



Interreg



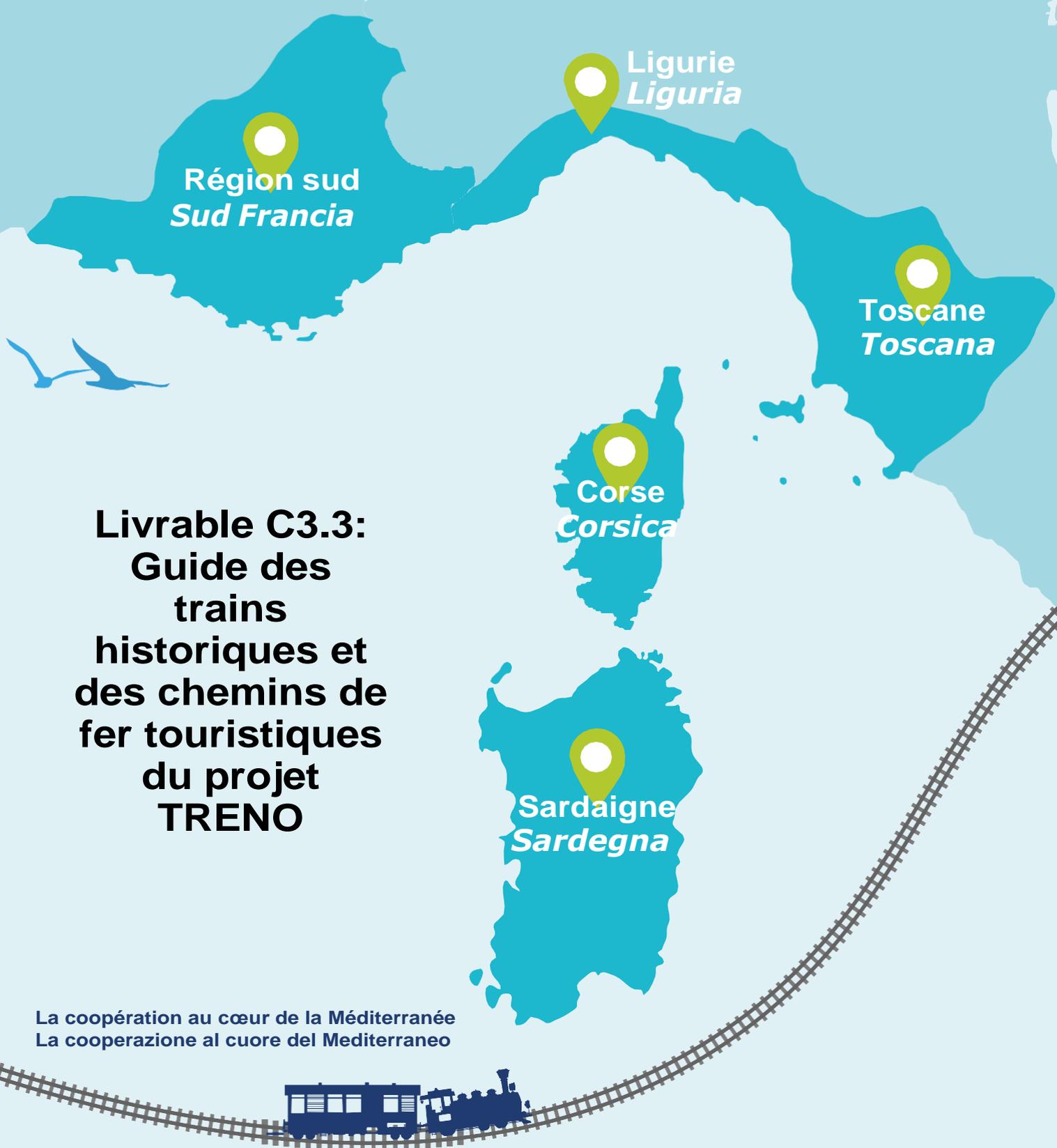
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



TRENO

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Région sud
Sud Francia

Liguria
Liguria

Toscane
Toscana

Corse
Corsica

Sardaigne
Sardegna

Livrable C3.3: Guide des trains historiques et des chemins de fer touristiques du projet TRENO

La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



TRENO EN BREF

TRENO, Promotion des lignes ferroviaires touristiques et des trains historiques, est un projet de coopération transfrontalière cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER) dans le cadre du programme de coopération Interreg Italie-France maritime 2014-2020.

TRENO couvre l'ensemble de la zone de coopération du Programme It-Fr maritime. Le partenariat est composé de la Région Ligurie, chef de file, de la Région Toscane et de la Région autonome de Sardaigne, de la Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur, de l'Office des Transports de la Corse et de Imp.Ri.In. Srl, une société interne de la Chambre de commerce de la Maremme et de la Tyrrhénienne, qui contribue au développement du tourisme transfrontalier.

Le défi de TRENO est de combiner le charme des chemins de fer historiques et touristiques et des territoires traversés par ces lignes, grâce au partage d'expériences et de stratégies et à la mise en œuvre d'infrastructures et d'actions pilotes dans des lieux caractérisés par une importante valeur touristique et une richesse historique et paysagère.

Les actions pilotes menées dans le cadre du projet concernent

- petites interventions sur les infrastructures
- des actions de marketing territorial pour la mise en valeur et la promotion des territoires traversés par les lignes couvertes par TRENO

L'approche innovante de TRENO consiste donc à créer une forte synergie train-territoire afin de renforcer l'offre touristique transfrontalière et le partage d'expériences entre les partenaires du projet.



REGIONE LIGURIA: Améliorer l'accessibilité



Les investissements et les actions pilotes choisis par la Région Ligurie concernent les deux lignes du chemin de fer **Genova-Casella** et le chemin de fer à crémaillère **Principe-Granarolo**.

L'objectif est de rendre ces anciennes lignes attrayantes pour les navetteurs et les touristes dans une grande région métropolitaine comme Genova, où les transports publics jouent un rôle crucial, et de renforcer l'attrait touristique des zones qu'elles traversent.

Chemin de fer Genova-Casella: réaménagement des anciennes gares et construction de petites infrastructures pour améliorer l'accessibilité et l'utilisation du chemin de fer et création d'un centre d'attraction culturelle : "Musée 24km de la gare de Crocetta".



Chemin de fer Principe Granarolo:

Suppression des barrières architecturales à la station Principe et installation d'une signalétique.

Les principaux avantages attendus de l'action pilote concernent les groupes cibles suivants : la municipalité et la ville métropolitaine de Genova et, plus généralement, les voyageurs, les micro et petites entreprises de production de produits locaux typiques situées dans la zone, les hôteliers, les restaurateurs, les touristes, les navetteurs et le grand public.



RÉGION SUD:

Améliorer les infrastructures et renforcer le développement du tourisme



Avec le Train des Pignes, la Région Sud contribue à accroître l'offre touristique des territoires qu'elle traverse, notamment en favorisant la croissance des flux du littoral vers les zones rurales et de montagne, y compris en basse saison touristique.

En particulier, sur la ligne Nice-Digne, traversée par le Train des Pignes, des investissements ont été réalisés pour faciliter l'accès aux gares de Puget-Théniers, Villars sur Var et Touët sur Var.



L'action pilote a été développée dans le but de renforcer l'attrait touristique du Train des Pignes. L'amélioration de l'accessibilité et de la convivialité permettra d'augmenter le nombre de touristes, notamment les personnes handicapées.

Dans le détail, les interventions suivantes ont été réalisées

- - installation du site
- - démolition de la plate-forme
- - construction du bassin
- - la construction des rampes



REGIONE SARDEGNA: Renforcer la communication touristique



La Région autonome de Sardaigne a choisi de concentrer les ressources disponibles pour la mise en œuvre de l'action pilote sur la partie nord-est de l'itinéraire " Trenino Verde ", plus précisément sur la ligne ferroviaire Mandas - Arbatax. Les actions et les bonnes pratiques à mettre en œuvre se concentreront sur la communication, la promotion et la diffusion de l'itinéraire grâce à l'interaction stratégique entre deux secteurs industriels : d'une part, le secteur du tourisme "vert" du tourisme actif et donc de la mobilité éco-durable, d'autre part, le secteur audiovisuel, qui, grâce à la promotion sur les différentes plateformes, garantit une circulation maximale des poétiques et des visions.



La Regione Sardegna a réalisé deux vidéos promotionnelles qui seront diffusées au grand public sur des chaînes nationales et internationales :

Le court-métrage *Sardinia Green Trip Spin Off International* intitulé "Le Retour de Grand Tour en Sardaigne : aujourd'hui" qui raconte un voyage "lent" à travers les collines de Barbagia di Seulo et Ogliastra, à travers les histoires de vie des territoires et des personnages rencontrés en chemin, pour découvrir

un tourisme expérientiel et lent.

Le documentaire d'archives "*C'era una volta il trenino*" ("Il était une fois le petit train"), qui raconte un voyage sur les lignes ferroviaires historiques d'Italie et de France et, à travers des histoires de famille, des photos et des albums de famille, des courts métrages historiques et des documents d'archives, donne la parole aux protagonistes du passé mythique des chemins de fer historiques.



REGIONE TOSCANA:

Améliorer la multimodalité et l'attractivité du réseau ferroviaire



La Région Toscane a choisi de mettre en œuvre l'action pilote identifiée à la station **Monte Antico de la ligne Siena-Grosseto**.

Ces investissements ont permis d'améliorer le système multimodal et les liaisons entre la côte et l'intérieur des terres grâce au développement de la ligne ferroviaire Cecina-Saline et de la ligne ferroviaire Sienne-Grosseto, par la création d'un nouveau nœud d'échange, également adapté aux besoins des cyclistes. En effet, le chemin de fer Grosseto-Sienne relie la côte et l'arrière-pays, également en termes de tourisme et de culture. La récupération des gares ferroviaires pour favoriser le développement du tourisme durable, en particulier le cyclotourisme et l'excursion, représente certainement un modèle reproductible au niveau national et européen.



Plus précisément, les investissements concernés :

- le réaménagement des espaces publics adjacents à la gare ;
- la création d'une connexion avec le réseau de pistes cyclables, grâce à un nouvel échangeur, avec en point d'orgue l'installation d'une "station vélo". Il est également prévu de créer un point d'information sur les destinations historiques, culturelles et panoramiques accessibles depuis la gare via le réseau pédestre et cycliste.



Promotion conjointe du réseau transfrontalier des chemins de fer historiques et touristiques de la Méditerranée mis en valeur par le projet TRENO



L'objectif spécifique de l'action de IMP.RI.IN est de promouvoir l'itinéraire que le partenaire Regione Toscana a valorisé avec le projet TRENO et de valoriser les territoires qu'il traverse. De cette manière, le public cible des jeunes, des familles, des touristes et des randonneurs sera encouragé à utiliser davantage le chemin de fer.

Afin d'impliquer les jeunes et de leur donner une large connaissance des lieux traversés par la ligne ferroviaire en question, il a été décidé de créer des contenus multimédias qui seront diffusés sur les canaux sociaux.

Cette action constitue une véritable **initiative de marketing territorial** visant à encourager les visites directes des lieux traversés par la ligne ferroviaire.

En même temps, en encourageant l'utilisation du train comme moyen d'atteindre le site et de profiter de l'expérience touristique complète, l'initiative devient un levier de sensibilisation au tourisme et à la mobilité durable.



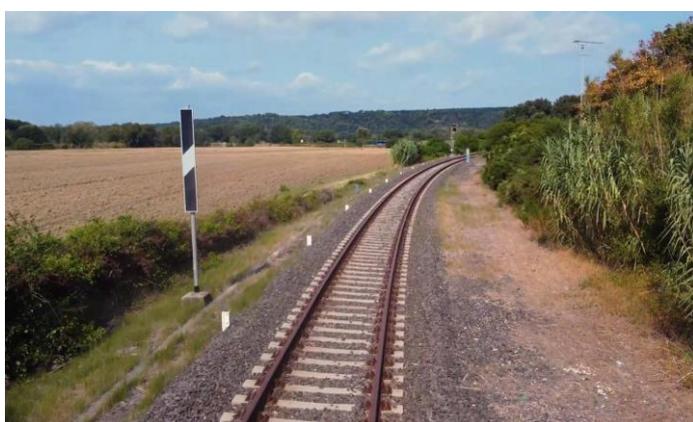
Cette action a permis de réaliser les résultats suivants :

Lignes directrices pour la reproductibilité de la méthodologie proposée pour la promotion des itinéraires ferroviaires situés sur les territoires des régions concernées ;

Plan de durabilité économique (avec une référence spécifique à la période de trois ans suivant la fin du projet TRENO) ;

Prévoir l'implication du partenariat socio-économique local.

Organisation de l'événement transfrontalier pour le partage des actions pilotes réalisées sur les différents territoires impliqués dans le projet TRENO, avec la participation active des acteurs italiens et français, pour la diffusion du patrimoine lié au voyage en train. L'événement a été organisé en ligne en octobre 2021, au cours duquel le réseau promu par le projet TRENO a été promu virtuellement, grâce au partage de l'expérience acquise par les partenaires et à la promotion conjointe des itinéraires ferroviaires et des capitales naturelles et culturelles liées à ces itinéraires.





Fonds européen de développement régional
 Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

La coopération au cœur de la Méditerranée La cooperazione al cuore del Mediterraneo

