

NEWSLETTER

L.I.S.T. Port



NEWSLETTER 1 - FEVRIER 2019

PROJET L.I.S.T. Port

AMÉLIORER

LE «CLIMAT ACOUSTIQUE»
DES VILLES PORTUAIRES
GRÂCE AU RECOURS À
DES SYSTÈMES INTÉGRÉS
ITS DE GESTION DU
TRAFIC.

LE DÉFI DE L.I.S.T. PORT est d'améliorer le «Climat Acoustique» des villes portuaires grâce au recours à des systèmes intégrés ITS de gestion du trafic: L'objectif est d'évaluer comment de tels systèmes influent sur la réduction des volumes de trafic et sur les pressions sonores en milieu portuaire et urbain.

L'OBJECTIF GÉNÉRAL du projet L.I.S.T. Port est de contribuer à la réduction de la pollution sonore causée par les ports de commerce sur les fronts des villes par l'utilisation de systèmes STI opérant sur la gestion du trafic routier.

LE BUT FINAL est d'évaluer comment les applications ITS sur la gestion du trafic peuvent influencer sur la réduction des pressions sonores dans l'environnement portuaire et urbain en évaluant les effets de telles interventions sur l'environnement urbain afin de maintenir les émissions sonores toujours en dessous du seuil des limites consenties par les normes.

LES BÉNÉFICIAIRES sont les résidents et les visiteurs des villes portuaires, et les opérateurs portuaires qui pourront compter sur une gestion optimale des accès au port et d'une gestion efficace du trafic interne.

En outre, le défi conjoint entrepris dans le projet est celui de poursuivre certains objectifs prévus dans la directive 2002/49/CE au sein de laquelle est écrit que le partage d'une politique intégrée et la synergie d'actions pour la réduction de la pollution acoustique et le développement de bonnes pratiques est apte à définir une approche méthodologique standardisée pour les différentes villes portuaires.

LE DERNIER OBJECTIF est donc de définir un procédé standardisé applicable à d'autres contextes urbains.



Le projet L.I.S.T. Port s'insère dans le groupe de projets thématiques appelés « Cluster Acoustique » financé par le second appel du programme Maritimo 2014-2020.

L.I.S.T. Port, comme les projets « Mon Acumen », « Rumble », « Decibel » et « Report » a pour objectif de préparer un ensemble des mesures, plans et programmes finalisés afin d'élaborer des lignes directrices et des bonnes pratiques pour réduire l'impact acoustique généré par les activités logistiques portuaires et par le trafic intense dans les ports commerciaux.

Le **PROJET EST INNOVANT** autant dans ses contenus que dans ses méthodes. L.I.S.T. Port travaillera sur le thème de la gestion du trafic grâce à des systèmes ITS intégrés et connectés entre eux au travers d'une nouvelle approche qui affrontera la problématique aussi bien dans un environnement portuaire qu'urbain.

En outre, un des points forts du projet est l'approche transfrontalière menée grâce à l'analyse des résultats obtenus dans l'expérimentation au sein des quatre villes pilotes (Olbia, Bastia, Piombino et Vado Ligure). De tels résultats relatifs à la pression sonore générée par le trafic portuaire seront évalués et confrontés aux différents conformités urbaines, orographiques et territoriales pour définir un modèle à standardiser afin de le dupliquer dans d'autres contextes.

L.I.S.T. PORT

LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

est nécessaire pour que la comparaison soit maximale entre les différentes villes portuaires européennes. L'échange d'expérience sur différents domaines et contextes urbains et territoriaux sera analysé aussi en fonction des diverses déclinaisons normatives européennes des différents états et régions ainsi que des différentes normes et réglementations enregistrées au niveau local, provincial et régional en mettant en évidence des limites et des catégories de sons souvent plus articulés que ceux des lois nationales.

LA DIVERSITÉ DU PARTENARIAT permet de définir cette variété d'expériences et de résultats qui entre autre consistent à évaluer l'ensemble des points critiques orientés vers une définition des actions de système nécessaires pour affronter le problème de la pollution acoustique et atmosphérique dans sa totalité.

Affronter le problème uniquement au niveau local ne garantirait pas de casuistique suffisante nécessaire pour pouvoir standardiser le procédé de méthodologie d'application du modèle. En outre, il ne garantirait pas non plus dans la phase d'expérimentation de suffisamment d'informations pour valider le modèle et le rendre utile pour d'autres réalités.



LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

L'action de coopération transfrontalière permet de pouvoir disposer de données sur les comportements d'utilisateurs différents notamment par leur nationalité afin de permettre une juste calibration des modèles. Enfin, les villes portuaires sélectionnées pour l'expérimentation, pour leur conformité orographique, territoriale et urbaine, constituent une variété suffisamment représentative des réalités portuaires méditerranéennes.



ACTIVITES DES 6 PREMIERS MOIS DU PROJET

Dans le premier semestre du projet ont été lancées les activités liées à l'organisation et à la coordination des partenaires.

À l'occasion de l'événement de lancement, organisé à Olbia le 05 septembre 2018, les objectifs du projets ont été présentés à plus de 100 personnes.

D'un point de vu opérationnel les activités du projet développées lors des premiers 6 mois ont concerné le lancement des analyses normatives et des bonnes pratiques au travers d'un document guide partagé entre le chef de file, l'Université de Cagliari, et les partenaires ANCI Ligurie, Anci Toscane et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia.

Ensuite, ont été lancées les activités de caractérisation acoustique des quatre villes portuaires pilotes d'Olbia, Bastia, Vado Ligure et Piombino.

Spécifiquement, après les analyses préliminaires dans un contexte territorial et de systèmes de transports des 4 villes portuaires, UNICA en collaboration avec UNIPi a élaboré et partagé avec les partenaires les lignes directrices pour la mise en place des activités liées aux développement de la caractérisation des transports des villes portuaires d'Olbia, Bastia, Vado Ligure et Piombino.

Pour les activités liées aux analyses acoustiques environnementales et aux relevés acoustiques des villes portuaires, UNICA a élaboré et partagé avec les partenaires les lignes directrices pour le développement des activités liées à la caractérisation acoustique des villes portuaires pilotes.

Pour chaque réalité urbaine, seront déterminés de nouveaux aspects fonctionnels de la viabilité portuaire et d'adduction à l'escale, par l'introduction de systèmes intégrés ITS aptes à redistribuer le trafic sur le réseau et à baisser le niveau de pression sonore sur les points les plus critiques déterminés par l'analyse.

Au travers des relevés acoustiques les plus sensibles, seront évalués les effets en terme de réduction de la pression sonore déterminés par la réorganisation du trafic par les systèmes ITS. De tels résultats fourniront les éléments pour la réalisation de lignes directrices afin de pouvoir généraliser vers d'autres réalités les actions testées dans le projet.



Les niveaux de trafic routier et leurs nuisances seront évalués puis modélisés dans le but de disposer d'un modèle virtuel capable de simuler de nouveaux scénarios.

Une fois les points faibles évalués et comparés avec les niveaux de capacité acoustique des infrastructures routières, des solutions alternatives de circulation et d'accès aux ports seront introduites par l'utilisation de systèmes STI basés sur des plateformes d'info-mobilité (PMV ou APP) capables de fournir des informations en temps réel aux conducteurs.

L'évaluation finale permettra de mesurer la diminution du trafic et de pression sonore suite à l'introduction des systèmes en mesurant également les éventuelles corrections à y apporter.

Dans la phase actuelle de période hivernale sont lancées les relevés acoustiques du trafic, nécessaires et préliminaires pour la caractérisation acoustique des transports des villes portuaires pilotes en examens.



PARTENAIRES

UNIVERSITÉ DE CAGLIARI

Paolo Fadda

Via Marengo 2 09123 CAGLIARI ITALIE

fabiola.nucifora@unica.it

fadda@unica.it

+ 39 070 6755250

www.unica.it



COMMUNE D'OLBIA

Antonio G. ZANDA

Via Dante, 1 07026 OLBIA SARDAIGNE

azanda@comune.olbia.ot.it

agenda.urbana@comune.olbia.ot.it

0789 23504

www.comune.olbia.ot.it



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA

Marie-Madeleine GUIDICELLI

Hôtel Consulaire, Rue du Nouveau Port 20293

BASTIA FRANCE

mm.guidicelli@bastia.port.fr

e.bernard@bastia.port.fr

04 95 54 44 44

www.ccihc.fr



ANCI TOSCANA

Elena CONTI

Via Giovanni Pascoli 8 PISA ITALIE

elena.conti@ancitoscana.it

cecilia.cappelli@ancitoscana.it

+39 055 247 7490

www.ancitoscana.it



GROUPEMENT D'INTÉRÊT PUBLIC POUR LA FORMATION ET L'INSERTION PROFESSIONNELLE DE L'ACADÉMIE DE NICE

Romain GOURA

53 avenue Cap de Croix FRANCE 06181 NICE

Cedex 2 FRANCE

romain.goura@ac-nice.fr

rachel.schaefer@ac-nice.fr

04 93 50 82 01/ 04 93 50 82 19

www.gipfipan.eu



ANCI LIGURIA

Pierluigi VINAI

Piazza Matteotti, 9 16123 GÈNES ITALIE

info@anciliguria.eu

stampa@anciliguria.eu

0039 010 5574075

www.anciliguria.it



UNIVERSITÉ DE PISE

Marino LUPI

Largo Lucio Lazzarino 2 56126 PISE ITALIE

marino.lupi@ing.unipi.it

antonio.pratelli@ing.unipi.it

+39.050.2217740

www.unipi.it/



UNIVERSITÀ DI PISA





CONTACT

UNICA

Fabiola NUCIFORA

fabiola.nucifora@unica.it

+390706753206

<http://interreg-maritime.eu/fr/web/listport/projet>

 [@listportinterreg](#)



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

