

Lubin district

Planning of a transport interchange centre and implementation of public transport related marketing measures

The goal was to develop a design concept for a transport interchange centre in Lubin and to conduct social consultations. After the restoration of rail connections, it will be the largest interchange in Lubin powiat, serving travellers using various types of local, national and international transport. The results of the consultation recognise the preferences and expectations of residents, which will be taken into account for further stages of the project.

Achievements and results:

Two versions of the concept were developed, which were subject to public consultations and discussions with the transport industry. As a result, a new interchange centre with a tunnel under the railway will be developed.

Guidelines for the construction of the tunnel will be developed, which will allow external partners managing the railway infrastructure to finance its construction.

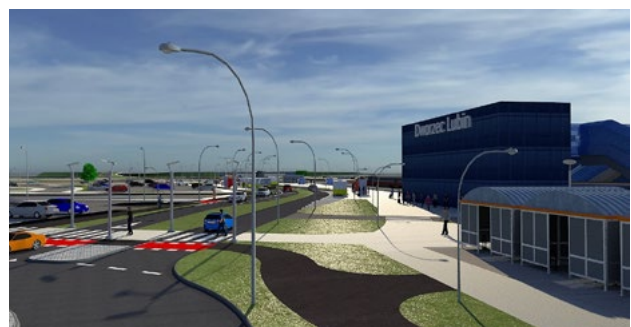
It is the largest undertaking in the history of powiat self-governments in Poland. It covers Lubin city centre, and its implementation will cost about 95 million euros lasting several years.

Lessons learned and policy recommendations:

The studies and public illustrated the expectations of the region's inhabitants for the interchange centre and confirmed the legitimacy of concentrating various modes of public transport in Lubin.

When planning large projects, one should account for possible difficulties in their implementation. Therefore, they should be divided into stages that can each work independently and be fully functional.

A very stable economic and political situation and cooperation on many levels is needed to implement such projects. Therefore, the currently adopted vision of the city's development should be continued by its political successors, as well as institutions and companies involved.





Powiat Lubiński

Opracowanie koncepcji budowy centrum przesiadkowego wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych jako wytyczne do dalszych prac nad projektami budowlanymi.

Celem było opracowanie koncepcji projektowej modalnego centrum przesiadkowego w Lubinie, które po przywróceniu połączeń kolejowych będzie największym w powiecie lubińskim węzłem przesiadkowym obsługującym podróżnych, korzystających z różnych rodzajów transportu o charakterze lokalnym, krajowym i międzynarodowym oraz przeprowadzenie na podstawie koncepcji, konsultacji społecznych. Wyniki konsultacji będą rozpoznaniem preferencji i oczekiwań mieszkańców, które będą uwzględniane na dalszych etapach realizacji zadania takich jak opracowanie projektów budowlanych

Osiągnięcia i wyniki:

Opracowano dwa warianty koncepcji centrum przesiadkowego, które zostały poddane konsultacjom społecznym oraz uzgodnieniom w branży transportowej w wyniku, których opracowany będzie nowy model centrum przesiadkowego z tunelem pod linią kolejową.

Zostaną opracowane wytyczne budowy tunelu pod stacją kolejową Lubin dzięki, którym możliwe będzie finansowanie jego budowy przez partnerów zewnętrznych zarządzających infrastrukturą kolejową.

Jest to największe przedsięwzięcie w historii istnienia w Polsce samorządów powiatowych. Obejmuje zasięgiem centrum miasta Lubina, a jego realizacja pochłonie około 95 mln. euro i będzie trwała kilka lat.



Wyciągnięte wnioski i zalecenia dotyczące polityki:

Wykonane w ramach projektu opracowania oraz konsultacje społeczne dały obraz oczekiwań mieszkańców regionu dotyczący budowy centrum przesiadkowego i potwierdziły zasadność koncentrowania różnych gałęzi transportu publicznego w centrum Lubina.

Realizując duże projekty należy liczyć się z trudnościami w ich realizacji. Dlatego powinny być podzielone na etapy w taki sposób, aby każdy z nich mógł działać niezależnie i być w pełni funkcjonalnym w roli dla jakiej jest dedykowany.

Potrzeba niezwykle stabilnej sytuacji gospodarczej i politycznej, aby tego typu projekty mogły być realizowane. Konieczne jest współdziałanie na wielu płaszczyznach i różnych instytucjach dlatego przyjęta przez obecne władze wizja rozwoju miasta powinna być kontynuowana przez następców, także w instytucjach i firmach zaangażowanych do współpracy.

