

Treviso, 3 ottobre 2019

‘La separazione e l’integrazione degli utenti per strade più’ funzionali e sicure’

ENRICO CHIARINI

Responsabile Centro Studi

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta



19 regioni
187 associazioni o sezioni
oltre **18.300** soci (*)



(*) Dati aggiornati a febbraio 2019



Per stimolare il desiderio ...

... bisogna conoscere “Ignoti nulla cupido”



Come nel rugby, i migliori risultati si ottengono se si avanza insieme!





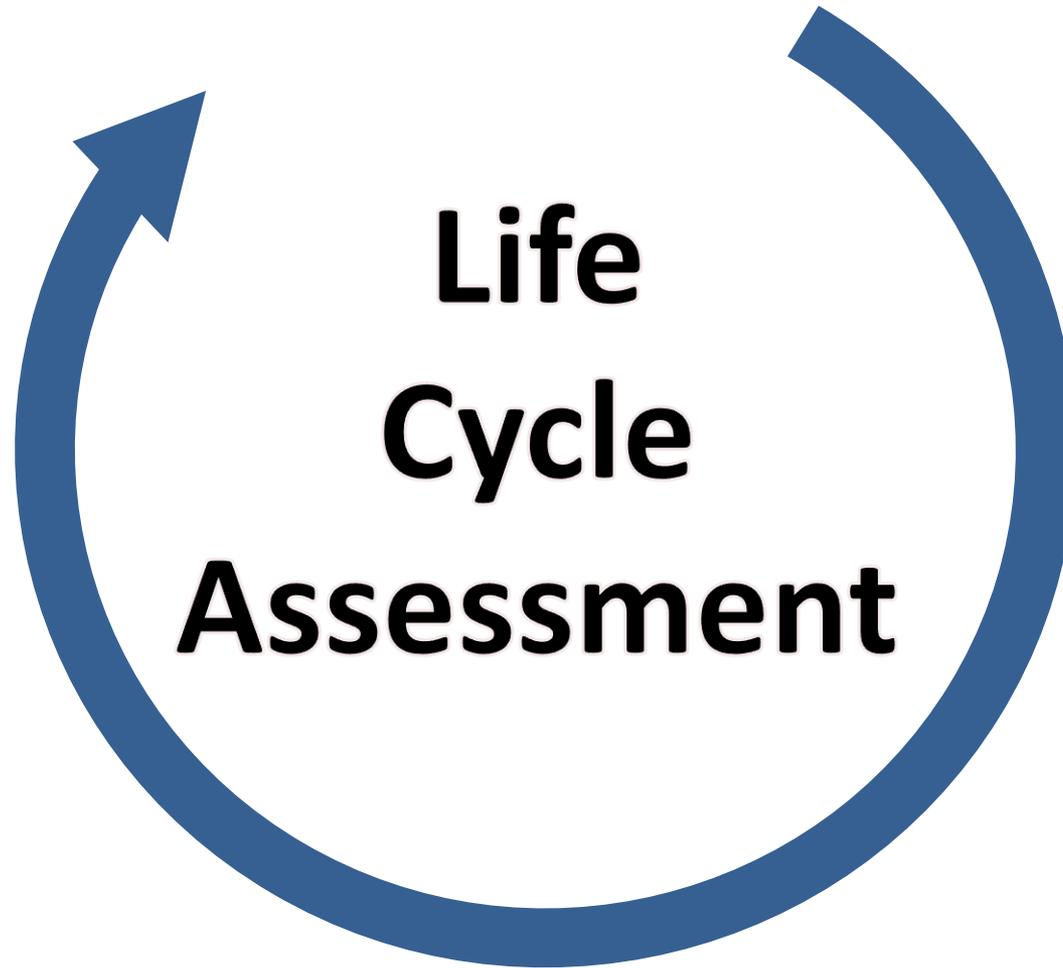
**A dream you dream alone is only a dream.
A dream you dream together is really!**
(J. Lennon)







Efficientamento energetico Analisi socio economiche



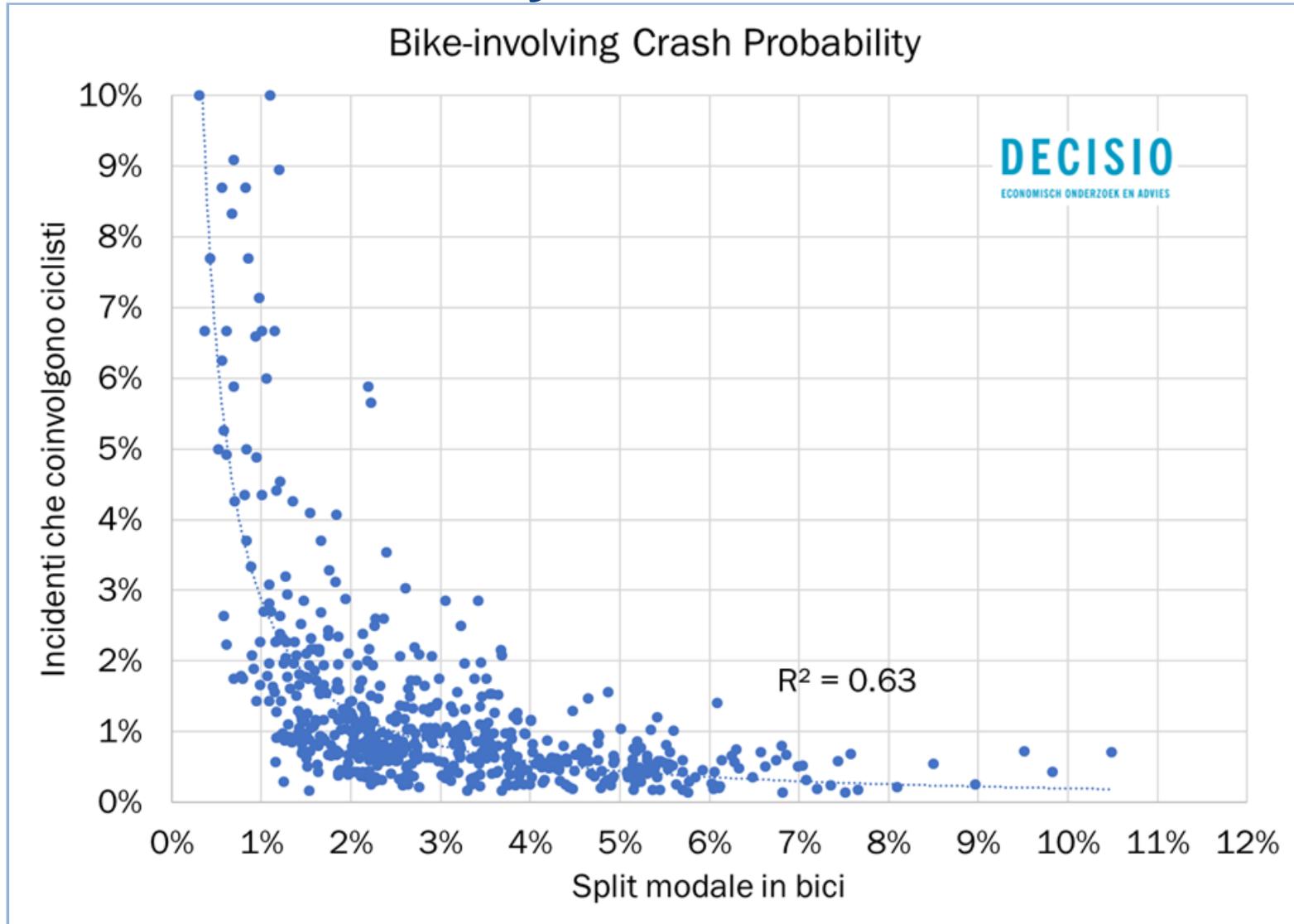
Il balzo della mobilità attiva

(15° Rapporto Isfort 12/11/2018)

Distribuzione % degli spostamenti per mezzo di trasporto utilizzato

| | 2001 | 2008 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|--|
| Piedi | 23,1 | 17,5 | 17,1 | 22,3 |  |
| Bici | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 5,2 |  |
| Moto | 5,7 | 4,5 | 3,0 | 3,0 | |
| Auto | 57,5 | 63,9 | 65,3 | 58,6 |  |
| <i>di cui come passeggero</i> | 8,0 | 7,6 | 8,5 | 12,3 | |
| Trasporto pubblico^(*) | 7,8 | 6,1 | 6,6 | 7,0 |  |
| Combinazione di mezzi (e altro) | 2,3 | 4,5 | 4,6 | 3,9 | |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

Safety in numbers



BICIANPLAN



A. Main cycleway
(two-way cycle track)



B. Main cycleway
(one-way cycle track)



C. Link
(two-way cycle track)



F. Residential areas
(cycle street)



E. Car-free area
(two-way cycle track)



D. Centre area
(one-way cycle track)







by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017



INFRASTRUTTURE

by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017

REGOLE



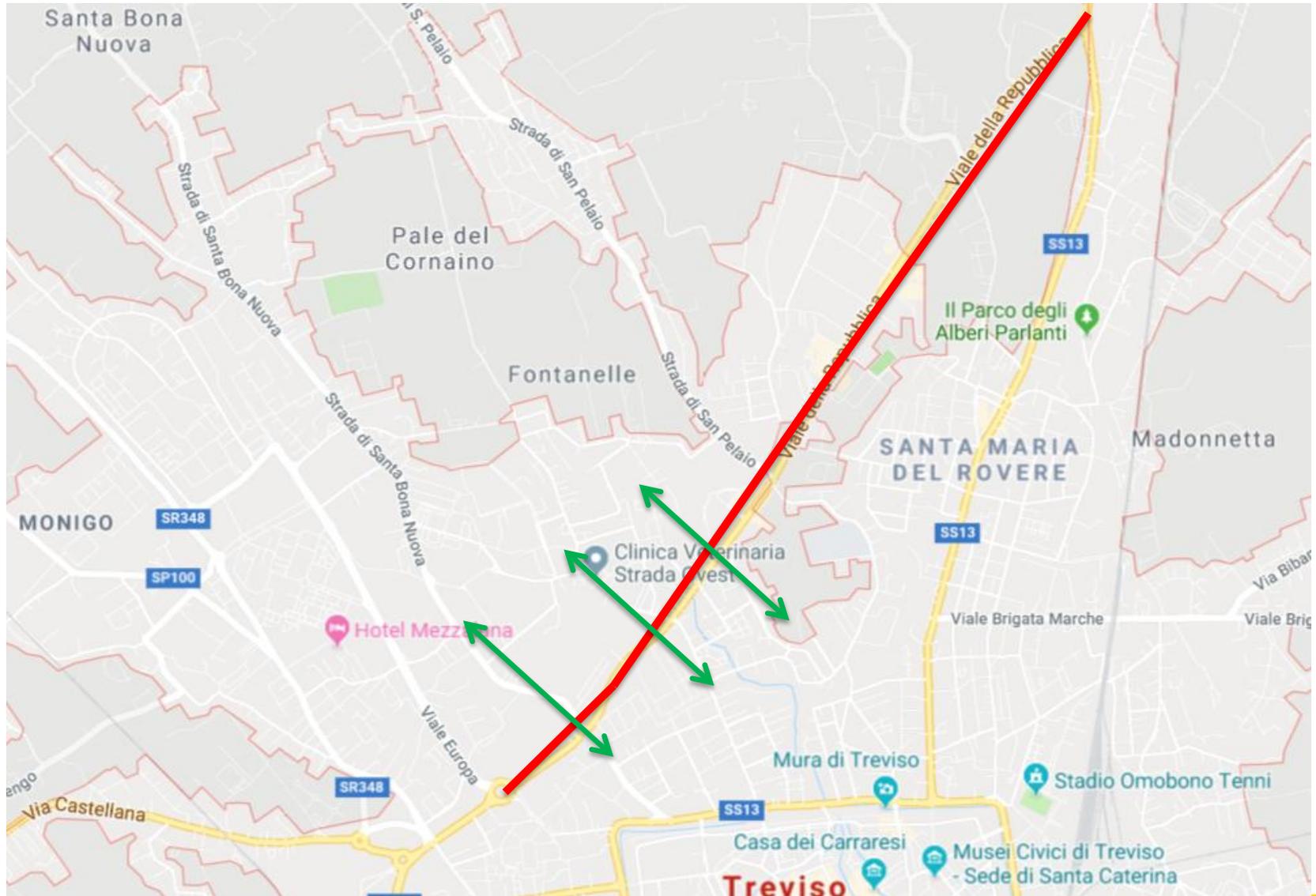
by Enrico Chiarini - 2017



by Enrico Chiarini - 2017

INTERMODALITA'

Strada ovest



Strada ovest





- **Fluidificazione**
- **Piste ciclabili, marciapiedi, calibrazione moduli corsia**
- **Segnalazione itinerari alternativi**
- **Trasporto pubblico**

Via Triumplina - Brescia



Giorni feriali media 33.000 veicoli/giorno

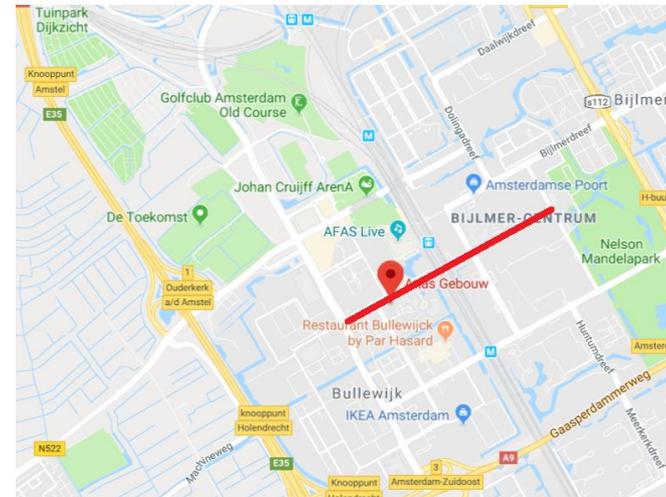
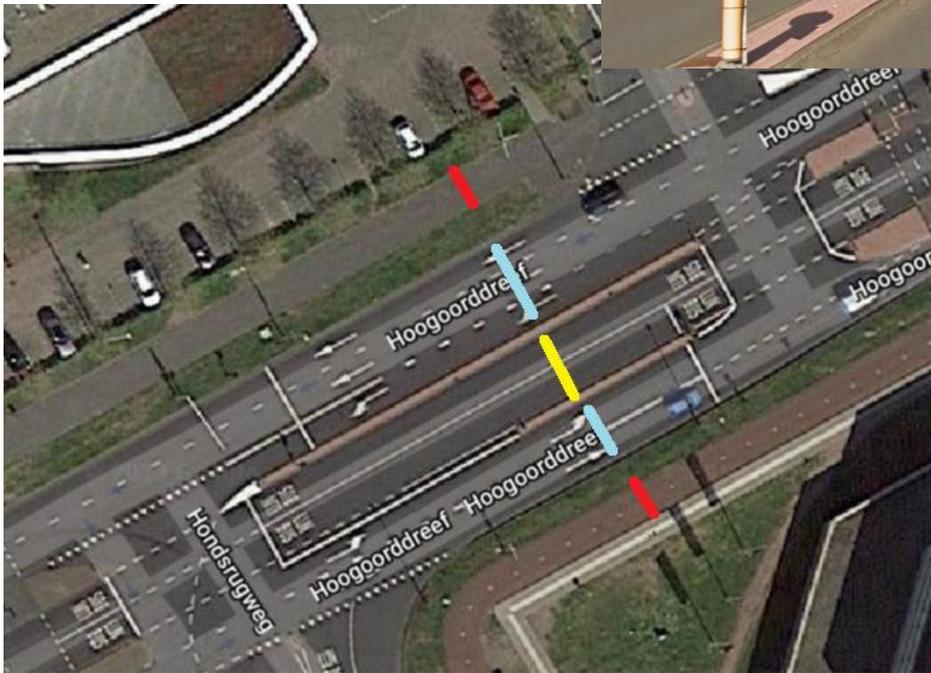
Via Volturmo - Brescia



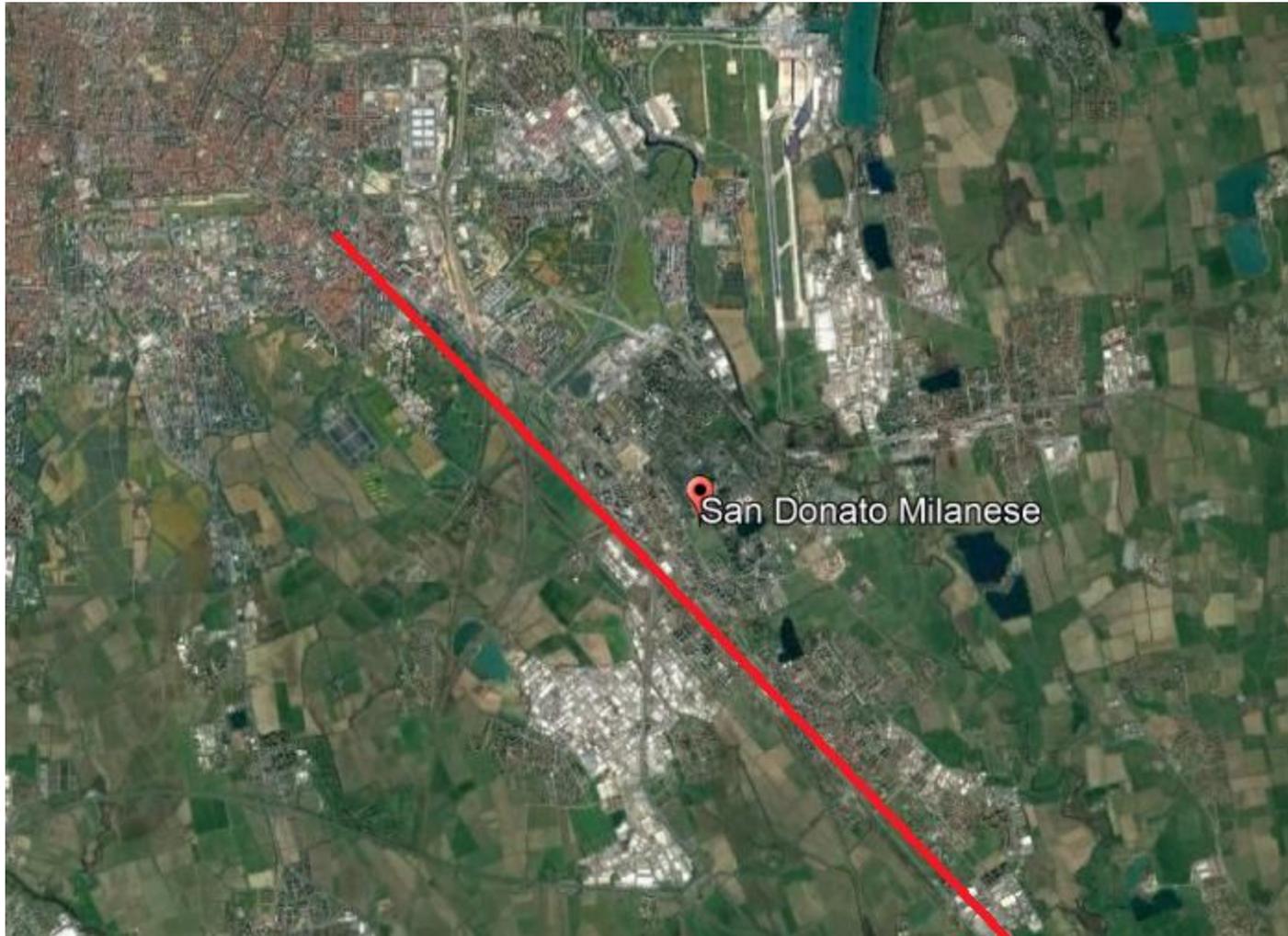
Giorni feriali media 25.000 veicoli/giorno

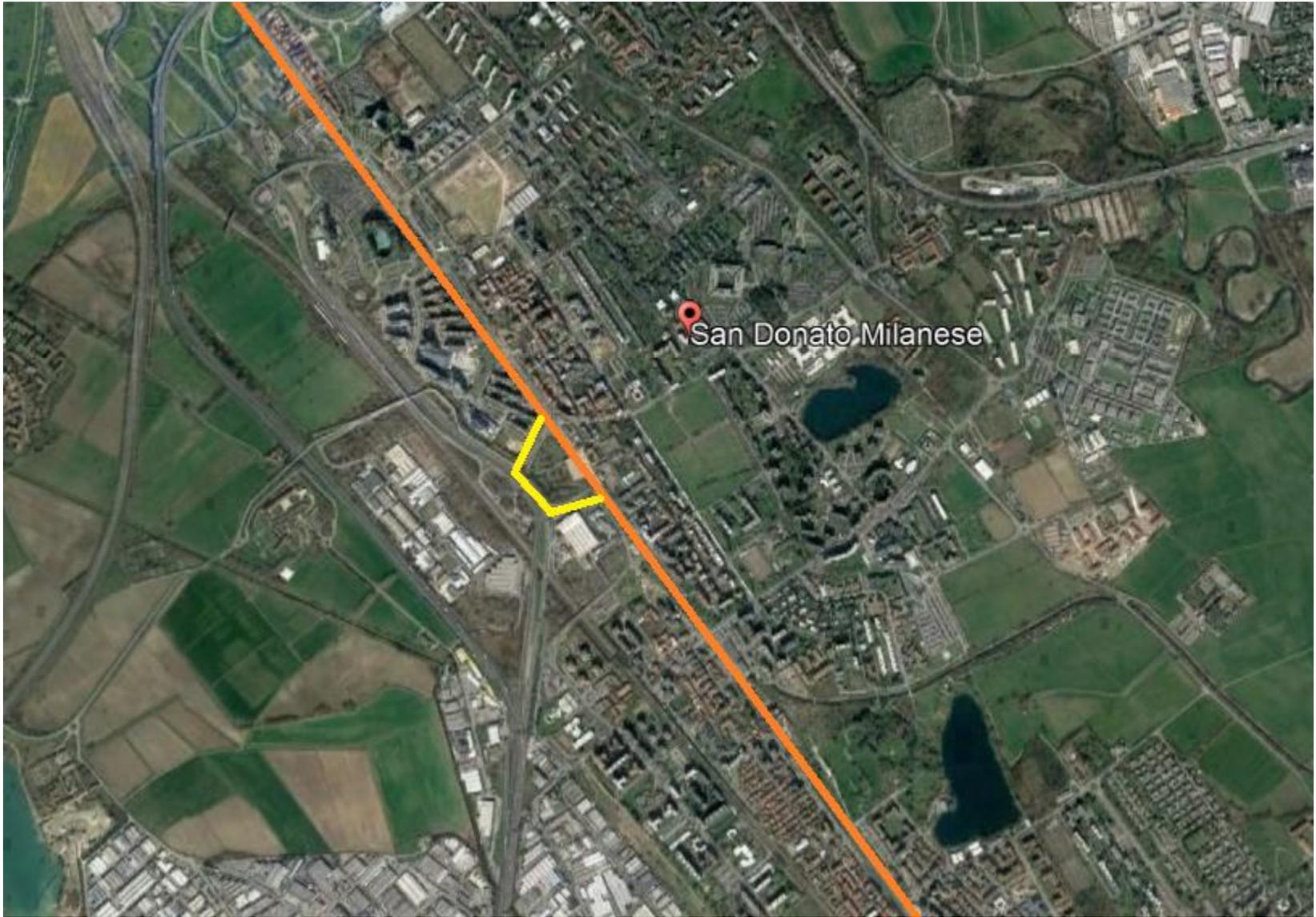


Amsterdam Hoogoorddreef

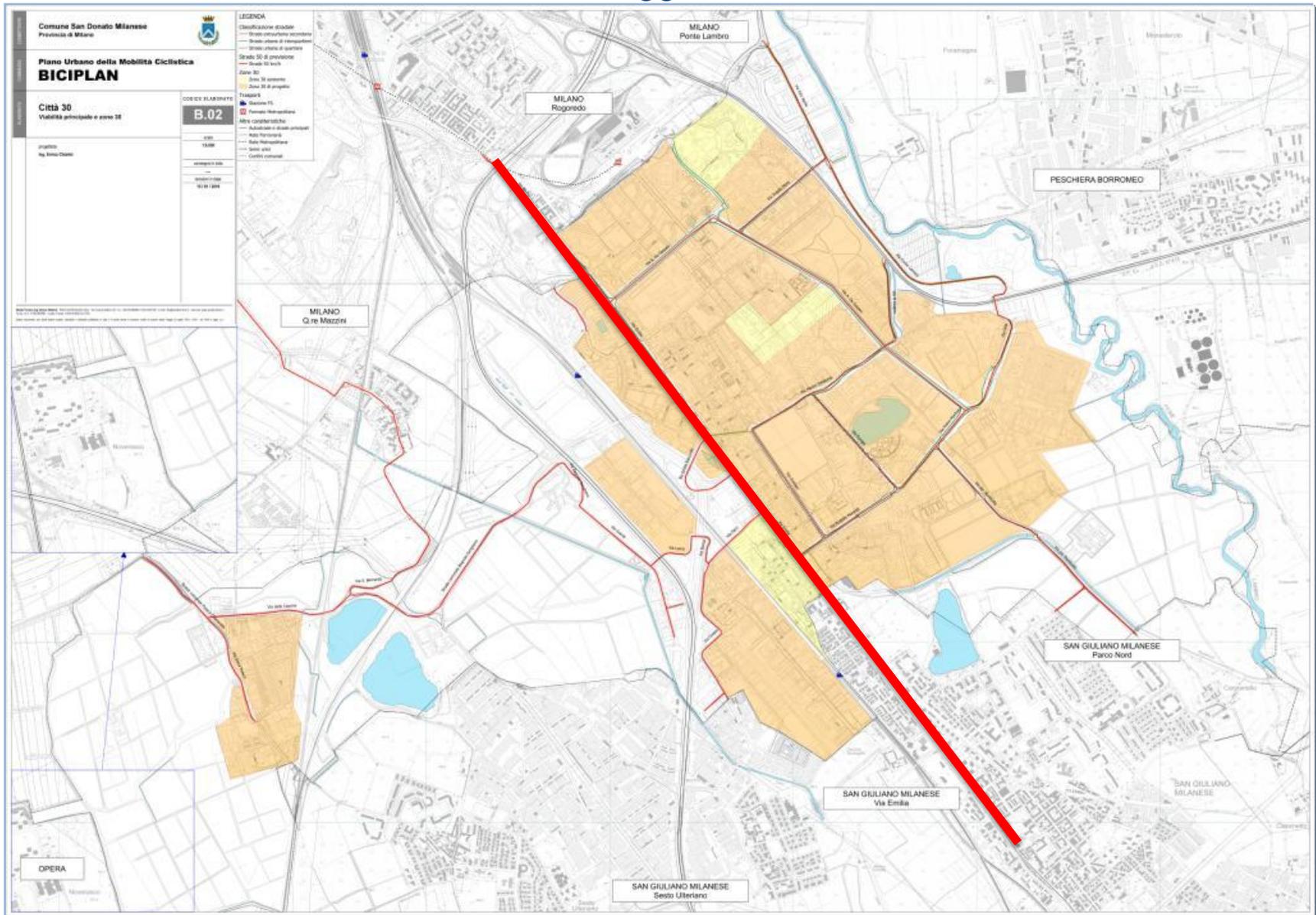


Via Emilia – San Donato Milanese (MI)









RETE CICLABILE PRIMARIA

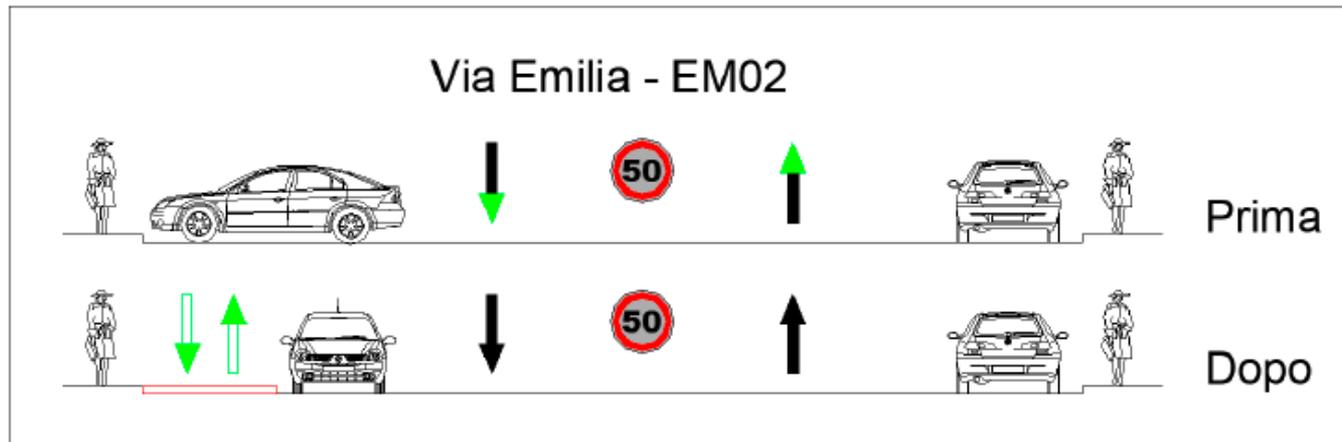
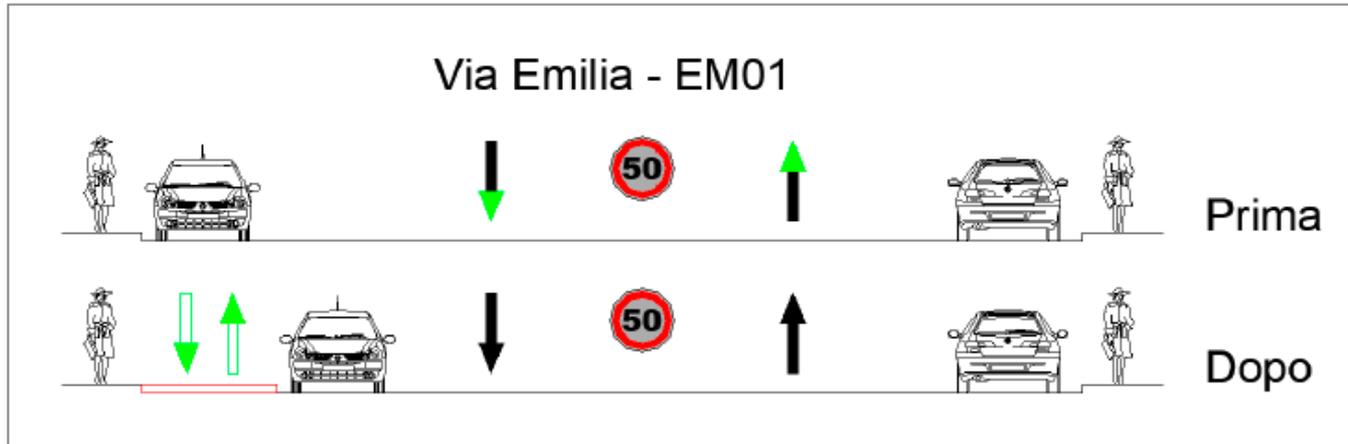
VIA EMILIA



EM01 - da Via Marignano a Civico 52

Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

| Soluzione | Velocità | Andata | Ritorno | Ciclovìa |
|-----------|-----------|--|--|-----------|
| A | 50 | Promiscuo veicoli | Promiscuo veicoli | No |
| B | 50 | Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede (*) | Si usa stesso percorso dell'andata | Si |
| C | 50 | Corsia ciclabile/pista ciclabile con eliminazione sosta | Corsia ciclabile/pista ciclabile con eliminazione sosta | Si |
| D | 50 | Corsia ciclabile/pista ciclabile con riduzione larghezza carreggiata | Corsia ciclabile/pista ciclabile con riduzione larghezza carreggiata | Si |

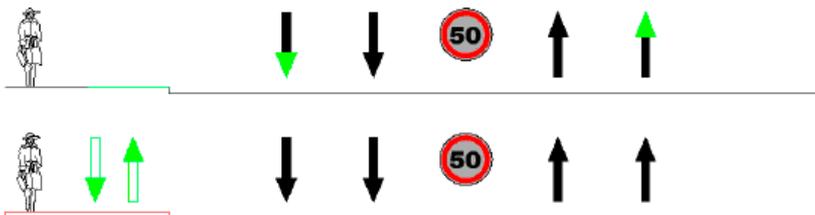


Da Via Ferruccio Parri a Via Morandi (EM09-EM10)



EM09 - Da Via Ferruccio Parri a Via Venezia

Via Emilia - EM09



Prima

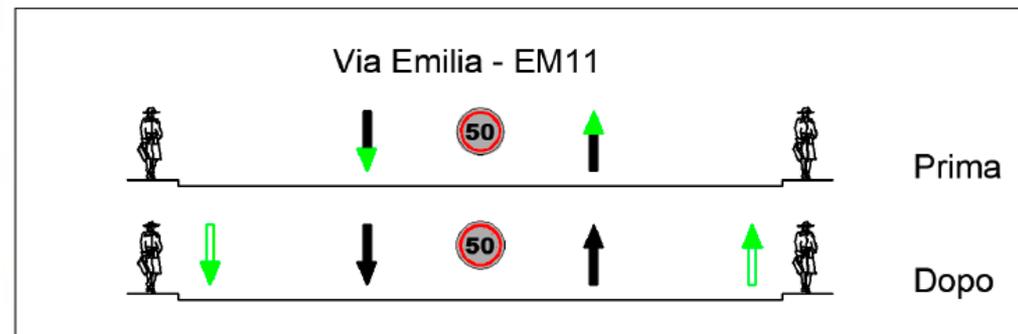
Dopo



Da Via Morandi a San Giuliano Milanese (EM11)



EM11 - Da Via Morandi a San Giuliano Milanese



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

ENRICO CHIARINI

enrico.chiarini@fiab-onlus.it

335/8243056