



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Prodotto C3.3: Guida dei Treni Storici e delle Ferrovie Turistiche del Progetto TRENO

La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo



TRENO IN PILLOLE

TRENO, Promozione delle linee ferroviarie turistiche e dei treni storici, è un progetto di cooperazione transfrontaliera cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) nel quadro del Programma di cooperazione Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020.

TRENO abbraccia tutta l'area di cooperazione del Programma It-Fr Marittimo. Il Partenariato è costituito da Regione Liguria, Capofila, Regione Toscana e Regione Autonoma della Sardegna, Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur, Office des Transports de la Corse e Imp.Ri.In. Srl, Società in-house della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, che contribuisce alla valorizzazione dell'offerta turistica transfrontaliera.

La sfida di TRENO è coniugare il fascino delle ferrovie storiche e turistiche e i territori attraversati da tali linee, grazie alla condivisione di esperienze e strategie e alla realizzazione di infrastrutture e azioni pilota in luoghi caratterizzati da un'importante valenza turistica e ricchezza storica e paesaggistica.

Le azioni pilota realizzate nel quadro del Progetto riguardano:

- piccoli interventi infrastrutturali
- azioni di marketing territoriale per la valorizzazione e la promozione dei territori attraversati dalle linee oggetto di TRENO

L'approccio innovativo di TRENO è quindi quello di creare una forte sinergia treno-territorio al fine di rafforzare l'offerta turistica con valenza transfrontaliera e la condivisione di esperienze tra i partner del progetto.



REGIONE LIGURIA:

Miglioramento dell'accessibilità



Gli investimenti e le azioni pilota scelte dalla Regione Liguria riguardano le due linee della **Ferrovia Genova-Casella** e della **Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo**.

L'obiettivo è quello di rendere attraenti queste vecchie linee, sia per i pendolari che per i turisti, in una grande area metropolitana, quella genovese, in cui il trasporto pubblico gioca un ruolo cruciale e valorizzare sotto il profilo turistico l'attrattività dei territori attraversati.

Ferrovia Genova Casella:
riqualificazione di vecchie stazioni e costruzione di piccole infrastrutture destinate a migliorare l'accessibilità e l'uso della ferrovia e creazione di un centro di attrattività culturale: "Museo 24km della Stazione di Crocetta".



Ferrovia Principe Granarolo:

Rimozione delle barriere architettoniche presso la stazione Principe e installazione di segnaletica

I principali benefici attesi dall'azione pilota riguardano soprattutto i seguenti Gruppi target: i il Comune e la Città Metropolitana di Genova Comuni, e, più in generale, i tour operator, le micro e piccole medie imprese produttrici di prodotti tipici locali localizzate nell'area, gli albergatori, i ristoratori, i turisti, i pendolari e il grande pubblico.



RÉGION SUD:

Miglioramento delle infrastrutture e rafforzamento della valorizzazione turistica



Con TRENO, Région Sud favorisce l'incremento dell'offerta turistica nei territori attraversati, in particolare promuovendo la crescita dei flussi dalla costa verso le zone rurali e di montagna, compresi i periodi di bassa stagione turistica.

In particolare, per quanto concerne **la linea Nice-Digne**, attraversata dal Train des Pignes, sono stati realizzati investimenti volti a facilitare l'accesso alle stazioni di Puget-Théniers, Villars sur Var e di Touët sur Var.



L'azione pilota è stata sviluppata in chiave di valorizzazione turistica del Train des Pignes, infatti il miglioramento dell'accessibilità e della fruibilità potrà incrementare la frequentazione da parte dei turisti e in particolare di quelli disabili

In dettaglio sono stati realizzati i seguenti interventi:

- installazione del sito
- demolizione della piattaforma
- costruzione del bacino
- costruzione delle rampe



REGIONE SARDEGNA:

Il rafforzamento della comunicazione turistica



Regione Autonoma della Sardegna ha scelto di concentrare le risorse disponibili per la realizzazione dell'azione pilota sulla parte nord-orientale della rotta "**Treno Verde**", più specificatamente sulla tratta **Ferrovia Mandas – Arbatax**. Le azioni e le buone pratiche da attuare si concentreranno nella comunicazione, promozione e diffusione del percorso attraverso la strategica interazione tra due filiere industriali: da un lato la filiera turistica 'green' del turismo attivo e quindi della mobilità eco-sostenibile, dall'altro la

filiera audiovisiva che con la promozione sulle diverse piattaforme, garantisce massima circolazione di poetiche e visioni.



Regione Sardegna, ha realizzato due video promozionali da diffondere al grande pubblico su canali nazionali e internazionali:

Il cortometraggio Sardinia Green Trip Spin Off internazionale intitolato “Le Retour de Grand Tour en Sardaigne: aujourd'hui” che racconta un viaggio “lento” tra le colline della Barbagia di Seulo e dell'Ogliastra, tra le storie di vita dei territori e dei personaggi via via incontrati, alla

scoperta di un turismo esperienziale e lento

Il documentario d'archivio “C'era una volta il trenino” che racconta un viaggio sulle linee ferroviarie storiche d'Italia e Francia e attraverso le storie familiari, le foto e gli album di famiglia, i brevi filmati storici e i materiali d'archivio da voce ai protagonisti del passato mitico delle ferrovie storiche.



REGIONE TOSCANA:

Miglioramento della multi modalità e dell'attrattiva della rete ferroviaria



Regione Toscana ha scelto di attuare l'azione pilota individuata presso la **Stazione di Monte Antico della linea Siena-Grosseto**.

Tali investimenti hanno consentito il miglioramento del sistema multimodale e dei collegamenti tra le zone costiere e le zone interne grazie allo sviluppo della ferrovia Cecina-Saline e della ferrovia Siena-Grosseto, attraverso la creazione di un nuovo nodo di interscambio, adattato anche alle esigenze cicloturismo. Infatti, la Ferrovia Grosseto - Siena collega la costa e l'entroterra, anche sotto il profilo turistico e culturale. Il recupero di stazioni ferroviarie per favorire lo sviluppo del turismo sostenibile, in particolare il cicloturismo e quello escursionistico, rappresenta sicuramente un modello replicabile sia a livello nazionale che europeo.



Più specificamente, gli investimenti hanno riguardato:

- la riqualificazione degli spazi pubblici adiacenti alla stazione;
- la creazione del collegamento con la rete di piste ciclabili, grazie ad un nuovo nodo di interscambio, il cui culmine sarebbe l'installazione di una "bicistazione". Si prevede inoltre di creare un punto informativo per le destinazioni storiche, culturali e panoramiche accessibili dalla stazione attraverso la rete di escursioni a piedi e in bicicletta.



IMP.RI.IN Srl

La promozione congiunta della Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee valorizzata dal Progetto TRENO



L'Azione di IMP.RI.IN ha l'obiettivo specifico di promuovere la tratta che il partner Regione Toscana ha riqualificato con il progetto TRENO e di valorizzare i territori da essa attraversati. In questo modo, i target di riferimento, giovani, famiglie, turisti ed escursionisti saranno stimolati ad un maggior utilizzo della ferrovia. Proprio per coinvolgere i più giovani e dare ampia conoscenza dei luoghi attraversati dalla tratta ferroviaria in oggetto è stato deciso di realizzare contenuti multimediali da diffondere attraverso i canali social.

Questa azione si configura come una vera e propria **iniziativa di marketing territoriale** finalizzata a stimolare alla visita diretta dei luoghi attraversati dalla tratta ferroviaria. Al

contempo, stimolando all'uso del treno come mezzo sia per il raggiungimento del luogo, sia per la fruizione completa dell'esperienza turistica, l'iniziativa diventa leva di sensibilizzazione al turismo e alla mobilità sostenibile.



Tale azione ha visto la realizzazione dei seguenti output:

Linee guida per la replicabilità della metodologia proposta per la promozione degli itinerari ferroviari localizzati sui territori delle regioni coinvolte;

Piano di sostenibilità economica (con specifico riferimento al triennio successivo al termine del progetto TRENO);

Piano di coinvolgimento del partenariato socio-economico locale.

Organizzazione dell'evento transfrontaliero per la condivisione delle azioni pilota realizzate sui singoli territori interessati dal progetto TRENO, con il coinvolgimento attivo degli stakeholders italiani e francesi, per la diffusione del patrimonio connesso al viaggio in treno. L'Evento è stato organizzato online nel mese di ottobre 2021, durante il quale la Rete promossa dal Progetto TRENO è stata promossa virtualmente, grazie alla condivisione dell'esperienza maturata dai Partner e mediante la promozione congiunta degli itinerari ferroviari e dei capitali naturali e culturali collegati a tali percorsi.





La coopération au cœur de la Méditerranée La cooperazione al cuore del Mediterraneo

