

Treviso, 1 ottobre 2019

Sessione 3: RINNOVAMENTO DEL TESSUTO URBANO ATTRAVERSO SOLUZIONI DI MOBILITA' LEGGERA

‘Il progetto Biciplan: per ripensare l'uso delle strade promuovendo la mobilità ciclistica’

ENRICO CHIARINI

Responsabile Centro Studi

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta



19 regioni
187 associazioni o sezioni
oltre **18.300** soci (*)



(*) Dati aggiornati a febbraio 2019

Perché un Biciplan?

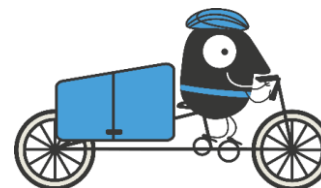
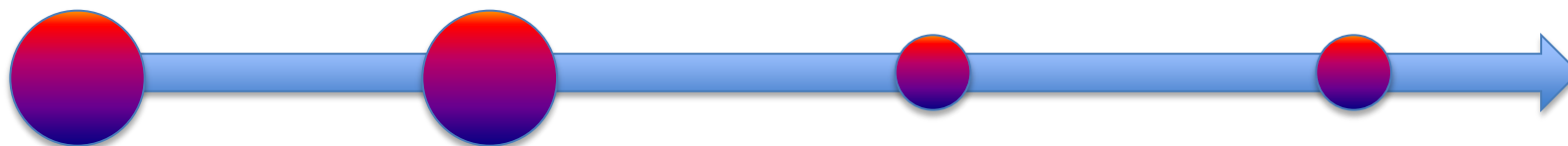
Why Biciplan?

Desideri
Wishes

Problemi
Problems

Strategie
Strategies

Azioni
Actions





**Il nostro futuro
Our future**



**Il loro futuro
Their future**



La grande cecità The great blindness

Una alleanza generazionale A generational alliance

Azioni “dal basso”
Grassroots initiatives



La città delle persone The city of the people



Processi partecipativi

Participatory processes

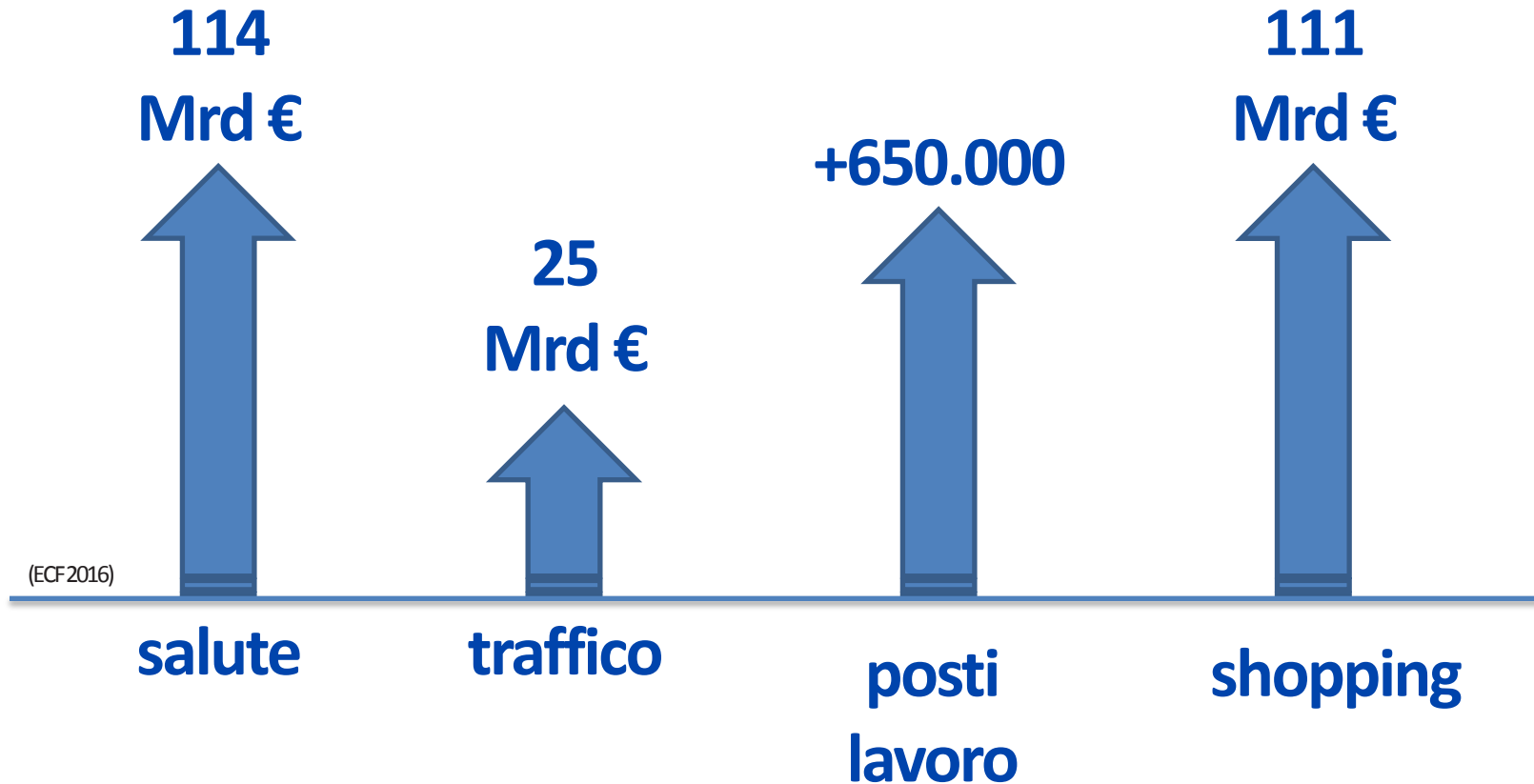


Pianificazione Planning

Analisi socio economiche
Socio-economic analysis

Economia della bici in Europa

Bike economy in Europe



Analisi socio-economiche

Socio-economic analysis

E' tempo di Biciplan It's Biciplan time



Ma che tipo di Biciplan? But what kind of Biciplan?

La bicicletta come mezzo di trasporto

The bicycle as a means of transport



spostamenti quotidiani
daily trips



tempo libero
free time



sport

Più spostamenti in bicicletta

More cycling trips

- BICIPLAN -

Piano urbano della mobilità ciclistica Urban plan for cycling mobility



- BICIPLAN -

Ciclabilità diffusa e per tutti

Bike everywhere and for all

VANTAGGI

- massimizzazione dei risultati
- tempi brevi
- risorse contenute
- aumento della sicurezza
- migliore ripartizione modale

CONDIZIONI

- azione politica a breve/medio periodo su tutto il territorio
- azioni di coinvolgimento emotivo per una mobilità cooperativa

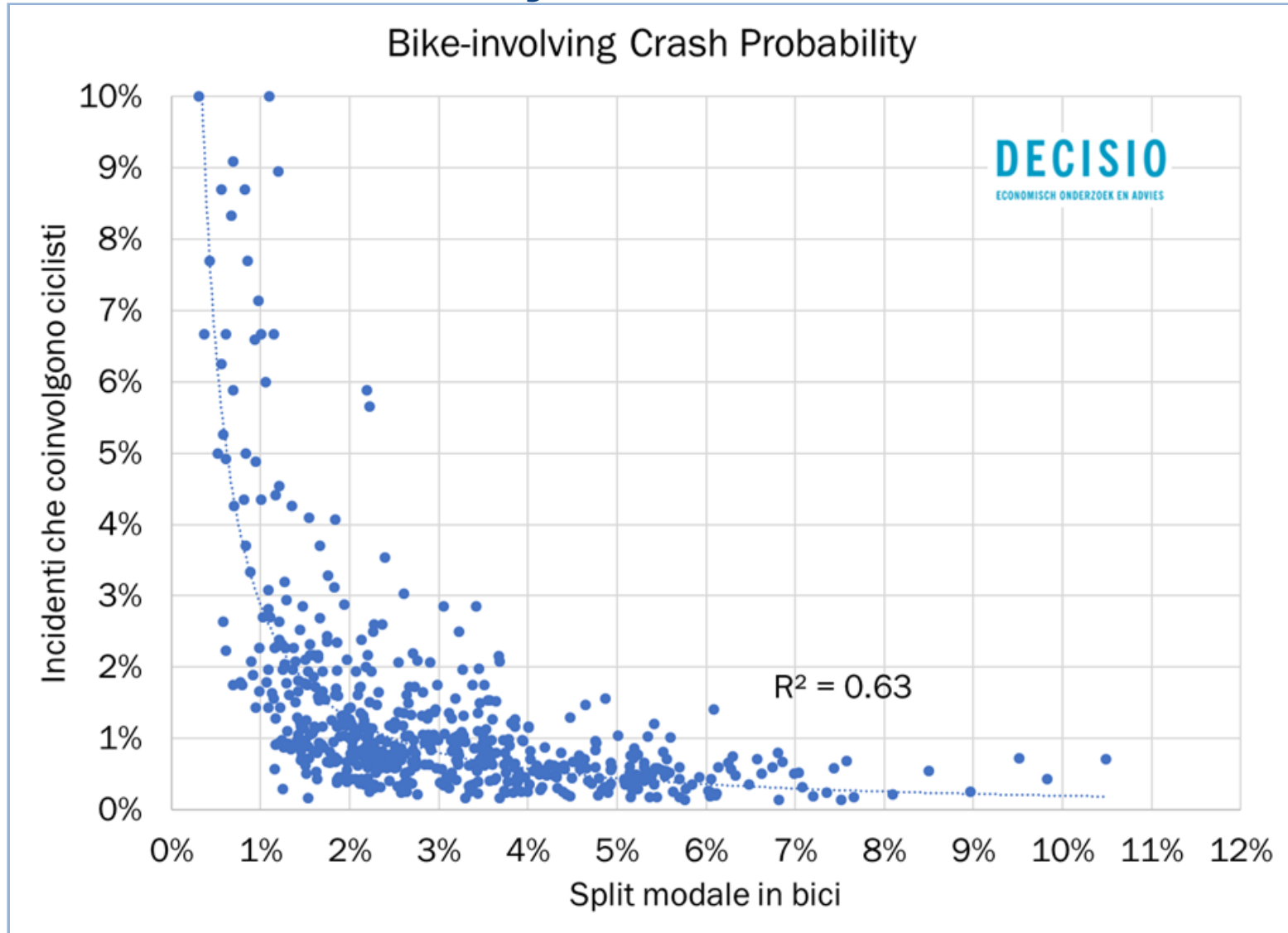
ADVANTAGES

- maximization of results
- short times
- contained resources
- increase in safety
- better modal share

CONDITIONS

- short / medium term political action throughout the territory
- emotional involvement actions for cooperative mobility

Safety in numbers



Mobilità cooperativa (*)

Condizione in cui gli attori della mobilità tendono a modificare il proprio comportamento al fine di massimizzare i vantaggi della comunità.

Una mobilità cooperativa favorisce una ripartizione modale più sostenibile, con vantaggi per tutti gli utenti della strada.

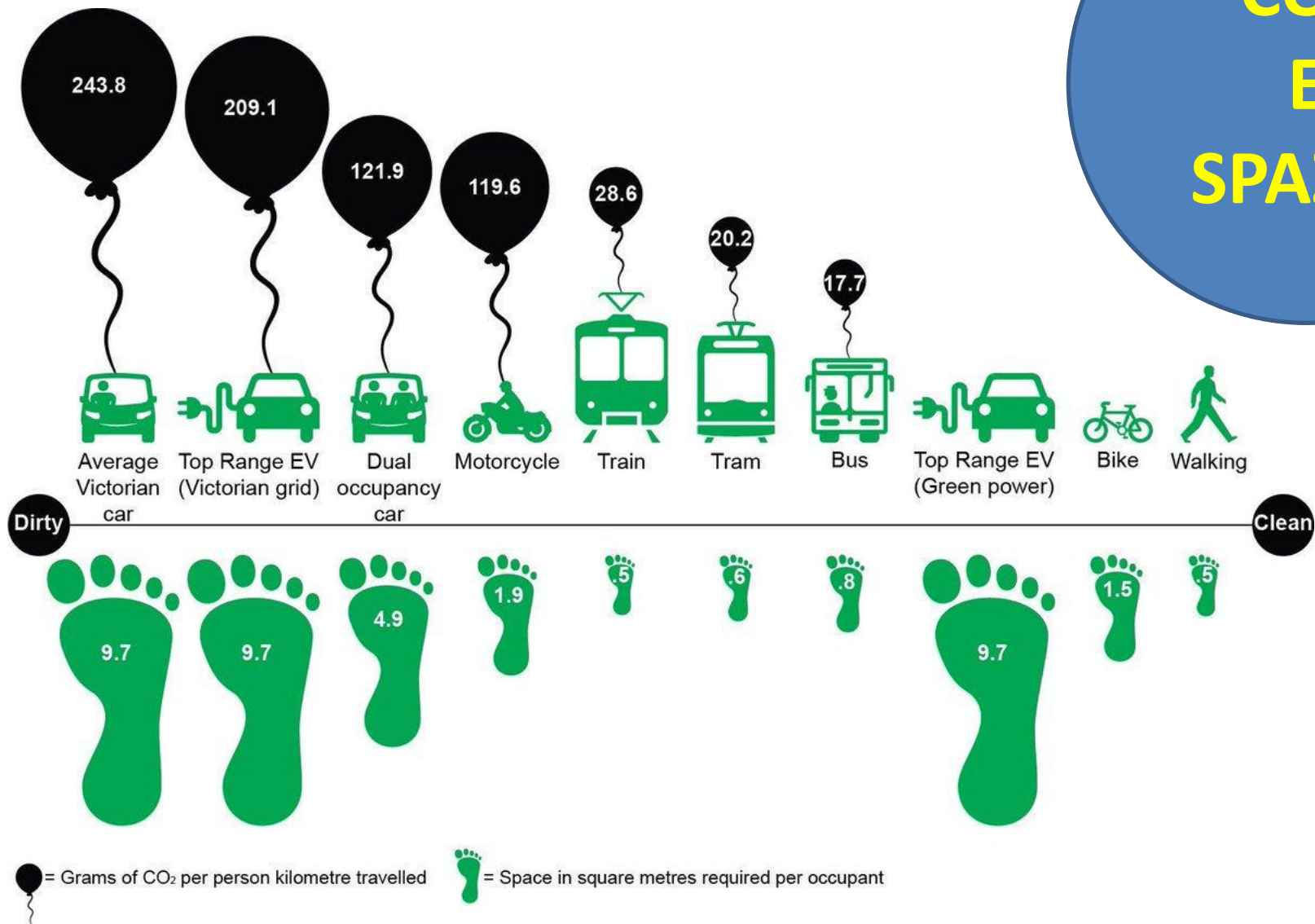
(*) Enrico Chiarini – rielaborazione del contributo al Convegno Civitas (Reggio Emilia 2008)

Cooperative mobility

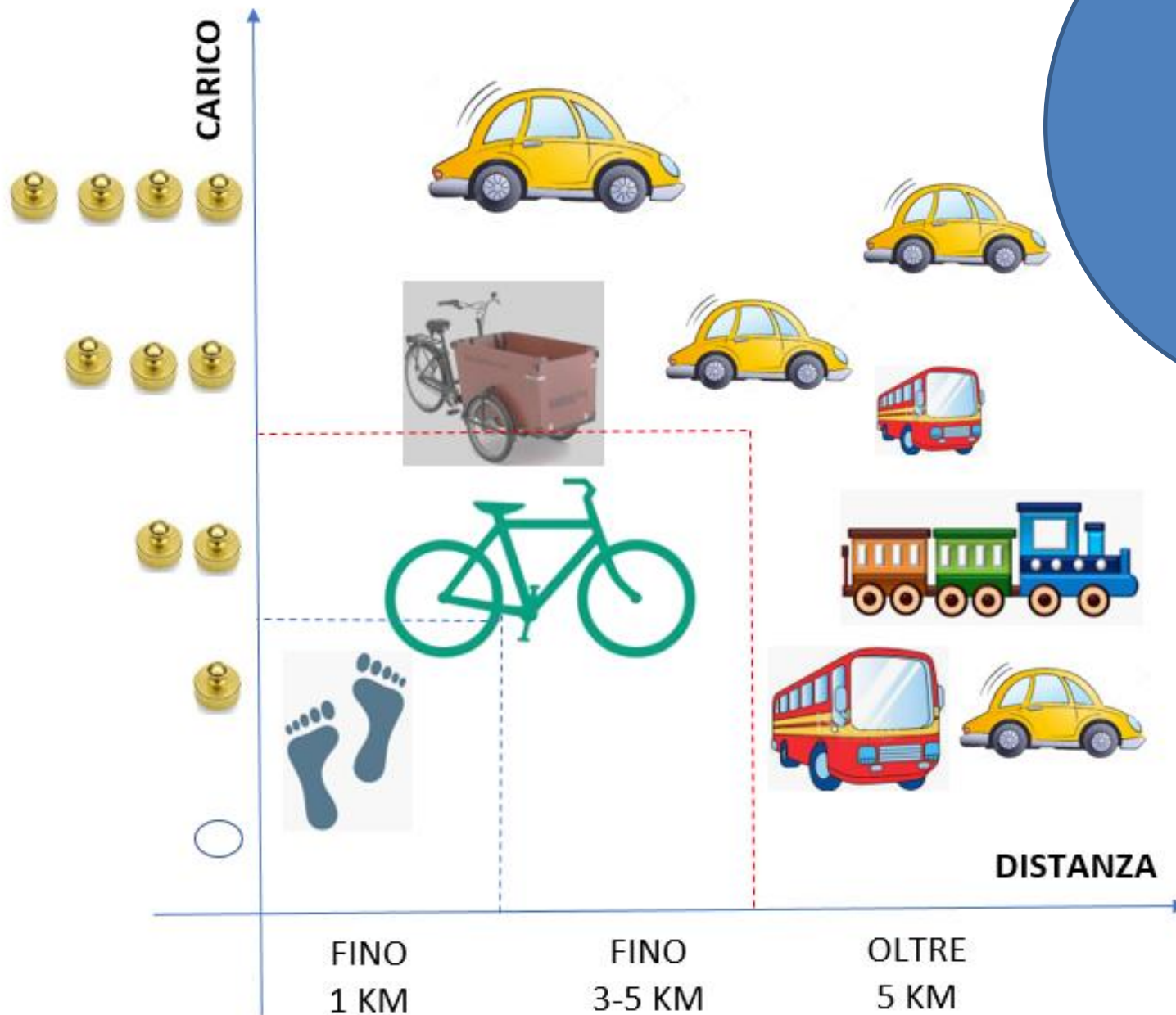
A condition in which mobility actors tend to change their behaviour in order to maximise community benefits.

Cooperative mobility promotes a more sustainable modal split, with benefits for all road users.

CO₂ E SPAZIO



DISTANZA E CARICO



Strada multifunzionale con al centro le persone

Multifunctional road with people in the centre

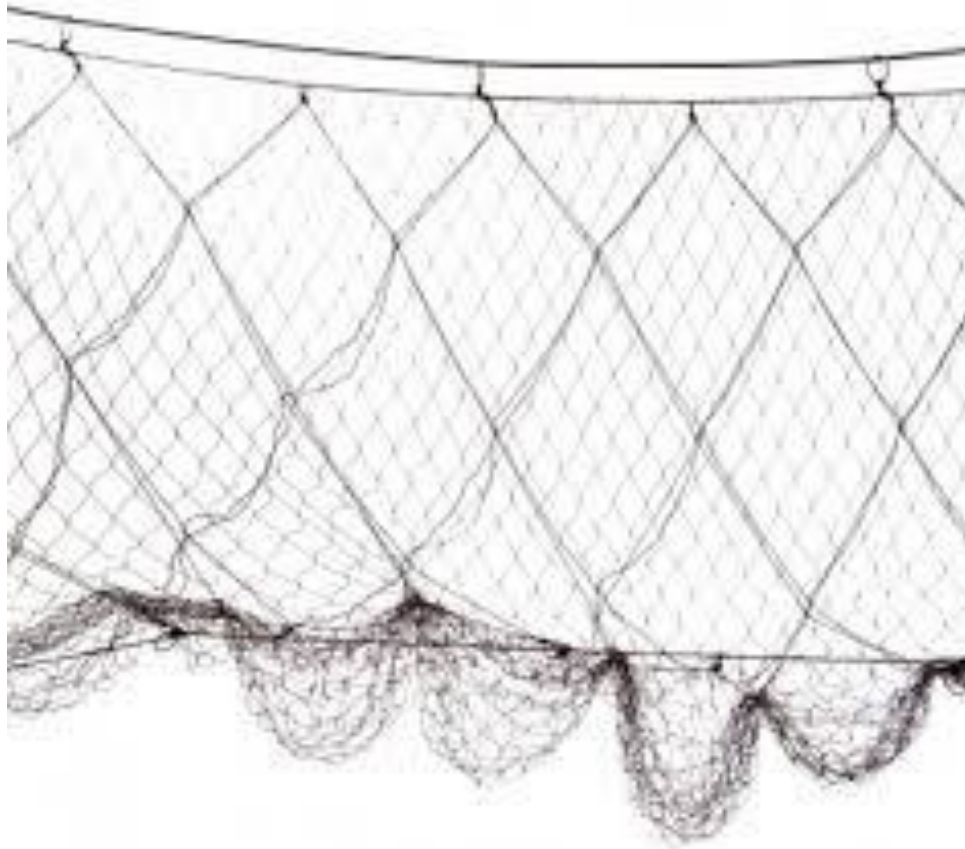


- BICIPLAN -

La rete ciclabile

The cycle network

Continuità
Sicurezza
Piacevolezza
Sosta
Bike sharing
Intermodalità
B2W



Continuity
Safety
Pleasure
Parking
Bike sharing
Intermodality
B2W

- BICIPLAN -

Percorsi ciclabili

Cycling routes



Strade ≥ 50 km/h
Medio/alto traffico
(> 500 v/g)
SPAZI RISERVATI

Strade ≥ 50 km/h
poco traffico
(< 500 v/g)
SPAZI CONDIVISI

**4 spazi
pedalabili**

**Percorsi ciclabili nel
verde**

Strade a 30 km/h
SPAZI CONDIVISI
m.d.t.



Tipologie ciclabili – L. 2/2018

Percorsi riservati

Piste ciclabili in sede propria

Piste ciclabili su marciapiede

Piste ciclabili in carreggiata (corsie ciclabili)

Percorsi condivisi

Strade senza/basso traffico

Strade 30

Aree pedonali

ZTL

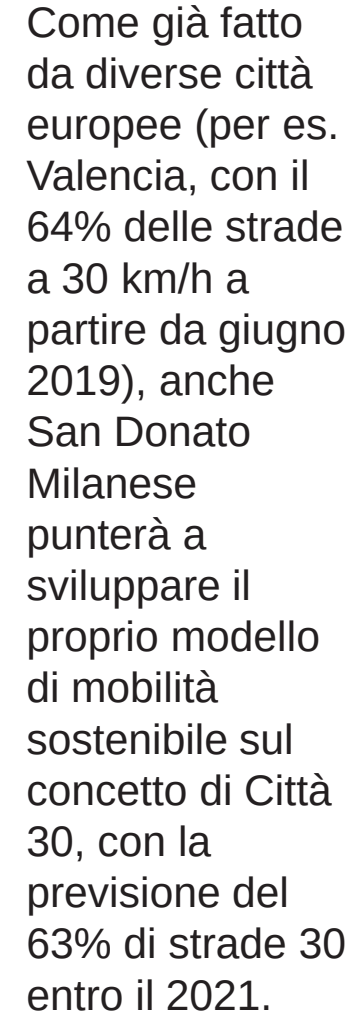
Itinerari ciclopedonali /strade F-bis)

Percorsi nel verde

Vie verdi "greenways"

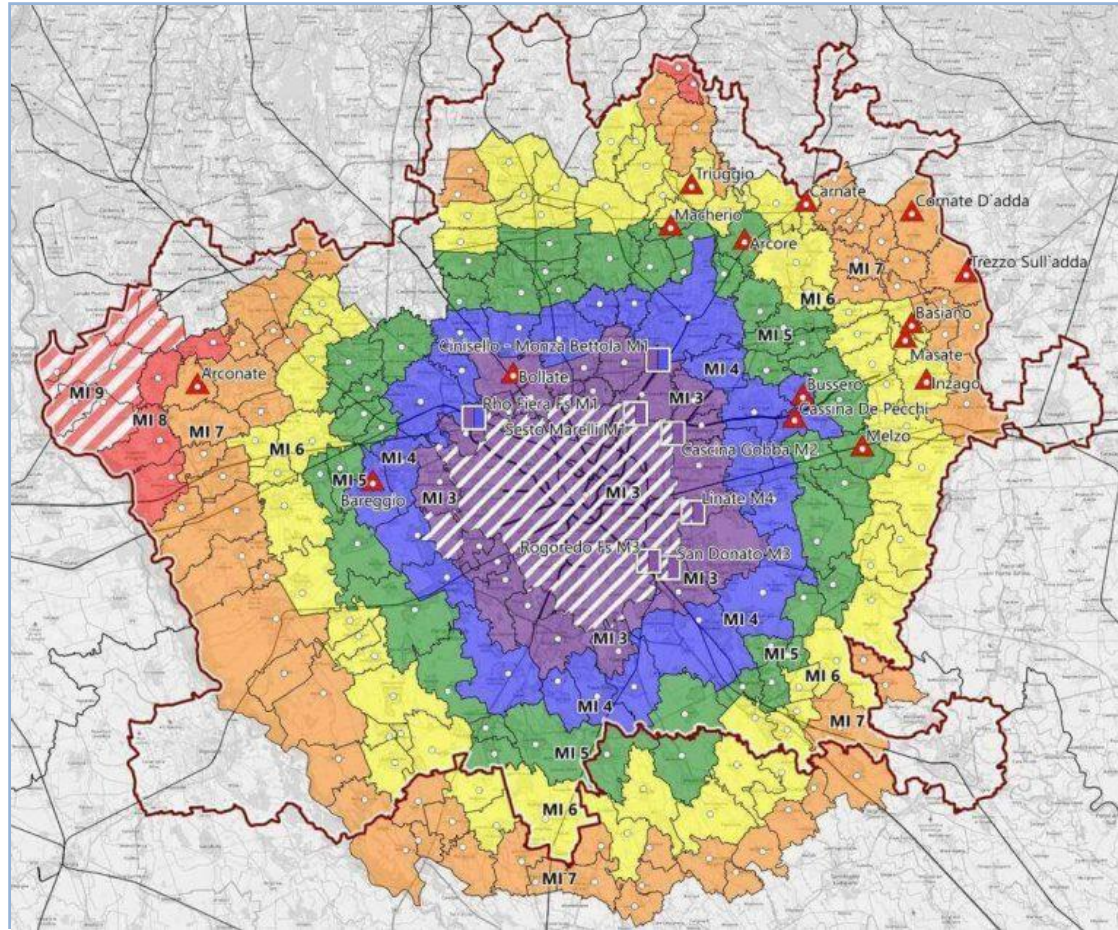
Sentieri ciclabili

(Percorsi pedonali e ciclabili)



Intermodalità e tariffa integrata dei trasporti pubblici

Intermodality and integrated tariff for public transport



**Pensare alla mobilità urbana in modo differente.
Da non luoghi a spazi di relazione delle persone per
lavorare, muoversi, incontrarsi, comperare, giocare ...**



**Think about urban mobility differently.
Not places to people's relationship spaces to
work, move, meet, buy, play ...**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

ENRICO CHIARINI

enrico.chiarini@fiab-onlus.it

335/8243056