	au	11 octobre 2019 19h25mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.1**	57.1	60.2	66.1	69.4	70.5	602 véh/h dont6,3% PL
Nocturne 22h-6h	**58.8**	44.0	44.4	49.8	62.6	64.9	19 véh/h dont 4,2% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 11h00 au mardi 15/10/2019 à 11h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSO	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	12 octobre 2019 13h00mn	au	19 octobre 2019 13h00mn
Adresse :	CCI de Bastia - 1 Rue Adolphe Landry 20293 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	à 2 m en avant de la façade latérale
Orientation de la façade exposée :	Nord-Nord-Est
Hauteur du microphone :	au 1er étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore — Prise de vue de la façade exposée

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	5m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	2x2
Sens :	double
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie sur pont
Profil en long :	pente légère

Plan de situation

N — localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_D15	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : - 0,2 dB — Correction après mesure : - 0,2 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

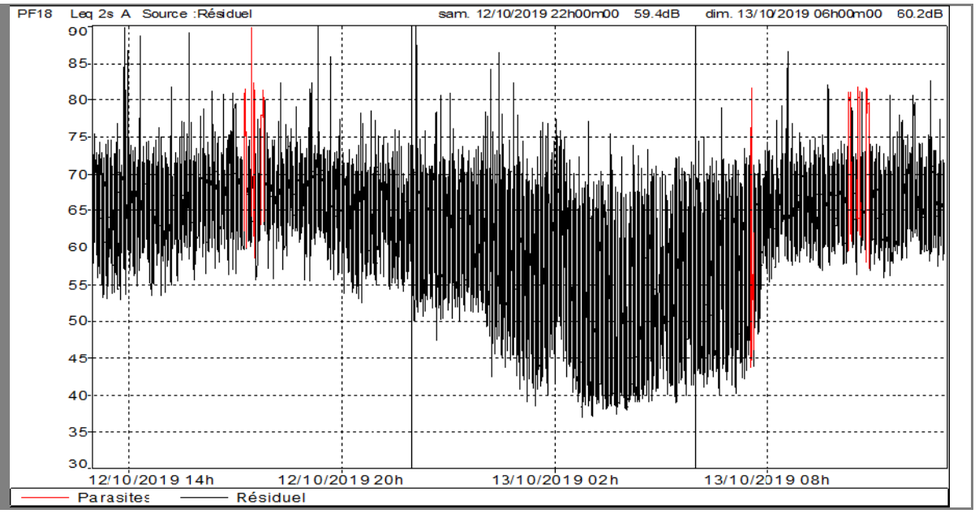
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF18

Période du :	12 octobre 2019 13h00mn	au	13 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.3**	54.2	58.1	65.4	69.6	70.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**63.1**	40.3	42.2	56.4	66.6	68.3	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	68.1	68.9	65.6	64.6	67.0	67.6

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

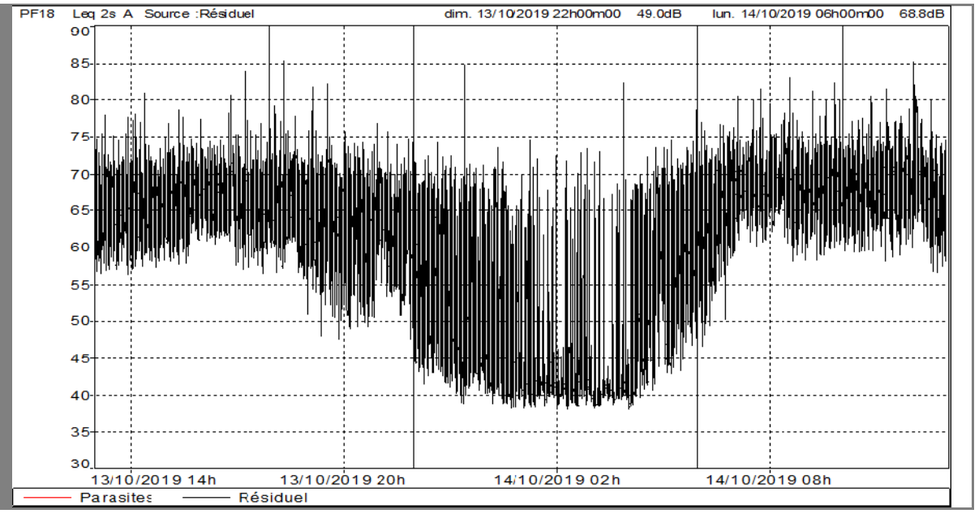
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	13 octobre 2019 13h00mn	au	14 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**67.9**	57.6	59.9	66.2	70.4	71.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**58.8**	39.3	39.8	45.0	62.6	65.8	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	66.9	67.6	64.2	68.4	69.2	69.3

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

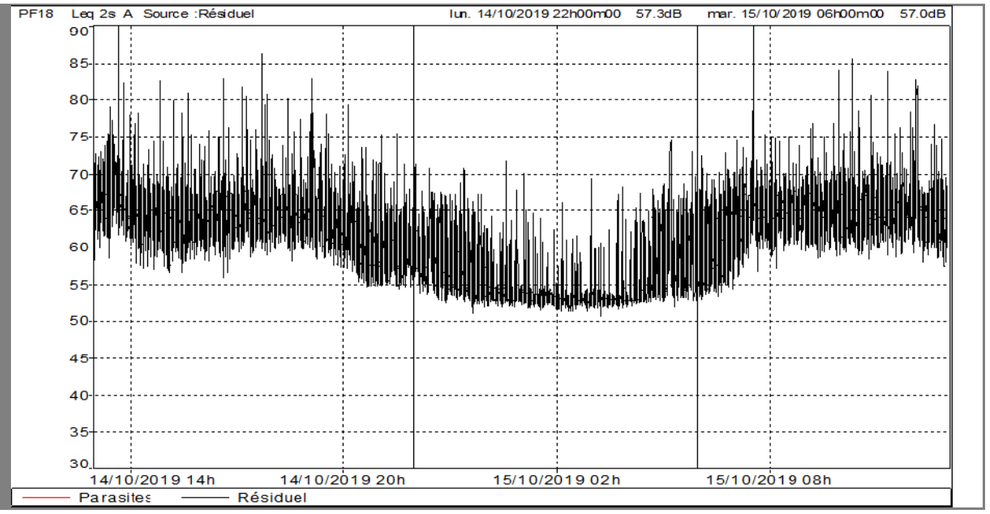
FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	14 octobre 2019 13h00mn	au	15 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.0**	57.1	59.0	63.6	67.4	69.0	1649 véh/h dont 9,5% PL
Nocturne 22h-6h	**57.1**	52.2	52.5	53.7	59.8	62.0	117 véh/h dont 3,4% PL

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h	
LAeq	66.6	66.4	61.4	66.4	66.0	66.6	
Trafic TVC veh/h S1-S2	1858	756	333	144	555	639	veh/h
Dont	5.0	4.5	10.1	2.8	5.1	4.9	% PL

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 13h00 au mardi 15/10/2019 à 13h00

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

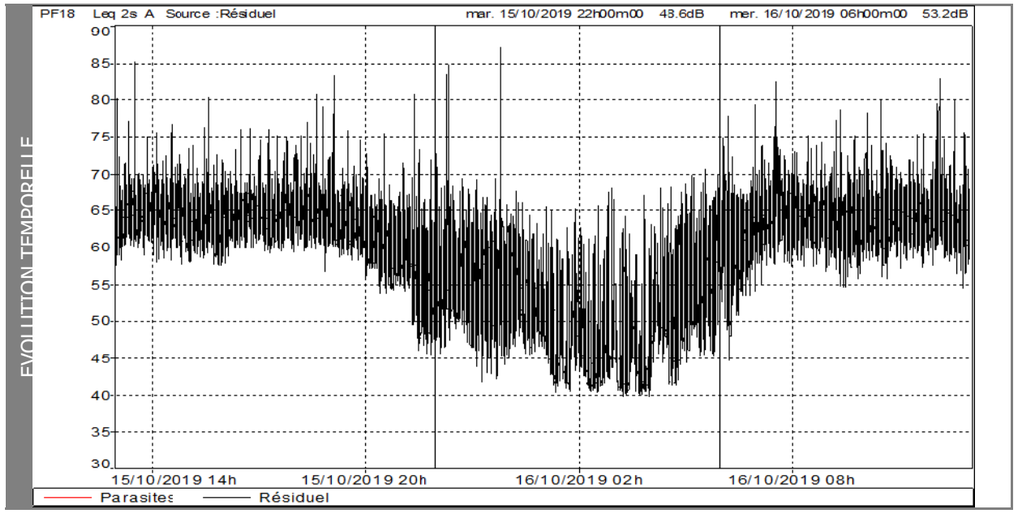
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	15 octobre 2019 13h00mn	au	16 octobre 2019 13h00mn



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.1**	56.2	58.6	63.2	66.6	67.9	1545 véh/h dont 9,8% PL
Nocturne 22h-6h	**57.3**	41.3	42.2	49.6	59.2	61.6	102 véh/h dont 3,4% PL

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h	
LAeq	65.2	66.0	60.7	65.4	64.3	65.9	
Trafic TVC S1-S2	1621	1931	354	1717	1491	1519	veh/h
Dont	9.0	8.6	31.1	14.8	10.6	7.7	% PL

+

Comptage trafic du mardi 15/10/2019 13h00 au mercredi 16/10/2019 à 13h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

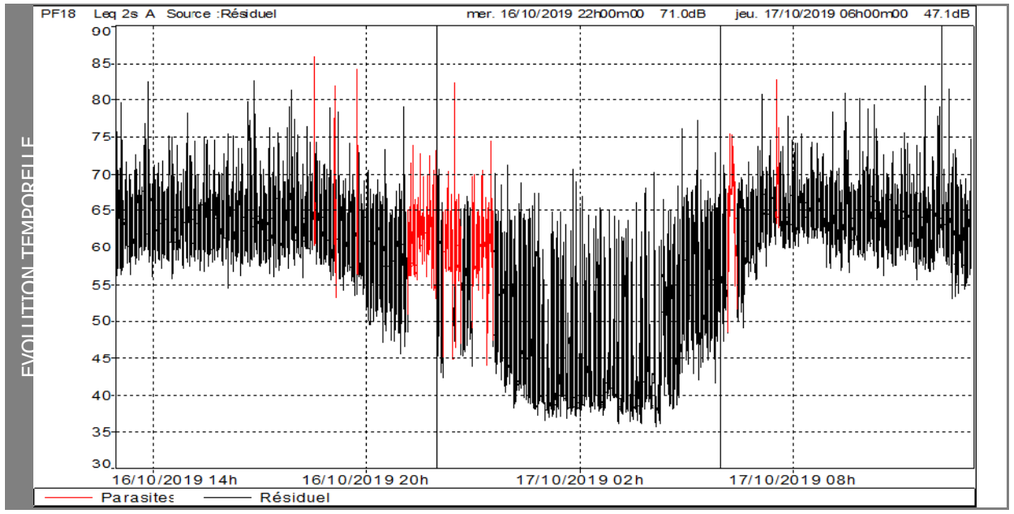
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	16 octobre 2019 13h00mn	au	17 octobre 2019 13h00mn



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.8**	56.9	58.9	63.0	66.5	67.9	indisponible
Nocturne 22h-6h	**54.9**	37.8	38.4	44.3	59.1	61.6	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	64.6	64.5	60.9	64.7	64.9	66.5

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

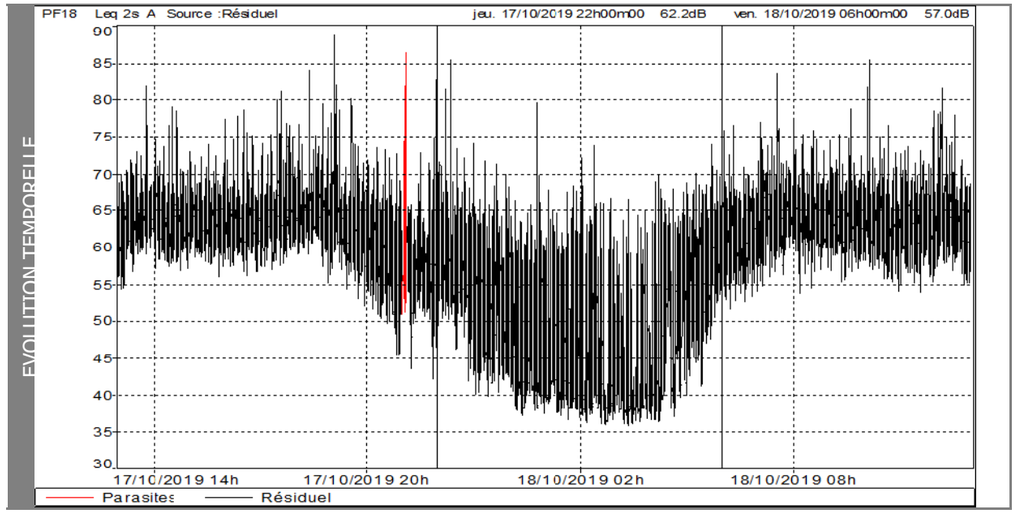
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	17 octobre 2019 13h00mn	au	18 octobre 2019 13h00mn



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.0**	55.8	58.0	62.8	66.5	68.1	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.7**	37.9	38.6	48.1	59.6	62.0	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	64.4	66.5	60.8	65.6	64.5	65.5

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

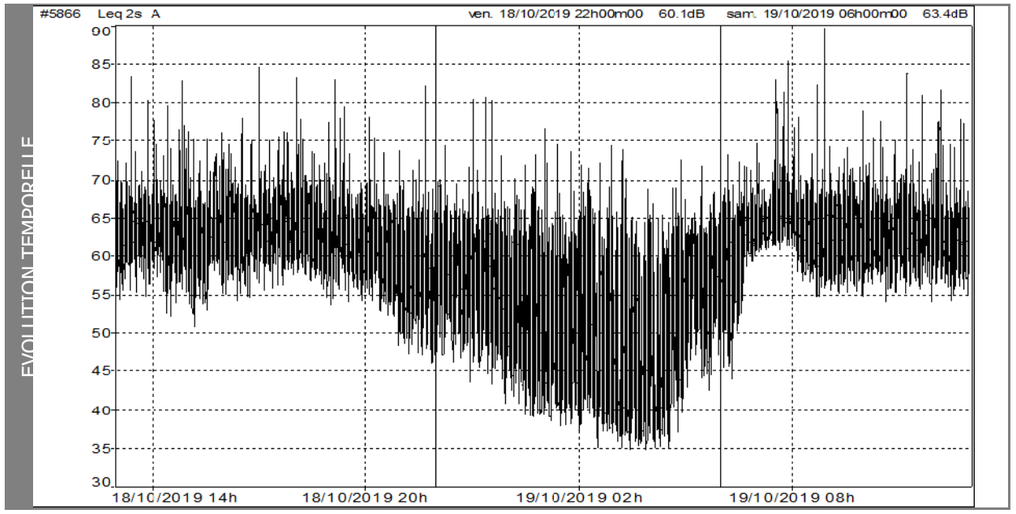
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

PF18

Période du :	18 octobre 2019 13h00mn	au	19 octobre 2019 13h00mn



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.7**	55.6	57.5	62.3	66.0	67.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**57.5**	38.2	40.1	52.1	60.8	62.8	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	64.2	65.5	61.2	66.0	63.8	65.2

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
INFORMATIONS

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

300111 AMO Etude port de Bastia

GENERAL

Date : du	11 octobre 2019 13h00mn	au	18 octobre 2019 13h00mn
Adresse :	Mairie de Bastia - Avenue Pierre Giudicelli 20200 Bastia		

Type de mesure acoustique :	Continue
Emplacement du point de mesure :	en façade
Orientation de la façade exposée :	Est
Hauteur du microphone :	au 3ème étage

PHOTOS

Prise de vue de la source sonore

Prise de vue de la façade exposée

nible

DESCRIPTION

Description du site	
Nature du sol :	surface bitumée
Type de tissu :	dense
Type de zone :	urbaine
Dist, source / récepteur :	30m
Description de la voie	
Type de voie :	communale
Nombre de voie(s) :	Giratoire
Sens :	Giratoire
Revêtement :	Enrobé bitumé
Protection actuelle :	aucune
Profil en travers :	voie au sol
Profil en long :	pente nulle

Plan de situation

N

localisation

+

MATERIEL

Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
GAE_16	Sonomètre fréquentiel - audio		1	

Correction de calibrage à 93,4 dB à 1kHz : + 0,3 dB

Correction après mesure : - 0,1 dB

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

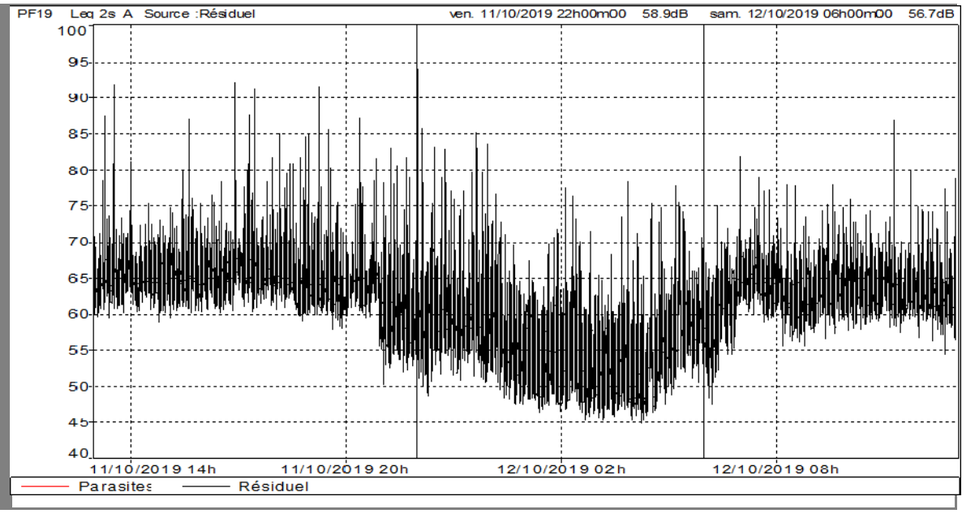
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	11 octobre 2019 13h00mn	au	12 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.0**	58.5	59.9	63.4	66.7	68.2	indisponible
Nocturne 22h-6h	**62.1**	47.7	48.8	55.9	61.9	64.7	indisponible

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	67.4	68.0	64.7	63.8	64.1	64.2

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ESE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

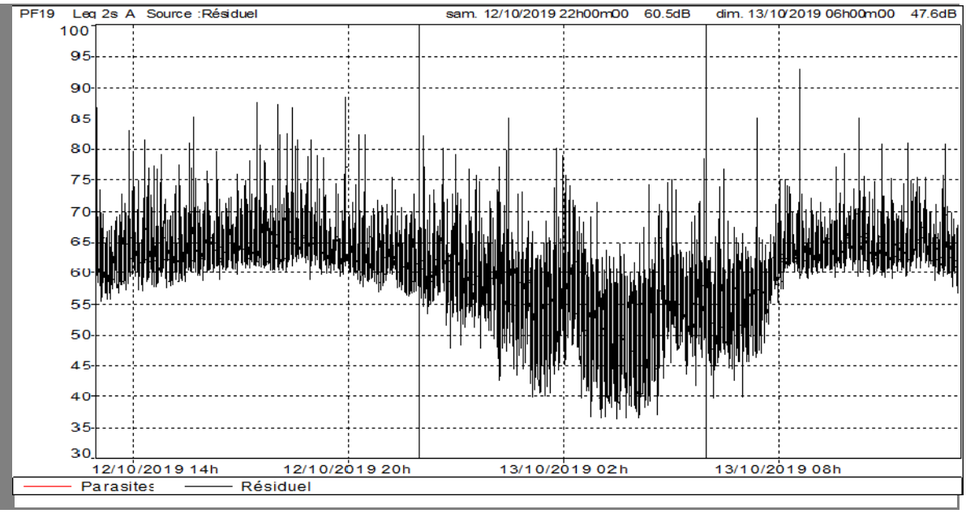
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	12 octobre 2019 13h00mn	au	13 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**64.9**	55.0	58.4	62.8	66.2	67.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**59.7**	42.1	45.8	56.0	61.8	63.6	indisponible

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	64.9	66.6	63.2	63.8	64.9	65.2

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	humide	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

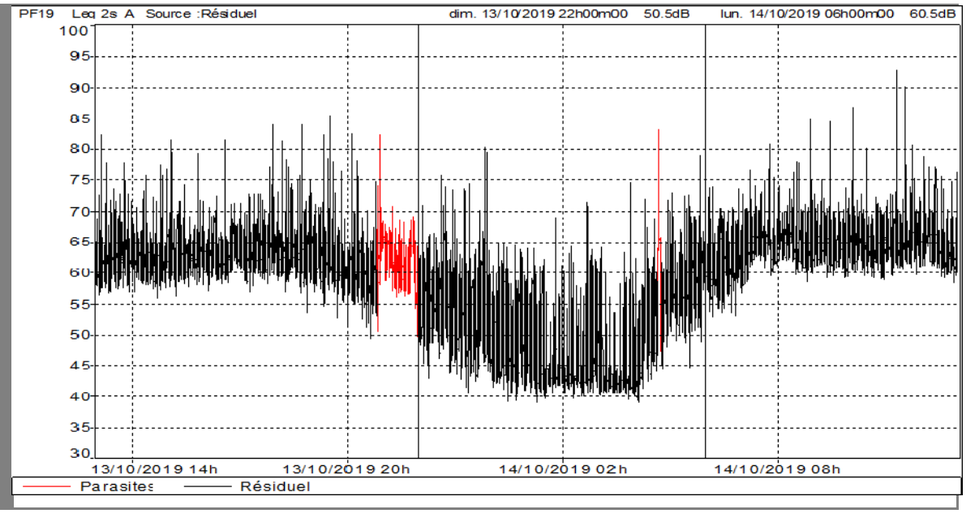
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	13 octobre 2019 13h00mn	au	14 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.0**	58.6	59.7	62.9	66.3	67.7	indisponible
Nocturne 22h-6h	**56.7**	41.3	41.8	49.7	59.6	61.8	indisponible

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	63.5	64.7	62.1	64.7	65.4	67.8

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

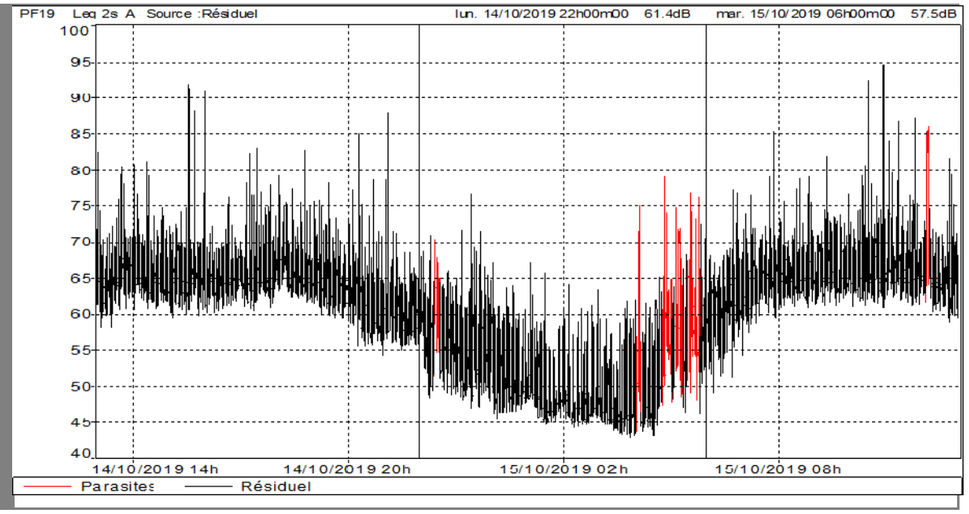
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	14 octobre 2019 13h00mn	au	15 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.5**	58.8	60.5	64.2	67.5	68.9	1649 véh/h dont 9,5% PL
Nocturne 22h-6h	**54.8**	45.0	45.6	49.7	58.8	60.4	117 véh/h dont 3,4% PL

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h	
LAeq	66.9	66.0	63.4	65.0	68.8	67.5	
Trafic TVC S1-S2	1858	756	333	144	555	639	veh/h
Dont	5.0	4.5	10.1	2.8	5.1	4.9	% PL

+

Comptage trafic du lundi 14/10/2019 13h00 au mardi 15/10/2019 à 13h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SSE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	OSO	contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

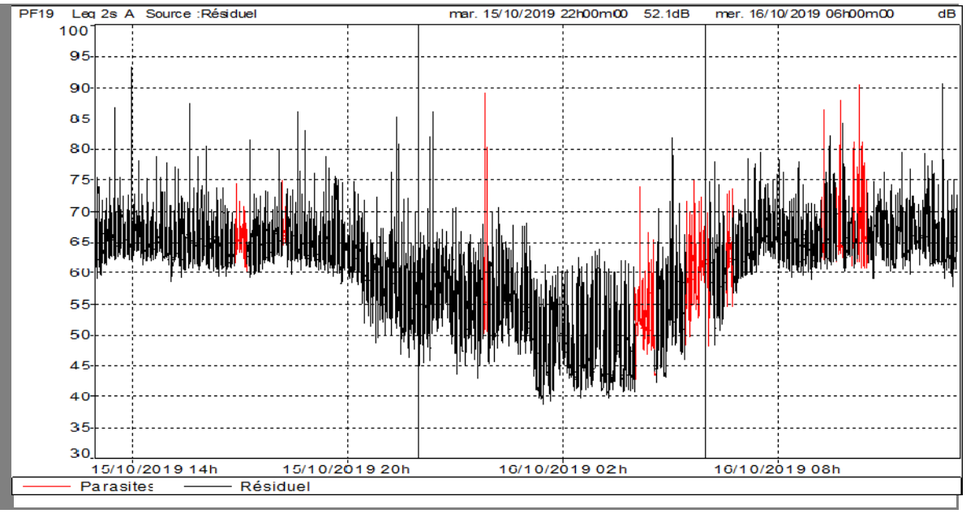
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	15 octobre 2019 13h00mn	au	16 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**65.9**	57.0	59.8	64.0	67.5	68.9	1545 véh/h dont 9,8% PL
Nocturne 22h-6h	**56.8**	41.9	43.0	52.3	59.3	60.9	102 véh/h dont 3,4% PL

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h	
LAeq	66.9	65.4	61.6	65.3	67.5	66.5	
Trafic TVC S1-S2	1621	1931	354	1717	1491	1519	veh/h
Dont	9.0	8.6	31.1	14.8	10.6	7.7	% PL

+

Comptage trafic du mardi 15/10/2019 13h00 au mercredi 16/10/2019 à 13h00

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	ENE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

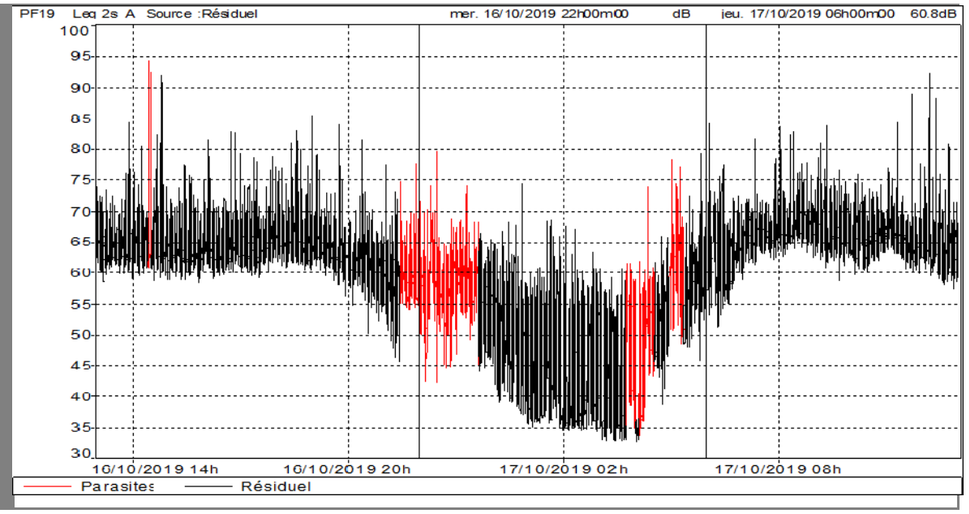
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	16 octobre 2019 13h00mn	au	17 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.3**	59.3	60.7	64.1	68.0	69.4	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55.4**	34.8	35.8	47.6	58.8	61.1	indisponible

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	66.0	65.7	61.8	66.7	67.1	67.8

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SE	peu portant	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

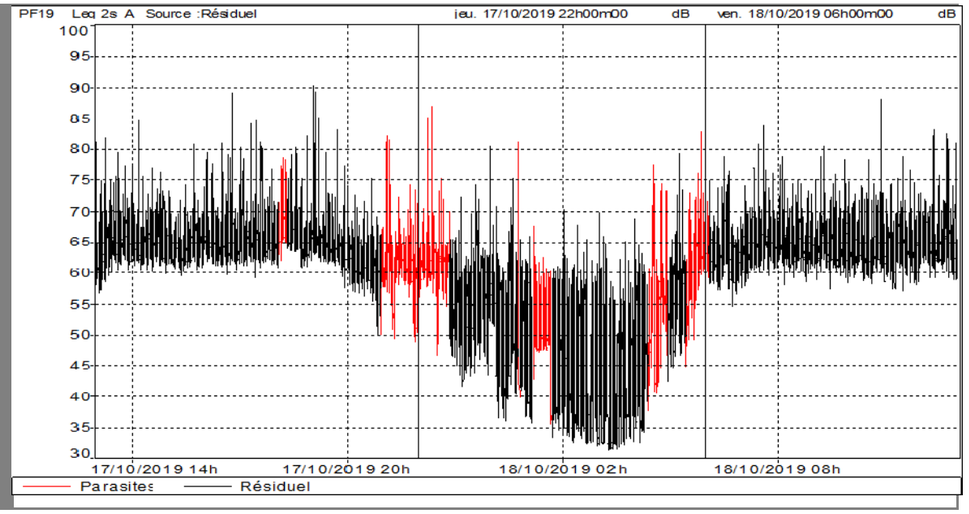
Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES
NIVEAUX SONORES ROUTIERS
RESULTATS DETAILLES

ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations
PF19

Période du :	17 octobre 2019 13h00mn	au	18 octobre 2019 13h00mn

EVOLUTION TEMPORELLE



RESULTATS

Résultats

Période	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5	Trafic
Diurne 6h-22h	**66.1**	60.2	61.2	63.9	67.1	68.6	indisponible
Nocturne 22h-6h	**55.6**	33.5	35.2	48.9	58.8	60.7	indisponible

Indicateurs européens

Temps	13h-17h	17h-20h	20h-22h	6h-9h	9h-11h	11h-13h
LAeq	66.1	67.6	62.2	65.3	66.2	65.6

+

METEO

Période	Ciel	Vent			Humidité du sol	Analyse UiTi
		Secteur	Sens	Force		
Diurne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T1 : Défavorable à la propagation sonore
Nocturne	dégagé	SO	peu contraire	faible	sec	U3T5 : Favorable à la propagation sonore

Mesures réalisées sur la base des normes NF S 31-110 et NF S 31-085-1

Référence : FME-AMO Bastia-Période hivernale-00.xlsm