

TRENO

Promozione delle linee ferroviarie turistiche e dei treni storici

Componente T2- Piano d'azione congiunto "Azioni pilota per la valorizzazione dell'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche" d'interesse per il progetto TRENO

Attività T.2.1

Individuazione di best practice con valenza transfrontaliera per la valorizzazione dell'offerta turistica legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche e per la creazione della Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee

Prodotto T.2.1.2

Definizione della Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee

14 janvier 2020

Table des matières

I.	<u>L'INDIVIDUAZIONE DELLE LINEE LINEE DELLA RETE TRANSFRONTALIERE.....</u>	3
A.	LE LINEE INDIVIDUATE SUL TERRITOIRIO TRANSFRONTALIERE	3
B.	L'INDIVIDUAZIONE DELLE TIPOLOGIE E DELLE ZONE DI INTERVENTO	4
1.	LA CORSICA	4
2.	LA LIGURIA	5
3.	LA SARDEGNA	7
4.	LA RÉGION SUD	8
5.	LA TOSCANE	11
II.	<u>UNA PRESENTAZIONE GENERALE DELLA RETE TRANSFRONTALIERA.....</u>	15

I. L'individuazione delle linee della rete transfrontaliere

A. Le linee individuate sul territorio transfrontaliere

Ricordiamo qui, le linee ferroviarie selezionate nell'ambito del progetto TRENO, che di fatto costituiscono la rete transfrontaliera :

Treno/Ferrovia /Caratteristiche		Anno di apertura	Lunghezza / stazioni	Funzionamento	
Liguria	Principe – Granarolo	1929	1,13 km / 9	Elettrificata	
	Genova – Casella	1929	25 km / 11	Elettrificata	
Toscana	Cecina	1912	30 km / 5	Non elettrificata	
	Grosseto	1927	90 km / 10	Non elettrificata	
	Lucca-Aulla	1892 -1959	89 km /22	Treno diesel	
Sardegna		Non specificato, ma già presente nel 1921, come testimoniato da una citazione dello scrittore Lawrence	604 km	Non elettrificata	Su richiesta possono essere utilizzati mezzi d'epoca a vapore
Corsica		1930 (definitivamente operativa nel 1935)	232 km / 16	Non elettrificata	
Region Sud	Nizza - Breil	1928	99 km / 12	Non elettrificata	
	Nizza - Digne	1911 (in base all'anno di completamento)	151 km	Non elettrificata	

B. L'individuazione delle tipologie e delle zone di intervento

Presentiamo qui, sotto forma di schede, tutte le linee ferroviarie dal Progetto TRENO e che costituiscono la rete transfrontaliera. Descriviamo anche in dettaglio i tipi di investimenti che verranno effettuati dai diversi partner all'interno dell'area di cooperazione nell'ambito del progetto. È in questo contesto che verranno svolte le azioni pilota da definire

1. La Corsica

Criterio	Descrizione
<i>Typicità</i>	Treno passeggeri misto destinato sia ai residenti che ai visitatori provenienti da fuori
<i>Zona d'intervento</i>	Tutta la rete ferroviaria della Corsica
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	232 km di ferrovia in totale 158 km di ferrovia che collegano Bastia ad Ajaccio 16 stazioni e 49 fermate 1.592 strutture di cui 59 viadotti e 57 gallerie La rete ferroviaria serve le seguenti zone di abitazione : Grand Bastia, Cortenais, Grand Ajaccio e Pays de Balagne
<i>Periodicità</i>	Tutto l'anno
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	<ul style="list-style-type: none">• Fornire informazioni relative all'offerta di trasporto multimodale (menzione di luoghi, indicazione di possibili ritardi) in treni e stazioni ;• Offrire informazioni relative al turista nelle stazioni e nei treni attraverso schermi che descrivono il percorso seguito dal treno e forniscono informazioni sulla ricchezza dell'offerta del patrimonio e in particolare i villaggi della Corsica ;• Offrire informazioni attraverso terminali interattivi nelle nove stazioni principali (informazioni comprese le informazioni turistiche)

2. La Liguria

a) Linea Principe – Granarolo

Criteria	Descrizione
<i>Tipicità</i>	Sistema a cremagliera inclinato
<i>Zona d'intervento</i>	Linea che va da Genova Principe al centro città fino ai quartieri superiori
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	1,13 km / 9 stazioni attraversate
<i>Periodicità</i>	Tutto l'anno
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	Rimozione delle barriere architettoniche alla razza del Principe e posto al posto del segnale

Altri elementi notevoli :

Per quanto riguarda gli obiettivi perseguiti, gli investimenti consentiranno di ottenere un maggiore afflusso di clienti, in particolare i turisti, durante i periodi di traffico ridotto (lunedì - venerdì e novembre - febbraio) e di migliorare il sistema a cremagliera della linea, Principe - Granarolo oggi sottoutilizzato in relazione al suo potenziale turistico e storico e alla rimozione delle barriere architettoniche.

Dal punto di vista dei partner da coinvolgere, o dei gruppi target, il progetto sarà supportato con l'operatore AMT, nell'ambito della costruzione delle opere ferroviarie.

Le prime difficoltà possono essere individuate nel contesto dell'attuazione di questo progetto: l'età della ferrovia e la forte pendenza che caratterizza il percorso, richiedono numerosi e frequenti interventi per rendere i sistemi e i veicoli più sicuri e più moderni. Questa manutenzione necessaria comporta generalmente la sospensione del servizio. In termini di turismo, le città accessibili con questo treno non hanno un interesse turistico particolare, ad eccezione della spettacolare vista sulla città di Genova e della presenza del parco Peralto vicino al capolinea del Granarolo. Aumentare il valore di questa sezione e dei suoi dintorni potrebbe migliorare la sua attrattività.

b) Linea Genova-Casella

Criterio	Descrizione
<i>Typicità</i>	Percorso caratterizzato da pendii ripidi e curve strette come se fosse una ferrovia di alta montagna, pur rimanendo vicino al mare, e questo fino al chilometro 6
<i>Zona d'intervento</i>	Linea che va da Genova Principe al centro città fino ai quartieri superiori
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	25 km / 11 stazioni attraversate
<i>Periodicità</i>	Tutto l'anno
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	<p>Gli investimenti consentirebbero la riqualificazione delle vecchie stazioni e la realizzazione di piccole infrastrutture destinate a migliorare l'accessibilità e l'uso della ferrovia. Implica anche la creazione di un centro di attrattiva culturale e piccoli commerci.</p> <p>Diversi obiettivi sono perseguiti nell'ambito del progetto TRENO :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottenere un maggiore afflusso di clienti, in particolare turisti, durante i periodi di bassa frequenza (lunedì - venerdì e novembre - febbraio) ; • Rendere accessibile il servizio agli anziani e ai bambini ; • Riclassificare stazioni e fermate, in particolare con la riattivazione della stazione Crocetta della ferrovia Genova-Casella e la conseguente costruzione del museo ferroviario ; • Creare "lean ticketing", grazie all'integrazione dei punti vendita e all'orientamento dei clienti verso le vendite online ; • Aumentare il comfort di viaggio.

Altri elementi notevoli :

Tra i partner coinvolti, troviamo l'operatore AMT per la parte tecnica ; micro, piccole e medie imprese situate nell'area d'accoglienza, dal settore artigianale e agroalimentare, saranno coinvolte nel progetto anche loro. Dal punto di vista dei principali fattori di successo, migliorando alcuni aspetti tecnici, infrastrutturali e di servizio, sarà migliorata anche la continuità dei flussi, e in particolare i flussi turistici (assistiamo oggi a un'iper concentrazione di flussi in primavera e in estate). Allo stesso tempo, questi

interventi miglioreranno la qualità del viaggio per i numerosi abitanti delle valli interne attraversate dalla linea, che, come sottolineato sopra, rappresentano un forte bacino di utenza suburbano. Infine, la promozione e la pubblicità della ferrovia, a livello della città, dovrebbero essere rafforzate e intensificate attraverso un maggiore coinvolgimento dei social network, dei media e dei canali di distribuzione.

Per finire, se pensiamo un attimo alle prime difficoltà, la ferrovia Genova-Casella corre lungo un pendio tortuoso e ripido. In caso di forti piogge o di un grave deterioramento delle condizioni meteorologiche, lungo il percorso si possono osservare frane, allora il passaggio dei treni non è più sicuro e il servizio viene sospeso.

3. La Sardegna

Criterio	Descrizione
<i>Typicità</i>	4 percorsi "lenti" che attraversano quasi l'intera isola che hanno generato un vero turismo ferroviario dal dopoguerra - Locomotiva a vapore su richiesta
<i>Zona d'intervento</i>	Tutta l'isola
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	604 chilometri
<i>Periodicità</i>	L'estate solo – la rete viene utilizzata da altri operatori il resto del tempo.
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	<p>Il potenziamento dell'offerta turistica lungo le ferrovie storiche si estende a tutti i territori interessati dalla linea e comprende: agli immobili che decorano il passaggio del treno, alle rotte e ai percorsi che mirano a valorizzare il patrimonio paesaggistico, presente storico, archeologico e culturale nel territorio attraversato. L'azione prevede pertanto il potenziamento delle attività immobiliari lungo la linea e la loro assegnazione alle imprese turistiche locali, alle associazioni di volontariato e alle autorità locali e sarà integrata da cartelli, mappe e itinerari, provenienti da punti prioritari che saranno identificati lungo la linea, in particolare le stazioni stabilite nelle case dei maestri di strada che sono di particolare interesse in termini di: l'uso di siti di alto valore culturale, storico e archeologico, l'uso di siti pittoreschi in alto valore paesaggistico ... Saremo in grado di creare interscambi su linee in disuso, ideali come punto di partenza per percorsi trekking / turismo sportivo / mountain bike, alla scoperta di piccoli habitat distribuiti lungo la linea. Potrebbero anche essere creati piccoli spazi museali. Sempre al fine di promuovere possibili start-up, il progetto includerà quelli che offrono la costruzione e la promozione di prodotti turistici volti a un migliore utilizzo dei territori, o dimensionati in base alle diverse esigenze degli utenti, e quelli basati su una rete di attività che promuovono un'accoglienza "autentica e di qualità" (ristoranti, hotel, pensioni, campeggi, musei, punti vendita di prodotti locali, guide del turismo sportivo), in particolare nelle zone di montagna. Inoltre, si prevede di evidenziare tutte le informazioni necessarie per le persone con disabilità, anche attraverso la creazione di itinerari dedicati e prodotti multimediali.</p> <p>Gli obiettivi sono mirati a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Migliorare lo stato del patrimonio costruito attorno ai binari; • Incoraggiare la creazione di imprese e associazioni lungo i binari; • Offrire informazioni tramite mappe o pannelli da punti strategici come le case dei fabbricanti di strade; • Promuovere iniziative turistiche responsabili;

- Migliorare la segnaletica e le informazioni per le persone con disabilità;
- Ecc.

Altri elementi notevoli :

ARST è uno dei partner coinvolti.

Dal punto di vista di questo progetto, la gamma di opportunità da cogliere sembra vasta ed è collegata a :

- il restauro del parco storico, del materiale rotabile e delle vecchie locomotive a vapore ;
- l'uso della linea a fini turistici anche su linee di trasporto pubblico (TPL) ;
- la contrattualizzazione di partnership con festival e fiere di montagna ;
- l'integrazione della rete nell'ambiente delle aree attraversate, che combina attrazioni naturali, forestali, paesaggistiche e archeologiche;
- Le azioni per sviluppare la rete ciclistica regionale e l'uso di nuovi veicoli leggeri (Velorail, Cyclocarrelli) in inverno, durante i quali i treni turistici non funzionano;
- La pratica di diverse tariffe politiche che possono incoraggiare un soggiorno di diversi giorni lungo le linee ferroviarie. Per quanto riguarda gli edifici, lungo la linea ferroviaria, possono essere sviluppate attività turistiche di diverso tipo: la sera, tuttavia, è necessario semplificare le procedure di assegnazione a operatori, associazioni e privati.

Tuttavia, il fallimento dei test sui ponti di metallo ha effettivamente tagliato la linea e ridotto il numero di viaggiatori da 88.000 nel 2003 a solo 15.000 nel 2019. Inoltre, le frane sono frequenti lungo la linea e sono stati rilevati numerosi guasti: in particolare, alcune linee storiche richiedono un intervento di manutenzione importante, operazioni di manutenzione convenzionali e altre più ad hoc, la cui rete è fallita da molti anni.

4. La Région Sud

a) Linea Nice-Breil-Tende

Criterio	Descrizione
<i>Typicità</i>	Questa è la linea Nice-Breil-Tende che collega l'entroterra con la Costa Azzurra Il percorso della linea costituisce un grande lavoro architettonico e attraversa città storiche, paesaggi e siti di grande ricchezza naturale. Tende, dà accesso al Parco Nazionale del Mercantour
<i>Zona d'intervento</i>	Collega la valle della Roya alla Costa Azzurra e conduce al Parco Nazionale del Mercantour
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	99 km / 12 stazioni attraversate

Periodicità

Tutto l'anno (regolarmente)

Contenuto / scopo del investimento

Per quanto riguarda il Train des Merveilles, gli investimenti previsti riguardano :

- il miglioramento dell'intermodalità della stazione per una migliore attrazione turistica, anche a beneficio degli utenti e dei residenti della valle ;
- Il miglioramento dell'offerta turistica e collegamento delle offerte turistiche ai servizi di trasporto ferroviario.

Da un punto di vista generale, per le due linee individuate nella Regione Sud, verranno sviluppate azioni per promuovere e migliorare il turismo (informazioni turistiche e informazioni passeggeri), formando le parti interessate del turismo in modo che l'offerta integri pienamente le opportunità offerte dal servizio turistico ferroviario. Nel contesto dello sviluppo sostenibile dei territori transfrontalieri, l'obiettivo sarà quello di incoraggiare la crescita dei flussi dalla costa alle zone rurali e montane, compresi nei periodi di bassa stagione turistica. Inoltre, mira a migliorare l'attrattività del trasporto ferroviario, sia per i turisti che per il commercio transfrontaliero, nonché per gli abitanti dell'entroterra. I beneficiari alla fine del progetto saranno turisti, utenti e regioni partner.

Altri elementi notevoli :

Sembra interessante inoltre la presenza di un organo istituzionale che gestisce il marchio "Côté d'azur", il Comitato Regionale del Turismo della Costa Azzurra Francia, che lavora in collaborazione con le parti interessate del turismo, nell'ambito di un approccio di marketing territoriale. Pertanto, vengono organizzate escursioni nella « Vallée des Merveilles ». Inoltre, le aree attraversate dal treno sono caratterizzate da un'offerta turistica più focalizzata sul turismo verde, escursionismo e cicloturismo.

Dal punto di vista delle prime difficoltà individuate, i costi di manutenzione rimangono elevati, tenendo conto delle opere / infrastrutture da intraprendere, anche quando il potenziale socioeconomico della parte superiore rimane basso, rispetto alla domanda di trasporto su le restanti ferrovie della Costa Azzurra. Inoltre, evidenziamo un sistema di gestione istituzionale della linea non favorevole al suo sviluppo e la necessità di rispettare le specifiche tecniche di interoperabilità per la circolazione congiunta della fornitura ferroviaria italiana e francese.

Infine, l'offerta turistica sembra insufficientemente strutturata e merita di essere valutata: assenza di una stazione sciistica sul lato francese della linea, offerta turistica limitata con un'infrastruttura alberghiera ridotta.

b) Ligne Nizza-Digne

Criterio	Descrizione
<i>Typicità</i>	La linea Nice-Digne les Bains, è l'unica linea rimasta della vecchia rete di Chemins de fer de Provence, garantisce il collegamento tra le Alpi marittime e le Alpi dell'Alta Provenza e tra questi territori montuosi e la costa mediterranea. Durante la stagione estiva, un treno a vapore gestito da volontari gestisce parte della linea.
<i>Zona d'intervento</i>	Garantisce il collegamento tra le Alpi Marittime e l'Alta Provenza e tra questi territori montuosi e la costa mediterranea.
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	151 km di percorso
<i>Periodicità</i>	Tutto l'anno
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	<p>È prevista un'estensione della piattaforma per facilitare la circolazione del treno a vapore e l'accessibilità per i disabili (installazione di una rampa di accesso dal parcheggio alle piattaforme).</p> <p>Da un punto di vista generale, per le due linee individuate nella Regione Sud, verranno sviluppate azioni per promuovere e migliorare il turismo (informazioni turistiche e informazioni passeggeri), formando le parti interessate del turismo in modo che l'offerta integri pienamente le opportunità offerte dal servizio turistico ferroviario. Nel contesto dello sviluppo sostenibile dei territori transfrontalieri, l'obiettivo sarà quello di incoraggiare la crescita dei flussi dalla costa alle zone rurali e montane, compresi nei periodi di bassa stagione turistica. Inoltre, mira a migliorare l'attrattività del trasporto ferroviario, sia per i turisti che per il commercio transfrontaliero, nonché per gli abitanti dell'entroterra. I beneficiari alla fine del progetto saranno turisti, utenti e regioni partner.</p>

Altri elementi notevoli :

Tra i principali fattori di successo vi è la necessità di migliorare le strutture turistiche esistenti.

Dal punto di vista delle difficoltà, possiamo conservare almeno due lezioni:

- I treni su questa linea non accettano biciclette;
- Sarebbe necessaria un'estensione delle piattaforme per consentire al treno a vapore di raggiungere la piattaforma, nonché una rampa di accesso per facilitare l'accesso dei treni alle persone a mobilità ridotta. I costi di manutenzione previsti per questa linea rimarrebbero elevati in relazione al suo utilizzo e al mantenimento delle numerose infrastrutture.

5. La Toscane
- a) Ligne Cecina-Volterra Saline Pomarance

Critério	Descrizione
<i>Typicità</i>	La vecchia strada di collegamento con Volterra è ancora chiaramente visibile e un'attrazione escursionistica
<i>Zona d'intervento</i>	Il percorso attraversa la parte del paesaggio collinare toscano che va da Cecina alle Saline di Volterra
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	30 km / 5 stazioni attraversate
<i>Periodicità</i>	Il servizio è attivo solo durante il periodo scolastico e solo la mattina.
<i>Contenuto / scopo del investimento</i>	<p>Gli investimenti consentiranno il miglioramento del sistema multimodale e dei collegamenti tra le zone costiere e le zone interne grazie allo sviluppo della ferrovia Cecina-Saline, attraverso la creazione di un nuovo nodo di interscambio, adattato anche alle esigenze cicloturismo, nell'ambito di un progetto integrato di riqualificazione degli spazi pubblici adiacenti alla stazione.</p> <p>Attualmente sottoutilizzato e in avanzato stato di degrado, il progetto prevede il riutilizzo dell'edificio destinato ai passeggeri e il recupero degli spazi interni ed esterni di un vecchio magazzino merci in cui una mostra permanente sulla storia della ferrovia Cecina - Saline di Volterra (inaugurato nel 1863) e la sua continuazione nella città di Volterra - termine naturale della linea - che fu attivo tra il 1912 e il 1958 grazie a una sezione a cremagliera.</p> <p>Si prevede inoltre di integrare le attuali reti ciclistiche e multimodali transnazionali, dalle fasi di pianificazione e costruzione.</p>

Altri elementi notevoli :

Va notato che la linea ospita già progetti culturali come "Il treno letterario", cofinanziato dalla Regione Toscana come parte del bando di gara per lo sviluppo di ferrovie secondarie. È probabile che questo tipo di iniziativa attiri l'attenzione sulla linea ferroviaria e, più in generale, sul territorio. Questa attrattiva può portare ad un aumento dei flussi turistici sulla linea, che attualmente rimane utilizzato per il traffico periurbano, con clienti, principalmente studenti.

Inoltre, per quanto riguarda la linea da Cecina a Volterra, e il servizio, sebbene sia in agguato, non è ancora pronto per l'operazione turistica (tenendo conto degli orari). Il progetto dovrebbe replicare iniziative pilota simili (come il treno letterario) rivolte non solo a Cecina e Volterra, ma anche ad altri siti della regione.

Infine, utilizzato principalmente dagli studenti - e quindi un periodo di attività limitato al periodo scolastico (settembre-giugno) - nessun viaggio è offerto durante le vacanze. Inoltre, per il momento, la linea che ospita a malapena 20 passeggeri per treno non è in grado di rispondere a grandi flussi turistici. Infine, non esiste un sito Web dedicato che descriva il percorso.

b) Ligne Siena-Grosseto

Critério	Descrizione
<i>Typicità</i>	<p>La stazione MonteAntico è un incrocio ed è dotata di un binario aggiuntivo che consente di parcheggiare i treni per un lungo periodo. Consentirebbe anche di inserire, nella riga, la sezione, chiusa al servizio ordinario, che si dirama verso l'Amiata e viene generalmente utilizzata dal TrenoNatura.</p> <p>L'Asciano-Monteantico ha recentemente fatto parte della rete di "piste senza tempo" della Fondazione FS.</p>
<i>Zona d'intervento</i>	Il relie Sienne à Grosseto à travers la Valdarbia, puis suit le cours de la rivière Ombrone
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	90 km/ 10 gares traversées
<i>Periodicità</i>	Le ore, i giorni feriali e le festività correnti non sono programmati. Sono organizzati per servire principalmente studenti e pendolari
<i>Contenuto / scoppo del investimento</i>	<p>Le projet prévoit l'amélioration du système multimodal et les liaisons entre les zones côtières et les zones intérieures grâce à la mise en valeur du chemin de fer Sienne-Grosseto, par la création d'un nouveau nœud d'échange, également adapté aux besoins du cyclotourisme, dans le cadre d'un projet intégré de réaménagement des espaces publics adjacents à la gare. En effet, il est prévu d'intégrer les réseaux cyclables et multimodaux transfrontaliers déjà existants, et ce, dès les phases de planification et de construction.</p> <p>Il progetto prevede il miglioramento del sistema multimodale e dei collegamenti tra le aree costiere e le aree interne grazie allo sviluppo della ferrovia Siena-Grosseto, attraverso la creazione di un nuovo nodo di interscambio, adattato anche alle esigenze cicloturismo, nell'ambito di un progetto integrato di</p>

riqualificazione degli spazi pubblici adiacenti alla stazione. Si prevede di integrare le reti ciclistiche e multimodali transnazionali già esistenti, dalle fasi di pianificazione e costruzione.

Il progetto prevede anche la creazione di un punto informativo (sulla rete ciclabile e sui servizi di emergenza) per le destinazioni storiche, culturali e paesaggistiche accessibili dalla stazione tramite la rete escursionistica e ciclabile.

e la realizzazione di una "bicistazione".

Altri elementi notevoli :

Attraversando un'area scarsamente popolata, il paesaggio è di grande attrazione. Molti prestigiosi centri abitati, di pianta medievale, sono situati sulle colline e sono potenzialmente accessibili a pochi chilometri dalla ferrovia. Inoltre, le aree attraversate sono caratterizzate da una produzione di qualità (vino, olio). Con il rafforzamento della linea, il potenziale di attrazione turistica potrebbe quindi essere aumentato.

Tuttavia, i tempi attuali non consentono lo sfruttamento della linea a fini turistici. Non esiste un sito Web dedicato che descriva il percorso

c) Ligne Lucca-Aulla

Questa linea non è soggetta a investimenti nell'ambito del progetto TRENO, tuttavia i partner hanno voluto menzionarlo nell'ambito della rete transfrontaliera.

Critero	Descrizione
<i>Typicità</i>	La linea ferroviaria è costellata di strutture ingegneristiche e attraversa la campagna toscana.
<i>Zona d'intervento</i>	Il treno collega Lucca ad Aulla
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	89 km / 22 stazioni attraversate
<i>Periodicità</i>	Sono previsti 15 viaggi ogni giorno in entrambe le direzioni.



II. Una presentazione generale della rete transfrontaliera

Criterio	Descrizione
<i>Tipicità</i>	<p>Treni passeggeri misti destinati sia ai residenti che ai visitatori provenienti da fuori della zona di cooperazione.</p> <p>Una rete che si estende su diverse aree, con aree montane (a volte locomotive a vapore e treni a cremagliera) e coste e punti panoramici pittoreschi.</p>
<i>Zona d'intervento</i>	<p>Zona di cooperazione transfrontaliere Francia-Italia</p> <p>Rete della zona transfrontaliera : Région Sud, Liguria, Toscana, Corsica et Sardegna.</p>
<i>Caratteristiche : n° di chilometri, n° di stazioni, percorsi, ...</i>	<p>1.321,13 km di ferrovia in totale 23,13 km di ferrovia in Liguria 209 km di ferrovia in Toscana 604 km di ferrovia in Sardegna 232 km di ferrovia in Corsica 250 km di ferrovia nella Région Sud</p> <p>Oltre 85 stazioni</p>
<i>Periodicità</i>	<p>Tutto l'anno per la maggior parte dei treni sulla rete transfrontaliera</p>
<i>Contenuto / scoppo del investimento</i>	<p>Gli investimenti previsti nell'ambito della rete transfrontaliera consentiranno di migliorare i territori e il territorio di cooperazione attraverso la rete ferroviaria.</p>

La rete transfrontaliera viene presentata qui sotto :



