

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ

В ЭСТОНИИ И ЛАТВИИ



ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ КАК ТУРИЗМ



МЕЛЬНИЦЫ



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



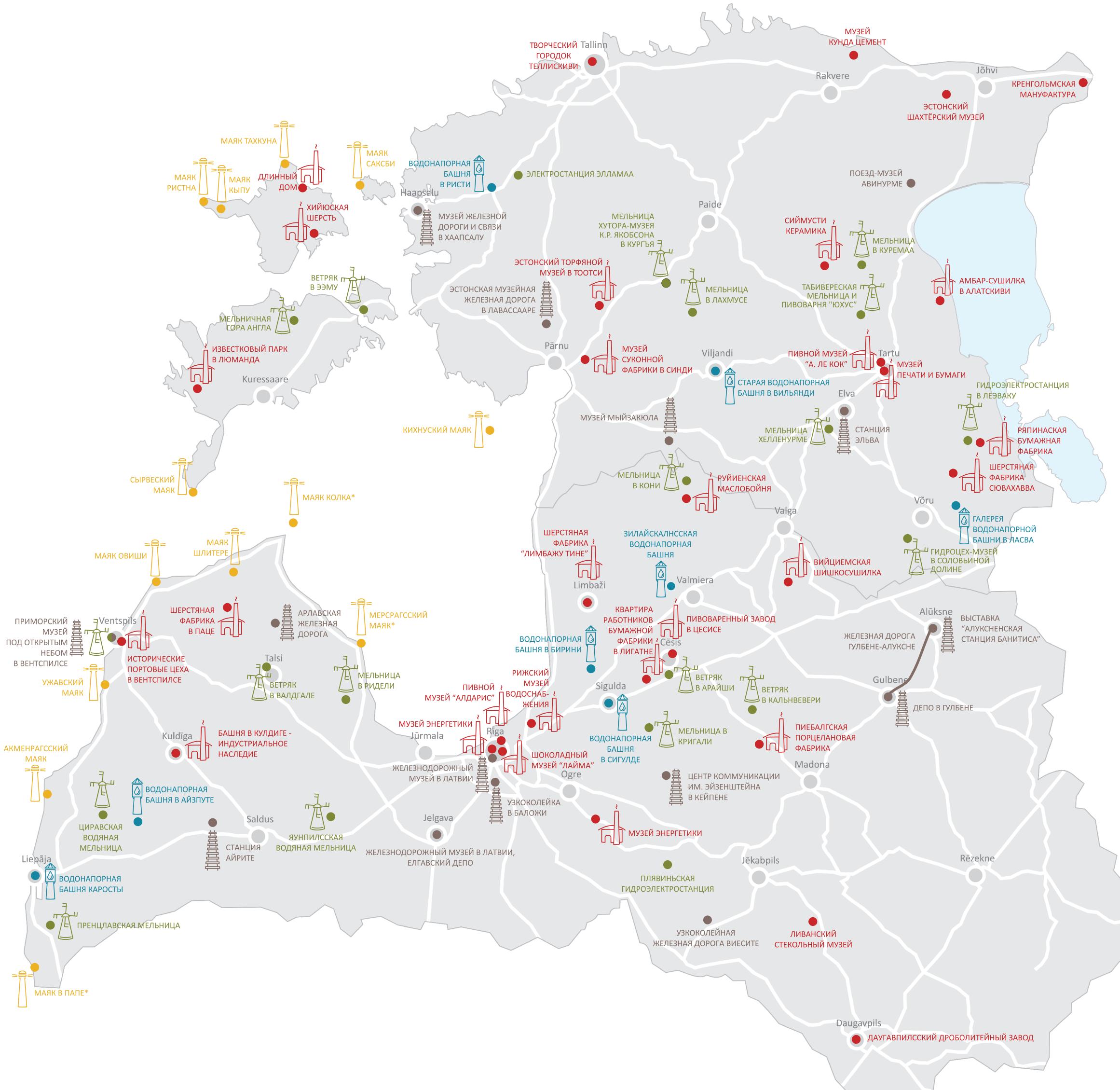
ЗАВОДЫ



МАЯКИ



ВОДОНАПОРНЫЕ БАШНИ



ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ в Эстонии и Латвии

Индустриальное наследие является частью нашего культурного наследия и рассказывает о развитии промышленных технологий, изменениях в производственных методах и условиях труда, а также помогает более широко понять историю и развитие общества.

Старейшее сохранившееся в Эстонии и Латвии промышленное наследие относится к XVIII-му веку, когда обе страны входили в состав Российской империи, и крупные предприятия и земельные угодья были в руках обладавшего особым статусом озтэйского (балтогерманского) дворянства. В сельской местности право и возможность заниматься коммерцией принадлежали помещикам, в городах – гильдиям и цехам.

После отмены крепостного права и начала продаж земли в собственность во второй половине XIX-го века, люди получили свободу движения. Города и промышленность стали быстро расти. Благодаря выгодному географическому расположению, в Эстонии и Латвии возникли огромные, в своё время крупней-

шие в Европе, ориентированные на российский рынок, промышленные предприятия. Сначала появились текстильные и бумажные фабрики, пивоварни и винокурни. В последние десятилетия века, помимо основанных на ручном труде мануфактур были созданы и более эффективные, заводы с паровыми станками, возникло машиностроение, металлургия и прочая промышленность.

Развитию промышленности способствовало и доятившаяся в 1860-1870-ых годах до Эстонии и Латвии железная дорога, связавшая местные порты с Россией. Началось повсеместное строительство железнодорожных путей. Помимо ширококолейных магистралей появлялись узкоколейки - их было решено строить и содержать, и они решили проблемы грузовых и пассажирских перевозок в малых районах.

Для работающих на пару заводов и железных дорог строились водонапорные башни, снабжавшие паровые котлы и паровозы водой. В конце XIX-го века водонапорные башни стали появляться и в городах и миазах, чтобы обеспечить их питьевой и противопожарной водой.

Мореходство на Балтийском море было в сфере интересов России, и на смене XIX-XX-го веков на побережьях Эстонии и Латвии возникло множество новых маяков. К каменным маякам добавились вычурные, монтируемые на месте металлические сооружения английского и французского производства, использующие самую современную на тот момент керосиновую оптику.

Таллинн вошёл в первую четвёрку российских портов по товарному обороту, а Рига выросла до пятого по населению города в царстве Российской.

Землевладение, образованность и навыки ручной работы также разделили костёр предпринимательства и национального пробуждения среди коренных эстонцев и латышей – возникли разнообразные малые предприятия, мельницы, печи для обжига известняка и смолокурни.

В Эстонии и Латвии можно также найти интересное промышленное наследие советского периода.

Туризм по объектам индустриального наследия является растущим трендом, даёт хорошую возможность сохранить и демонстрировать старые промышленные здания, технику и навыки пользования ей.



МАЯКИ

Акменрагсский маяк

Saka pag.
56°49'54"N 21°03'25"E
www.portofventspils.lv/en/sustainability/lighthouses

Кихнуский маяк

Kihnu, Pärnumaa
58°5'51"N 23°58'20"E
www.visitestonia.com/ru/маек-острова-кихну

Маяк Колка*

(доступ на лодке и по заказу)

Kolka pag.
57°48'08"N 22°38'02"E
www.kolkasrags.lv

Маяк Кыпу

Köprü, Hiiumaa
58°54'58"N 22°11'55"E
www.visitestonia.com/ru/маек-кыпу

Маяк Овиши

Oviši, Tārgale pag., Ventspils nov.
57°34'07"N 21°42'57.0"E
www.portofventspils.lv/en/sustainability/lighthouses

Маяк в Папе*

(только снаружи)

Pape, Rucava nov.
56°09'18"N 21°01'29"E

Маяк Ристна

Ristna, Hiiumaa
58°56'24"N 22°3'19"E
www.visitestonia.com/ru/маек-ристна

Маяк Саксби

Vormsi, Lääneranna
59°1'29"N 23°7'3"E
www.visitestonia.com/ru/маек-саксби

Маяк Тахкуна

Tahkuna, Hiiumaa
59°5'29"N 22°35'10"E
www.visitestonia.com/ru/маек-тахкуна

Маяк Шлите

Šķiķere, Dundaga
57°37'42.0"N 22°17'21.0"E
slitere.lv/sakums/apmeklētajiem/sliteres-baka/

Мерсрагский маяк*

(только снаружи)

Bākas 60, Mērsrags
57°21'57"N 23°07'11"E
www.mersragabaka.lv

Сырвеский маяк

Pargi 2, Elva, Tartumaa
58°13'31"N, 26°25'17"E
22°3'19"E
www.elvatourism.ee/turistile-infoks/elvavaksali-kompleks-1900-1903-a-syreve

Ужавский маяк

Užava
57°12'33.3"N 21°24'53.3"E
www.portofventspils.lv/en/sustainability/lighthouses

Узкоколейная железная дорога Виесите

A. Brodeles 7, Vieste
56°20'31"N 25°33'18"E
www.viesite.edu.lv/banitis



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Арлавская железная дорога

Ārlava pag., Talsi nov.
57°23'51.0"N 22°34'36.0"E
meistarsigurds.lv

Вентспилсский приморский музей под открытым небом
Rinča 2, Ventspils
57°23'07.2"N 21°32'16.4"E
muzejs.ventsipils.lv/en/seaside-open-air-museum/narrow-gauge-railway/rail-facilities

Маяк Колка*

(доступ на лодке и по заказу)

Kolka pag.
57°48'08"N 22°38'02"E
www.kolkasrags.lv

Выставка "Алуксненская станция Банитиса"

Jānkalna 52, Alūksne

57°24'45"N 27°02'42"E
visitaluksne.lv

Железная дорога Гулбене-Алуксне

Dēpo в Гулбене

Viestura 16G, Gulbene
57°10'59.0"N 26°45'51.0"E
www.visitestonia.com/ru/маек-кыпу

Железнодорожный музей в Латвии

Uzvaras bulvāris 2/4, Riga
56°56'27.5"N 24°05'40.1"E
railwaymuseum.lv/en

Железнодорожный музей в Латвии

Eglavas 1, Rīga
56°51'45.0"N 24°15'30.0"E
www.visitestonia.com/ru/маек-кыпу

Железнодорожный музей в Латвии

Peri, Leevaku, Põlvamaa
58°5'24"N 27°20'45.2"E
www.visitestonia.com/ru/гидроэлектростанция-музей-в-лэеваку

Гидроэлектростанция в Лэеваку

Peri, Leevaku, Põlvamaa
58°5'24"N 27°20'45.2"E
www.visitestonia.com/ru/гидроэлектростанция-музей-в-лэеваку

Гидроэлектростанция в Соловьиной долине (Ööbikuoru)

Ööbikuoru 3, Rõuge, Võrumaa
57°43'40"N 26°55'49"E
www.visitestonia.com/ru/гидромастерская-музей-в-ээбикуору

Ветряк в Арайши

Āraiši, Drabeši pag., Amata nov.
57°14'53.0"N 25°16'14.0"E
amata.lv/3636-2

Мельничная гора Англа

Angla, Saaremaa
58°31'49"N 22°41'52"E
www.visitestonia.com/ru/холм-с-ветряными-мельницами-в-англе

Мельница в Кохи

Koņi pag., Naukšēni nov.
57°56'36.0"N 25°22'22.0"E
www.konudzirnavas.lv

Мельница в Кригали

Nītaure pag., Amata nov.
57°03'41.0"N 25°08'45.0"E
amata.lv/krigalu-mill/

Станция Эльва

Airīte, Zirpi pag., Salduse nov.
56°42'21.4"N 22°10'22.7"E
www.facebook.com/airitestation

Станция Эльва

Pargi 2, Elva, Tartumaa
58°13'31"N, 26°25'17"E
22°3'19"E
www.visitestonia.com/ru/маек-кыпу

Узкоколейка в Баложи

Rīgas 51, Baloži, Ķekava nov.
56°52'37.2"N 24°06'22.3"E
www.kudrasbanitis.lv/index.php/en/

Узкоколейная железная дорога Виесите

A. Brodeles 7, Vieste
56°20'31"N 25°33'18"E
www.viesite.edu.lv/banitis



МЕЛЬНИЦЫ

Ветряк в Валдгале

Valdgale
57°17'10.4"N 22°34'18.0"E
windmilltower.eu/en/

Ветряк в Кальнвевери

Vespiebalga nov.
57°06'59.0"N 25°50'49.0"E
brivdabasmuzejs.lv/en/museum/museum-vesteri/

Музей энергетики

Rīga, Andressostas 19
56°58'00.3"N 24°05'38.0"E
[Kegums, Keguma prospekts 7/9](http://Kegums.Keguma_prospekts/7/9)

Мельница хутора-музея К.Р. Якобсона в Курья

Kurgja, Vändra vald, Pärnumaa
58°39'44"N 25°15'28"E
www.visitestonia.com/ru/хутор-музей-к-якобсона-в-курья

Мельница Хелленурме

Hellenurme, Palupera vald, Valgamaa
58°8'13"N 26°23'11"E
www.visitestonia.com/ru/мельница-хелленурме

Плявиньская Гидроэлектростанция

Enerģētiku 2, Aizkraukle
56°34'58"N 25°14'21"E
www.latvenergo.lv/eng/museum_of_energy/exhibition_of_the_plavinas_hpp

Пренцлавская мельница

Prenclāva, Otaņki pag., Nica nov.
56°23'21.8"N 21°05'44.9"E
www.celotajs.lv/en/e/prenclav_dzirnavas?lang=en

