

INDUSTRIĀLAIS MANTOJUMS

IGAUNIЈA UN LATVIЈĀ



INDUSTRIĀLAIS MANTOJUMS
TŪRISMAM



DZIRNAVAS



DZELZCEĻŠ



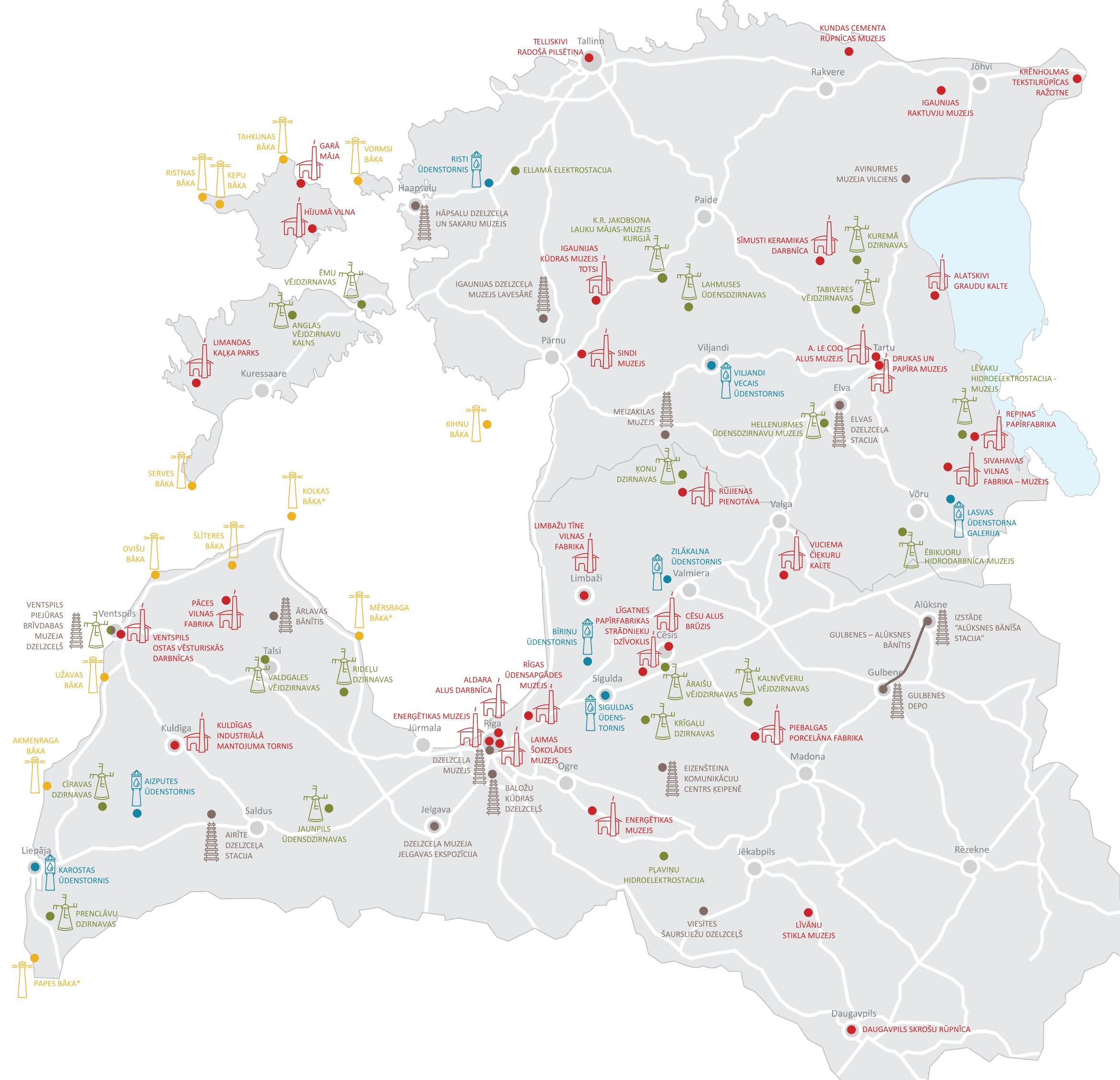
RŪPNĪCAS



BĀKAS



ŪDENSTORNI



Industriālais mantojums Igaunijā un Latvijā

Industriālais mantojums ir mūsu kultūras mantojuma daļa, tas liecina par industriālo tehnoloģiju attīstību, darba panēmienu un darba apstākļu izmaiņām un palīdz plašāk izprast sabiedrības attīstību un vēsturi.

Senākais saglabātais industriālais mantojums Igaunijā un Latvijā veidojies jau 18. gadsimtā, kad Igaunija un Latvija atradās Krievijas impērijas ietekmē un lielrūpniecība un zemes īpašumi ar īpašām tiesībām bija nonākuši baltvācu aristokrātijas rokās. Laukos tiesības un iespējas nodarboties ar uzņēmējdarbību bija mužīnu un pilsētās – gīlu un cunftu rokās.

Pēc dzimtbūšanas atcelšanas un zemju izpirkšanas 19. gadsimta otrajā pusē cilvēki varēja sākt brīvi pārvietoties. Pilsētas un rūpniecība strauji auga. Pateicoties izdevīgajai atšķānās vietai, Igaunijā un Latvijā radās milzīgi, uz Krievijas tirgu orientēti rūpnieciskie uzņēmumi, kas savulaik bija pat lielākie Eiropā.



RŪPNĪCAS

A. Le Coq Alus muzejs
Laulupeo 15, Tartu
58°23'7"N 26°42'27"E
www.visitestonia.com/lv/a-le-coq-alus-muzejs

Alatskivi graudu kalte
Alatskivi, Tartumaa
58°36'7"N 27°8'8"E
www.visitestonia.com/lv/alatskivi-aizsargājamo-ainavu-teritorija-un-dabas-centrs

Aldara alus darbnīca
Tvaika 44, Rīga
57°00'18.4"N 24°07'17.4"E
www.visitestonia.com/lv/bruzis/par-bruzi

Daugavpils skrošu rūpniča
Varšavas 28, Daugavpils
55°52'29"N 26°31'57"E
www.dsrl.lv

Drukas un papīra muzejs
Kastani 48, Tartu
58°22'15"N 26°42'58"E
www.visitestonia.com/lv/tipogrāfijas-un-papīra-muzejs

Garā māja
Kärdla, Hiiumaa
59°0'15"N 22°44'47"E
www.visitestonia.com/lv/hiumā-muzejs-pikk-maja-garā-māja

Hijumā vilna
Vaemla, Hiiumaa
58°49'53"N 22°49'38"E
www.visitestonia.com/lv/hiumā-vilna

Igaunijas raktuvju muzejs
Jaama 100, Kohtla-Nõmme, Toila
59°21'0"N 27°10'26"E
www.visitestonia.com/lv/igaunij%C4%81-raktuvju-muzejs

Vispirms tekstila un papīra manufaktūras, tad alus darītavas un degvīna tecinātavas. Gadsimta beigas manufaktūras papildināja ar tvaiku darbināmas fabrikas, parādījās mašīnrūpniecība, metālrūpniecība un citas rūpniecības jomas.

Rūpniecības attīstību veicināja Igaunijā un Latvijā 1860.–1870. gados uzbūvētās **dzelzceļa līnijas**, kas savienoja šejiennes ostas ar Krieviju. Sākās apjomīga dzelzceļa tīkla būvniecība. Līdztekus platsliežu dzelzceļiem radās privātā kapitāla būvētās šaursliežu dzelzceļa līnijas, kuru būvniecības un ekspluatācijas izdevumi bija mazāki un kuras atrisināja mazāku reģionu preču un pasažieru pārvadājumu vajadzības.

Pie tvaika darbinātām rūpničam un dzelzceļiem tika uzbūvēti **ūdenstorņi**, kas apgādāja tvaika mašīnas un lokomotīves ar ūdeni. 20. gadsimta sākumā ūdenstorņi tika uzstādīti arī pilsētās un muižās, lai apgādātu tās ar dzeramo un ugunsdzēsības ūdeni.

Krievijas interešu sfērā bija arī kuģniecība Baltijas jūrā, un 19.–20. gadsimta mijā Igaunijas un Latvijas jūrmalā tika uzceltais daudzās jaunas **bākas**. Līdztekus mūra bākām parādījās arī slaidas, anglu–franču izcelsmes uz vietas montējamas metāla bākas, kurās tika izmantota tolaik vismodernākā ar petroleju darbināmā optika.

Rūpniecība balstījās uz augstu izglītotību un sanēma atbalstu arī no valsts. Radās jauni inovatīvi izstrādājumi. Piemēram, Rīgas rūpnicas VEF ražotie radioaparāti un miniatūrie Minox fotoaparāti tika eksportēti uz Eiropu un Ameriku. Vestes kabatā ievojojamo Minox fotoaparātu izgudroja igaunu izcelsmes inženieris Valters Caps, un šie Džeimsa Bonda fotoaparāti tiek ražoti līdz pat šodienai, tiesa gan – Vācijā un nu jau kā digitālie fotoaparāti.

Zemes iegūšana īpašumā, labs izglītības līmenis un roku darba iemānas rosināja arī pamatiedzīvotāju – igaunu un latviešu – uzņēmīgumu un nacionālo pašapziņu – radās dažadi mazie uzņēmumi, **dzirnavas**, kajķa un darvas ceplji.

Pēc 1. pasaules kara Igaunija un Latvija ieguva neatkarību, un izglītītie un uzņēmīgie iedzīvotāji kļuva par galvenajiem saimniecīšķu dzīves virzītājiem. Krievijas milzīgais tirgus pazuda. Pieļāgoties spēja tikai tekstila un celulozes rūpniecība, un milzīgo

rūpniču vietā radās daudz mazāku ražošanas uzņēmumu. Uz spēcīgās lauksaimniecības bāzes attīstījās pārtikas rūpniecība, kas ieguva nozīmīgu vietu eksportā.

Rūpniecība balstījās uz augstu izglītotību un sanēma atbalstu arī no valsts. Radās jauni inovatīvi izstrādājumi. Piemēram, Rīgas rūpnicas VEF ražotie radioaparāti un miniatūrie Minox fotoaparāti tika eksportēti uz Eiropu un Ameriku. Vestes kabatā ievojojamo Minox fotoaparātu izgudroja igaunu izcelsmes inženieris Valters Caps, un šie Džeimsa Bonda fotoaparāti tiek ražoti līdz pat šodienai, tiesa gan – Vācijā un nu jau kā digitālie fotoaparāti.

Igaunijā un Latvijā atrodams aizraujošs industriālais mantojums arī no Padomju laikiem.

Industriālā mantojuma tūrisms ir augoša tendence un laba iespēja, lai saglabātu un iepazītos ar senām industriālajām ēkām, tehniku un tās izmantošanai nepieciešamajām iemāņam.



BĀKAS

Akmenrāga bāka

Sakas nov.
56°49'54"N 21°03'25"E
www.portofventspils.lv/lv/brivosta-sabiedreibai/bakas/

Kepu bāka

Kēpu, Hiiumaa
58°54'58"N 22°11'55"E
www.visitestonia.com/lv/kepu-baka

Kihnu bāka

Kihnu, Pärnumaa
58°5'51"N 23°58'20"E
www.visitestonia.com/lv/kihnu-baka

Kolkas bāka*

(pieejama ar laivu un ar iepriekšēju pieteikšanos)
Kolkas nov.
57°48'08"N 22°38'02"E
www.kolkasrags.lv

Dzelzceļa muzejs

Uzvaras bulvāris 2/4, Rīga
56°56'27.5"N 24°05'40.1"E
www.railwaymuseum.lv

Mērsraga bāka*

(no ārpuses)
Bākas 60, Mērsrags
57°21'57"N 23°07'11"E
www.mersragabaka.lv

Ovišu bāka

Oviši, Tārgales pag., Ventspils nov.
57°34'07"N 21°42'57.0"E
www.portofventspils.lv/lv/brivosta-sabiedreibai/bakas/

Papes bāka*

(no ārpuses)
Pape, Rucavas nov.
56°09'18"N 21°01'29"E
www.visitestonia.com/lv/papes-baka

Karostas ūdenstornis

Ģenerāla Baloža 29, Liepāja
56°33'10.7"N 21°01'26.5"E
karostasciutums.lv

Lasvas ūdenstorna galerija

Lasva, Võrumaa
57°51'49"N 27°10'46"E
www.visitestonia.com/lv/lasvas-udenstorna-galerija

Risti ūdenstornis

Risti, Läänemaa
57°09'11.6"N 24°51'15.1"E
tourism.sigulda.lv/kultras-un-mkslas-telpa-tornis-lv/

Zilākalna ūdenstornis

Parka 2, Zilākalns, Kocēnu nov.
57°33'25.0"N 25°12'53.0"E
www.visitestonia.com/lv/zilakalna-udenstona

Užavas bāka

Užava, Užavas nov.
57°12'33.3"N 21°24'53.3"E
www.portofventspils.lv/lv/brivosta-sabiedreibai/bakas/

Viljandi vecais ūdenstornis

Johan Laidoneri 3, Viljandi
58°21'46"N 25°36'3"E
www.visitestonia.com/lv/viljandi-vecais-udenstornis

Vormsi bāka

Vormsi, Läänemaa
59°1'29"N 23°7'3"E
www.visitestonia.com/lv/saxby-baka

Ventspils piejūras bīrvīdabas muzejs

dzelzceļš un vējdzirnavas
Rinča 2, Ventspils
57°23'07.2"N 21°32'16.4"E
muzejs.ventsipils.lv/piejuras-brivdabas-muzejs/mazbanitis/



DZELZCEĻŠ

Airīte dzelzceļa stacija

Airīte, Zirņu pag., Saldus nov.
56°42'21.4"N 22°10'22.7"E
www.facebook.com/airitestation

Ārlavas bānītis

Ārlavas pag., Talsu nov.
57°23'51.0"N 22°34'36.0"E
meistarsgirdi.lv

Avinurmes muzeja vilciens

Avinurme, Jõgevamaa
58°59'13"N 26°50'42"E
www.visitestonia.com/lv/avinurmes-muzeja-vilciens

Āraišu vējdzirnavas

Āraiši, Drabešu pag., Amatas nov.
57°14'53.0"N 25°16'14.0"E
amata.lv/araisu-vejdzirnavas-3/

Ciravas dzirnavas

"Dzirnavas", Cirava, Ciravas nov.
56°44'11.4"N 21°23'04.0"E
www.facebook.com/citaabra

Ēbikuoru Hidrodarbīnica-muzejs

Ēbikuoru 3, Rõuge, Võrumaa
57°43'40"N 26°55'49"E
www.visitestonia.com/lv/ebikuoru-hidrodarbinica-muzejs

Ēmu vējdzirnavas

Muhu, Saaremaa
58°34'56"N 23°9'57"E
www.visitestonia.com/lv/emu-vejdzirnavas

Ellamā elektrostacija

Tööstuse, Turba, Saue pag., Harjumaa
59°4'41"N 24°14'31"E
momu.ee

Enerģētikas muzejs

Rīga, Andrejsostas 19
56°58'00.3"N 24°05'38.0"E
[www.celotajs.lv/en/e/prenclavu_dzirnavas](http://celotajs.lv/en/e/prenclavu_dzirnavas)

Rideļu dzirnavas

Engures pag., Engures nov.
57°09'07.1"N 23°06'08.2"E
www.rideludzirnavas.lv

Tabiveres vējdzirnavas

Tuuliku, Tabivere, Tartumaa
58°33'2,45"N

