



Regional Management Metropolitan Area of Styria

Planning and implementation of a rural mobility hub to connect different transport modes in the surroundings of Graz

The objective was to implement new mobility components such as charging-, bike- and e-carsharing infrastructure and connect them to the existing (micro-) public transport network. The implementation started with a site selection process whereby the municipality of Hart bei Graz emerged as the one with the highest potential. After setting the administrative framework, the detailed technical planning and construction were conducted by external companies. At the end the pilot was evaluated.

Achievements and results:

The area of an existing public bus stop was transformed into an attractive multimodal hub by adding one e-car sharing space, three spaces to charge a private e-car, five covered bicycle racks, three small lockers and a bicycle service station.

Additional provincial and regional funding made it possible to purchase an e-car on behalf of the municipality, who started operating the node in November 2019.

The multimodal node in Hart bei Graz is the first tim node outside of Graz. The possibility to adapt and expand this existing urban multimodal system to the surrounding area brought many synergies.

Lessons learned and policy recommendations:

The pilot project provided valuable insights into equipment and technical implementation knowledge, which could be passed on directly to further tim projects being planned in the region.

The pilot has highlighted that when building the technical solution, it is crucial to consider detailed requirements for the operational phase.

Innovative mobility solutions are already established for peripheral areas. However, more courage is required from local politicians to test and offer complementary transport services with respective financial support.





Regionalmanagement Steirischer Zentralraum

Planung und Umsetzung eines multimodalen Mobilitätsknotens in Graz-Umgebung

Projektziel war die Implementierung neuer Mobilitätsservices wie etwa Lade-, Fahrrad- sowie E-Carsharing-Infrastruktur und deren Verknüpfung mit dem bestehenden öffentlichen Verkehrsnetz sowie Mikro-ÖV-Angebot. Eine Standortanalyse, anhand derer die Gemeinde Hart bei Graz mit dem größten Potential identifiziert wurde, bildete den Beginn des Umsetzungsprozesses. Nach Festsetzung der administrativen Rahmenbedingungen wurde der detaillierte technische Planungsprozess und die bauliche Umsetzung des Standortes von externen Firmen durchgeführt. Abschließend erfolgte die Evaluierung des Pilotprojektes.

Ausführung und Ergebnisse:

Das Areal rund um eine öffentliche Bushaltestelle im Zentrum der Gemeinde wurde in einen attraktiven multimodalen Knoten umgewandelt. Die baulichen Komponenten umfassen einen E-Carsharing-Parkplatz, drei Parkplätze mit Ladeinfrastruktur für private E-Autos, fünf überdachte Fahrradabstellplätze sowie drei kleine Schließfächer und eine Fahrradservicestation.

Zusätzliche regionale Fördermittel des Landes Steiermark ermöglichten die Anschaffung eines gemeindeeigenen E-Autos für das Carsharing. Hart bei Graz startete den Betrieb des Knotens im November 2019.

Der multimodale Knoten in Hart bei Graz ist der erste tim-Knoten außerhalb der Stadt Graz. Die Adaptierung und Erweiterung des bestehenden multimodalen Systems auf den peripheren Raum brachte wesentliche Synergieeffekte.

Erkenntnisse und Handlungsempfehlungen:

Das Pilotprojekt lieferte wertvolles Know-How im Bereich der Ausstattung und der technischen Implementierung, wovon geplante weitere tim-Standorte in der Region direkt profitieren.

Das Pilotprojekt hat verdeutlicht, dass es beim Umsetzen der technischen Lösung entscheidend ist, die genauen Anforderungen für die Betriebsphase zu berücksichtigen.

Innovative Mobilitätslösungen haben auch im peripheren ländlichen Raum bereits Einzug gehalten. Es bedarf jedoch mehr Eigeninitiative und Mut von lokalen Stakeholdern, um jene ergänzenden Systeme zu testen und dank geeigneter Förderinstrumente anzubieten.

