

D.T3.3.10

Revision of the Public Transport Plan
for the County of Soemmerda

Version 1.0
08.2020





Table of Contents

1. Introduction.....	2
2. Framework	2
3. Process	3
4. Annexes	3



1. Introduction

In order to establish and promote the sub-node approach developed within the framework of Interreg Central Europe in a model region in the Thuringia area, specific strategic decisions must be taken at regional level and prepared for this. In the case of the County of Soemmerda, a revision of the current regional transport plan must be made for this purpose. These revisions ensure long-term effects that extend beyond the project duration.

This paper shows which measures have been defined to revise the transport plan for the regional bus transport in the County of Soemmerda in an appropriate way.

2. Framework

Referring to the results and experiences of the action plan and pilot action, multiple chapters of the current regional transport plan have shown the need for revision, wherefor a fundamental reorientation of the "Transport Plan on Regional Bus Transport in the County of Soemmerda" is planned. Certain aspects listed within D.T3.3.3 are considered to be part of the new transport plan in order to make substantial changes in comparison of the new to the existing local transport plan.

The document will be restructured and will contain statements according to a catalogue of content requirements, which were defined in D.T.1.4.13 and concretized in D.T3.3.3. It is expected to include:

- Framework for action, legal basis
- Framework conditions of the supply and demand development (e.g. demography, structure)
- Supply and demand analysis
- Transport policy objectives
- Supply and demand planning / supply design
- Development of passenger demand
- Further development of tariff and sales, in particular transitional solutions and cooperation on the VMT tariff and ideas for certain Bus/railway cooperation offers
- Digitization
- Stop design / priority setting with regard to barrier-free access (§8 (3) PBefG)
- Organization of public transport
- Marketing
- Possibilities for financing the public transport service
- Catalogue of measures for the years 2021-2025
- Presentation and comparison of alternative drive technologies and recommendations for action according to CVD (clean vehicles directive)
- Coordination dates with the client
- Participation procedures with municipalities, public authorities, transport companies and Interest groups
- Accompaniment of the decision making process / lectures before the political bodies of the district



- Documentation
- Investment and financing plan
- legal requirements arising from § 6 ThürÖPNVG
- statements on the medium to long-term development of the local public transport offering

It is stated separately that the local transport plan should make statements about the possibilities of introducing an integral interval timetable.

3. Process

The process of developing a new public transport plan in the County of Sömmerda is to be divided into several measures and sub-processes, which will be presented below.

The preliminary study on the feasibility of a regular interval timetable was carried out in 2018. Following, the work order for the development of a new local transport plan was given by a district council resolution in April 2019.

Subsequently, the EU took note of further changes in the framework conditions (clean vehicles directive) and pushed for the development of a local transport plan in 2020. For this purpose, a catalogue of requirements was defined in the first quarter of 2020 and several suitable offices were invited to submit an offer. Subsequently, the contract was awarded to an external transport planner on April 08th 2020. For the 2nd and 3rd quarter of 2020, an inventory, data collection, information and participation of relevant actors and the evaluation of collected data and findings are planned. In the 3rd and 4th quarter of 2020, data will then be compiled, finalised and presented to the political bodies for approval no later than in the first quarter of 2021.

In addition to the revision of the local transport plan an implementation concept for the Integral, Synchronized Interval Timetable will be drafted. Based on a request for proposal sent to suitable offices on 29.06 and - with supplementary provisions - on 22.07, the future contractor is currently being determined. The opening of the offers took place on 06.08.2020. The processing is planned until the 1st quarter 2021.

4. Annexes

Enclosed you will find

- a) the service description of the tender for the preparation of the Local Transport Plan
- b) the tender for the implementation concept of an integral, synchronised interval timetable.



Leistungsverzeichnis

Öffentlicher Auftrag:

Aufstellung des ÖPNV-Nahverkehrsplanes für den Landkreis Sömmerda

Inhalte der Leistungsbeschreibung:

a) Beschreibung des Projekts	3
b) Allgemeine Hinweise	3
c) Maßgebende inhaltliche Angaben	3
d) Der Auftragnehmer muss mit seinem Angebot gewährleisten.....	4
e) Auswahlverfahren, Zuschlagskriterien	4
f) Besondere Bestimmungen	4
g) Dem Auftragnehmer zur Verfügung gestellte Unterlagen	4
h) Ansprechpartner.....	4





**a) Beschreibung des Projekts**

Entsprechend des Thüringer Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr beabsichtigt der Landkreis Sömmerda eine Neuaufstellung des ÖPNV-Nahverkehrsplanes. Der derzeit gültige Nahverkehrsplan hat noch eine Laufzeit bis zum 31.12.2020. Die Neuaufstellung soll für den Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2025 erfolgen. Im Nahverkehrsplan sind Aussagen zu Möglichkeiten der Einführung eines Integralen Taktfahrplans zu treffen. Der Entwurf des Nahverkehrsplans ist dem Landkreis in beschlussfähiger Form bis zum 31.10.2020 zu übergeben.

b) Allgemeine Hinweise

Die Erstellung des Nahverkehrsplanes hat auf der Grundlage von § 6 des Thüringer ÖPNV-Gesetzes zu erfolgen.

Die Beschlussfassung im Kreistag ist am 02.12.2020 vorgesehen. Zuvor sind Beschlussfassungen im Fachausschuss und im Kreisausschuss erforderlich.

Der Auftragnehmer (AN) überträgt dem Landratsamt Sömmerda (AG) das uneingeschränkte Nutzungsrecht der Projektunterlagen. Er sichert bis zu 6 Vor-Ort Termine im Landkreis zu.

AN und AG gewährleisten während der Bearbeitung des Projektes eine ständige konstruktive Zusammenarbeit. Der AG wird dem AN bei der Beschaffung von Unterlagen unterstützt

Der AN hat gegenüber dem AG eine Verschwiegenheitserklärung zum Umgang mit den erhobenen Daten abzugeben.

Der Landkreis Sömmerda beabsichtigt im Jahr 2020, neben der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans, auch die Erarbeitung eines Umsetzungskonzepts zur sukzessiven Einführung eines integralen Taktfahrplans für den Landkreis Sömmerda. Arbeitsergebnisse im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplans sind dem Landratsamt Sömmerda sowie ggf. einem mit der Erstellung der ITF-Umsetzungskonzeption beauftragten Dritten zur Verfügung zu stellen.

Für die Bearbeitung des Nahverkehrsplans stehen 25.000,00 EUR einschließlich anfallender MwSt. zur Verfügung.

c) Maßgebende inhaltliche Angaben

- Grundlagen, Rechtsrahmen
- Rahmenbedingungen der Angebots- und Nachfrageentwicklung (z.B. Demographie, Raum-/Siedlungs-Struktur)
- Angebots- und Nachfrageanalyse
- Verkehrspolitische Zielstellung
- Angebots- und Nachfrageplanung / Angebotsgestaltung
- Entwicklung der Fahrgastnachfrage
- Weiterentwicklungen von Tarif und Vertrieb, insbesondere Übergangslösungen bzw. Kooperationen zum VMT-Tarif und zum Angebot der Pfefferminzbahn
- Digitalisierung
- Haltestellenkonzeption / Prioritätenfestsetzung in Bezug auf den barrierefreien Zugang (§8 (3) PBefG)
- Organisation des ÖPNV



- Marketing
- Möglichkeiten zur Finanzierung des ÖPNV-Angebots
- Maßnahmenkatalog für die Jahre 2021-2025
- Darstellung und Vergleich von alternativen Antriebstechnologien und Handlungsempfehlungen gemäß CVD (clean vehicles directive)
- Abstimmungstermine mit dem Auftraggeber
- Beteiligungsverfahren mit Gemeinden, Aufgabenträgern, Verkehrsunternehmen und Interessenverbänden
- Begleitung des Beschlussfassungsverfahrens / Vorträge vor den politischen Gremien des Landkreises
- Dokumentation
- Investitions- und Finanzierungsplan

d) Der Auftragnehmer muss mit seinem Angebot gewährleisten

- Konzeption und Durchführung erforderlicher Beteiligungsverfahren einschließlich Planung und Durchführung von Veranstaltungen
- Teilnahme an politischen Gremiensitzungen mit Vorstellung von Zwischenergebnissen

e) Auswahlverfahren, Zuschlagskriterien

Die Zuschlagserteilung erfolgt auf Grundlage der Kriterien: Kosten und Qualität.

Berücksichtigt werden: Äußere Form und Richtigkeit, Darstellung der fachlichen Eignung des Bieters mittels Referenzen, Darstellung der Herangehensweise, über die Vorgaben hinausgehender Leistungsumfang.

f) Besondere Bestimmungen

Bietergemeinschaften sind zulässig, wobei in diesem Falle Arbeitsaufträge und Zuständigkeiten klar zwischen den verschiedenen Partnern innerhalb der Bietergemeinschaft abzugrenzen sind.

g) Dem Auftragnehmer zur Verfügung gestellte Unterlagen

- Nahverkehrsplan für den StPNV des Landkreises Sömmerda
3. Fortschreibung für den Zeitraum 2015 bis 2019
Stand: 25.02.2015
- Vorstudie: Integraler Taktfahrplan (ITF) Landkreis Sömmerda
Stand: 12.12.2018
- Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023
Stand: Mai 2019

h) Ansprechpartner

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Herr Uwe Grenzemann
Amt für Öffentlichkeitsarbeit



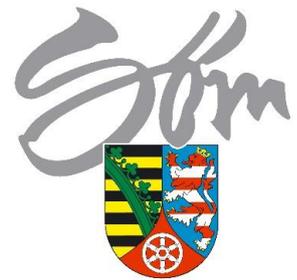
Landratsamt Sömmerda
Bahnhofstraße 9
99610 Sömmerda

Telefon: 03634 354-464

E-Mail: uwe.grenzemann@lra-soemmerda.de

LANDRATSAMT SÖMMERDA

Amt für Öffentlichkeitsarbeit



Landratsamt – Postfach 12 15 – 99601 Sömmerda

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht vom:
Unser Zeichen: 797.71:Nahverkehrspläne/NVP
2020-25
Unsere Nachricht vom:

Name: Herr Grenzemann
Telefon / Telefax: 03634 354-464 /

Datum: 29.06.2020

SSID: 1170684



Angebot zur Erstellung einer Umsetzungskonzeption für einen integralen Taktfahrplan

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Landkreis Sömmerda beabsichtigt im Jahr 2020, neben der Neuaufstellung des Nahverkehrsplanes, die Erarbeitung eines weiteren Projektes. Dabei soll ein Umsetzungskonzept zur Einführung eines integralen Taktfahrplanes für den Landkreis Sömmerda erarbeitet werden.

Wesentliche inhaltliche Arbeiten sind dabei:

- Darstellung eines Umsetzungskonzepts zur Einführung eines Integralen Taktfahrplan im Landkreis Sömmerda unter Berücksichtigung der Integration von Bahn- und Omnibus-Verkehren
- Vorschläge für die Netzgestaltung zur schrittweisen Einführung von ITF-Verkehren
- Fahrplankonzept für zeitlich gestaffelte Anpassungen des Verkehrsangebots durch ITF Stufe I mit Beginn in 2022 und ITF Stufe II mit Beginn in 2024 mit Darstellung des Fahrplankonzepts und Erstellung von kompletten Fahrplänen in Verständigung mit der Verwaltungsgesellschaft des ÖPNV Sömmerda mbH.
- Abschätzung des zu erwartenden Fahrgastpotentials
- Beschreibung von Konsequenzen in Bezug auf die Schülerbeförderung (Vorher/Nachher Vergleich)
- Aussagen über erforderliche zusätzliche Kosten für Investitionen in bauliche und betriebliche Infrastruktur und über laufende Kosten im Vorfeld und bei der Umsetzung der einzelnen ITF-Stufen sowie Angaben über weitere dadurch zu erwartende finanzielle Effekte
- Auswirkungen auf den Zuschussbedarf des Landkreises
- Angaben über zusätzliche Bedarfe in der Verkehrsgesellschaft (z. B. Fahrer /Fahrzeuge, Einsatzleitung).
- Empfehlungen von Maßnahmen für die Umsetzung des Konzeptes

Bitte nehmen Sie auch unsere datenschutzrechtlichen Informationen nach Maßgabe der Artikel 13/14 Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) zur Kenntnis: <https://www.lra-soemmerda.de/datenschutz> - Auf Wunsch senden wir Ihnen diese Informationen gerne auch postalisch zu.
Für eine datenschutzgerechte Übermittlung vertraulicher und/oder personenbezogener elektronischer Daten nutzen Sie bitte eines unserer De-Mail-Postfächer.
*Die genannten E-Mail-Adressen dienen nur dem Empfang einfacher Mitteilungen ohne Verschlüsselung.

Hausanschrift:
Landratsamt Sömmerda
Bahnhofstraße 9
99610 Sömmerda

Öffnungszeiten:
Mo – Fr 08:00 – 11:30 Uhr
Die zusätzlich 14:00 – 18:00 Uhr
Mi geschlossen
Straßenverkehrsamt zusätzlich
Do 14:00 – 17:00 Uhr

Kontakt:
Telefon: 03634 354-0
Telefax: 03634 354-394
Internet: www.landkreis-soemmerda.de
E-Mail*: poststelle@lra-soemmerda.de
De-Mail: poststelle@lra-soemmerda.de-mail.de

SEPA-Bankverbindungen:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE33 ZZZO 0000 0703 79
Sparkasse Mittelthüringen
IBAN: DE02 8205 1000 0140 0007 80 / BIC: HELA DEF1 WEM
Nordthüringer Volksbank
IBAN: DE53 8209 4054 0007 2749 63 / BIC: GENO DEF1 NDS



Auswahlverfahren, Zuschlagskriterien:

Die Zuschlagserteilung erfolgt auf Grundlage der Kriterien: Kosten und Qualität. Berücksichtigt werden: Äußere Form und Richtigkeit, Darstellung der fachlichen Eignung des Bieters mittels Referenzen, über die Vorgaben hinausgehender Leistungsumfang.

Besondere Bedingungen:

Der Auftraggeber ist berechtigt, das erstellte Konzept für eigene Zwecke zu verwenden und zu veröffentlichen. Die Nutzungsrechte der Umsetzungskonzeption gehen komplett auf den Auftraggeber über.

Für die Erarbeitung der Umsetzungskonzeption stehen im Landratsamt Sömmerda 25.000,00 € zur Verfügung.

Die Umsetzungskonzeption ist bis zum 31.03.2021 fertigzustellen.

Dem Auftragnehmer zur Verfügung gestellte Unterlagen:

- Vorstudie: Integraler Taktfahrplan (ITF) Landkreis Sömmerda
Stand: 12.12.2018
- Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023
Stand: Mai 2019
- Ggf. erste Planungsansätze aus der Bearbeitung des Nahverkehrsplanes für den Zeitraum 2021-2025
- Nahverkehrsplan für den Straßenpersonennahverkehr des Landkreises Sömmerda
3. Fortschreibung für den Zeitraum 2015 bis 2019
Stand: 25.02.2015

Der Auftragnehmer muss mit seinem Angebot gewährleisten:

Engen Kontakt, kurzfristige Absprachen und konstruktive Zusammenarbeit mit dem Landkreis Sömmerda.

Teilnahme an maximal 3 politischen Gremiensitzungen mit Vorstellung der Umsetzungskonzeption.

Wir bitten Sie, uns bis zum 24.07.2020 ein entsprechendes Angebot im beiliegenden Umschlag zuzusenden.

Wir bedanken uns hierfür bereits im Voraus und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Bals
Amtsleiter